

Spett. li

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI**

Dipartimento per le infrastrutture e le reti  
di trasporto

Direzione generale per le autostrade e  
la vigilanza sui contratti di concessione  
autostradale

Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova  
Via delle Brigate Partigiane, 2  
16129 GENOVA GE

**SATAP A4- 435/U - 28/01/2025\_ DE DT**

**SEZIONE POLIZIA STRADALE**

Strada della Rizzottaglia, 40  
28100 NOVARA NO

**SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE**

Via Nicola Scafidi, 3  
28100 NOVARA EST NO

E, p.c. Spett. li

**SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO**

Via Avogadro, 41  
10121 TORINO TO

**C.O.A. Torino**

Via Niccolò Paganini, 60  
10036 SETTIMO T.SE TO

**ITINERA S.p.A.**

S.S. 10 per Alessandria, 6/A  
15057 TORTONA AL  
c.a. geom. De Zolt  
c.a. sigg. Zianni, Contu, Meda, Accorsi,  
Melani

**SINELEC S.p.A.**

S.P. 211 della Lomellina, 3/13  
Località San Guglielmo  
15057 TORTONA AL  
c.a. sig. Brizi

**S.A.T.A.P. S.p.A.**

**DIREZIONE TECNICA**

Servizio Manutenzione A4  
c.a. dott. ing. Ciabrone  
c.a. geom. Scettri

c.a. geom. Salino  
Servizio Manutenzione Impianti A4  
c.a. dott. ing. Glorioso

ESZ/MC/VT

03/A4\_2025

**TRONCO A4 TORINO – MILANO**

**TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO LUNGO LE CARREGGIATE E LE PERTINENZE DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO, NECESSARI PER CONSENTIRE DI ESEGUIRE IN SICUREZZA INTERVENTI CONNESSI ALLA MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE.**

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI – Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 28/01/2025, disciplinante l'istituzione di provvedimenti restrittivi sul traffico da mettere in atto in carreggiata nord direzione A4 TORINO in corrispondenza dello svicolo autostradale e della pista bus A4 di "ARLUNO", necessari per eseguire in sicurezza interventi connessi alla manutenzione dell'infrastruttura autostradale.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito con l'occasione porgiamo distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)

All. c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

**ORDINANZA N. 03/2025**

TRONCO A4 TORINO-MILANO

ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO LUNGO LE CARREGGiate E LE PERTINENZE DELL'AUTOSTRADA A4 TORINO-MILANO, NECESSARI PER CONSENTIRE DI ESEGUIRE IN SICUREZZA INTERVENTI CONNESSI ALLA MANUTENZIONE DELL'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che si dovrà dar corso a interventi connessi alla manutenzione dell'infrastruttura autostradale in carreggiata nord direzione A4 TORINO in corrispondenza dello svincolo autostradale e della pista bus A4 di "ARLUNO"
- che le operazioni di cui sopra dovranno avvenire in assenza di traffico per cui sarà necessario mettere in atto, previa comunicazione preventiva agli Enti terzi ed in relazione alle necessità operative alcuni provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 e s.m.i. e alle limitazioni vigenti;

-----

- che la messa in atto dei suddetti provvedimenti comporterà la posa dei cartelli e dei dispositivi segnaletici, atti alla segnalazione materiale della chiusura programmata, in anticipo rispetto agli orari prestabiliti di quel lasso di tempo occorrente per il completamento di tali operazioni;

- che di tale provvedimento sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

Visti

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 e s.m.i. "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- la preventiva comunicazione con lettera prot. n. A4 431/U del 28/01/2025 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto - Direzione generale per le autostrade e la vigilanza sui contratti di concessione autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) adeguati alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 oggetto dei lavori e secondo il programma operativo sotto riportato:

**CARREGGIATA NORD (direzione A4 TORINO)**

**Dalle ore 09.30 del 03/02/2025 alle ore 14.00 del 22/02/2025**

Chiusura della corsia per la sosta di emergenza e della 1° corsia nel tratto di A4 compreso tra il km 110+700 circa e il km 110+000 circa;

**Svincolo autostradale A4 di ARLUNO:** Restringimento parziale rampa in

entrata per A4 TORINO;

Pista bus di ARLUNO: Restringimento parziale in direzione A4 TORINO.

-----

- che tutta la segnaletica verticale di preavviso prevista nel contesto del provvedimento restrittivo sul traffico sopra richiamato sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.) e adeguata alle limitazioni vigenti nel tratto di A4 oggetto dei lavori, sia evidenziata con luci luminose intermittenti come prescritto dall'art. 36 del Regolamento del Codice della Strada e sorvegliata da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;
- che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di guardiania;
- che tutta la segnaletica verticale presente su A4 non più funzionale e che va in contrasto con i provvedimenti restrittivi oggetto della presente ordinanza, sia oscurata con appositi dispositivi;
- che tutta la segnaletica necessaria all'indicazione dei percorsi alternativi da mettere in atto a seguito dei provvedimenti restrittivi di cui sopra, sia conforme a quanto prescritto dal D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.);

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

-----

La presente ordinanza avrà validità dalle ore 09.30 del 03/02/2025 alle ore 14.00 del 22/02/2025 salvo anticipato termine dei lavori oppure ritardata fine lavori, per cause di forza maggiore o condizioni meteo sfavorevoli, entro le 24 ore dalla scadenza sopraindicata.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 28/01/2025

S.A.T.A.P. S.p.A.  
IL DIRETTORE D'ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZ/MC/VT