



Bilancio 2014

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2014

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	9
Quadro regolatorio e rapporti con l'Ente Concedente	10
Dati economici, patrimoniali e finanziari	17
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	22
Portafoglio delle partecipazioni	33
Distribuzione di riserve ed acconti sui dividendi	34
Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("Segment Information")	34
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	34
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	41
Evoluzione prevedibile della gestione	41
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	42
Nomina del Consiglio di Amministrazione	42
Stato Patrimoniale Attivo	44
Stato Patrimoniale Passivo	46
Conti d'Ordine	47
Conto Economico	48
Rendiconto Finanziario	50
Nota Integrativa	53
Allegati alla Nota Integrativa	91
Relazione del Collegio Sindacale	121
Relazione della Società di Revisione	126

Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2014

(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)

S.A.T.A.P.

Società per Azioni
Capitale sociale euro 158.400.000
Interamente versato
Codice Fiscale e numero di iscrizione
al Registro delle Imprese di Torino 00486040017
Direzione e coordinamento: SIAS S.p.A.
Sede Sociale in Torino - Via Bonzanigo, 22

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Agostino Spoglianti

Vice Presidente
Daniela Gavio

Amministratore Delegato
Gianni Luciani

Amministratori
Antonio Agogliati
Enrico Arona ⁽¹⁾
Aldo Basini
† Giorgio D'Alessandro
Graziano Settime
Lelio Sottotetti

Segretario
Giovanni Magnoni

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Paolo Marcarelli

Sindaci Effettivi
Alfredo Cavanenghi
Francesco Corso
Giovanni Greco
Luca Maria Manzi

Sindaci Supplenti
Roberto Coda
Pietro Mandirola

⁽¹⁾ *Dimissionario 15/12/2014*

† *Deceduto in data 2 agosto 2014*

SOCIETA' DI REVISIONE

Deloitte & Touche S.p.A.

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 3 aprile 2012 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2014.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 26 marzo 2014 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 9 aprile 2009 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 3 aprile 2012, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 12 aprile 2012.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 12 aprile 2012, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 12 aprile 2012, esercita i medesimi poteri del Presidente (ad eccezione dell'assunzione di dirigenti), conferitigli con deliberazione in data 12 aprile 2012.

(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)

Convocazione Assemblea Ordinaria

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso gli Uffici siti in Tortona (AL), Strada Provinciale 211 della Lomellina, Località San Guglielmo, in prima convocazione per il giorno 26 marzo 2015, alle ore 11,00 e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 27 marzo 2015, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2014; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Nomina del Consiglio di Amministrazione e del suo Presidente per gli esercizi 2015-2016-2017, previa determinazione del numero dei componenti.
3. Determinazione del compenso annuo spettante ai membri del Consiglio di Amministrazione.

Convocazione effettuata ai sensi dell'art. 9 dello Statuto Sociale

(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)

Relazione
sulla gestione

(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2014

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2014, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio – che tiene conto dello stanziamento di ammortamenti/accantonamenti pari a 166 milioni di euro (+ 29,5 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente) - evidenzia un utile di 32 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

QUADRO REGOLATORIO E RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE

Relativamente al Tronco A4, si ricorda che in data 27 dicembre 2013 era stato sottoscritto con il MIT, l'atto aggiuntivo allo Schema di Convenzione Unica del 10 ottobre 2007; in data 26 giugno 2014 il MIT ha comunicato – alla Società – l'avvenuta registrazione del Decreto Interministeriale del 30 dicembre 2013 di approvazione dello stesso: con tale provvedimento si è concluso l'iter relativo al rinnovo del piano economico finanziario relativo al “nuovo” quinquennio regolatorio.

Con riferimento al Tronco A21, come illustrato in precedenti relazioni, entro la data del 30 marzo 2014, non è intervenuta l'approvazione – da parte delle competenti Autorità – del Piano Economico Finanziario (relativo al periodo regolatorio 2013-2017) trasmesso al MIT in data 30 dicembre 2013.

Nel luglio 2014, è stato inoltrato, su richiesta del MIT, un nuovo piano economico finanziario (il quale, rispetto a quello presentato in data 30 dicembre 2013, prevede un incremento nel valore di subentro da circa 170 a circa 184 milioni di euro, tenuto conto del recupero del differenziale tariffario non riconosciuto dal 1° gennaio 2014). Tale piano, fermi i ricorsi e le connesse domande risarcitorie a suo tempo presentate, prevede adeguamenti tariffari per il periodo 2015-2017 contenuti in misura pari a circa 4,65% annuo in termini reali (a fronte di un incremento spettante, ante riconoscimento del valore di subentro, superiore al 15% annuo).

In data 29 settembre 2014, non essendo pervenuto alcun riscontro da parte del Concedente, la Società ha formalmente richiesto al MIT di “provvedere all'approvazione”, entro il 14 ottobre 2014, del sopracitato piano economico finanziario relativo al quinquennio regolatorio scaduto al 31 dicembre 2012.

La Società, conformemente a quanto previsto dalla Convenzione Unica ed ai sensi del D.L. 69/2013, in data 15 ottobre 2014, ha inoltrato al MIT le richieste degli incrementi tariffari spettanti per l'anno 2015 per i due tronchi pari a 6,79% Tronco A4 e 5,26% Tronco A21; relativamente al Tronco A21, la richiesta di adeguamento tariffario è stata formulata assumendo, quale riferimento, il piano economico finanziario presentato nel mese di luglio 2014.

Nel mese di agosto 2014 il Governo Italiano ha depositato presso le competenti Autorità Comunitarie, un piano che prevede a carico di alcuni concessionari autostradali oneri di servizio pubblico per l'espletamento di un servizio di interesse economico generale (SIEG) caratterizzato dalla tutela dell'utenza e dall'avvio immediato di individuati investimenti con l'obiettivo dell'integrazione del quadro delle reti TenT (il “Piano”).

Il Piano prevede la calmierizzazione degli incrementi tariffari per il residuo maggior periodo di concessione, in misura pari all'1,5% annuo, fermi i maggiori investimenti previsti dallo stesso.

I Concessionari interessati al citato progetto sono Autovie Venete S.p.A., Autostrada del Brennero S.p.A. e Gruppo SIAS (accorpamento delle società Concessionarie SALT p.A., Autocamionale della Cisa S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., SATAP S.p.A. - tronchi A4 ed A21, Autostrada Torino-Savona S.p.A., SAV S.p.A. ed Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.).

Per le prime due società concessionarie il progetto prevede una maggiore durata della concessione a fronte dell'attuazione degli investimenti previsti e della calmierizzazione delle tariffe, mentre per le società facenti capo al Gruppo SIAS il progetto prevede anche l'unificazione dei rapporti di concessione.

Successivamente, in data 12 settembre 2014 è stato pubblicato - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 212 - il Decreto Legge 12 settembre 2014, n.133 recante *“Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”* (il c.d. *“Decreto Sblocca Italia”* o il *“Decreto”*).

In tema di infrastrutture autostradali nazionali, al fine di assicurare gli investimenti necessari per gli interventi di potenziamento, adeguamento strutturale, tecnologico e ambientale, l'articolo 5 del Decreto prevede per i concessionari – nel rispetto dei principi dell'Unione Europea - di proporre, entro il 31 dicembre 2014, modifiche del rapporto concessorio, anche mediante l'unificazione di tratte interconnesse, contigue, ovvero tra loro complementari, ai fini della loro gestione unitaria. A norma del citato articolo il concessionario è tenuto a predisporre un nuovo piano economico finanziario per la stipula di un atto aggiuntivo o di un'apposita convenzione unitaria da intervenire entro il 31 agosto 2015. Il piano deve assicurare (i) l'equilibrio economico finanziario (senza oneri aggiuntivi per il bilancio dello Stato), (ii) la disponibilità delle risorse necessarie per la realizzazione degli interventi infrastrutturali previsti nelle originarie convenzioni e di quelli ulteriori scaturenti dall'unificazione delle tratte e (iii) il mantenimento di un regime tariffario favorevole per l'utenza.

Il Decreto è stato convertito nella Legge n. 164 dell'11 novembre 2014 (pubblicata, in pari data, sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 262).

L'iniziativa governativa ed il provvedimento normativo summenzionati hanno determinato uno scenario di peculiare significatività sia per la SATAP S.p.A. sia per il Gruppo di appartenenza, da tempo interessato a potenziali aggregazioni di tratte autostradali, alla luce dei positivi risultati perseguibili sotto il profilo sia dell'allineamento della durata delle concessioni sia del conseguente ampliamento dell'attuale programma di investimenti, con evidenti benefici per gli utenti e per lo Stato, tenuto anche conto dell'attuale situazione congiunturale del Paese.

In tale ambito il MIT, in considerazione delle esigenze di interesse pubblico ed al fine di agevolare la ripresa economica del Paese, ha formalmente chiesto alle società concessionarie interessate dalla sopracitata procedura europea una *“moratoria”* riguardante le variazioni tariffarie spettanti con decorrenza dal 1° gennaio 2015 (con incrementi allineati alla sola componente inflattiva), almeno fino al completamento delle procedure radicate presso la Commissione Europea.

Per quanto precede, in linea con le determinazioni consiliari assunte e con le linee di indirizzo condivise, in data 30 dicembre 2014 sono stati sottoscritti – da parte della SATAP Tronco A4 e Tronco A21 (e delle altre concessionarie SAV, ADF, CISA, ATS, SALT, interessate dal Piano del Governo italiano oggetto di pre-notifica in sede comunitaria), specifici *“protocolli d'intesa”* con il MIT che prevedono l'applicazione – per l'anno 2015 – di un incremento tariffario pari all'1,5% (la Società Asti-Cuneo, pur essendo inclusa nel Piano, non ha sottoscritto il citato protocollo in quanto non eligibile di incrementi tariffari per l'anno 2015).

Qualora il Piano del Governo non dovesse essere attuato con la stipula della relativa convenzione, dovranno essere approvati – nel corso del 2015 – gli aggiornamenti dei piani finanziari delle “singole” concessionarie del Gruppo (e, conseguentemente, nell’ambito dei citati aggiornamenti, verranno recuperati i minori ricavi conseguiti nel 2015 per effetto della minore variazione tariffaria applicata, ad invarianza di effetti finanziari; relativamente alla SATAP Tronco A4, essendo intervenuta la formale approvazione del piano finanziario relativo al secondo quinquennio regolatorio nel maggio 2014, è previsto il recupero del differenziale tariffario spettante nel 2015, con decorrenza dal 1 gennaio 2016).

In data 31 dicembre 2014, sono stati emessi i relativi Decreti Interministeriali che hanno recepito quanto sopra esposto.

Sempre in data 31 dicembre 2014 ⁽¹⁾, sulla base di quanto riportato nel citato Piano, è stato presentato al MIT (da parte delle singole concessionarie del Gruppo), ai sensi dell’articolo 5 del Decreto il piano di aggregazione delle concessionarie del Gruppo SIAS (il “Pef Aggregato”).

Il Pef Aggregato - in sintesi - prevede:

- (i) l’unificazione delle tratte autostradali attualmente gestite dal Gruppo SIAS attraverso le proprie controllate (SALT p.A., Autocamionale della Cisa S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., SATAP S.p.A., Autostrada Torino-Savona S.p.A., SAV S.p.A. ed Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.), in linea con quanto notificato in sede comunitaria;
- (ii) la scadenza media delle concessioni, attualmente prevista al 2027 (calcolata sull’estensione chilometrica delle singole tratte), è stata ipotizzata al 31/12/2043, con un allungamento di 16 anni;
- (iii) mentre i piani economico-finanziari presentati al MIT – dalle singole concessionarie - entro il termine del 30 giugno 2014 ed in attesa di approvazione/approvati prevedono aumenti nominali cumulati delle tariffe di pedaggio compresi fra il 17% ed il 47% nel quinquennio 2015-19, nell’ipotesi di accorpamento/estensione delle concessioni, l’incremento nominale cumulato ipotizzato delle tariffe di pedaggio, nel medesimo periodo, risulta complessivamente pari all’8% (+1,5% annuo, pari al tasso di inflazione programmata);
- (iv) mentre i sopra citati piani economico-finanziari attualmente prevedono, complessivamente, investimenti per 1,8 miliardi di euro, il Pef Aggregato prevede investimenti pari a 7,0 miliardi di euro (che si attestano su di un importo di 8,1 miliardi di euro con riferimento all’“opzione aggiuntiva” che contempla l’esecuzione di ulteriori 1,1 miliardi di euro ascrivibili alla tratta A21 – III corsia, in presenza di una manovra tariffaria – sull’intera rete gestita – pari all’1% nel periodo 2020-2030).
- (v) la garanzia del mantenimento del principio di “orientamento al costo” tale da assicurare – sulla base di un tasso di congrua remunerazione - che il valore attuale netto dei costi eguagli il valore attuale netto dei ricavi al 2043.

In adesione a quanto richiesto dall’articolo 5 del Decreto, il Pef Aggregato è stato oggetto di asseverazione

(1) La proroga del termine al 30 giugno 2015, contenuta nel DL n.129 è stata pubblicata su GU in data 31 dicembre 2014 (tale DL dovrà essere convertito in legge entro 60 gg. dalla sua pubblicazione). Il Gruppo SIAS ha – comunque – presentato il Pef Aggregato entro il termine originariamente definito del 31 dicembre 2014. Sulla base del comma 4bis dell’ Art. 5 del DL “Sblocca Italia”, il MIT potrà dare avvio alle procedure “nazionali” di istruttoria ed approvazione del Pef Aggregato solo dopo la preventiva approvazione del Piano in sede comunitaria di cui il Pef Aggregato costituisce condivisa attuazione. Lo stesso DL n.129, ha altresì posticipato, al 31 dicembre 2015, il termine per la stipulazione della convenzione “unitaria” (originariamente fissato al 31 agosto 2015).

da parte della Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A..

Si rileva inoltre che, per quanto concerne l'iter procedurale in ambito europeo, proseguono le interlocuzioni con i competenti Rappresentati comunitari ai quali sono stati forniti, da parte del Governo italiano e dei suoi consulenti, chiarimenti/supporti documentali in merito alla tipologia degli investimenti proposti, alla natura della proroga, ecc.

In tale ambito, i risultati conseguibili dalla SATAP S.p.A. sulla base del Pef "Aggregato" predisposto dal Gruppo sono così riepilogabili:

- la scadenza della concessione, (i) attualmente prevista al 2017, viene fissata al 31/12/2043, con un allungamento di circa 26 anni per quanto concerne il tronco A21, e (ii) attualmente prevista al 2026 per il tronco A4 viene definita al 31/12/2043, con un allungamento di 17 anni;
- mentre il piano economico-finanziario presentato al MIT per il tronco A21 (ed attualmente in attesa di approvazione) prevede un aumento nominale cumulato delle tariffe di pedaggio del 20% nel quinquennio 2015-2019 (nella versione del piano non inclusiva del "valore di subentro"), nell'ipotesi di accorpamento, l'incremento nominale cumulato ipotizzato delle tariffe di pedaggio, nel medesimo periodo, risulta – per quanto precedentemente esposto - complessivamente pari all'8% (+1,5% annuo, pari al tasso di inflazione programmata); per quanto concerne il tronco A4, sulla base del piano approvato nel giugno 2014, all'incremento tariffario cumulato risulta pari al 44% si contrappone – nell'ipotesi di accorpamento – un incremento complessivo nel periodo 2015-2019, come sopra esposto, pari all'8%;
- mentre il piano economico-finanziario relativo al tronco A21 presentato al MIT prevede, su base *stand alone*, investimenti per 65 milioni di euro, il Pef "Aggregato" prevede, per la medesima tratta, investimenti pari a 220 milioni di euro; per la tratta Torino-Milano, in considerazione del rilevante programma di investimento attualmente posto in essere, non sono previsti ulteriori investimenti nell'ambito del Pef "Aggregato".

Andamento del traffico

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2014, a confronto con i corrispondenti periodi del 2013, risulta il seguente:

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A21 (dati in migliaia di veicoli Km.)	2014			2013			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 – 31/3	270.641	142.292	412.933	266.467	139.571	406.038	1,57%	1,95%	1,70%
Q2: 1/4 – 30/6	333.307	156.299	489.606	329.148	153.989	483.137	1,26%	1,50%	1,34%
Q3: 1/7 – 30/9	372.829	152.872	525.701	367.282	148.012	515.293	1,51%	3,28%	2,02%
Q4: 1/10 – 31/12	313.565	153.498	467.063	301.910	148.529	450.439	3,86%	3,35%	3,69%
1/1 – 31/12	1.290.342	604.961	1.895.303	1.264.807	590.100	1.854.907	2,02%	2,52%	2,18%

Tronco A4: Torino – Milano (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A4 (dati in migliaia di veicoli Km.)	2014			2013			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 – 31/3	384.329	128.405	512.734	385.361	127.347	512.708	-0,27%	0,83%	0,01%
Q2: 1/4 – 30/6	405.550	133.573	539.123	416.987	135.764	552.750	-2,74%	-1,61%	-2,47%
Q3: 1/7 – 30/9	397.119	126.100	523.219	410.543	129.797	540.340	-3,27%	-2,85%	-3,17%
Q4: 1/10 – 31/12	401.944	129.040	530.984	409.647	134.135	543.782	-1,88%	-3,80%	-2,35%
1/1 – 31/12	1.588.942	517.118	2.106.060	1.622.538	527.042	2.149.580	-2,07%	-1,88%	-2,02%

Come si evince dalle tabelle sopra riportate, il **tronco A21** evidenzia una crescita dei volumi di traffico con riferimento sia alla categoria dei veicoli leggeri sia dei veicoli pesanti; tale incremento comprende una quota parte ascrivibile ad una parziale traslazione del traffico dal **tronco A4**, il quale è attualmente interessato, nel tratto “Novara-Milano”, dai lavori di ammodernamento della direttrice Torino-Milano.

NUOVE INIZIATIVE

Partecipazione alla procedura di gara per l'affidamento in concessione delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia.

Come riferito in precedenti relazioni, in data 3 agosto 2012 la SATAP S.p.A., unitamente alla collegata Itinera S.p.A. (in costituendo Raggruppamento temporaneo di imprese, con quote rispettivamente pari al 70% ed al 30%) aveva presentato istanza per partecipare alla gara indetta dall'Anas per l'Affidamento in concessione delle attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada A21 Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola D'Arda (PC) di km. 88,6, compreso il completamento della realizzazione di tutti gli interventi previsti nella Convenzione Unica sottoscritta in data 7 novembre 2007 tra l'ANAS e la Società Autostrade Centropadane S.p.A.”

Si ricorda che la partecipazione al succitato bando, determinato dalla scadenza - intervenuta in data 30 settembre 2011 - della concessione in capo a Centro Padane S.p.A. (successivamente prorogata, con atto aggiuntivo, fino al 30 settembre 2013 e, comunque, fino alla data di effettivo subentro del nuovo concessionario) rivestiva, in particolare per la SATAP S.p.A., significativo rilievo strategico, atteso che l'autostrada in questione rappresenta la prosecuzione della tratta A21, in concessione alla Società medesima.

Il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti (subentrato nel frattempo ad ANAS), con lettera in data 10 novembre 2014, ha fatto pervenire alla SATAP S.p.A. - in qualità di capogruppo del Raggruppamento temporaneo di imprese - lettera di invito a presentare offerta per la gara, avendo superato positivamente la fase di pre – qualifica (la “Lettera d'Invito”).

Tale atto è stato peraltro concomitante alla conversione in legge - intervenuta in data 11 novembre 2014 - dell'articolo 5 del Decreto Legge n. 133/2014 (Sblocca Italia) con il quale, al comma 4 riporta che *“al fine di accelerare l'iter relativo all'affidamento della concessione A21...., sono approvati gli schemi di convenzione, come modificati secondo le prescrizioni del Nucleo di consulenza per l'attuazione delle linee guida per la regolazione dei servizi di pubblica utilità (NARS) rese con i pareri nn. 6 e 7 del 7 agosto 2014 da considerarsi parte integrante della Convenzione, e i relativi piani economico-finanziari già trasmessi al CIPE”*.

Di seguito si riportano i dati salienti riguardanti la procedura di gara:

- la durata massima della Concessione è stata fissata in 30 anni (decorrenti dal 1° gennaio 2016);
- l'importo complessivo degli investimenti oggetto della concessione è pari a 683 milioni di euro oltre IVA, di cui 260 milioni di euro per un valore di indennizzo massimo da riconoscere al concessionario uscente Società Autostrade Centropadane S.p.A., 363 milioni di euro per la prosecuzione degli investimenti in corso previsti nella Convenzione unica sottoscritta in data 7 novembre 2007 tra l'ANAS S.p.A. e la Società Autostrade Centropadane S.p.A. e 60 milioni di euro per interventi di manutenzione straordinaria (2,0 milioni di euro/anno); la sopracitata prosecuzione degli investimenti – da realizzarsi nel periodo 2016/2026 – (i) un importo pari a 132 milioni di euro si riferisce alle opere del c.d. Lotto 1 (rappresentato, principalmente, dal Raccordo autostradale Ospitaletto-Montichiari, la c.d. “Corda Molle”: importante opera di

collegamento, in prossimità dell'abitato di Brescia, con la nuova autostrada Bergamo-Brescia-Milano gestita dalla co-controllata Bre.Be.Mi. S.p.A.) e (ii) 231 milioni di euro si riferiscono al c.d. Lotto 2 (rappresentato dalla costruzione del nuovo casello di Castelvetro e dal raccordo con la S.S. 10 – Padana inferiore, nonché dal completamento della bretella autostradale fra la citata S.S. 10 e la S.S. 234); in merito alle opere del Lotto 2, l'articolo 11 bis dello Schema di Convenzione allegato alla Lettera di Invito, prevede che *“Il Concedente prende atto che l'impegno del Concessionario alla realizzazione delle Opere Lotto 2 è subordinato al reperimento dei relativi finanziamenti, [omissis].*

Nel caso il Concessionario non addivenisse ad ottenere l'impegno da parte di soggetti finanziatori a garantire la disponibilità dei finanziamenti [omissis] entro la data di scadenza del primo periodo regolatorio, dovrà darne comunicazione al Concedente tempestivamente e comunque entro lo scadere di tale termine [omissis].

Dal momento della comunicazione [omissis] le Opere Lotto 2 si intenderanno stralciate dall'oggetto della Concessione e ogni obbligo del Concessionario e del Concedente a queste inerenti o riferibili sarà estinto di diritto [omissis].”

- l'aggiudicazione è prevista sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa la quale sarà individuata in base ai seguenti elementi, cui verrà attribuito complessivamente un punteggio pari a 100; in particolare:
 - Elementi di natura tecnica (qualitativi) riferiti alla programmazione della manutenzione ordinaria, alla qualità del servizio offerto, ecc.: punteggio pari a 30;
 - Elementi di natura economico-finanziaria (quantitativi) riferiti alla durata della concessione, alle tariffe di pedaggio da applicare, alla sostenibilità economico-finanziaria, ecc.: punteggio pari a 70;
- il raggruppamento che dovesse risultare aggiudicatario dovrà costituire, successivamente all'aggiudicazione definitiva, una “società di progetto” in forma di società di capitali, anche consortile, per la realizzazione e la gestione dell'opera, con capitale sociale almeno pari ad 150 milioni di euro.

In considerazione dell'interesse strategico rappresentato – per il Gruppo – dall'infrastruttura autostradale, in data 5 febbraio 2015 è stata presentata, da parte della SATAP S.p.A. e della collegata Itinera S.p.A., l'offerta corredata dalle garanzie fidejussorie previste dal bando di gara.

In data **9 febbraio 2015**, nell'ambito della prima seduta pubblica prevista nella Lettera d'invito, la Commissione giudicatrice nominata dal MIT ha dato corso all'esame della documentazione amministrativa, **ammettendo i concorrenti RTI SATAP/ITINERA e Consorzio Stabile SIS S.c.p.A., alle successive fasi di gara.**

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

Le principali componenti economiche del 2014 (confrontate con quelle dell'esercizio 2013) possono essere così sintetizzate:

Tronco A4 e Tronco A21 (importi in migliaia di euro)	2014	2013	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale (1)	373.595	352.690	20.905
Altri ricavi (2)	12.123	11.234	889
Costi operativi (1)(2)	(132.330)	(132.373)	43
Margine operativo lordo (EBITDA)	253.388	231.551	21.837
<i>EBITDA margin %</i>	<i>65,70%</i>	<i>63,63%</i>	
Componenti "non ricorrenti"	1.500	-	1.500
Margine operativo lordo "rettificato"	254.888	231.551	23.337
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(166.279)	(136.779)	(29.500)
Risultato operativo (EBIT)	88.609	94.772	(6.163)
Proventi finanziari	5.401	4.799	602
Oneri finanziari (3)	(47.341)	(40.933)	(6.408)
Oneri finanziari capitalizzati (3)	8.654	9.013	(359)
Rivalutazioni/(Svalutazioni) di partecipazioni	(3)	5.246	(5.249)
Saldo delle componenti straordinarie	1.103	(880)	1.983
Risultato ante imposte	56.423	72.017	(15.594)
Imposte sul reddito	(24.309)	(27.257)	2.948
Utile dell'esercizio	32.114	44.760	(12.646)

(1) Importi al netto del sovra canone da devolvere all'ANAS (32,6 milioni di euro nell'esercizio 2014 e 32,5 milioni di euro nell'esercizio 2013)

(2) Importi al netto dei ricavi e costi ribaltamenti consortili verso la partecipata Aurea S.c.a.r.l.

(3) Importi al netto degli oneri sull'accensione dei nuovi finanziamenti (0,6 milioni di euro)

* * *

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo lordo" (EBITDA) relativa alle tratte "Torino – Piacenza" (A21) e "Torino – Milano" (A4).

Tronco A21 Torino – Piacenza

(importi in migliaia di euro)	2014	2013	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	164.629	154.745	9.884
Altri ricavi	7.579	5.402	2.177
Costi operativi	(63.848)	(63.822)	(26)
Margine operativo lordo (EBITDA)	108.360	96.325	12.035
Componenti "non ricorrenti"	1.500	-	1.500
Margine operativo lordo "rettificato"	109.860	96.325	13.535

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 164.629 migliaia di euro (154.745 migliaia di euro nell'esercizio 2013) e sono così composti:

	2014	2013	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	156.991	147.005	9.986
Altri ricavi accessori	7.638	7.740	(102)
Totale ricavi della gestione autostradale	164.629	154.745	9.884

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" – pari a 9,9 milioni di euro (+6,79%) - è ascrivibile per 3,3 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 6,6 milioni di euro all'aumento delle tariffe; quest'ultime hanno beneficiato - nel confronto con l'analogo periodo del precedente esercizio - sia dell'incremento relativo all'esercizio 2014, pari a 3,1 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo

all'esercizio 2013, pari a 3,5 milioni di euro (nel precedente esercizio tale incremento era stato, infatti, applicato con decorrenza 12 aprile 2013).

Gli "altri ricavi accessori" fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio; la flessione intervenuta nel periodo è correlata alla riduzione dei consumi presso le stazioni di servizio.

L'incremento intervenuto – pari a 2,2 milioni di euro - negli "altri ricavi" è – principalmente – ascrivibile (i) a maggior rimborsi da parte di compagnie di assicurazione dei costi sostenuti per la riparazione delle opere autostradali in occasione di incidenti ed altri danneggiamenti, (ii) all'incasso di contributi europei e (iii) ai ricavi rivenienti dalle prestazioni effettuate – nell'ambito della gestione delle procedure di esazione/gestione del pedaggio - per conto delle concessionarie Tangenziale Esterna S.p.A. e BreBeMi S.p.A. attraverso le partecipate AUREA S.c.a.r.l. e Argentea Gestioni S.c.p.a..

I "costi operativi", sostanzialmente immutati, sono la risultante di un incremento della voce "altri costi" per 1.389 migliaia di euro e di un decremento dei costi sostenuti per i "servizi invernali" (-1.178 migliaia di euro) a seguito delle migliori condizioni atmosferiche che hanno caratterizzato il 2014.

Per quanto sopra riportato il "margine operativo lordo" (EBITDA) si incrementa di 12 milioni di euro, attestandosi su di un valore pari a 108,4 milioni di euro.

Le "componenti non ricorrenti" si riferiscono ad una "sopravvenienza attiva" (pari a 1,5 milioni di euro) relativa al rimborso assicurativo riferibile a sinistri intervenuti negli esercizi 2011-2012 che hanno interessato il sovrappasso in corrispondenza dell'interconnessione A1/A21.

Tronco A4 Torino – Milano

(importi in migliaia di euro)	2014	2013	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	208.966	197.945	11.021
Altri ricavi	4.544	5.832	(1.288)
Costi operativi	(68.482)	(68.551)	69
Margine operativo lordo (EBITDA)	145.028	135.226	9.802

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 208.966 migliaia di euro (197.945 migliaia di euro nell'esercizio 2013) e sono così composti:

	2014	2013	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	201.006	189.689	11.317
Altri ricavi accessori	7.960	8.256	(296)
Totale ricavi della gestione autostradale	208.966	197.945	11.021

LA crescita dei "ricavi netti da pedaggio" – pari a 11,3 milioni di euro (+5,97%) - è la risultante della contrazione dei volumi di traffico per 3,9 milioni di euro, compensato dall'incremento determinato dall'aumento delle tariffe da pedaggio per 15,2 milioni di euro; quest'ultime hanno beneficiato - nel confronto con l'analogo periodo del precedente esercizio - sia dell'incremento relativo all'esercizio 2014, pari a 10 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo all'esercizio 2013, pari a 5,2 milioni di euro (nel precedente esercizio tale incremento era stato, infatti, applicato con decorrenza 12 aprile 2013).

Gli "altri ricavi accessori" fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio; la flessione intervenuta nel periodo è correlata alla riduzione dei consumi presso le stazioni di servizio e dalla rivisitazione, contrattualmente già prevista, delle condizioni economiche di alcuni punti vendita.

I “*costi operativi*”, sostanzialmente immutati, sono la risultante di un incremento della voce “manutenzioni ed altri costi relative ai beni gratuitamente reversibili” per 2.157 migliaia di euro e di un decremento dei costi sostenuti per i “servizi invernali” (-1.140 migliaia di euro) a seguito delle migliori condizioni atmosferiche che hanno caratterizzato il 2014 e degli “altri costi” (-1.086 migliaia di euro).

Il “*marginale operativo lordo*” (EBITDA) risulta, pertanto, pari a 145 milioni di euro evidenziando un miglioramento di circa 9,8 milioni di euro rispetto all’analogo periodo del precedente esercizio.

* * *

La voce “*ammortamenti ed accantonamenti netti*” è pari a 166,3 milioni di euro (pari a 136,8 milioni di euro nell’esercizio 2013); l’incremento intervenuto in tale voce - pari a 29,5 milioni di euro - è riconducibile, essenzialmente, ai maggiori ammortamenti dei beni gratuitamente reversibili in linea con quanto riportato nei rispettivi piani economico finanziari.

Il “risultato operativo” si attesta a 88,6 milioni di euro (94,8 milioni di euro nello stesso periodo dell’esercizio 2013).

I “*proventi finanziari*” pari a 5.401 migliaia di euro includono i dividendi, il rendimento degli impieghi della liquidità e la plusvalenza riveniente dalla cessione della partecipata CIV S.p.A. (pari a 832 migliaia di euro).

Gli “*oneri finanziari*” - inclusivi degli oneri sui contratti di Interest Rate Swap - si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti a medio – lungo termine ricevuti da istituti di credito e dalla controllante SIAS S.p.A.; l’incremento intervenuto nel periodo è sostanzialmente ascrivibile al maggior indebitamento.

La variazione intervenuta nell’ammontare degli “*oneri finanziari capitalizzati*” è correlata all’andamento degli investimenti realizzati.

Il “*saldo delle componenti straordinarie*” evidenzia un saldo positivo pari a 1,1 milioni di euro (saldo negativo pari a 0,9 milioni di euro nell’esercizio 2013); tale voce fa riferimento principalmente al rimborso di imposte, pari a 1 milione di euro, relativo ad esercizi precedenti.

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un “*utile dell’esercizio*”, al netto delle imposte, pari a 32 milioni di euro (45 milioni di euro nell’esercizio 2013).

Le principali componenti della **situazione patrimoniale e finanziaria** al 31 dicembre 2014 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	159.619	172.114	(12.495)
Immobilizzazioni materiali	13.466	10.581	2.885
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	1.235.476	1.274.919	(39.443)
Immobilizzazioni finanziarie	191.322	206.552	(15.230)
Capitale di esercizio	(1.013)	(33.073)	32.060
Capitale investito	1.598.870	1.631.093	(32.223)
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(55.475)	(54.912)	(563)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(13.849)	(13.723)	(126)
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	1.529.546	1.562.458	(32.912)
Patrimonio netto e risultato	778.885	797.934	(19.049)
Indebitamento finanziario netto	737.926	747.544	(9.618)
Debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia	12.735	16.980	(4.245)
Capitale proprio e mezzi di terzi	1.529.546	1.562.458	(32.912)

La riduzione intervenuta nella voce “*immobilizzazioni immateriali*” è la risultante dell’ammortamento dell’avviamento a suo tempo iscritto a fronte del conferimento del ramo di azienda relativo alla tratta autostradale Torino-Milano (12,7 milioni di euro) solo parzialmente compensato dalla capitalizzazione delle commissioni corrisposte per l’accensione dei nuovi finanziamenti (pari a 0,7 milioni di euro).

L’incremento della voce “*immobilizzazioni materiali*” si riferisce agli interventi di ristrutturazione dell’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, come dal progetto di restauro e riconversione da abitazione ad uffici ed all’acquisto di un immobile di proprietà dalla ATIVA Immobiliare S.p.A. (sito in Torino), al prezzo di 2 milioni di euro.

Il decremento della voce “*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” è la risultante degli investimenti effettuati sulle tratte in concessione (125,6 milioni di euro comprensivi degli oneri finanziari capitalizzati, pari a 8,7 milioni di euro), al netto sia degli ammortamenti effettuati nell’esercizio (150,6 milioni di euro) sia dell’iscrizione dei contributi relativi all’avanzamento dei lavori di realizzazione della “variante di Bernate-Ticino” (14,4 milioni di euro).

Il decremento delle “*immobilizzazioni finanziarie*” è la risultante, principalmente, delle seguenti operazioni:

- cessione dell’intera partecipazione detenuta nella CIV S.p.A. per un importo pari a 13,2 milioni di euro;
- costituzione e sottoscrizione del capitale sociale della AUREA S.c.a r.l (pari a 5 migliaia di euro)
- sottoscrizione dell’aumento di capitale sociale della collegata S.A.Bro.M. S.p.A. (pari a 0,4 milioni);
- acquisto del 9,5% del capitale sociale della Società Autostrade Centropadane S.p.A. (pari a 7,7 milioni di euro);
- rimborso di un titolo obbligazionario “Credit link note” per un controvalore pari a 10 milioni di euro.

La variazione del “*capitale di esercizio*” riflette la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e dei fornitori.

La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante del pagamento del dividendo relativo all’esercizio 2013 e dell’acconto relativo al 2014 (pari complessivamente a 51 milioni di euro), nonché del risultato relativo all’esercizio 2014 (pari a 32 milioni di euro).

In merito all'“*indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(importi in migliaia di euro)	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	328.501	100.582	227.919
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
Liquidità	328.501	100.582	227.919
Crediti finanziari (*)	132.400	110.247	22.153
Debiti bancari correnti	-	-	-
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(10.987)	(24.449)	13.462
Altri debiti finanziari correnti (*)	(41.306)	(2.516)	(38.790)
Indebitamento finanziario corrente	(52.293)	(26.965)	(25.328)
(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta	408.608	183.864	224.744
Debiti bancari non correnti	(661.531)	(671.405)	9.874
Obbligazioni emesse	(3)	(3)	-
Altri debiti non correnti	(485.000)	(260.000)	(225.000)
Indebitamento finanziario non corrente	(1.146.534)	(931.408)	(215.126)
Indebitamento finanziario netto	(737.926)	(747.544)	9.618

(*) Tali voci includono i crediti finanziari (pari a 80,5 milioni di euro) ed i debiti finanziari (pari a 1,4 milioni di euro) verso “società interconnesse” e non ancora regolati alla data di rendicontazione.

L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2014 evidenzia un saldo pari a 737,9 milioni di euro; tale importo, inclusivo del valore attualizzato del “debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS”, risulterebbe pari a 749,5 milioni di euro (762,6 milioni di euro al 31 dicembre 2013).

Nel corso del 2014, la controllante SIAS ha erogato, un finanziamento decennale pari a 120 milioni di euro ed un ulteriore finanziamento (a valore su provvista BEI) pari a 140 milioni di euro; tali erogazioni, destinate a finanziare il programma di investimenti, hanno determinato (i) un pari incremento della voce “*altri debiti non correnti*” e (ii) un incremento della voce “*cassa ed altre disponibilità liquide*” (per la quota temporaneamente non ancora utilizzata per il finanziamento degli investimenti).

La variazione della voce “*crediti finanziari*” si riferisce – per un importo pari a 25 milioni di euro - alla sottoscrizione, avvenuta nel 2014, di ulteriori due contratti di capitalizzazione.

Le variazioni intervenute nelle voci “*parte corrente dell'indebitamento non corrente*” e “*debiti bancari non correnti*” rispecchiano quanto previsto nei piani di rimborso dei singoli finanziamenti.

La variazione della voce “*altri debiti finanziari correnti*” è la risultante della riclassificazione – dalla voce “*altri debiti non correnti*” – delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi – pari a 35 milioni di euro - dei finanziamenti erogati dalla controllante SIAS S.p.A. e dell'accertamento dei ratei interessi.

L'incremento della voce “*altri debiti non correnti*” è – essenzialmente – ascrivibile ai sopracitati finanziamenti erogati nel 2014 dalla controllante SIAS S.p.A., pari a 260 milioni di euro nonché alla riclassificazione – sopra descritta – alla voce “*altri debiti finanziari correnti*”, delle rate dei finanziamenti in scadenza nei successivi mesi 12.

Si evidenzia inoltre che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un ammontare nozionale complessivo, al 31 dicembre 2014, pari a 826 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato “all-in” pari al 4,31%. Tale indebitamento finanziario è espresso per il 83,63% a “tasso fisso” (tenendo conto dei finanziamenti a fronte dei quali sussistono coperture sulla variazione dei tassi di interesse) e, per una quota pari al 16,37%, a “tasso variabile”.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

INVESTIMENTI

In merito agli investimenti relativi alla rete gestita si evidenzia quanto segue:

- **Tronco A21:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2014 ammontano a circa **342,6** milioni di euro, dei quali 2,7 milioni di euro nell'esercizio 2014.
- **Tronco A4:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2014 ammontano a circa **1.217,1** milioni di euro, dei quali 114,2 milioni di euro nell'esercizio 2014.

Si fornisce, di seguito, una descrizione degli investimenti relativi ai due Tronchi gestiti:

TRONCO A21 (TORINO – ALESSANDRIA - PIACENZA)

Nel corso del 2014 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- *riqualificazione barriere di sicurezza a protezione delle aste dei cavalcavia:*
 - approvato dalla Concedente in data 04/10/2010 per un importo complessivo di 8.226.199,42 euro, dei quali 6.926.180,80 euro per lavori a base d'asta;
 - lavori aggiudicati definitivamente, a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica, in data 7 dicembre 2011 all'ATI Cogefa-Tubosider per un importo contrattuale netto di 3.585.399,80 euro;
 - consegna dei lavori definitiva effettuata il 26 marzo 2012;
 - ultimazione dei lavori a seguito di proroga: 31 gennaio 2014

Mentre proseguono i seguenti lavori:

- *interventi di riqualificazione acustica del viadotto Asti nel comune di Asti:*
 - approvato dalla Concedente in data 2 febbraio 2010 per un importo complessivo di 1.429.606,32 euro, dei quali 1.204.988,17 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa ALPIN s.r.l. per un importo netto di 919.375,67 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 14 dicembre 2012;
- *Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale*
 - progetto esecutivo inviato alla Concedente in data 17 dicembre 2012 per un importo complessivo di Euro 5.862.633,85, dei quali Euro 3.663.477,11 per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa SINELEC S.p.A. per un importo netto di 3.333.707,79 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 1 agosto 2103;
 - data contrattuale ultimazione dei lavori: 14 marzo 2015.

Nel corso del 2015 si prevede che possano essere avviati anche i seguenti ulteriori lavori:

- *Interventi di miglioramento della sicurezza e verifica sismica – Viadotto Tanaro-Bormida*
 - progetto esecutivo inviato alla Concedente in data 31 gennaio 2012 per un importo complessivo di 22.579.424,80 euro, dei quali 18.614.038,91 euro per lavori a base d'asta;
 - è attualmente in corso l'istruttoria della progettazione da parte della Concedente;
 - stante l'urgenza dei lavori della commessa e l'esigenza di cantierizzare l'opera nelle tempistiche pianificate è stato posto in essere il bando di gara da parte della Concessionaria, pertanto si prevede di avviare le attività nella prima metà del 2015.

- *Adeguamento normativo dei sistemi di ritenuta laterali dell'autostrada*
 - progetto esecutivo inviato alla Concedente in data 25 ottobre 2011 per un importo complessivo di 7.733.653,64euro, dei quali 2.251.035,08 euro per lavori a base d'asta;
 - è attualmente in corso l'istruttoria della progettazione da parte della Concedente;

- *Nuovo impianto controllo accessi nei caselli intermedi e nelle barriere di esazione del tronco A21*
 - progetto esecutivo inviato alla Concedente in data 17 dicembre 2012 per un importo complessivo di Euro 736.461,88, dei quali Euro 661.516,97 per lavori a base d'asta;
 - è attualmente in corso l'istruttoria della progettazione da parte della Concedente.

Nel corso del 2015 si prevede che possano essere avviati, previa autorizzazione della Concedente, alcuni interventi minori sulle infrastrutture autostradali quali la risistemazione del fabbricato sito nel centro di manutenzione di Broni e destinato al T&S, la realizzazione di isole ecologiche nei centri manutenzione di Asti e Broni e l'ammodernamento degli impianti di illuminazione e dei dispositivi di ritenuta presso l'interconnessione A21-A26 e presso lo svincolo di Piacenza sud.

Relativamente all'iter approvativo dell'intervento riguardante la realizzazione della terza corsia tra le pk. 0+000 e 3+000 si è in attesa dell'approvazione, da parte della Concedente, della progettazione definitiva. Nonostante ciò la successiva progettazione esecutiva è già stata predisposta dalla Concessionaria e verrà inoltrata per approvazione non appena si concretizzeranno i presupposti.

TRONCO A4 (TORINO – MILANO)

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

TRONCO 1: Torino – Novara Est (da progr. Km 0+000 a Km 91+000)

• **LOTTO 1.0.2 – Interventi di ammodernamento da prog. Km 0+621 a prog. Km 3+000**

Il lotto in questione costituisce il completamento del tratto autostradale compreso fra la fine del lotto 1.0.1, ultimato in occasione dell'evento olimpico Torino 2006, e l'inizio del lotto 1.1 ultimato a fine 2007.

L'intervento prevede altresì il riposizionamento mediante la predisposizione del piazzale e la realizzazione delle rampe di accelerazione e decelerazione della nuova Area di Servizio Settimo Nord attualmente esistente alla prog. Km 2+500.

Il progetto definitivo è stato trasmesso, per l'ottenimento della validazione tecnica di pre-Conferenza dei Servizi, dalla SATAP all'ANAS in data 21.08.2009 con prot. n. A4-6293/U.

L'ANAS ha quindi rilasciato, con Disposto prot. n. 137070 del 30.09.2009, la validazione di cui al punto che precede.

La Concessionaria ha quindi successivamente chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio del procedimento di esame e accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81 del DPR 617/77.

Si sono svolte due sedute di Conferenza di Servizi, rispettivamente in data 09.04.2010 e 28.05.2010; tale C.d.S. si è conclusa positivamente e, alla luce dei contenuti delle Delibere emesse dalle Amministrazioni competenti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha emesso - con prot. n. 11601 del 28.10.2010 - il Provvedimento Autorizzativo Finale, accertando il perfezionamento del Procedimento d'Intesa Stato – Regione e disponendo il Vincolo preordinato all'Esproprio.

A seguito di tale Provvedimento, in data 17.12.2010, con prot. n. A4.9436/U, la SATAP ha trasmesso all'ANAS il progetto definitivo la cui approvazione è stata accordata con provvedimento prot. n. CDG-0113367-P del 05/08/2011.

Si è quindi provveduto allo sviluppo della progettazione esecutiva, che è stata inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione in data 07.12.2011.

Dal progetto del lotto principale di cui sopra, sono state stralciate, prevedendole in separato progetto (Lotto 1.0.2 Stralcio Funzionale), le opere, dalla p.k. 7+800 alla p.k. 8+600, di predisposizione del piazzale e di realizzazione delle rampe di accelerazione/decelerazione relative alla nuova Area di Servizio "Settimo Nord". Si è ritenuto necessario stralciare tali opere dal lotto principale 1.0.2 in quanto la loro realizzazione in via anticipata consente di garantire il completamento della nuova Area di Servizio di Settimo Nord e, quindi, la continuità del servizio all'utenza di erogazione carburanti e del servizio di ristoro, anche durante tutte le fasi di realizzazione delle successive opere di ammodernamento.

Per quanto riguarda la nuova Area di Servizio "Settimo Nord", si è provveduto anche alla redazione della progettazione esecutiva delle opere di completamento del piazzale - ad esclusione delle opere specialistiche di competenza delle società Sub-Concessionarie (fabbricato ed impianti carbo-lubrificanti) – che è stata inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione in data 20.04.2012.

I tre progetti esecutivi succitati sono stati approvati nell'ultimo periodo dell'anno 2012; sotto si riportano, in forma sintetica, i termini di tale approvazione nonché un aggiornamento sull'andamento degli appalti.

LOTTO 1.0.2 (da progr. Km 0+624 a progr. Km 3+000)

In relazione al Decreto Ministeriale n° 341 del 01.10.2012 che trasferisce il ruolo di Concedente da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tale Ministero, in data 19.10.2012 con prot. SVCA – MIT – 0000380-P ha inoltrato il provvedimento emesso da ANAS in data 14.09.2012, che approvava il progetto presentato all'ANAS in data 07.12.2011 per un importo complessivo di € 35.762.852,65, dei quali € 23.219.896,66 per lavori a base d'asta ed € 12.542.955,99 per somme a disposizione dell'Amministrazione. La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

- | | |
|---|--|
| - Impresa | Consorzio Edilmaco – Verardi & C. S.r.l. |
| - Contratto | prot. n. A4-3636/U del 16.05.2014 |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | € 13.923.540,43 |
| - Ribasso | 42,610% |

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 18.06.2014; la consegna definitiva è intervenuta in data 30.09.2014.

Nel corso del 2014 sono state effettuate le attività propedeutiche necessarie per la realizzazione delle opere principali.

LOTTO 1.0.2 (stralcio funzionale) Nuova Area di Servizio Settimo Nord

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 19.11.2012 con prot. SVCA – MIT – 0001403-P ha approvato il progetto presentato all'ANAS in data 07.12.2011 per un importo complessivo di € 6.488.653,30, dei quali € 2.162.849,05 per lavori a base d'asta ed € 4.325.804,25 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Poiché le tempistiche di esecuzione della Nuova Area di Servizio di Settimo Nord, condizionano l'avvio dei lavori principali del lotto 1.0.2, la Concessionaria ha avviato i lavori inerenti le opere previste nel progetto "lotto 1.0.2 Stralcio Funzionale" nel mese di giugno 2012, procedendo all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 253, comma 25 e art. 149 D.lgs. 163/06), così come di seguito esposto:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - Impresa | INTERSTRADE S.p.A. |
| - Contratto | prot. n. A4-2859 del 24.04.2012. |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | € 1.679.432,59 |
| - Ribasso | 24,6557 % |

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 06.06.2012; la consegna definitiva è intervenuta in data 10.09.2012.

LOTTO 1.0.2 Completamento Nuova Area di Servizio Settimo Nord – opere di piazzale

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 13.11.2012 con prot. SVCA – MIT – 0001186-P ha approvato il progetto presentato all'ANAS in data 20.04.2012 per un importo complessivo di € 2.258.450,66, dei quali € 1.836.274,68 per lavori a base d'asta ed € 422.175,98 per somme a disposizione dell'Amministrazione. In relazione agli importi approvati di cui sopra, si precisa che l'importo a carico della SATAP S.p.A. è pari a € 732.123,35, di cui € 564.335,26 per lavori a base d'asta ed € 167.788,09 per

somme a disposizione, mentre, l'importo a carico delle Società Sub-Concessionarie è pari a €1.526.327,30, di cui € 1.271.939,42 per lavori a base d'asta ed € 254.387,88 per somme a disposizione.

La Concessionaria ha quindi dato corso all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 253, comma 25 e art. 149 D.lgs. 163/06), così come di seguito esposto:

- | | |
|---|-------------------------------|
| - Impresa | A.C.I. S.c.p.a. |
| - Contratto | prot. n. A4-8364 del 11.12.12 |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | € 1.392.473,69 |
| - Ribasso | 24,39 % |

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna definitiva, in data 08.01.2013.

In data 08.07.2013, in considerazione dell'andamento della gara relativa all'individuazione delle società sub-concessionarie che gestiranno il futuro servizio di ristoro e di distribuzione carburanti, sono state sospese le attività di realizzazione delle opere previste nel presente progetto poiché, le rimanenti attività, risultavano interferenti con le fasi di realizzazione del fabbricato ristoro e delle opere petrolifere di competenza delle sub-concessionarie stesse.

Nel corso del 2014, in considerazione del permanere delle motivazioni che hanno comportato la sospensione di cui sopra, non si è proceduto ad avviare le attività sospese.

• **LOTTO 1.4.2 - Interventi di ammodernamento da prog. km 80+419 a prog. km 91+000.**

Ottenute tutte le autorizzazioni necessarie ed essendo stato approvato il progetto definitivo la SATAP in data 15.06.2010 ha trasmesso in ANAS, per la relativa approvazione, il progetto esecutivo.

Il Concedente durante il Consiglio di Amministrazione del 05.11.2010 ha approvato il progetto presentato, ed in data 26.01.2011 prot. CDG-0011280-P ha trasmesso il Disposto Approvativo per un importo complessivo dei lavori di € 126.382.488,55, dei quali € 95.067.804,82 per lavori ed € 31.314.683,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Impresa | I.C.S. Grandi Lavori S.p.A. (*) |
| - Contratto | prot. n. A4-4029 del 13.06.2012 |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | € 65.682.715,33 |
| - Ribasso | 32,732% |

(*) A seguito di cessione di ramo d'azienda in data 01.07.2013 è subentrata nel ruolo di appaltatore la "Società Appalti Lavori e Costruzioni – S.A.L.C. s.r.l.".

In data 06.12.2013 la Concessionaria ha inoltrato al Concedente la prima perizia suppletiva e di variante che ha determinato un incremento dei lavori, al netto del ribasso contrattuale, di € 1.093.346,31. In merito, l'impresa ha sottoscritto in data 06.11.2013 il relativo Schema di Atto di Sottomissione, impegnandosi all'esecuzione delle lavorazioni suppletive e/o variate. In conformità con quanto previsto dal comma 9 dell'art. 161 del D.P.R. 207/2010, si provvederà alla copertura della maggior spesa attraverso l'accantonamento degli importi inseriti in alcune voci delle somme a disposizione del quadro economico approvato dall'ANAS.

L'importo netto contrattuale dei lavori aggiornato a seguito della prima perizia suppletiva e di variante è di € 66.776.061,64.

Nel corso del 2014 sono proseguite le attività di realizzazione delle opere previste; si rileva un importante avanzamento lavori sulle opere relative ad una parte della futura carreggiata Nord ammodernata, ed un importante avanzamento lavori del nuovo sovrappasso S.V. C.na Margatto.

Al 31.12.2014 si è riscontrato un avanzamento lavori per un importo pari ad € 25.400.005,83 corrispondente ad una percentuale del 38,03% rispetto al totale.

- **Interventi relativi al protocollo di intesa sull'assetto ferroviario del Nodo di Novara**

A tutt'oggi si è in attesa degli sviluppi procedurali dei progetti di competenza dei terzi e che condizionano la funzionalità e la necessità stessa dell'intervento in capo a SATAP.

- **Osservatorio ambientale e opere di compensazione**

Proseguono le attività dell'Osservatorio Ambientale istituito in base all'”Accordo Procedimentale” sottoscritto in data 15/10/2003 fra Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, ANAS e SATAP.

Le attività prevedono il monitoraggio delle varie componenti ambientali e la valutazione e conseguente realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione necessarie.

TRONCO 2: Novara Est - Milano (da progr. Km 91+000 a Km 127+000)

In data 21.12.2007 è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotti 2.1- 2.2 - 2.3), con l'esclusione della variante di Bernate Ticino. In data 18.09.2008 è stata successivamente pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera di approvazione del CIPE del 21.12.2008; in particolare sono state rese note le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture in merito agli interventi di ammodernamento del Tronco 2.

In data 01.08.2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento ricompresi all'interno della Variante di Bernate; in data 05.03.2009 questa Delibera di Approvazione è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale.

In data 16 novembre 2010, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Concedente ANAS che le Delibere CIPE n.164/2007 e n.72/2008 possono ritenersi idonee – fatto salvo le raccomandazioni e indicazioni del CIPE stesso – a produrre gli effetti di legge, sollecitando così il Concedente ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame.

Alla luce di quanto sopra, con prot. n. 176044 del 16.12.2010, l'ANAS ha invitato la SATAP a provvedere all'avvio di quanto previsto agli articoli 15 e 16 del DPR 327/01.

Tale iter, esperito ai sensi di quanto previsto per le opere in Legge Obiettivo ex art. 169, comma 6, e 166, comma 2, del D. Lgs. n. 163/06, è stato ultimato nei primi giorni di marzo 2011.

Conseguentemente in data 11 aprile 2011, l'ANAS ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotto 2.1 – Variante di Bernate Ticino – Lotto 2.2 – Lotto 2.3) dichiarando la pubblica utilità.

Si è quindi provveduto allo sviluppo della progettazione esecutiva di tutti i lotti che è stata successivamente

inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione; in particolare, il progetto esecutivo relativo al lotto Variante di Bernate Ticino è stato inoltrato all'ANAS in data 17.06.2011, mentre in data 29.07.2011 quello dei lotti 2.1, 2.2 e 2.3.

I quattro progetti esecutivi succitati sono stati approvati il 13 gennaio 2012; sotto si riportano, in forma sintetica, i termini di tale approvazione nonché un aggiornamento sull'andamento degli appalti.

LOTTO 2.1 - da progr. Km 91+000 a progr. Km 98+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. CDG-0005232-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 71.458.833,78, dei quali € 51.677.991,96 per lavori a base d'asta ed € 19.780.841,82 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

- Impresa CO.GE.FA. S.p.A.-TRA.MA. S.r.l. (*)
- Contratto prot. n. A4-2901 del 10.04.2013
- Importo contrattuale al netto del ribasso € 31.490.229,71
- Ribasso 41,881%

(*) A seguito di cessione di ramo d'azienda in data 01.05.2013 è subentrata nel ruolo di appaltatore l'impresa ITINERA S.p.A. – TRA.MA S.r.l.

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 30.04.2013; la consegna definitiva è intervenuta in data 23.10.2013.

Nel corso del 2014 le attività sono proseguite con regolarità nel rispetto del programma esecutivo.

Al 31.12.2014, relativamente alla realizzazione delle opere principali, sono stati emessi n. 7 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 9.874.772,50, corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 31,36 %.

Relativamente alle attività di Bonifica Ordigni Bellici, di cui al contratto prot.n. A4-2902 del 10.04.2013 (allegato 12 al contratto principale), al 31.12.2014, gli interventi risultano ultimati per un importo complessivo di € 320.700,00..

VARIANTE DI BERNATE TICINO – da progr. km 98+163 a progr. km 103+220

La Concessionaria, in via anticipata rispetto al rilascio del provvedimento di approvazione da parte di ANAS, ha dato corso all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 253, comma 25 e art. 149 D.lgs. 163/06), così come di seguito esposto:

- Impresa A.C.I. S.c.p.a.
- Contratto prot. n. A4-5220 del 30.06.11
- Importo contrattuale al netto del ribasso 170.014.307,78 (*)
- Ribasso 22,6691%

(*) L'importo contrattuale è stato variato secondo quanto sotto esposto a € 166.897.594,15, in relazione alla stipula del "primo atto aggiuntivo al contratto principale".

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 19.07.2011.

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. CDG-0005238-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 276.441.079,53, dei quali € 210.994.797,18 per lavori a base d'asta ed € 65.446.282,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La consegna definitiva è intervenuta in data 23.07.2012 a seguito della sottoscrizione dell'Accordo Procedimentale con la Regione Lombardia e l'Ente gestore del Parco Lombardo della Valle del Ticino.

A seguito di alcune richieste da parte degli Enti Territoriali di contrarre la durata lavori anche in vista dell'evento EXPO 2015, in data 21.12.2012 con prot.n. A4-7723 è stato sottoscritto con l'Appaltatore "l'atto integrativo al contratto principale" ove si prevede una contrazione della durata lavori di 8 mesi rispetto alla data di fine lavori indicata nel contratto principale, nonché un relativo compenso economico all'Appaltatore di € 10.550.000 per il raggiungimento di tale contrazione.

In data 05.06.2013 è stato sottoscritto il "primo atto aggiuntivo al contratto principale", e con prot.n. A4-7676 del 31.10.2013, è stato sottoscritto "l'atto di accertamento e di riconoscimento di debito per l'esecuzione delle attività di bonifica bellica"; tali atti sono stati siglati in virtù del fatto che l'affidamento dei lavori è avvenuto prima del rilascio del provvedimento approvativo da parte del Concedente, e che l'art. 33 al contratto principale prevedeva che alcune condizioni contrattuali sarebbero potute essere soggette a variazioni per l'allineamento con le eventuali prescrizioni legittime rese dal Concedente. Gli atti di cui sopra tengono così conto del provvedimento approvativo da parte di ANAS ed, altresì, della sentenza da parte del TAR Piemonte a seguito di ricorso presentato da SATAP per alcune decurtazioni contenute nel provvedimento rilasciato dal Concedente ritenute illegittime. Pertanto, successivamente alla sentenza del TAR Piemonte divenuta esecutiva in data 07.05.2013, sono stati sottoscritti con l'Appaltatore i due atti sopra menzionati in cui il nuovo importo contrattuale dei lavori principali al netto del ribasso è di € 166.897.594,15, mentre il nuovo importo riferito alle attività di bonifica bellica è di € 1.396.671,50.

In data 12.05.2014 la Concessionaria ha inoltrato al Concedente la prima perizia suppletiva e di variante che ha determinato un incremento dei lavori, al netto del ribasso contrattuale, di € 838.025,79. In merito, l'impresa ha sottoscritto in data 26.03.2014 il relativo Schema di Atto di Sottomissione, impegnandosi all'esecuzione delle lavorazioni suppletive e/o variate. In conformità con quanto previsto dal comma 9 dell'art. 161 del D.P.R. 207/2010, si provvederà alla copertura della maggior spesa attraverso l'accantonamento degli importi inseriti in alcune voci delle somme a disposizione del quadro economico approvato dall'ANAS.

Le attività nel corso del 2014 sono proseguite con regolarità nel rispetto del programma esecutivo redatto in relazione all'atto integrativo; di cui sopra ed, in particolare, sono state completati i lavori relativi alle opere d'arte principali (Viadotto sul Fiume Ticino, Viadotto Area umida, Ponte sul Naviglio Grande e Galleria Artificiale) e, nel mese di novembre, si è proceduto all'apertura al traffico dell'autostrada con la nuova configurazione ammodernata.

Al 31.12.2014, relativamente alla realizzazione delle opere principali, di cui al "primo atto aggiuntivo al contratto principale", sono stati emessi n. 39 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 166.771.306,62 (comprendente anche le rate del compenso previsto nell'atto integrativo), corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 93,54%.

LOTTO 2.2 – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. CDG-0005234-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 234.162.592,94, dei quali € 155.800.632,50 per lavori a base d'asta ed € 78.361.960,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

- | | |
|---|--------------------------------------|
| - Impresa | Collini Lavori S.p.A.– Bacchi S.r.l. |
| - Contratto | prot. n. A4-2156 del 15.03.2013 |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | € 99.791.244,76 |
| - Ribasso | 38,513 % |

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 22.04.2013; la consegna definitiva è intervenuta in data 16.09.2013.

Nel corso del 2014 le attività sono proseguite con regolarità nel rispetto del programma esecutivo; in particolare, si rileva un importante stato di avanzamento dei lavori delle opere d'arte principali, quali l'opera di scavalco della linea ferroviaria storica Torino-Milano e il nuovo sovrappasso autostradale "Tre Incastri", nonché l'ultimazione dei lavori relativi al nuovo sovrappasso "Rho – Figino", aperto al traffico nel mese di ottobre.

Al 31.12.2014, relativamente alla realizzazione delle opere principali, sono stati emessi n. 10 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 30.126.163,06, corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 30,19%. Relativamente alle attività di Bonifica Ordigni Bellici, di cui al contratto A4-2157 del 15.03.2013 (allegato 11 al contratto principale), al 31.12.2014, gli interventi risultano eseguiti per un importo complessivo di € 816.737,04, corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 87,22%rispetto al totale.

LOTTO 2.3 – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. CDG-0005237-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 51.058.297,68, dei quali € 37.249.621,19 per lavori a base d'asta ed € 13.808.676,49 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Poiché i lavori relativi al lotto 2.3 si sovrappongono ai cantieri di competenza della Provincia di Milano che verranno avviati per l'evento EXPO 2015, si è concordato, durante le sedute del Tavolo Lombardia EXPO 2015, di posticipare a dopo tale evento i lavori del presente lotto.

Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale

La Concessionaria ha proceduto all'invio del progetto esecutivo al Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 17 dicembre 2012 per un importo complessivo di € 7.507.515,92, dei quali € 4.903.766,21 per lavori a base d'asta ed € 2.603.749,71 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La Concessionaria, in via anticipata rispetto al rilascio del provvedimento di approvazione da parte del Ministero, ha dato corso all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 253, comma 25 e art. 149 D.lgs. 163/06), così come di seguito esposto:

- Impresa SINELEC S.p.A.
- Contratto prot. n. A4-4492 del 21.06.13
- Importo contrattuale al netto del ribasso € 4.462.307,97
- Ribasso 9,075%

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna definitiva, in data 01.08.2013.

Al 31.12.2014 sono stati emessi complessivamente n. 7 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 1.421.245,07 corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 31,85%.

ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Esazione dei pedaggi – Modalità di pagamento

Tronco A21 – Tratta Torino - Piacenza

	2014	2013
	%	%
Contanti	15,4	19,8
Viacard di c/c	5,0	4,5
Viacard a scalare	1,0	1,0
Carte bancarie	8,4	9,1
Telepass	70,0	65,3
Esenti	0,2	0,3
	100,0	100,0

Tronco A4 – Tratta Torino - Milano

	2014	2013
	%	%
Contanti	15,4	18,9
Viacard di c/c	2,8	4,4
Viacard a scalare	1,1	1,2
Carte bancarie	9,5	10,5
Telepass	71,0	64,8
Esenti	0,2	0,2
	100,0	100,0

I dati sopra esposti evidenziano, anche per il 2014, il progressivo decremento dei pagamenti effettuati con denaro contante ed il costante sviluppo ed utilizzo di sistemi di pagamento automatizzato e/o differito ed – in particolare – dei sistemi con transito dinamico (Telepass).

PORTAFOGLIO DELLE PARTECIPAZIONI

Collegamenti Integrati Veloci – CIV S.p.A.

In data 7 maggio 2014 si è perfezionata la cessione, a Salini Impregilo S.p.A., della partecipazione detenuta nella **CIV S.p.A.** (pari al 66,235% del capitale sociale) per un controvalore pari a 14,1 milioni di euro, con il realizzo di una plusvalenza pari a circa 0,8 milioni di euro.

Autostrade Centro Padane s.p.a.

In data 13 gennaio 2014, la SATAP S.p.A. ha acquistato n. 283.914 azioni, pari al 9,5% del capitale sociale, della **Società per azioni Autostrade Centro Padane** poste in vendita – mediante procedura ad evidenza pubblica – dalla Provincia di Piacenza a fronte del pagamento di 7,7 milioni di euro, valore in linea con il pro-quota di patrimonio netto della società quale risultante dal bilancio al 31 dicembre 2012. Tale società gestisce il collegamento autostradale Piacenza – Brescia che rappresenta la prosecuzione della tratta Torino – Piacenza in concessione alla SATAP S.p.A. stessa.

Tangenziale Esterna S.p.A. (TE S.p.A.)

Nel corso del mese di giugno 2014 il Consiglio di Amministrazione della **Tangenziale Eterna S.p.A.** ha richiamato una quota parte – pari a 81 milioni di euro - dell'aumento di Capitale deliberato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti del 31 luglio 2013, già interamente sottoscritto in data 26 novembre 2013 e non ancora interamente versato. La SATAP S.p.A. ha provveduto – in data 4 luglio e 4 settembre 2014 - a versare la quota di propria competenza pari a 828 migliaia di euro.

Si evidenzia inoltre che nel mese di gennaio 2015 la Società ha versato ulteriori 357 migliaia di euro del residuo aumento di capitale sociale ancora da versare.

Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. (TEM S.p.A.)

In data 2 settembre 2014 la SATAP S.p.A. ha provveduto a versare, in ottemperanza alla delibera del Consiglio di Amministrazione della **Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.**, la propria quota di pertinenza di parte dei residui decimi da versare - pari a 8,7 milioni di euro - dell'aumento di capitale sociale già interamente sottoscritto in data 28 novembre 2013 e non ancora versato. Si evidenzia inoltre che nel mese di gennaio 2015 la Società ha versato ulteriori 8,7 milioni di euro del residuo aumento di capitale sociale ancora da versare.

SA.BRO.M S.p.A.

Nel mese di ottobre 2014 SATAP S.p.A. ha versato la quota di propria pertinenza – pari a 408,6 migliaia di euro - della tranche di aumento del capitale sociale da 25.000 migliaia di euro a 33.000 migliaia di euro (deliberato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti di **SA.BRO.M S.p.A.** del 27 marzo 2013 e successivamente frazionato dal Consiglio di Amministrazione in tre tranche); per effetto della mancata

integrale sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale, la partecipazione detenuta nella società si è incrementata, dal 20,43% al 21,48% del capitale sociale.

Aurea s.c.a r.l.

In data 26 marzo 2014, la SATAP S.p.A. ha partecipato - unitamente alla collegata Itinera S.p.A - alla costituzione della società **AUREA S.c.a.r.l.**, sottoscrivendo 4.965 quote pari a al 49,65% del capitale sociale. La società ha per oggetto l'esecuzione delle prestazioni riguardanti lo svolgimento, in regime di global service, delle attività di manutenzione e gestione del collegamento autostradale Tangenziale Esterna di Milano.

Agenzia di Pollenzo S.p.A.

In data 31 ottobre 2014 l'**Agenzia di Pollenzo S.p.A.** ha dato atto alla delibera dell'Assemblea Straordinaria dei soci per la riduzione del capitale sociale per esuberanza di liquidità di cassa - tramite riduzione del valore nominale delle azioni da euro 5,16 a euro 4,90 a seguito - rimborsando ai propri soci parte dei conferimenti. La quota di SATAP è pari a 78 migliaia di euro.

DISTRIBUZIONE DI RISERVE ED ACCONTI SUI DIVIDENDI

Il 22 ottobre 2014, il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato la distribuzione di un acconto sui dividendi – relativo all'esercizio 2014 – pari ad euro 0,063 per azione, per un controvalore complessivo di **9,9 milioni di euro**. Tale acconto sul dividendo è stato posto in pagamento con decorrenza dal 19 novembre 2014.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA (“SEGMENT INFORMATION”)

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione delle tratte autostradali A4 (Torino – Milano) ed A21 (Torino – Piacenza); conseguentemente le componenti economico – patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Informazioni su Ambiente e Personale

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'**ambiente** si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale; tra le principali si evidenziano:

- la predisposizione della mappatura acustica e degli agglomerati, del piano di azione e del piano di contenimento ed abbattimento del rumore, attività fondamentali per gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti;

- la prosecuzione degli interventi di installazione di barriere fonoassorbenti inclusi nel piano di contenimento ed abbattimento del rumore;
- l'utilizzo di asfalti drenanti che concorrono alla riduzione dell'inquinamento acustico;
- l'utilizzo di vernici fotocatalitiche in grado di ridurre gli agenti inquinanti;
- il riciclaggio dei materiali di scarifica della pavimentazione e dei conglomerati bituminosi;
- il trattamento e la depurazione delle acque nere nelle aree di servizio;
- il trattamento e la depurazione delle acque reflue dei fabbricati di esazione;
- l'aggiornamento dell'organizzazione nella gestione di rifiuti prodotti in occasioni di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate;
- l'adeguamento, in attesa dell'entrata in vigore, alla recente normativa in materia di tracciabilità dei rifiuti (SISTRI) per aree ecologiche istituite presso i punti di raccolta dei tronchi A4 ed A21.

Per quanto concerne le attività connesse all' "Ammodernamento del tronco autostradale A4" si evidenzia che continua l'attività dell'Osservatorio Ambientale Regionale per il monitoraggio di tutte le attività antecedenti, in corso e successive alla realizzazione dell'opera.

Si ricorda inoltre che la Società ha ottenuto, per il tronco A21, la certificazione internazionale legata al sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001:04.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale per l'esercizio 2014 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

(numero medio)	2014	2013	variazioni
Dirigenti	7	6	1
Quadri	7	8	(1)
Impiegati	158	157	1
Esattori	319	323	(4)
Operai	61	59	2
Totale	552	553	(1)

L'organico in essere al 31 dicembre 2014 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2013:

	31/12/2014	31/12/2013	variazioni
Dirigenti	7	8	(1)
Quadri	7	8	(1)
Impiegati	158	159	(1)
Esattori	357	362	(5)
Operai	63	62	1
Totale	592	599	(7)

Nell'organico al 31 dicembre 2014 sono compresi n. 90 impiegati e n. 8 operai con contratto a termine, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

La società, anche nel 2014, ha proseguito nella politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa.

Si evidenzia che la Società ha aggiornato il “Documento aziendale di Valutazione dei rischi” ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

Attività di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell’esercizio 2014.

Rapporti intercorsi nell’esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- le prestazioni relative, essenzialmente, alla consulenza contabile – societaria – finanziaria ed altri servizi forniti dalla controllante ASTM S.p.A. per un importo di 4 milioni di euro e costi per locazione di immobili per un importo di 0,7 milioni di euro;
- i ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese a favore della controllante ASTM S.p.A. per 0,4 milioni di euro;
- le prestazioni di assistenza e consulenza fornite dalla controllante SIAS S.p.A. per un importo di 1,4 milioni di euro ;
- i finanziamenti - pari a 380 milioni di euro - erogati dalla controllante SIAS S.p.A. nel mese di ottobre 2010 (50 milioni di euro), nel mese di aprile 2012 (100 milioni di euro), nel mese di dicembre 2013 (110 milioni di euro), nel mese di febbraio 2014 (120 milioni di euro) e nel mese di dicembre 2014 (140 milioni di euro), hanno generato, nell’esercizio, interessi passivi per 13,7 milioni di euro;
- i riaddebiti, da parte della controllante SIAS S.p.A., di spese relative all’accensione di finanziamenti e di costi sostenuti in relazione all’emissione obbligazionaria di 500 milioni di euro del 6 febbraio 2014, per complessivi 0,6 milioni di euro.

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese controllate, collegate e sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla collegata ITINERA S.p.A. per un importo complessivo di circa 33,6 milioni di euro, dei quali circa 9,6 milioni di euro sono stati portati ad incremento del valore dei “Beni gratuitamente reversibili”, circa 24 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla A.C.I. S.c.p.a. per un importo complessivo pari a 39,8 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e manutenzioni ordinarie del corpo autostradale per un importo complessivo pari a 11,4 milioni di euro;
- costi per personale distaccato addebitati dalla ASTI-CUNEO S.p.A. per un importo di 0,1 milioni di euro;
- la cessione del complesso immobiliare addebitato dalla ATIVA IMMOBILIARE S.p.A. per un importo complessivo pari a 2 milioni di euro;

- ribaltamento costi consortili addebitati dalla AUREA S.c. a r.l. per un importo di 0,4 milioni di euro;
- fornitura di energia elettrica effettuata dalla Energrid S.p.A. per un importo complessivo pari a 2,8 milioni di euro;
- prestazioni rese dalla Euroimpianti Electronic S.p.A. per un importo di 2,8 milioni di euro contabilizzate nelle manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e circa 0,4 milioni di euro relativi ad altri servizi;
- prestazioni di servizi e forniture di materie prime, eseguite dalla Gavio S.p.A., per un importo totale rispettivamente di 0,1 milioni di euro e 0,6 milioni di euro;
- manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili rese dalla Interstrade S.p.A. per un importo pari a 3,2 milioni di euro e lavori relativi al corpo autostradale contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per 0,1 milioni di euro;
- lavori contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e studi di fattibilità contabilizzati nella voce “Immobilizzazioni immateriali” eseguiti da Musinet Engineering S.p.A. per complessivi 0,2 milioni di euro;
- costi relativi ai beni reversibili resi dalla OK-GOL S.r.l. per 0,2 milioni di euro;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, effettuati dalla SEA - Segnaletica Stradale S.p.A., per un importo pari a 3,8 milioni di euro contabilizzati nelle manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e 0,1 milioni di euro contabilizzati nella voce “Immobilizzazioni materiali”;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla Sina S.p.A., classificate per circa 0,9 milioni di euro nella voce “Costi per servizi” e per circa 8,9 milioni di euro ad incremento del valore dei “Beni gratuitamente reversibili”;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla Sineco S.p.A. e contabilizzate, per circa 2,9 milioni di euro, nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e per circa 2,8 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi”;
- acquisti, manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla Sinelec S.p.A. ed iscritte per circa 8,2 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi” e per circa 1,1 milioni di euro nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- prestazioni di servizi ricevute dalla Sistemi e Servizi S.c. a r.l. per un importo pari a 0,3 milioni di euro;
- ricavi addebitati alla collegata Autostrade Lombarde S.p.A. per un importo pari a 0,2 milioni di euro per “recupero di spese” e 0,3 milioni di euro per interessi su finanziamento;
- ricavi addebitati alla collegata ITINERA S.p.A. per un importo pari a 0,1 milioni di euro;
- ricavi addebitati ad ARGENTEA GESTIONI S.c.p.A. per 0,3 milioni di euro;
- ricavi addebitati ad AUREA S.c. a r.l. per 0,8 milioni di euro;
- ricavi per “recupero di spese” addebitati alla A.C.I. S.c.p.a. per 0,1 milioni di euro;
- ricavi per “recupero di spese” e “proventi diversi” addebitati alla Ativa S.p.A. per un importo complessivo pari a 0,2 milioni di euro;
- ricavi per “recupero costi di personale” e “proventi diversi” addebitati all’Autostrada Torino-Savona S.p.A. per un importo di 0,1 milioni di euro;

- ricavi per locazione di immobili e “recupero di spese” addebitati alla Compagnia Italiana Energia C.I.E. S.p.A. per un importo di 0,1 milioni di euro;
- ricavi per “prestazioni di servizi” e “royalties” addebitati alla Sinelec S.p.A. per 0,4 milioni di euro;
- ricavi per “proventi diversi” addebitati alla Tangenziale Esterna S.p.A. per 0,3 milioni di euro;

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 16 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata – ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile – dalla SIAS S.p.A. i sopraccitati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A. sia con la Sinelec S.p.A., rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dall’articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.p.A. per complessivi 3,2 milioni di euro.

Ai sensi dell’articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Al riguardo, si evidenzia che la Società, essendo direttamente controllata da SIAS S.p.A., società le cui azioni sono negoziate presso il MTA gestito da Borsa Italiana S.p.A., applica la procedura Parti correlate della società controllante; tale procedura individua le regole che disciplinano l’approvazione, la gestione e l’informazione al pubblico delle operazioni effettuate con Parti correlate.

Si evidenzia inoltre che, ai sensi dell’art. 16 dello Statuto sociale, il Consiglio di Amministrazione, in data 23 ottobre 2012, ha adottato una propria procedura che disciplina le operazioni con Parti correlate. Tale procedura è stata aggiornata in data 20 febbraio 2013.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all’individuazione di tali rischi, la Società, nell’ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall’esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle attività finanziarie erogate ed alle passività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2014, tale indebitamento è espresso per il 83,63% a "tasso fisso" (tenendo conto dei finanziamenti a fronte dei quali sussistono coperture sulla variazione dei tassi di interesse) e, per una quota pari al 16,37%, a "tasso variabile".

Relativamente ai succitati contratti di copertura, si precisa che al 31 dicembre 2014 la Società ha in essere, con primarie istituzioni finanziarie, contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo pari a 826 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato pari al 4,31%.

Alla data del 31 dicembre 2014 il "fair value" di tali strumenti finanziari comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 120 milioni di euro (al lordo del relativo effetto fiscale).

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e alle disponibilità di nuovi finanziamenti (vedasi, in proposito, quanto illustrato – in precedenza – con riferimento ai finanziamenti BEI), garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2014. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti da istituti di credito (**)	671.405	147.464	9.874	30.112	369.497	98.445	292.034	18.907
Finanziamenti da controllanti	520.000	118.795	35.000	18.729	140.000	62.937	345.000	37.129
Totale finanziamenti	1.191.405	266.259	44.874	48.841	509.497	161.382	637.034	56.036

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(**) Nel calcolo flussi di interessi sui finanziamenti, si è tenuto conto dei contratti di copertura sulle variazioni dei tassi precedentemente illustrati.

Si evidenzia che il debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia al 31 dicembre 2014 ammonta a 12,7 milioni di euro; il valore attualizzato di tale debito è pari a 11,6 milioni di euro (tale debito non risulta incluso nei dati sopra riportati).

Rischio di credito

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Azioni proprie e azioni o quote di Società controllanti

La Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

Sedi secondarie

Non risultano sedi secondarie della Società.

Fattori di rischio ed incertezze⁽¹⁾

- *Verifiche fiscali dell'Agenzia dell'Entrate*

In data 15 aprile 2008 si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della Società il 7 febbraio 2008 dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d'imposta 2005. Nel corso della stessa non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell'operato della Società.

La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Tali rilievi sono stati oggetto di successivo accertamento da parte dell'Ufficio delle Imposte, la Società ha provveduto a presentare istanza di ricorso.

In data 12 febbraio 2010 è pervenuta, da parte della Commissione Tributaria Provinciale di Torino, la "Comunicazione del Dispositivo di Sentenza" nella quale risulta accolto il ricorso presentato dalla Società e – contemporaneamente – annullato il relativo avviso di accertamento (con addebito delle spese a carico dell'Amministrazione Finanziaria) relativo all'IRAP.

In data 30 gennaio 2013 la Commissione Tributaria Regionale per il Piemonte ha respinto l'appello proposto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale II di Torino, nei confronti della SATAP S.p.A. e Aurelia S.p.A. (in qualità di controllante nell'ambito del c.d. "consolidato fiscale"). Inoltre, in data 23 ottobre 2013 la Commissione Tributaria di Alessandria in accoglimento dei ricorsi presentati dalla Aurelia S.p.A. ha annullato l'avviso di accertamento, nonché la cartella di pagamento e il provvedimento di sospensione del rimborso IRES relativo all'anno 2005.

⁽¹⁾ Per quanto concerne la gestione dei "rischi finanziari" si rimanda al precedente paragrafo della presente Relazione sulla Gestione.

Si ricorda che in data 6 maggio 2011, si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della Società il 1° marzo 2011 dall’Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d’imposta 2008. Nel corso della stessa – come nelle precedenti verifiche - non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell’operato della Società. La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Tali rilievi sono stati oggetto di successivo accertamento da parte dell’Ufficio delle Imposte, la Società ha provveduto a presentare istanza di ricorso

In data 17 aprile 2014 la Commissione Tributaria Provinciale di Torino ha accolto il ricorso proposto dalla SATAP S.p.A. avverso l’avviso di accertamento ai fini IRES e IRAP per l’anno 2008, condannando l’Agenzia delle Entrate al pagamento delle spese di giudizio. In data 10 novembre 2014 a seguito della sentenza sopracitata l’Agenzia delle Entrate ha rimborsato a SATAP S.p.A. l’imposta provvisoriamente iscritta a ruolo sui redditi 2008.

Per quanto concerne le tematiche relative al rinnovo, attualmente in corso, del piano economico-finanziario della tratta A21 e dei relativi riflessi sulle dinamiche tariffarie si rimanda a quanto riportato nel precedente paragrafo “*Quadro regolatorio e rapporti con l’Ente Concedente*”

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Oltre a quanto precedentemente riportato, non risultano, ad oggi, significativi eventi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2014.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Gli indicatori macroeconomici evidenziano il permanere di elementi di criticità con una previsione - peraltro - di segnali di stabilizzazione/ripresa dei volumi di traffico che consentiranno alla Società di conseguire, nell’esercizio 2015, un risultato positivo.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 32.113.764 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	euro
• utile netto dell'esercizio 2014	32.113.764
• “acconto su dividendo” deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 22 ottobre 2014 e corrisposto nella misura di 0,063 euro per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, per complessivi	9.979.200
• a ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario “a saldo” di 0,125 euro per azione per complessivi	19.800.000
• residuano	<u>2.334.564</u>

che Vi proponiamo di trasferire alla voce A VII “Altre Riserve – Riserva disponibile”.

NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Signori Azionisti,

con l'Assemblea di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2014 scade il mandato triennale conferito al Consiglio di Amministrazione.

Vi invitiamo a procedere alla nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione che rimarrà in carica fino all'Assemblea di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2017, previa determinazione del numero ai sensi dell'art. 15 dello Statuto Sociale.

Tortona, 23 febbraio 2015

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

Stato Patrimoniale

Conto Economico

Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2014	31.12.2013
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	10.316	21.300
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	656	3.282
5) Avviamento	152.158.999	164.838.915
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.067.581	963.581
7) Altre	6.381.855	6.287.385
Totale	159.619.407	172.114.463
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	7.113.841	4.953.364
- Fondo ammortamento	(2.150.772)	(2.015.873)
Valore netto contabile	4.963.069	2.937.491
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	8.386.593	8.386.593
- Fondo ammortamento	(7.015.289)	(6.581.532)
Valore netto contabile	1.371.304	1.805.061
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	994.139	994.139
- Fondo ammortamento	(994.139)	(994.139)
Valore netto contabile	-	-
4) Altri beni		
- Costo storico	11.555.733	11.676.302
- Fondo ammortamento	(9.403.526)	(9.163.097)
Valore netto contabile	2.152.207	2.513.205
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.979.600	3.325.125
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	362.741.605	243.375.437
- Fondo contributi in c/capitale	(52.493.211)	(38.105.771)
- Anticipi		5.717.331
Totale	310.248.394	210.986.997
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.278.682.627	2.266.796.661
- Fondo contributi in c/capitale	(148.781.988)	(148.781.988)
- Fondo ammortamento finanziario	(1.204.673.533)	(1.054.084.533)
Valore netto contabile	925.227.106	1.063.930.140
Totale	1.248.941.680	1.285.498.019
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate		13.224.920
b) collegate	180.185.475	179.772.142
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	10.393.118	2.805.739
Totale	190.578.593	195.802.801
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	265.849	265.849
c) controllanti	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	52.357.867	26.207.635
Totale	52.623.716	26.473.484
3) Altri titoli	-	10.000.000
4) Azioni proprie	-	-
Totale	243.202.309	232.276.285
Totale immobilizzazioni	1.651.763.396	1.689.888.767

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro		31.12.2014	31.12.2013
C	Attivo circolante		
I	Rimanenze		
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	902.174	616.413
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3)	Lavori in corso su ordinazione		
4)	Prodotti finiti e merci		
5)	Acconti		
	Totale	902.174	616.413
II	Crediti		
1)	Verso clienti	10.498.147	10.193.735
2)	Verso imprese controllate	-	1.523.394
3)	Verso imprese collegate	5.521.115	1.977.432
4)	Verso controllanti	4.412.265	7.746.821
4-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.193.345	1.790.578
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.611.408	2.611.408
4-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	154.666	83.639
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	26.892.398	22.747.953
5)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	59.063.812	48.943.708
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	80.519.453	84.523.470
	Totale	190.866.609	182.142.138
III	Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Azioni proprie	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	-	-
	Totale	-	-
IV	Disponibilità liquide		
1)	Depositi bancari e postali	323.428.632	95.721.726
2)	Assegni	298	-
3)	Denaro e valori in cassa	5.071.637	4.860.291
	Totale	328.500.567	100.582.017
	Totale attivo circolante	520.269.350	283.340.568
D	Ratei e risconti		
a)	Ratei attivi	165.871	15.442
b)	Risconti attivi	3.779.295	2.578.830
c)	Disaggio su prestiti	-	-
	Totale	3.945.166	2.594.272
	TOTALE ATTIVO	2.175.977.912	1.975.823.607

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		31.12.2014	31.12.2013
A	Patrimonio Netto		
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000	31.680.000
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	32.484.224	28.908.280
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920.000	9.920.000
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	Totale	42.404.811	38.828.867
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	32.113.764	44.759.946
	Acconto dividendi	(9.979.200)	-
	Totale	778.884.671	797.934.109
B	Fondi per rischi ed oneri		
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	5.268	30.363
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	55.475.000	54.912.000
	- Altri fondi	6.982.195	6.533.220
	Totale	62.462.463	61.475.583
C	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	6.867.126	7.190.362
D	Debiti		
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.874.194	23.374.194
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	661.530.644	671.404.838
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	132.000	78.000
7)	Debiti verso fornitori	51.911.445	46.175.857
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate	37.262.980	52.352.278
11)	Debiti verso controllanti	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	41.704.386	2.419.361
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	485.000.000	260.000.000
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.238.687	1.126.038
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.217.669	2.177.610
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.029	4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	8.490.059	12.735.087
	b) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	12.853.431	19.853.460
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	134.810	134.810
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.407.788	1.643.195
	Totale	1.318.006.272	1.097.722.907
E	Ratei e risconti		
a)	Ratei passivi	1.416.871	1.354.894
b)	Risconti passivi	8.340.509	10.145.752
c)	Aggi su prestiti	-	-
	Totale	9.757.380	11.500.646
TOTALE PASSIVO		2.175.977.912	1.975.823.607

STATO PATRIMONIALE
CONTI D'ORDINE

<u>Importi in euro</u>	<u>31.12.2014</u>	<u>31.12.2013</u>
Garanzie prestate		
Fidejussioni	75.798.756	68.814.267
Pegno	-	250.000
Impegni		
Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse	826.404.839	781.279.032
Altri	2.111.733	9.746.457
TOTALE CONTI D'ORDINE	<u>904.315.328</u>	<u>860.089.756</u>

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31.12.2014	31.12.2013
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	406.170.628	385.173.936
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	9.781.510	9.473.013
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	12.583.653	10.526.957
b) Contributi in conto esercizio	916.103	247.507
Totale	429.451.894	405.421.413
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.639.305)	(2.897.881)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(60.385.529)	(60.921.115)
b) Altri costi per servizi	(21.596.119)	(20.883.518)
Totale	(81.981.648)	(81.804.633)
8) Per godimento di beni di terzi	(1.696.452)	(1.661.244)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(23.446.480)	(23.316.528)
b) Oneri sociali	(6.984.151)	(7.058.519)
c) Trattamento di fine rapporto	(1.698.400)	(1.693.390)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(466.112)	(377.375)
e) Altri costi	(231.798)	(205.234)
Totale	(32.826.941)	(32.651.046)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.305.726)	(12.991.165)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.194.988)	(1.223.752)
- ammortamento finanziario	(150.589.000)	(122.296.000)
Totale	(165.089.714)	(136.510.917)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
Totale	(165.089.714)	(136.510.917)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	285.762	20.643
12) Accantonamenti per rischi	(626.281)	(56.000)
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(47.558.770)	(44.884.418)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	46.995.770	44.672.419
c) Altri accantonamenti		
Totale	(563.000)	(211.999)
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(44.293.504)	(43.758.139)
b) Altri oneri	(2.194.236)	(2.105.529)
Totale	(46.487.740)	(45.863.668)
Totale	(331.625.319)	(301.636.745)
Differenza tra valore e costi della produzione	97.826.575	103.784.668

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		31.12.2014	31.12.2013
C Proventi e oneri finanziari			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	832.751	1.523.394
b)	Da imprese collegate	58.038	58.008
c)	Da altre imprese	246.241	234.090
	Totale	1.137.030	1.815.492
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	1.175.191	723.721
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	114.444	515.000
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	264.910	57.264
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da altre imprese	-	-
	- Da Istituti di credito	2.692.949	1.558.488
	- Da altri	16.174	128.962
	Totale	4.263.668	2.983.435
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate	-	-
b)	Verso imprese collegate	-	-
c)	Verso imprese controllanti	(14.274.039)	(6.668.148)
d)	Verso Istituti di credito	(8.180.806)	(8.356.173)
e)	Verso altri	(25.450.567)	(25.908.601)
	Totale	(47.905.412)	(40.932.922)
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	-	-
b)	Perdite	-	-
	Totale	-	-
	Totale	(42.504.714)	(36.133.995)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	5.304.794
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(3.292)	(58.974)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	Totale	(3.292)	5.245.820
E Proventi e oneri straordinari			
20)	Proventi:		
a)	Proventi straordinari	1.124.809	145.516
b)	Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	142.225
21)	Oneri:		
a)	Oneri straordinari	(20.078)	(1.156.296)
b)	Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	(11.472)
	Totale delle partite straordinarie	1.104.731	(880.027)
	Risultato prima delle imposte	56.423.300	72.016.466
22)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
a)	Imposte correnti	(28.550.103)	(32.190.962)
b)	Imposte differite/anticipate	4.240.567	4.934.442
	Totale	(24.309.536)	(27.256.520)
23)	Utile (perdita) dell'esercizio	32.113.764	44.759.946

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in migliaia di euro	31.12.2014	31.12.2013
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	32.114	44.760
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	13.306	12.991
- immobilizzazioni materiali	1.195	1.224
- beni gratuitamente devolvibili	150.589	122.296
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	47.559	44.884
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(46.996)	(44.672)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(323)	(301)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	449	(157)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	3	(5.246)
Capitalizzazione di oneri finanziari	(9.218)	(9.013)
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	188.678	166.766
Variazioni del capitale circolante netto	(18.877)	34.333
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	169.801	201.099
<i>Altre rettifiche:</i>		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	(852)	
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(4.241)	(4.921)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	164.708	196.178
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(247)	(10)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(4.080)	(2.283)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(116.901)	(146.148)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(9.239)	(74.891)
Contributi in conto capitale incassati	5.264	
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	20	4
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	20	
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	24.142	1.510
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(101.021)	(221.818)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito		
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	(23.374)	(34.624)
(Investimenti in attività finanziarie)	(25.000)	
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	3.769	(12.494)
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante	260.000	110.000
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(51.163)	(52.272)
Altre variazioni del patrimonio netto		
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	164.232	10.610
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	227.919	(15.030)
Disponibilità liquide iniziali	100.582	115.612
Disponibilità liquide finali	328.501	100.582
Informazioni aggiuntive:		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(40.912)	(36.553)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(23.968)	(34.315)
Dividendi incassati nel periodo	1.828	292

Nota
integrativa

(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)

NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2014 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'articolo 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'articolo 2423 – bis del Codice Civile – anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'articolo 2423 – ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'articolo 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'articolo 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota integrativa è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'articolo 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'articolo 2497 bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'articolo 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente; già dall'esercizio in corso sono stati considerati gli eventuali impatti derivanti dall'aggiornamento e revisione dei nuovi principi così come emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) nel corso del 2014 e dei primi mesi del 2015.

* * *

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 20 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2014, relativi ai tronchi A4 ed A21.

* * *

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell'operazione di riferimento, in particolare:

- l'avviamento riveniente dal conferimento di ramo d'azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell'ammontare del contenzioso tariffario, risolto transattivamente nell'ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all'attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti, con il cd. "criterio del costo ammortizzato".

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 3.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" – relative ai tronchi A4 ed A21 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei vigenti piani finanziari;

tale ammortamento è autorizzato da specifiche disposizioni dell’Agenzia delle Entrate ai sensi dell’art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell’attività svolta dalla Società e dell’assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze dei piani economico-finanziari allegati alle vigenti Convenzioni, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall’art. 2423 comma 2 del codice civile.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l’adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell’investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari allegati alle “Convenzioni Uniche” stipulate, in data 10 ottobre 2007 (relativamente alla tratta Torino – Milano, in data 27 dicembre 2013 è stato sottoscritto con il MIT, l’atto aggiuntivo alla citata Convenzione Unica, registrato alla Corte dei Conti in data 29 maggio 2014 e, pertanto, pienamente efficace).

Il “Fondo di rinnovo”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non reversibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell’esercizio, le aliquote sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

Categoria	Aliquota
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d’ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

Contributi in c/capitale

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore.

Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono valutati al minor valore fra il costo di acquisto e quello desumibile dall'andamento del mercato.

Crediti

I crediti, classificati nelle immobilizzazioni finanziarie o nell'attivo circolante in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

Attività finanziarie non immobilizzate

I titoli che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritti al costo di acquisto. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Fondi per rischi ed oneri

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il "*Fondo imposte differite*" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al "*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili*" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "*Immobilizzazioni materiali*".

Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alle leggi ed ai

contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale.

Ratei e Risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi.

Costi e ricavi

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza.

Dividendi

Sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della “maturazione”, ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

Imposte correnti e differite – anticipate

Le “*imposte correnti*” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “*imposte differite e anticipate*” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

Conti d'ordine

Le “garanzie prestate” e gli “impegni assunti” sono valorizzati secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all'Allegato n. 16 – “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 159.619 migliaia di euro (172.114 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 13.306 migliaia di euro (12.991 migliaia di euro nell'esercizio 2013).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n.1.

In particolare:

- La voce "*Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno*", pari a 10 migliaia di euro (21 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri riguardanti software applicativi e di base.
- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", si azzera a seguito dell'ammortamento (3 migliaia di euro al 31 dicembre 2013); tale voce si riferiva ai costi sostenuti per software applicativi a titolo di licenza d'uso.
- La voce "*Avviamento*", pari a 152.159 migliaia di euro (164.839 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante ASTM S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'articolo 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "*Immobilizzazioni in corso ed acconti*", pari a 1.068 migliaia di euro (964 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), si riferisce a costi per studi, progetti ed iniziative autostradali.

- La voce “*Altre immobilizzazioni immateriali*”, pari a 6.382 migliaia di euro (6.287 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), comprende le seguenti sottovoci:

Descrizione	Importo
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	559
Oneri pluriennali su finanziamenti – spese di istruttoria ed altri oneri	5.735
Altre	88
Totale	6.382

La voce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” – ammortizzata sulla base dell’attuale durata della concessione relativa al Tronco A4 – si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

La voce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce ai costi connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L’importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, pari a 1.248.942 migliaia di euro (1.285.498 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell’esercizio, pari a 1.195 migliaia di euro (1.222 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 150.589 migliaia di euro, stanziati nell’esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili (122.296 migliaia di euro nell’esercizio 2013).

La voce “*Terreni e fabbricati*”, pari a 4.964 migliaia di euro (2.938 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) comprende:

- l’immobile sito in Torino, Via Piffetti 15, iscritto per un valore di 1.822 migliaia di euro, comprensivo delle rivalutazioni operate ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000;
- l’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, iscritto per un valore di 969 migliaia di euro;
- l’immobile sito in Torino, Via Schina 5, iscritto per un valore di 99 migliaia di euro – comprensivo della rivalutazione effettuata in esercizi precedenti ai sensi delle legge n. 72 del 19 marzo 1983.
- l’immobile sito in Torino, Corso Francia 22, - acquistato nel corso del 2014 - iscritto per un valore di 1.644 migliaia di euro;
- terreni iscritti per un valore di 430 migliaia di euro.

La voce “*Impianti e macchinario*”, pari a 1.371 migliaia di euro (1.805 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell’infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l’acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione dati.

La voce “*Altri beni*”, pari a 2.152 migliaia di euro (2.513 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), accoglie i costi sostenuti per l’acquisto di mobili, macchine per ufficio, automezzi ed attrezzature.

La voce “*Immobilizzazioni in corso ed acconti*”, pari a 4.980 migliaia di euro (3.325 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), si riferisce sia agli interventi di ristrutturazione totale dell’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, secondo il progetto di restauro e riconversione da abitazione a uffici sia ad anticipi per l’acquisto di immobilizzazioni materiali non reversibili nonché alla realizzazione e la posa di cavi in fibra ottica.

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2013
Raccordi ed opere autostradali	351.876	227.482	10.865	15.894	362.741	243.376
Fondo contributi in conto capitale	(52.493)	(38.106)	-	-	(52.493)	(38.106)
Anticipi	-	5.615	-	102	-	5.717
Totale	299.383	194.991	10.865	15.996	310.248	210.987

La voce “*Raccordi ed opere autostradali*” si riferisce – per il Tronco A4 – agli investimenti sostenuti per l’ammodernamento della tratta autostradale Torino – Milano e – per il Tronco A21 – alle spese relative alla sicurezza del corpo autostradale, nonché ad altre opere previste dal piano finanziario. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili.

In particolare, la variazione intervenuta è la risultante del progredire dei lavori di ammodernamento della tratta A4 (al netto della diminuzione ascrivibile all’entrata in funzione di alcune opere) mentre per il Tronco A21, la diminuzione registrata nell’esercizio è principalmente ascrivibile all’entrata in funzione della riqualificazione delle barriere di sicurezza.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente reversibili. L’incremento dell’esercizio, pari a 14,4 milioni di euro, è determinato dall’iscrizione di contributi riguardanti l’avanzamento dei lavori di realizzazione della “Variante di Bernate-Ticino”.

La voce “*Anticipi*”, zero migliaia di euro, si riferiva agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Le “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2013
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.288.083	1.284.508	990.600	982.289	2.278.683	2.266.797
Fondo contributi in conto capitale	(130.282)	(130.282)	(18.500)	(18.500)	(148.782)	(148.782)
Fondo ammortamento finanziario	(417.978)	(360.949)	(786.696)	(693.136)	(1.204.674)	(1.054.085)
Totale	739.823	793.277	185.404	270.653	925.227	1.063.930

La voce “*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*” si riferisce agli investimenti “in esercizio”, relativi alle tratte autostradali Torino – Milano e Torino – Alessandria – Piacenza. Essa è altresì

comprensiva, per entrambe le tratte autostradali – degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale; nel periodo in esame tale voce si incrementa sia per la quota “entrata in esercizio” (riclassificata dalla voce “Raccordi ed opere autostradali”) sia per gli investimenti aggiuntivi effettuati con riferimento alle infrastrutture gestite.

La voce “Fondo contributi in conto capitale” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

La voce “Fondo ammortamento finanziario” complessivamente pari a 1.204.674 migliaia di euro (1.054.085 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, per entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive “Convenzioni Uniche”.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 2.1 e n. 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L'Allegato n. 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco A21 sia per il Tronco A4 – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 2.3 e n. 2.4).

Si segnala che non vi sono indicatori di possibili riduzioni di valore delle immobilizzazioni materiali ed immateriali

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Imprese controllate	-	13.225
Imprese collegate	180.186	179.772
Altre imprese	10.393	2.806
Totale	190.579	195.803

Il decremento, pari a 13.225 migliaia di euro nella voce “Partecipazioni in imprese controllate”, rispetto all'esercizio precedente, è ascrivibile all'integrale cessione della partecipazione detenuta nella Collegamenti Integrati Veloci – CIV S.p.A., con il realizzo di una plusvalenza pari a 833 migliaia di euro.

L'incremento di 414 migliaia di euro registrato dalla voce "*Partecipazioni in imprese collegate*" è la risultante:

- per 409 migliaia di euro alla sottoscrizione dell'aumento del capitale sociale della S.A.Bro.M. S.p.A; per effetto della mancata integrale sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale, la partecipazione detenuta nella società si è incrementata, dal 20,43% al 21,48% del capitale sociale;
- per 5 migliaia di euro alla costituzione e sottoscrizione del capitale sociale della AUREA S.c.a.r.l.

L'incremento di 7.587 migliaia di euro registrato dalla voce "*Altre imprese*" è la risultante:

- per 78 migliaia di euro alla riduzione del valore della partecipazione detenuta nella società Agenzia di Pollenzo S.p.A. a seguito del parziale rimborso del capitale sociale;
- per 7.668 migliaia di euro per l'acquisto di n. 283.914 azioni, pari al 9,5% del capitale sociale, della Autostrade Centro Padane S.p.A.;
- per 3 migliaia di euro per l'azzeramento del valore di carico della partecipata GEAC S.p.A. a seguito della mancata adesione all'operazione di copertura delle perdite mediante abbattimento del capitale sociale e sua contestuale ricostituzione;

In conformità all'articolo 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 6, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il "*metodo del patrimonio netto*" effettuata in conformità al dettato dell'articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2014 sarebbe risultato superiore di circa 29 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In ottemperanza all'articolo 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alle partecipate **Tangenziale Esterna S.p.A.** e **S.A.Bro.M. S.p.A.**, il valore di iscrizione risulta superiore a quello derivante dall'applicazione del "*metodo del patrimonio netto*"; la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di "start – up".

La Società, in applicazione dell'articolo 27 del D.Lgs. 127/1991 risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. con sede in Torino, Via Bonzanigo n. 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 4 e n. 5.

Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

Crediti verso imprese collegate

Tale voce, pari a 266 migliaia di euro (invariata rispetto al 31 dicembre 2013) si riferisce al credito per un finanziamento infruttifero verso la partecipata Edilrovaccio 2 S.r.l. in liquidazione.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Polizze	51.880	25.724
Credito verso INA	2	6
Depositi cauzionali	174	177
Credito verso altre imprese	301	301
Totale	52.357	26.208

La voce “*Polizze*” è relativa a contratti di capitalizzazione, stipulati con primarie istituzioni finanziarie. Tali contratti, sono finalizzati ad un temporaneo investimento di liquidità ed avente scadenza oltre l’esercizio successivo, è prevista, tuttavia, la possibilità di monetizzare – nel breve termine – l’investimento effettuato. Tale voce si incrementa, per un importo pari 26,2 milioni di euro a seguito alla sottoscrizione, avvenuta nel corso 2014, di ulteriori due contratti di capitalizzazione.

La voce “*Crediti verso altre imprese*” si riferisce al finanziamento infruttifero erogato alla partecipata Confederazione Autostrade e per la realizzazione del progetto Nogara-Mare Adriatico.

Ai sensi dell’articolo 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Altri titoli

Tale voce si azzerò (10.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) a seguito del rimborso delle obbligazioni, di tipo “*credit link notes*” Barclays, scadute a marzo 2014.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto, pari a 902 migliaia di euro (616 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) si riferisce a materiali utilizzati per la manutenzione ed a materiali di consumo diversi.

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

Scadenza	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2014	Valore netto 31.12.2013
Entro l'esercizio	13.534	3.036	10.498	10.194
Oltre l'esercizio	-	-	-	-
Totale	13.534	3.036	10.498	10.194

Tale voce si riferisce, principalmente, a crediti vantati nei confronti delle compagnie petrolifere per royalties accertate a fine esercizio.

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Descrizione	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2014	Valore netto 31.12.2013
Crediti verso:				
Controllate	-	-	-	1.523
Collegate	5.521	-	5.521	1.977
Controllanti	4.412	-	4.412	7.747
Totale	9.933	-	9.933	11.247

I “*crediti verso collegate*” si riferiscono – essenzialmente – a un finanziamento a titolo oneroso – pari a 4.559 migliaia di euro remunerato al tasso fisso del 7% annuo – erogato alla partecipata Autostrade Lombarde S.p.A. a fronte delle esigenze finanziarie derivanti dagli impegni partecipativi assunti dalla stessa.

I “*crediti verso controllanti*” sono relativi, principalmente, al credito IRES, pari a 3.410 migliaia di euro, della società trasferito alla controllante SIAS S.p.A. nell’ambito del c.d. “consolidato fiscale” ed all’iscrizione - nel bilancio 2014 - del credito riveniente dalla presentazione dell’istanza di rimborso IRES, pari a 1.002 migliaia di euro, per la mancata deduzione, dall’IRAP, delle spese per il personale dipendente e assimilato, così come disposto dall’articolo 2, comma 1-quater, Decreto-legge n. 201/2011.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Entro l'esercizio:		
• IVA a credito		-
• IRAP	276	873
• Altri minori	917	918
Oltre l'esercizio:		
• IRPEG	2.379	2.379
• IRPEG (ex S.I.GE.)	205	205
• Altri minori	27	27
Totale	3.804	4.402

Imposte anticipate

Le imposte anticipate, pari a 27.047 migliaia di euro (22.832 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), riguardano crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 26,9 milioni di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Verso ANAS per contributi in conto capitale	52.709	43.586
Verso utenti per danni	1.277	498
Anticipi a fornitori	649	605
Verso debitori diversi	4.429	4.255
Totale	59.064	48.944

La voce "Crediti verso ANAS per contributi in conto capitale", si riferisce all'accertamento dei contributi spettanti a fronte dei lavori eseguiti sia per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al "Nuovo Polo Fieristico di Milano Rho – Pero (0,3 milioni di euro) sia per i lavori eseguiti per la realizzazione della "Variante di Bernate-Ticino" (52,4 milioni di euro); l'incremento verificatosi del periodo è correlato all'avanzamento dei lavori riguardanti la citata "Variante di Bernate-Ticino" (pari a 14,4 milioni di euro). Si segnala che nel mese di ottobre 2014 è stato incassato parte dei contributi relativi ai lavori per la realizzazione del Nuovo Polo Fieristico di Milano Rho – Pero (5,2 milioni di euro).

I crediti "Verso debitori diversi" sono relativi, principalmente, ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex – Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi. Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a circa 1,5 milioni di euro).

Si ricorda che su iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), in via sperimentale, dal mese di febbraio 2014 e fino a dicembre 2015 è attiva una promozione che permette agli utenti pendolari dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle sole persone fisiche che utilizzano veicoli di classe "A". Al 31 dicembre 2014 l'ammontare degli sconti applicati agli utenti pendolari è stato per il Tronco A4, pari a 99 migliaia di euro e per il Tronco A21, pari a 65 migliaia di euro.

Come definito nel Protocollo d'Intesa – sottoscritto, con il MIT, nel mese di febbraio 2014 – i minori ricavi derivanti dalla riduzione della tariffa per effetto della sopra citata scontistica, saranno recuperati attraverso una diversa modulazione tariffaria.

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 80.519 migliaia di euro (84.523 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), rappresenta i rapporti di credito derivanti dalle somme incassate per i pedaggi dalle società interconnesse per conto della SATAP S.p.A. e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Depositi bancari e postali	323.429	95.722
Denaro e valori in cassa	5.072	4.860
Totale	328.501	100.582

L'incremento verificatosi in tale voce è principalmente ascrivibile all'erogazione – da parte della controllante SIAS S.p.A. - di finanziamenti a medio-lungo termine, per la quota temporaneamente non ancora utilizzata per il finanziamento degli investimenti.

Per un'analisi dettagliata delle variazioni si rimanda a quanto illustrato nel rendiconto finanziario.

RATEI E RISCONTI ATTIVI

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Ratei attivi	166	15
Risconti attivi	3.779	2.579
Totale ratei e risconti attivi	3.945	2.594

La voce “*Risconti attivi*” si riferisce, principalmente, a commissioni relative all’estensione di finanziamenti corrisposte anticipatamente per 1.502 migliaia di euro, a premi assicurativi per 1.621 migliaia di euro e al costo, pari a 92 migliaia di euro, di competenza degli esercizi successivi, relativo al rilascio – a favore dell’Ente Concedente – della garanzia fideiussoria, per il tronco A21, di cui all’art. 6.3 della rispettiva “Convenzione Unica”.

PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7 – bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione negli ultimi tre esercizi.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex – lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante ASTM S.p.A. nell'esercizio 2004.

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

1) *Legge 19 marzo 1983 n. 72*

Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari 3.294 migliaia di euro.

2) *Legge 30 dicembre 1991 n. 413*

Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.

3) *Legge 21 novembre 2000 n. 342*

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.

4) *Legge 28 dicembre 2001 n. 448*

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate,

in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 31.680 migliaia di euro (31.680 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

ALTRE RISERVE

Riserva ordinaria

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaio di euro (1 migliaio di euro al 31 dicembre 2013).

Riserve disponibili

Tale voce, pari a 32.484 migliaia di euro, (28.908 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) si incrementa per 3,6 milioni di euro, a seguito della destinazione dell'utile 2013, a seguito della distribuzione deliberata dall'Assemblea degli Azionisti in data 26 marzo 2014.

Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti

Tale riserva, pari a 9.920 migliaia di euro, è indisponibile ed è stata costituita con delibera assembleare del 29 settembre 2008 attraverso la riclassificazione, di pari importo, dalle "Riserve disponibili". Tale riserva è stata costituita su specifica richiesta dell'ANAS a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativo al periodo 2000 – 2007.

UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 32.114 migliaia di euro (44.760 migliaia di euro al 31 dicembre 2013). L'acconto sui dividendi relativo all'esercizio 2014, deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 22 ottobre 2014 per un importo di 9.979 migliaia di euro, è stato esposto – con segno negativo – a riduzione di tale voce.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
a) Fondi per imposte, anche differite:	5	30
b) Altri:		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	55.475	54.912
Fondi rischi	6.982	6.533
Totale	62.462	61.475

Fondo per imposte differite

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
Saldo al 1° gennaio 2014	24.604	30.308	54.912
Utilizzo	(24.604)	(22.392)	(46.996)
Accantonamento	25.167	22.392	47.559
Saldo al 31 dicembre 2014	25.167	30.308	55.475

Fondi rischi

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Credito compartimento ANAS di Potenza	1.033	1.033
Credito Corso Sim	360	360
Contributi in c/capitale da utilizzare	1.853	1.853
Rischi su canoni esercizi precedenti	3.100	3.100
Rischi personale	180	161
Altri rischi	456	26
Totale fondi rischi	6.982	6.533

Il fondo “*Credito compartimento ANAS di Potenza*” è iscritto sia a rettifica del credito, tuttora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati.

Il fondo “*Credito Corso Sim*” riguarda lo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim.

Il fondo “*Contributi in c/capitale da utilizzare*” rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall'Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

Il fondo “*Rischi su canoni esercizi precedenti*” rappresenta lo stanziamento, prudenzialmente effettuato, relativamente ad un contenzioso instauratosi con l'Ente concedente a fronte delle richieste di maggiori canoni da sub-concessioni relativi ad esercizi precedenti.

Il fondo “*Rischi personale*” è relativo all’accantonamento operato a fronte del rischio di rivendicazioni economiche inerenti a rapporti di lavoro.

Il fondo “*Altri rischi*” è relativo all’accantonamento operato a seguito di quanto disposto dalla stazione appaltante CAP S.p.A., indicando – in data 30 giugno 2014 - conclusa la procedura di gara per l’affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale denominato Pedemontana Piemontese (A4 – Santhià – Biella – Gattinara – A26 Romagnano – Ghemme) e, contestualmente, la caducazione dell’applicazione dell’aggiudicazione provvisoria disposta il 17 dicembre del 2009 a favore del costituendo raggruppamento di cui la SATAP S.p.A. è la mandataria.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Tale voce ammonta a 6.867 migliaia di euro (7.190 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

La movimentazione nel corso dell’esercizio è stata la seguente:

Saldo al 1° gennaio 2014	7.190
Rivalutazione	104
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell’esercizio	(427)
Saldo al 31 dicembre 2014	6.867

DEBITI

Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all’esercizio precedente.

Debiti verso banche

L’ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Finanziamenti a medio/lungo termine:		
• Esigibili entro l’esercizio	9.874	23.374
• Esigibili oltre l’esercizio	661.531	671.405
Totale	671.405	694.779

La variazione intervenuta nell’esercizio – pari a 23,4 milioni di euro – è ascrivibile al rimborso delle rate in scadenza dei finanziamenti in essere con INTESA SAN PAOLO S.p.A. (ex Banca OPI S.p.A.), Mediobanca S.p.A. e Unicredit S.p.A..

Alcuni dei contratti di finanziamento a medio-lungo termine in essere al 31 dicembre 2014 prevedono il rispetto di taluni parametri economico-finanziari (*covenants*) usuali per finanziamenti di tale natura. Tali parametri, sino alla data del 31 dicembre 2014, risultano soddisfatti.

Come descritto nel paragrafo “Strumenti finanziari” della “Relazione sulla gestione”, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo, al 31 dicembre 2014, pari a 671 milioni di euro.

A tale riguardo, ai sensi dell’art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che al 31 dicembre 2014 il “fair value” dei contratti stipulati risulta negativo per un importo pari a circa 113 milioni di euro (come risulta da quanto riportato nei c/d’ordine alla voce “Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse”).

Gli effetti economici di tale operazione, per la quota di competenza dell’esercizio, sono dettagliati nei “Commenti alle principali voci del Conto Economico” (“Interessi ed altri oneri finanziari”).

Nell’Allegato n. 9 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio – lungo termine in essere al 31 dicembre 2014.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Acconti

Tale voce, pari a 132 migliaia di euro (78 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è rappresentata dagli acconti corrisposti dal Consorzio CAV.TO.MI. (78 migliaia di euro) e Tangenziale Esterna S.p.A. (54 migliaia di euro).

Debiti verso fornitori

Ammontano a 51.911 migliaia di euro (46.176 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Debiti verso controllate	-	-
Debiti verso collegate	37.263	52.352
Debiti verso controllanti	526.704	262.419
Totali	563.967	314.771

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi ai debiti di natura commerciale nei confronti della ITINERA S.p.A. e della AUREA S.c.a.r.l. – complessivamente pari a 10,7 milioni di euro - per i lavori e le manutenzioni effettuate su entrambe le tratte autostradali gestite nonché al debito per l’aumento di capitale sociale ancora da versare – complessivamente pari a 26,6 milioni di euro - in Tangenziali Esterne Milano S.p.A. (TEM S.p.A.) e Tangenziale Esterna S.p.A. e rappresenta i decimi ancora da corrispondere nell’ambito dell’operazione di aumento di capitale sottoscritto dai soci, tale debito è altresì assistito da garanzie.

I “*Debiti verso controllanti*” si riferiscono i) per 1,8 milioni di euro al debito verso le controllanti ASTM S.p.A. e SIAS S.p.A. per i servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria, ii) per 524,9 milioni di euro ai finanziamenti erogati dalla

controllante SIAS S.p.A. destinati a finanziare il programma di investimenti. Si evidenzia che l'incremento intervenuto nella voce è ascrivibile all'erogazione di un finanziamento (a valere su provvista BEI) pari a 140 milioni di euro e ad una quota parte - pari a 120 milioni di euro - della liquidità riveniente dall'emissione obbligazionaria effettuata dalla controllante SIAS S.p.A. (per un importo complessivo di 500 milioni di euro e con durata decennale) destinata – mediante specifico finanziamento intercompany - alla SATAP S.p.A.

Al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo, al 31 dicembre 2014, pari a 155 milioni di euro.

A tale riguardo, ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che al 31 dicembre 2014 il “fair value” dei contratti stipulati risulta negativo per un importo pari a 7,6 milioni di euro (come risulta da quanto riportato nei c/d'ordine alla voce “Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse”).

Gli effetti economici di tale operazione, per la quota di competenza dell'esercizio, sono dettagliati nei “Commenti alle principali voci del Conto Economico” (“Interessi ed altri oneri finanziari”).

Debiti tributari

L'importo di tale voce è pari, complessivamente, a 1.239 migliaia di euro (1.126 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è relativo ad IVA ed a ritenute IRPEF effettuate in qualità di sostituto d'imposta.

Come già evidenziato nei precedenti bilanci, si segnala che, nel mese di ottobre 1997, è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all'anno 1996.

Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 2.218 migliaia di euro (2.178 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è relativa ai debiti verso l'INPS e altri fondi per le quote a carico della società ed a carico dei dipendenti in relazione sia ai salari ed agli stipendi del mese di dicembre sia alla quota di TFR da versare al “Fondo Tesoreria INPS”.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Debiti verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
• Esigibili entro l'esercizio	4.245	4.245
• Esigibili oltre l'esercizio	8.490	12.735
Altri debiti		
• Esigibili entro l'esercizio	12.853	19.853
• Esigibili oltre l'esercizio	135	135
Totale	25.723	36.968

La voce “*Debiti verso ANAS–ex Fondo Centrale di Garanzia*” si riferisce, complessivamente, sia al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso gli Appaltatori (articolo 2 DL 813/78 convertito in legge 19 febbraio 1979 n. 51) sia all’intervento nel pagamento di rate di mutuo da parte del Fondo Centrale di Garanzia.

La riduzione rispetto all’esercizio precedente, pari a 4.245 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre 2014 così come previsto dal piano finanziario allegato alla Convenzione Unica sottoscritta dalla Società e dall’ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il dettaglio della voce “*Altri debiti*” è il seguente:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
IVA su pedaggi	1.678	9.288
Debiti per canoni di concessione	9.075	8.445
Debiti verso personale	1.643	1.541
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73
Altri minori	519	641
Totale	12.988	19.988

I debiti verso “Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.” sono relativi a crediti d’imposta derivanti dal contratto di cessione della ex – Finmilano S.r.l. incorporata nel corso del 1995; tali debiti hanno scadenza oltre l’esercizio successivo.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L’ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l’esercizio successivo con le relative scadenze:

Descrizione	Totale	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Debiti verso banche	661.531	369.497	292.034
Debiti verso controllanti	485.000	140.000	345.000
Debiti verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia	8.490	8.490	-
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73	-
Altri debiti	62	62	-
Totale	1.155.156	518.122	637.034

Si segnala, con riferimento ai debiti verso l’ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia, che le scadenze sopra riportate concordano – come in precedenza precisato – con il piano di rimborso previsto nel piano finanziario del Tronco A21, allegato alla vigente Convenzione Unica.

Debiti verso Società interconnesse

Tale voce, pari a 1.408 migliaia di euro (1.643 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI PASSIVI

Ratei passivi

Tale voce, pari a 1.417 migliaia di euro (1.355 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è sostanzialmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi e dei contratti di interest rate swap sui finanziamenti in essere al 31 dicembre 2014.

Risconti passivi

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2014	31.12.2013
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	2.484	2.691
Canoni per attraversamenti	2.040	2.273
Pro – quota lavori interconnessione A1/A21	3.312	4.637
Contributo RFI	483	526
Altri minori	22	19
Totale	8.341	10.146

La “*Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara*” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria “Alta Capacità”.

La voce “*Pro-quota lavori interconnessione A1/A21*” si riferisce alla quota, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto da Autostrade Centro Padane S.p.A. e da Autostrade per l'Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell'ambito dell'abbattimento della barriera di Piacenza.

La voce “*Contributo RFI*” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto alla SATAP S.p.A., dalla RFI S.p.A., a fronte delle maggiori spese sostenute per la costruzione, in sostituzione del “viadotto Stura”, di un cavalcavia autostradale lungo la tratta Torino – Milano.

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

Fideiussioni:

La voce “*Fideiussioni*” pari a 111,9 milioni euro (68,8 milioni di euro al 31 dicembre 2013) , principalmente, include:

- Le fideiussioni, pari a 5,3 milioni di euro, per il Tronco A21, ed a 28,4 milioni di euro, per il Tronco A4, rilasciate a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa delle concessioni relative ad entrambe le tratte autostradali gestite, così come previsto dall'art. 6.3 delle rispettive Convenzioni Uniche, sottoscritte in data 10 ottobre 2007. L'importo di tali fideiussioni, inizialmente pari al 3% dell'ammontare complessivo dei costi operativi monetari previsti nei piani finanziari allegati alle citate convenzioni, è svincolato - annualmente - per l'ammontare riguardante il pro – quota di pertinenza di ciascun esercizio della concessione. Relativamente al Tronco A4, a seguito dell'avvenuta registrazione – in data 26 giugno 2014 - della sottoscrizione dell'atto aggiuntivo allo Schema di Convenzione Unica del 10 ottobre 2007, la fideiussione risulta aumentata in conformità alle nuove previsioni dei costi operativi monetari.
- La fideiussione, pari a 3,1 milioni di euro, rilasciata alla TAV S.p.A. a garanzia dei lavori di riprogettazione, realizzazione e manutenzione dell'innesto del raccordo sulla tangenziale ANAS di Novara e dello svincolo della nuova stazione (tale fideiussione è rinnovata annualmente sino al collaudo dell'opera da parte dell'ANAS).
- La fideiussione, pari complessivamente a 4 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciate a favore di Unicredit S.p.A. a fronte della concessione di un finanziamento alla collegata S.A.Bro.M S.p.A..
- La fideiussione, pari a 7,9 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciata - nell'esercizio - a favore della SACE BT Credit & Surety, con la quale la Società si rende garante delle obbligazioni assunte dalla collegata S.A.Bro.M S.p.A. a seguito della sottoscrizione avvenuta in data 16 settembre 2010, della convenzione relativa alla tratta autostradale Broni-Mortara.
- Le fideiussioni, pari complessivamente a 4 milioni di euro, rilasciate a favore del Comune di Bernate Ticino e del Parco Lombardo della Valle del Ticino con le quali la SATAP S.p.A. si è resa garante delle obbligazioni assunte per la realizzazioni della Variante di Bernate.
- La fideiussione, pari a 1,1 milioni di euro, rilasciata a favore della Regione Piemonte a garanzia degli interventi sia di monitoraggio ambientale sia di inserimento territoriale, di tutela, mitigazione e compensazione ambientale nella tratta autostradale Torino – Novara Est.
- La fideiussione, pari a 14 milioni di euro (pro-quota di pertinenza senza vincolo di solidarietà), rilasciata per il tramite di Intesa Sanpaolo S.p.A., con la quale la Società si rende garante delle obbligazioni assunte dalla collegata Autostrade Lombarde S.p.A. nei confronti della sua controllata BreBeMi S.p.A., così come previsto dall'accordo di capitalizzazione sottoscritto il 25 marzo 2013.
- La fideiussione , pari a 7,6 milioni euro, rilasciata a favore della collegata Tangenziale

Esterna S.p.A. con la quale la SATAP S.p.A. si rende garante di, eventuali, versamenti a titolo di *Equity Reserve*.

Pegno

La voce che si azzera nel corso dell'esercizio (250 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), si riferiva ad un pegno costituito, a favore dei creditori garantiti (pool di banche finanziatrici), pari a numero 250.000 azioni della collegata Tangenziale Esterna S.p.A. per un importo pari a 250 migliaia di euro.

Impegni

Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse

La voce, pari a 826 milioni di euro (781 milioni di euro al 31 dicembre 2013), si riferisce al nozionale di riferimento sul quale sono stati stipulati dei contratti di "interest rate swap", stipulati dalla società al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse; di seguito sono riepilogate le caratteristiche dei contratti derivati in essere alla data del 31 dicembre 2014 ed il relativo "Fair Value" (importi in migliaia di euro).

Tipologia	Controparte	Durata contratto derivato		31 dicembre 2014		Finanziamento di riferimento	
		Dal	Al	Nozionale di riferimento	Fair Value	Importo nominale	Durata
IRS	Morgan Stanley	15/06/2009	15/06/2024	36.437	(5.520)	36.437	15/06/2024
IRS	Morgan Stanley	15/06/2009	15/03/2022	9.000	(1.015)	9.000	15/03/2022
IRS	Morgan Stanley	30/06/2009	31/12/2021	180.000	(31.701)	180.000	31/12/2021
IRS	Morgan Stanley	15/06/2009	15/06/2024	45.968	(7.254)	45.968	15/06/2024
IRS	Morgan Stanley	30/06/2009	13/12/2021	110.000	(17.032)	400.000	13/12/2021
IRS	Mediobanca	31/12/2008	13/12/2021	125.000	(24.924)		
IRS	Mediobanca	30/06/2009	13/12/2021	110.000	(16.635)		
IRS	Mediobanca	30/06/2009	13/12/2021	55.000	(8.422)		
IRS	Mediobanca (*)	07/05/2012	15/12/2024	30.000	(2.234)	30.000	15/12/2024
IRS	Unicredit (*)	11/05/2012	15/12/2024	30.000	(2.141)	30.000	15/12/2024
IRS	Societe Genarale (*)	05/07/2012	15/12/2024	20.000	(1.323)	20.000	15/12/2024
IRS	Nomura (*)	18/10/2012	15/12/2024	20.000	(1.130)	20.000	15/12/2024
IRS	BPN Paripas (*)	15/12/2014	15/12/2024	55.000	(777)	55.000	15/12/2024
TOTALE				826.405	(120.108)		

(*) Sul finanziamento erogato dalla controllante SIAS S.p.A. a valere sulla provvista BEI.

Altri

La voce "Altri" si riferisce all'impegno, sottoscritto da SATAP S.p.A. in data 25 novembre 2013, a versare pari a 2,1 milioni euro (9,7 milioni di euro al 31 dicembre 2013) a titolo di *Additional Equity*, in aggiunta ai decimi di capitale della collegata Tangenziale Esterna S.p.A. dalla stessa sottoscritti ed ancora da versare (1,5 milioni di euro).

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 385.174 migliaia di euro (385.174 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2014	2013	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	357.997	336.694	21.303
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	32.576	32.484	92
Altri ricavi accessori	15.598	15.996	(398)
Totale ricavi della gestione autostradale	406.171	385.174	20.997

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Ricavi netti da pedaggio	156.991	147.005	201.006	189.689	357.997	336.694
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	16.363	15.929	16.213	16.555	32.576	32.484
Altri ricavi accessori	7.638	7.740	7.960	8.256	15.598	15.996
Ricavi della gestione autostradale	180.992	170.674	225.179	214.500	406.171	385.174

I “*Ricavi netti da pedaggio*” relativi all’esercizio 2014 ammontano – complessivamente – a 358 milioni di euro (336,7 milioni di euro nell’esercizio 2013).

Per quanto concerne il **Tronco A21**, l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” – pari a 9,9 milioni di euro (+6,79%) - è ascrivibile per 3,3 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 6,6 milioni di euro all’aumento delle tariffe; quest’ultime hanno beneficiato - nel confronto con l’analogo periodo del precedente esercizio - sia dell’incremento relativo all’esercizio 2014, pari a 3,1 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo all’esercizio 2013, pari a 3,5 milioni di euro (nel precedente esercizio tale incremento era stato, infatti, applicato con decorrenza 12 aprile 2013).

Relativamente al **Tronco A4** l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” – pari a 11,3 milioni di euro (+5,97%) - è la risultante della contrazione dei volumi di traffico per 3,9 milioni di euro, compensato dall’incremento determinato dall’aumento delle tariffe da pedaggio per 15,2 milioni di euro; quest’ultime hanno beneficiato - nel confronto con l’analogo periodo del precedente esercizio - sia dell’incremento relativo all’esercizio 2014, pari a 10 milioni di euro, sia, in parte, di quello relativo all’esercizio 2013, pari a 5,2 milioni di euro (nel precedente esercizio tale incremento era stato, infatti, applicato con decorrenza 12 aprile 2013).

Gli “*altri ricavi accessori*” fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio e presentano una flessione rispetto agli analoghi periodi del precedente esercizio, ascrivibile alla riduzione dei consumi presso le aree di servizio e, relativamente per il **Tronco A4**, anche alla rivisitazione, contrattualmente già prevista, delle condizioni economiche di alcuni punti vendita.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce, pari a 9.782 migliaia di euro (9.473 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è riconducibile, per 9,2 milioni di euro, alla capitalizzazione di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili e, per 0,6 milioni di euro, alla capitalizzazione dei costi accessori relativi ai finanziamenti stipulati da SIAS per conto della SATAP in corso di esercizio.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Descrizione	2014	2013
Ricavi e proventi:		
Lavori per c/terzi	1.369	1.722
Risarcimento danni	1.643	808
Recupero oneri per transiti eccezionali	1.939	1.891
Sopravvenienze attive di natura ordinaria	2.968	1.321
Recupero costi di esazione	1.045	1.040
Ricavi da controllate, collegate e controllanti	404	399
Recupero spese diverse	559	1.348
Interconnessione A1/A21	1.325	1.325
Ribaltamento ricavi consortili	499	-
Altri minori	833	673
Totale	12.584	10.527
Contributi in conto esercizio	916	248
Totale altri ricavi e proventi	13.500	10.775

La voce “*Lavori per c/terzi*” si riferisce ai ricavi riconosciuti a fronte di lavori e servizi eseguiti per conto di Terzi.

La voce “*Interconnessione A1/A21*” si riferisce alla quota, di competenza dell’esercizio, riconosciuta dalle società Autostrade Centro Padane S.p.A. ed Autostrade per l’Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell’ambito dell’abbattimento della barriera di Piacenza. Le quote di competenza degli esercizi successivi sono rilevate nella voce “*Risconti passivi*”.

La voce “*sopravvenienza attiva*” risulta inclusiva di un rimborso assicurativo riferibile a dei sinistri intervenuti degli anni 2011-2012 che hanno interessato il sovrappasso dell’interconnessione A1/A21 (pari a 1,5 milioni di euro).

La voce “*Contributi in conto esercizio*” si riferisce, essenzialmente, per un importo pari a 668 migliaia di euro, al contributo ricevuto dall’Unione Europea per la realizzazione di Sistemi Intelligenti per i Trasporti.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2014	2013
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	1.963	2.191
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	543	424
Altri minori	133	283
Totale	2.639	2.898

Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2014	2013
Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)		
Manutenzioni	48.010	45.941
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	4.680	6.998
Pulizia del corpo autostradale	2.103	1.808
Spese per conto terzi da recuperare	456	1.355
Assicurazioni autostrada	1.844	1.849
Pulizia delle stazioni	1.366	1.215
Trasporto dei valori e conta denaro	303	341
Assistenza al traffico	449	319
Altri minori	1.175	1.096
Totale (a)	60.386	60.922
Altri costi per servizi (b)		
Spese per c/terzi	604	1.213
Ribaltamento costi consortili	441	-
Consulenze	7.969	7.308
Utenze	3.455	3.455
Elaborazioni meccanografiche	1.872	1.875
Servizi bancari	1.275	792
Altri costi per il personale	1.777	1.803
Manutenzione su beni non reversibili	1.302	1.560
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	440	433
Altri minori	2.461	2.444
Totale (b)	21.596	20.883
Totale (a+b)	81.982	81.805

La voce "Consulenze" comprende l'importo di 4 milioni di euro riguardante i costi afferenti l'attività di "service" contabile – finanziario – legale effettuata dalla controllante ASTM S.p.A..

Relativamente alla voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili", si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2014	2013
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	25.971	26.059
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	2.446	3.624
Pulizia del corpo autostradale	1.013	985
Spese per conto terzi da recuperare	27	230
Assicurazioni autostrada	817	816
Pulizia delle stazioni	566	461
Trasporto dei valori e conta denaro	145	166
Assistenza al traffico	43	5
Altri minori	508	551
Totale	31.536	32.897

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2014	2013
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	22.039	19.882
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	2.234	3.374
Pulizia del corpo autostradale	1.090	823
Spese per conto terzi da recuperare	429	1.125
Assicurazioni autostrada	1.027	1.033
Pulizia delle stazioni	800	754
Trasporto dei valori e conta denaro	158	175
Assistenza al traffico	406	314
Altri minori	667	545
Totale	28.850	28.025

Costi per godimento di beni di terzi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2014	2013
Canoni di locazione immobili	720	714
Canoni di noleggio	560	538
Altri minori	416	409
Totale	1.696	1.661

I "Costi per godimento beni di terzi" si riferiscono, principalmente, a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli ed automezzi, computer ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

Costi per il personale

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2014	2013
Salari e stipendi	23.446	23.317
Oneri sociali	6.984	7.059
Trattamento di fine rapporto	1.699	1.693
Trattamento di quiescenza e simili	466	377
Altri costi	232	205
Totale	32.827	32.651

I “Costi per il personale” – pur in presenza di una riduzione dell’organico – risultano sostanzialmente in linea con l’esercizio precedente per effetto degli incrementi riconosciuti, al Personale dipendente, in applicazione del vigente CCNL sottoscritto nel mese di agosto 2013.

La voce “Trattamento di Fine Rapporto” è ascrivibile per 104 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2014, e per la restante parte al Trattamento di Fine Rapporto maturato da alcuni dipendenti nell’esercizio e versato, dalla Società, ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

Categoria	2014	2013	Media 2014
Dirigenti	7	8	7
Quadri	7	8	7
Impiegati	515	521	477
Operai	63	62	61
Totale	592	599	552

Nell’organico al 31 dicembre 2014 sono compresi n. 90 impiegati e n. 8 operai con contratto a tempo determinato, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

Ammortamenti e svalutazioni

Gli “*Ammortamenti*” ammontano complessivamente a 165.090 migliaia di euro (136.511 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

Descrizione	2014	2013
Ammortamento immobilizzazioni immateriali:		
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità		-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	25	22
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	3	3
Avviamento	12.680	12.680
Altre	598	286
Totale (a)	13.306	12.991
Ammortamento immobilizzazioni materiali:		
Fabbricati	135	113
Impianti e macchinario	434	568
Attrezzature industriali e commerciali	-	-
Altri beni	626	543
Totale (b)	1.195	1.224
Ammortamento finanziario (c)	150.589	122.296
Totale (a+b+c)	165.090	136.511

L'ammortamento dell'“*Avviamento*” riveniente dal conferimento di ramo d'azienda, come indicato in precedenza, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all'“*Ammortamento finanziario*”, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo sia al Tronco A21 (pari a 93.560 migliaia di euro) sia al Tronco A4 (pari a 57.029 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle “*quote differenziate*” commisurate a quanto indicato nei piani finanziari allegati alle rispettive “*Convenzioni Uniche*” vigenti.

Accantonamento per rischi

La voce “*Accantonamenti per rischi*”, pari a 626 migliaia di euro (56 migliaia di euro nell'esercizio 2013), si riferisce sia ad accantonamenti effettuati a fronte di contenziosi con il personale (170 migliaia di euro) sia all'accantonamento costituito per parte delle spese sostenute (pari a 456 migliaia di euro) per la partecipazione alla gara per l'affidamento in concessione della progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale denominato Pedemontana Piemontese (A4 – Santhià – Biella – Gattinara – A26 Romagnano – Ghemme) in quanto sussiste la possibilità che non si perfezioni l'aggiudicazione definitiva così come descritto in precedenza nella voce “*Fondi rischi*”.

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2014	2013
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	47.559	44.884
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	46.453	44.248
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	543	424
Totale utilizzo del fondo (b)	46.996	44.672
Totale (a-b)	563	212

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2014	2013
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	25.167	24.604
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	24.414	24.366
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	190	176
Totale utilizzo del fondo (b)	24.604	24.542
Totale (a-b)	563	62

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2014	2013
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	22.392	20.280
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	22.039	19.882
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	353	248
Totale utilizzo del fondo (b)	22.392	20.130
Totale (a-b)	-	150

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2014	2013
(a) Canoni:		
Canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge n. 296/06	8.587	8.077
Canone ex art. 19, comma 9 bis del D.Legge n. 78/09	32.576	32.484
Canoni da sub-concessioni	3.131	3.197
Totale (a)	44.294	43.758
b) Altri oneri		
Imposte indirette, tasse e contributi	509	491
Sopravvenienze passive di natura ordinaria	809	1.056
Risarcimento danni a terzi	213	38
Costi per associazioni	368	346
Altri	295	175
Totale (b)	2.194	2.106
Totale (a + b)	46.488	45.864

La voce “*canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge n. 296/06*” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”, la variazione intervenuta è correlata all’incremento dei ricavi da pedaggio.

L’incremento intervenuto nella voce “*canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09*”, pari a 92 migliaia di euro, riflette l’andamento del traffico.

Il “*canone da sub-concessioni*” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties riguardanti le aree di servizio.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Descrizione	2014	2013
Da imprese controllate	833	1.523
Da imprese collegate	58	58
Da altre imprese	246	234
Totale	1.137	1.815

La voce “*da imprese controllate*” è relativa alla plusvalenza realizzata – pari a 833 migliaia di euro – per la cessione dell’intero valore di carico della partecipazione detenuta nella Collegamenti Integrati Veloci – CIV S.p.A..

La voce “*da imprese collegate*” si riferisce ai dividendi erogati dalla partecipata Albenga Garesio Ceva S.p.A. (58 migliaia di euro).

La voce “*da altre imprese*” è relativa, essenzialmente, ai dividendi corrisposti dalla SINELEC S.p.A. (246 migliaia di euro).

Altri proventi finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2014	2013
a) Proventi da crediti immobilizzati		
- Interessi attivi da polizze di capitalizzazione	1.175	723
b) Proventi da titoli immobilizzati		
- Interessi attivi ed altri proventi su titoli	115	515
c) Proventi da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti		
- Verso imprese collegate	265	57
- Interessi attivi bancari	2.693	1.558
- Altri	16	130
Totale	4.264	2.983

La voce “*Interessi attivi da polizze di capitalizzazione*” è relativa ai proventi rivenienti dai contratti di capitalizzazione, stipulati con primarie istituzioni finanziarie, l’incremento, rispetto all’esercizio precedente, è dovuto alla sottoscrizione, avvenuta nel corso 2014, di ulteriori due contratti di capitalizzazione.

La voce “*Interessi attivi su titoli*” si riferisce, per 115 migliaia di euro, agli interessi relativi ai titoli “*credit link notes*” Barclays, la riduzione avvenuta in tale voce è dovuta al rimborso degli stessi, avvenuto a marzo 2014.

La voce “*Verso imprese collegate*” si riferisce, agli interessi maturati su un finanziamento a titolo oneroso – remunerato al tasso fisso del 7% annuo - erogato alla partecipata Autostrade Lombarde S.p.A. a fronte delle esigenze finanziarie derivanti dagli impegni partecipativi assunti dalla stessa.

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2014	2013
Verso imprese controllanti		
- Interessi ed altri oneri	14.274	6.668
Verso banche		
- Interessi su finanziamenti	8.181	8.356
Verso altre imprese		
- Oneri finanziari su contratti di “ <i>interest rate swap</i> ”	25.161	25.630
- Altri	289	279
Totale verso altre imprese	25.450	25.909
Totale	47.905	40.933

La voce “*Interessi passivi da imprese controllanti*” si riferiscono, per 7,1 milioni di euro, agli

oneri e costi accessori maturati sui prestiti obbligazionari emessi dalla SIAS e, per 7,2 milioni di euro, agli interessi sui finanziamenti (a valere su provvista BEI) erogati dalla controllante SIAS S.p.A.

La diminuzione degli *“Interessi passivi su finanziamenti”* è dovuto all’estinzione, nel mese di maggio 2014, del finanziamento concesso dall’Unicredit S.p.A..

La voce *“Oneri finanziari su contratti di interest rate swap”* è ascrivibile al differenziale di tasso di interesse riconosciuto, dalla Società, alle controparti con le quali ha sottoscritto i contratti di *“interest rate swap”*.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA’ FINANZIARIE

La voce *“Svalutazione di partecipazioni”*, pari a 3 migliaia di euro (59 migliaia di euro nell’esercizio 2013), si riferisce alla svalutazione della partecipata GEAC S.p.A..

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2014	2013
Plusvalenze da alienazioni partecipazioni	-	142
Sopravvenienze attive	1.125	145
Imposte esercizi precedenti	(15)	(1.014)
Minusvalenze da alienazioni partecipazioni		(11)
Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari minori	(5)	(142)
Proventi (oneri) straordinari netti	1.105	(880)

La voce *“sopravvenienza attiva”* fa riferimento, principalmente, al rimborso di imposte relative ad esercizi precedenti (1.005 migliaia di euro).

IMPOSTE SUL REDDITO DELL’ESERCIZIO

La voce in esame, di importo pari a 24.309 migliaia di euro (27.257 migliaia di euro nell’esercizio 2013), è così composta:

- Imposte correnti per un importo 28.550 migliaia di euro (32.191 migliaia di euro nell’esercizio 2013).
- Imposte anticipate (comprehensive del *“reversal”* relativo ad imposte differite ed anticipate stanziare in esercizi precedenti) per un importo pari a 4.241 migliaia di euro (imposte differite pari a 4.934 migliaia di euro nell’esercizio 2013).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 18).

COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI E AI SINDACI DELLA SOCIETÀ

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Descrizione	2014	2013
Compensi agli Amministratori	221	224
Compensi ai Sindaci	171	166
Totale	392	390

CORRISPETTIVI RICONOSCIUTI ALLA SOCIETÀ' DI REVISIONE LEGALE

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2014	2013
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	18	18
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	2	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	3	3
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	2	2
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi	9	-
Altri servizi		
Procedure di verifica concordate	45	16
Totale	79	41

OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

Le operazioni con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

* * *

INFORMATIVA SULL’ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell’Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio (redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS) approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2013); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2013. Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2013, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
 - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
 - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
 - 2.3. Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili – Tronco A21
 - 2.4. Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili – Tronco A4
3. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d'impresa”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
5. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2014.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2014 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2012 al 31 dicembre 2014.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A21
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
13. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A4
14. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
15. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013.
18. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31

dicembre 2013) della controllante SIAS S.p.A., società che esercita l'attività di "direzione e di coordinamento".

20. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2014 suddivisi per tronco gestito.

Tortona, 23 febbraio 2015

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

S.A.T.A.P. S.p.A.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo				Situazione Finale			
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassific.	Costo Storico	(Diminuzioni) Fondo	(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto ed ampliamento			-						-		-
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità			-						-		-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	60	(39)	21	14				(25)	74	(64)	10
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9	(6)	3					(3)	9	(9)	-
Avviamento	291.638	(126.799)	164.839					(12.680)	291.638	(139.479)	152.159
Immobilizzazioni in corso ed acconti	964	-	964	104					1.068	-	1.068
Altre immobilizzazioni immateriali	7.801	(1.514)	6.287	693				(598)	8.494	(2.112)	6.382
Totale	300.472	(128.358)	172.114	811	-	-	-	(13.306)	301.283	(141.664)	159.619

S.A.T.A.P. S.p.A. <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz	Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	Costo storico (Disinvestimenti)	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
Terreni e Fabbricati														
Terreni	53	-	(40)	13	417	-	-	-	-	-	470	-	(40)	430
Immobile via Prifetti (Torino)	1.093	2.527	(1.772)	1.848	75	-	-	-	(101)	-	1.168	2.527	(1.873)	1.822
Immobile via Schina (Torino)	235	76	(203)	108	-	-	-	-	(9)	-	235	76	(212)	99
Immobile C.so Francia 22 (Torino)	-	-	-	-	1.669	-	-	-	(25)	-	1.669	-	(25)	1.644
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	969	-	-	969	-	-	-	-	-	-	969	-	-	969
Totale	2.350	2.603	(2.015)	2.938	2.161	-	-	-	(135)	-	4.511	2.603	(2.150)	4.964
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	5.054	-	(3.565)	1.489	-	-	-	-	(247)	-	5.054	-	(3.812)	1.242
Apparati di trasmissione	3.332	-	(3.016)	316	-	-	-	-	(187)	-	3.332	-	(3.203)	129
Totale	8.386	-	(6.581)	1.805	-	-	-	-	(434)	-	8.386	-	(7.015)	1.371
Attrezzature industriali e commerciali:														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(344)	-	-	-	-	-	-	-	344	-	(344)	-
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(651)	-	-	-	-	-	-	-	651	-	(651)	-
Totale	995	-	(995)	-	-	-	-	-	-	-	995	-	(995)	-
Altri beni materiali														
Mobili	2.513	-	(2.212)	301	34	-	(4)	4	(66)	-	2.543	-	(2.274)	269
Macchine ufficio	2.116	-	(1.697)	419	113	-	(2)	2	(125)	-	2.227	-	(1.820)	407
Automezzi	1.374	-	(858)	516	-	-	(184)	184	(143)	-	1.190	-	(817)	373
Autovetture	211	-	(170)	41	-	-	(87)	87	(17)	-	124	-	(100)	24
Attrezzature	5.461	-	(4.225)	1.236	118	-	(108)	108	(275)	-	5.471	-	(4.392)	1.079
Totale	11.675	-	(9.162)	2.513	265	-	(385)	385	(626)	-	11.555	-	(9.403)	2.152
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260	-	-	-	-	-	-	1.260	-	-	1.260
Acconti	2.065	-	-	2.065	1.655	-	-	-	-	-	3.720	-	-	3.720
Totale	3.325	-	-	3.325	1.655	-	-	-	-	-	4.980	-	-	4.980
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	229.845	-	-	229.845	113.191	(2.560)	(6)	(6)	-	-	340.470	-	-	340.470
Costi capitalizzati	1.341	-	-	1.341	563	-	-	-	-	-	1.904	-	-	1.904
Oneri finanziari	12.190	-	-	12.190	8.654	(477)	-	-	-	-	20.367	-	-	20.367
F.do contributi c/o capitale	(38.106)	-	-	(38.106)	(14.387)	-	-	-	-	-	(52.493)	-	-	(52.493)
Acconti	5.717	-	-	5.717	1.611	(7.328)	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	210.987	-	-	210.987	109.632	(10.365)	(6)	(6)	-	-	310.248	-	-	310.248
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni commesse	1.706.062	356.339	-	2.062.401	1.535	9.888	(14)	(14)	-	-	1.717.471	356.339	-	2.073.810
Costi capitalizzati	4.866	-	-	4.866	-	-	-	-	-	-	4.866	-	-	4.866
Oneri finanziari	199.397	133	-	199.530	-	477	-	-	-	-	199.874	133	-	200.007
F.do contributi c/o capitale	(148.782)	-	-	(148.782)	-	-	-	-	-	-	(148.782)	-	-	(148.782)
F.do amm.to finanziario	-	-	(1.054.085)	(1.054.085)	-	-	-	-	(150.589)	-	-	-	(1.204.674)	(1.204.674)
Totale	1.761.543	356.472	(1.054.085)	1.063.930	1.535	10.365	(14)	(14)	(150.589)	-	1.773.429	356.472	(1.204.674)	925.227
Totale	1.999.261	359.075	(1.072.838)	1.285.498	115.248	-	(405)	385	(151.784)	-	2.114.104	359.075	(1.224.237)	1.248.942

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti) Costo storico	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
Terreni e Fabbricati														
Terreni	53	-	(40)	13	417	-	-	-	-	470	-	(40)	430	
Immobile via Piffetti (Torino)	1.093	2.527	(1.772)	1.848	75	-	-	-	(101)	1.168	2.527	(1.873)	1.822	
Immobile via Schina (Torino)	235	76	(203)	108	-	-	-	-	(9)	235	76	(212)	99	
Immobile C.so Francia 22 (Torino)	-	-	-	-	1.669	-	-	-	(25)	1.669	-	(25)	1.644	
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Totale	1.381	2.603	(2.015)	1.969	2.161	-	-	-	(135)	3.542	2.603	(2.150)	3.995	
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	665	-	(496)	169	-	-	-	-	(33)	665	-	(529)	136	
Apparati di trasmissione	901	-	(839)	62	-	-	-	-	(63)	901	-	(902)	(1)	
Totale	1.566	-	(1.335)	231	-	-	-	-	(96)	1.566	-	(1.431)	135	
Attrezzature industriali e comm.														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(344)	-	-	-	-	-	-	344	-	(344)	-	
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(651)	-	-	-	-	-	-	651	-	(651)	-	
Totale	995	-	(995)	-	-	-	-	-	-	995	-	(995)	-	
Altri beni materiali														
Mobili	1.628	-	(1.479)	149	13	-	(3)	3	(31)	1.638	-	(1.507)	131	
Macchine ufficio	1.335	-	(1.222)	113	7	-	(163)	163	(31)	1.342	-	(1.253)	89	
Automezzi	790	-	(517)	273	-	-	(78)	78	(70)	627	-	(424)	203	
Autovetture	78	-	(78)	-	-	-	(10)	10	(46)	1.106	-	(1.043)	63	
Attrezzature	1.116	-	(1.007)	109	20	-	(254)	254	(178)	4.713	-	(4.227)	486	
Totale	4.947	-	(4.303)	644	50	-	-	-	(178)	84	-	-	84	
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Acconti	34	-	-	34	50	-	-	-	-	84	-	-	84	
Totale	34	-	-	34	50	-	-	-	-	84	-	-	84	
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	14.682	-	-	14.682	1.696	(6.791)	-	-	-	9.587	-	-	9.587	
Costi capitalizzati	-	-	-	-	495	(429)	-	-	-	1.278	-	-	1.278	
Oneri finanziari	1.212	-	-	1.212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F.do contributi c/o capitale	-	-	-	-	27	(129)	-	-	-	-	-	-	-	
Acconti	102	-	-	102	2.218	(7.349)	-	-	-	10.865	-	-	10.865	
Totale	15.996	-	-	15.996	2.218	(7.349)	-	-	-	10.865	-	-	10.865	
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	518.640	342.217	-	860.857	976	6.920	(14)	-	-	526.522	342.217	-	868.739	
Costi capitalizzati	-	-	-	-	-	429	-	-	-	-	-	-	-	
Oneri finanziari	121.299	133	-	121.432	-	-	-	-	(93.560)	121.728	133	-	121.861	
F.do contributi c/o capitale	(18.500)	-	-	(18.500)	-	-	-	-	-	(18.500)	-	-	(18.500)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(693.136)	(693.136)	976	7.349	(14)	-	-	629.750	342.350	(786.696)	(786.696)	
Totale	621.439	342.350	(693.136)	270.653	976	7.349	(14)	-	(93.560)	629.750	342.350	(786.696)	185.404	
Totale	646.358	344.953	(701.784)	289.527	5.425	-	(268)	254	(93.969)	651.515	344.953	(795.499)	200.969	

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti) Costo storico	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Terreni e Fabbricati													
Terreni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Pifferti (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Schina (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile C.so Francia 22 (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	969	-	-	969	-	-	-	-	969	-	-	-	969
Totale	969	-	-	969	-	-	-	-	969	-	-	-	969
Impianti e Macchinario													
Fibra ottica	4.389	-	(3.069)	1.320	-	-	-	(214)	4.389	-	(3.283)	-	1.106
Apparati di trasmissione	2.431	-	(2.177)	254	-	-	-	(124)	2.431	-	(2.301)	-	130
Totale	6.820	-	(5.246)	1.574	-	-	-	(338)	6.820	-	(5.584)	-	1.236
Attrezzature industriali e comm.													
Apparecchiature e attrezzature	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali													
Mobili	885	-	(733)	152	21	-	(1)	(35)	905	-	(767)	-	138
Macchine ufficio	781	-	(475)	306	106	-	(2)	(94)	885	-	(567)	-	318
Automezzi	584	-	(341)	243	-	-	(21)	(73)	563	-	(393)	-	170
Autoveicoli	133	-	(92)	41	-	-	(9)	(17)	124	-	(100)	-	24
Attrezzature	4.345	-	(3.218)	1.127	118	-	(98)	(229)	4.365	-	(3.349)	-	1.016
Totale	6.728	-	(4.859)	1.869	245	-	(131)	(448)	6.842	-	(5.176)	-	1.666
Immobilizzazioni in corso e acconti:													
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260	-	-	-	-	1.260	-	-	-	1.260
Acconti	2.031	-	-	2.031	1.605	-	-	-	3.636	-	-	-	3.636
Totale	3.291	-	-	3.291	1.605	-	-	-	4.896	-	-	-	4.896
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):													
Autostrada in progetto e studi	215.163	-	-	215.163	111.495	4.231	(6)	-	330.883	-	-	-	330.883
Costi capitalizzati	1.341	-	-	1.341	563	-	-	-	1.904	-	-	-	1.904
Oneri finanziari	10.978	-	-	10.978	8.159	(48)	-	-	19.089	-	-	-	19.089
F.do contributi c/to capitale	(38.106)	-	-	(38.106)	(14.387)	(7.199)	-	-	(52.493)	-	-	-	(52.493)
Acconti	5.615	-	-	5.615	1.584	(7.199)	-	-	-	-	-	-	-
Totale	194.991	-	-	194.991	107.414	(3.016)	(6)	-	299.383	-	-	-	299.383
Beni gratuitamente devolvibili:													
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.187.422	14.122	-	1.201.544	559	2.968	-	-	1.190.949	14.122	-	-	1.205.071
Costi capitalizzati	4.866	-	-	4.866	-	-	-	-	4.866	-	-	-	4.866
Oneri finanziari	78.098	-	-	78.098	-	48	-	-	78.146	-	-	-	78.146
F.do contributi c/to capitale	(130.282)	-	-	(130.282)	-	-	-	-	(130.282)	-	-	-	(130.282)
F.do anni to finanziario	-	-	(360.949)	(360.949)	-	-	-	(57.029)	-	-	(417.978)	-	(417.978)
Totale	1.140.104	14.122	(360.949)	793.277	559	3.016	-	(57.029)	1.143.679	14.122	(417.978)	-	739.823
Totale	1.352.903	14.122	(371.054)	995.971	109.823	-	(137)	(57.815)	1.462.589	14.122	(428.738)	-	1.047.973

SATAP S.p.A. - Tronco A21												
Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)												
Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2013			Speso nel solo anno 2014			Complessivo al 31/12/2014					
	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
a	Interconnessione diretta A1 a Piacenza; Allacciamento al nodo di Piacenza	34.916	10.163	45.079					34.916	10.163		45.079
b-c	Riattivazione del casello autostradale Piacenza Ovest - Aree di servizio di Piacenza	19.081	3.812	22.893					19.081	3.812		22.893
d	Completamento dello svincolo di Asti Est	7.670	3.071	10.741					7.670	3.071		10.741
e	Allargamento corsia tratto Santena - Villanova		936	936		240		240		1.176		1.176
f	Opere di miglioramento della sicurezza autostradale ed ambientale	160.661	32.649	193.310	314	1.445		1.759	160.975	34.094		195.069
g	Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche Tanaro-Bormida-Scrvia	55.660	11.156	66.816		686		686	55.660	11.842		67.502
	Oneri finanziari						17.223	17.223			17.718	17.718
	<i>sub totale</i>	277.988	61.787	356.998	314	2.371	495	3.180	278.302	64.158	17.718	360.178
	Autostrada - Opera principale	535.866		641.287					535.866		105.421	641.287
	<i>totale</i>	813.854	61.787	998.285	314	2.371	495	3.180	814.168	64.158	123.139	1.001.465

SATAP S.p.A. - Tronco A4												
Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)												
Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2013			Speso nel solo anno 2014			Complessivo al 31/12/2014					
	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
a	Interventi per l'ammodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada Torino- Milano	765.915	167.137	933.052	93.343	20.081		113.424	859.258	187.218		1.046.476
b	Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	4.047	919	4.966					4.047	919		4.966
c	Innovazioni gestionali	43.249	6.119	49.368	386	385		771	43.635	6.504		50.139
d	Quota parte delle opere di accessibilità al Polo fieristico di Rho - Pero (Milano)	105.921	9.619	115.540					105.921	9.619		115.540
	Oneri finanziari			82.793			8.159	8.159			90.952	90.952
	<i>sub totale</i>	919.132	183.794	1.185.719	93.729	20.466	8.159	122.354	1.012.861	204.260	90.952	1.308.073
	Autostrada - Opera principale	325.603		331.886			6.283		325.603		6.283	331.886
	<i>totale</i>	1.244.735	183.794	1.517.605	93.729	20.466	8.159	122.354	1.338.464	204.260	97.235	1.639.959

S.A.T.A.P. S.p.A.												
<i>Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)</i>												
Legge di rivalutazione	Terreni		Costruzioni leggere		Fabbricati		Corpo Autostradale		Totale (1+2+3+4)			
	31/12/2013	Poste conferite 31/12/2014 (1)	31/12/2013	Poste conferite 31/12/2014 (2)	31/12/2013	Poste conferite 31/12/2014 (3)	31/12/2013	Poste conferite 31/12/2014 (4)				
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946		3						30	30	33		
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946		32				2		298	298	332		
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948		13				7		1.048	1.048	1.068		
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952		269				12		1.553	1.553	1.834		
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977		277		33		24		2.513	2.513	2.847		
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983				106	76	134	210	6.773	42.751	43.067		
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991				557	127	438	565	1.435	1.435	2.557		
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2001					2.400		2.400	154.937	154.937	157.337		
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2002								150.000	150.000	150.000		
Totale (a)		594		696	2.603	617	3.220	12.215	354.565	359.075		
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000: - Corpo autostradale (*) - Immobilizzazioni tecniche (*)								11.299 354	11.299 354	11.299 354		
Totale (b)								11.653	11.653	11.653		
Totale generale (a+b)		594		696	2.603	617	3.220	23.868	366.218	370.728		

(*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.

S.A.T.A.P. S.p.A.															
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)</i>															
Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio					Situazione finale				
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni/decrementi		Rivalutazioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo	Costo storico	Rivalutazioni						
Partecipazioni															
Imprese controllate	13.225	5.767	(5.767)	13.225	-	-	-	(13.225)	(5.767)	5.767	-	-	-	-	-
Imprese collegate e a controllo congiunto	180.810	-	(1.038)	179.772	414	-	-	-	-	-	0	181.224	-	(1.038)	180.186
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre imprese	4.806	-	(2.000)	2.806	7.668	-	(1.482)	-	-	1.401	-	10.992	-	(599)	10.393
Totale	198.841	5.767	(8.805)	195.803	8.082	-	-	(14.707)	(5.767)	7.168	-	192.216	-	(1.637)	190.579
Crediti															
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	266	-	-	266	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	266
Verso controllanti	-	-	-	-	26.156	-	-	(7)	-	-	-	52.357	-	-	52.357
Verso altri	26.208	-	-	26.208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	26.474	-	-	26.474	26.156	-	-	(7)	-	-	-	52.623	-	-	52.623
Altri Titoli															
	10.000	-	-	10.000	-	-	-	(10.000)	-	-	-	-	-	-	-
Totale Imm. Finanziarie	235.315	5.767	(8.805)	232.277	34.238	-	-	(24.714)	(5.767)	7.168	-	244.839	-	(1.637)	243.202

S.A.T.A.P. S.p.A. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni" (in migliaia di euro)														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione finale					
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Riclassifiche		Cessioni/Decrementi		Rivalutazioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
					Costo storico	Fondo	Costo storico	Rivalutazioni						
CONTROLLATE														
CIV S.p.A.	13.225	5.767	(5.767)	13.225			(13.225)	(5.767)	5.767					-
Totale	13.225	5.767	(5.767)	13.225			(13.225)	(5.767)	5.767					-
COLLEGATE E A CONTROLLO CONGIUNTO														
ALBENGA GARESSIO CEVA S.r.l.	538	-	-	538						538	-	-	-	538
AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A. (*)	62.392	-	-	62.392						62.392	-	-	-	62.392
AUREA S.c.a.r.l.	-	-	-	-	5					5	-	-	-	5
CIM S.p.A.	8.279	-	(657)	7.622						8.279	-	(657)	-	7.622
EDILROVACCIO 2 S.r.l. (in liquidazione)	1	-	-	1						1	-	-	-	1
ITINERA S.p.A.	25.747	-	-	25.747						25.747	-	-	-	25.747
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	5.800	-	-	5.800	409					6.209	-	-	-	6.209
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. (*)	4.755	-	-	4.755						4.755	-	-	-	4.755
TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A. (*)	73.298	-	(381)	72.917						73.298	-	(381)	-	72.917
Totale	180.810	-	(1.038)	179.772	414					181.224	0,2	(1.038)	-	180.186
ALTRE														
AEROPORTO PROVINCIA DI PAVIA RIVANAZZANO S.r.l. (in liquidazione)	56	-	(56)	-						56	-	(56)	-	-
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	1.500	-	-	1.500			(78)			1.422	-	-	-	1.422
ASTA S.p.A.	784	-	-	784						784	-	-	-	784
ATLANTIA S.p.A.	0,02	-	-	0,02						0,02	-	-	-	0,02
AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A.	3	-	-	3	7.668					7.668	-	-	-	7.668
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	10	-	-	10						10	-	-	-	10
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	3	-	-	3						3	-	-	-	3
GEAC S.p.A. (ex S.I.T.R.A.C.I. S.p.A.)	1.404	-	(1.401)	3			(1.404)		1.401	252	-	-	-	252
SINELEC S.p.A.	252	-	-	252						3	-	-	-	3
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	3	-	-	3						794	-	-	-	794
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	794	-	(543)	251							-	-	(543)	251
Totale	4.806	-	(2.000)	2.806	7.668		(1.482)		1.401	10.992	-	-	-	10.393
Totale Partecipazioni	198.841	5.767	(8.805)	195.803	8.082		(14.707)	(5.767)	7.168	192.216	0,2	(1.637)	-	190.579

(*) Società a controllo congiunto in virtù dei patti parasociali sottoscritti in data 25 novembre 2013.

S.A.T.A.P. - S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2014 (importi in migliaia di euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Collegata	Cuneo	600	600.000	5.002	341	31/12/2013	193.459	32,243%	538	1.555
AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A. (*)	Collegata	Brescia	467.727	467.726.626	481.253	9.253	31/12/2013	62.373.411	13,335%	62.392	64.177
AUREA S.c.a.r.l.	Collegata	Tortona (AL)	10	10.000	10	0	31/12/2013	4.965	49,650%	5	5
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	24.604	24.604.255	32.351	(24)	31/12/2013	5.982.048	24,313%	7.622	7.866
EDILROVACCIO 2 S.r.l. (in liquidazione)	Collegata	Torino	46	45.900	4	(24)	31/12/2014	9.180	20,000%	1	1
ITINERA S.p.A.	Collegata	Tortona (AL)	81.596	81.596.000	167.517	25.751	31/12/2013	24.182.091	29,636%	25.747	49.646
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A. (**)	Collegata	Milano	28.903	28.902.600	28.392	(257)	31/12/2013	6.208.600	21,481%	6.209	6.208
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. (*)	Collegata	Milano	464.945	464.945.000	454.980	(2.581)	31/12/2013	4.755.119	1,023%	4.755	4.653
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A. (*)	Collegata	Milano	220.345	293.792.811	236.258	(714)	31/12/2013	93.824.172	31,935%	72.917	75.450
Totale società collegate e a controllo congiunto(b)											
AEROPORTO PROVINCIA DI PAVIA RIVANAZZANO S.r.l. (in liquidazione)	Altre	Pavia	1.487	1.487.246	(416)	(57)	31/12/2013	34.504	2,320%	-	-
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre	Bria (CN)	24.320	4.963.249	24.897	(31)	31/12/2013	300.300	6,050%	1.422	1.422
ASTA S.p.A.	Altre	Torino	6.000	6.000.000	7.123	(35)	31/12/2013	600.000	10,000%	784	784
ATLANTIA S.p.A.	Altre	Roma	661.828	661.827.591	6.536.530	53.261	31/12/2013	1	0,000%	0,02	0,02
AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A.	Altre	Cremona	30.000	3.000.000	83.631	3.085	31/12/2013	283.914	9,464%	7.668,00	7.668,00
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma	107	107.112	107	0	31/12/2013	2.803	2,617%	3	3
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre	Assago (MI)	93.600	180.000.000	386.311	13.445	31/12/2013	13.423	0,007%	10	10
SINELEC S.p.A.	Altre	Tortona (AL)	7.383	1.476.687	39.679	14.670	31/12/2013	43.200	2,925%	252	252
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Altre	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2013	3.000	3,000%	3	3
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Verona	6.000	6.000.000	4.704	(394)	31/12/2013	500.000	8,333%	251	251
Totale altre imprese (c)										180.186	209.562
Totali (a+b+c)										10.393	
										190.579	

(*) Società a controllo congiunto in virtù dei patti parasociali sottoscritti in data 25 novembre 2013.

(**) Il Patrimonio Netto non comprende gli aumenti di Capitale Sociale avvenuti nel corso dell'esercizio 2014

S.A.T.A.P. S.p.A.									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>									
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>VII</i>	<i>VIII</i>	<i>IX</i>	ACCONTO DIVIDENDI	TOTALE
SALDI AL 31 DICEMBRE 2012	158.400	271.600	252.577	31.680	34.240	89	56.860	-	805.446
Movimenti 2013									
Destinazione utile esercizio 2012:									
Riserve disponibili					4.588		(4.588)		-
Accanto su dividendi							-		-
Dividendi distribuiti							(52.272)		(52.272)
Distribuzione delle Riserve Disponibili									-
Risultato dell'esercizio 2013							44.760		44.760
SALDI AL 31 DICEMBRE 2013	158.400	271.600	252.577	31.680	38.828	89	44.760	-	797.934
Movimenti 2014									
Destinazione utile esercizio 2013:									
Riserve disponibili					3.576		(3.576)		(9.979)
Accanto su dividendi							-		-
Dividendi distribuiti							(41.184)		(41.184)
Distribuzione delle Riserve Disponibili									-
Risultato dell'esercizio 2014							32.114		32.114
SALDI AL 31 DICEMBRE 2014	158.400	271.600	252.577	31.680	42.404	89	32.114	(9.979)	778.885

S.A.T.A.P. S.p.A.						
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2014 e loro utilizzazione dal 01.01.2012 al 31.12.2014 (in migliaia di euro)</i>						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2014	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi tre esercizi		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
Capitale sociale	158.400					
Riserve di capitale						
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C	271.600			
Riserve di rivalutazione	252.577	A, B, C (1)	252.577			
Riserve di utili						
Riserva legale	31.680	B				
Riserva disponibile	32.484	A, B, C	32.484			
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920	D				
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1			
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89			
Totale			556.751	0	0	0
Residua quota distribuibile			556.751			

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci.

D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione della Concedente come da delibera Assembleare del 29 settembre 2008)

(1): In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.

Società SATAP S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Intesa San Paolo S.p.A. (ex Banca OPI S.p.A.)	45.968	4.839	41.129
Mediobanca S.p.A.	625.437	5.035	620.402
TOTALE VERSO ISTITUTI DI CREDITO	671.405	9.874	661.531
SIAS S.p.A. (Finanziamenti infragruppo)	520.000	35.000	485.000
TOTALE VERSO CONTROLLANTI	520.000	35.000	485.000
TOTALE GENERALE	1.191.405	44.874	1.146.531

S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A 21

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	86.990.990	86.586.742	90.232.761
Febbraio	83.716.643	80.037.774	80.845.280
Marzo	100.418.206	100.306.773	108.136.420
Aprile	110.072.827	105.878.134	111.123.964
Maggio	112.617.806	109.482.372	113.578.661
Giugno	110.667.861	113.705.312	113.693.075
Luglio	125.057.722	124.164.698	129.646.367
Agosto	131.462.890	127.330.040	126.425.959
Settembre	116.380.543	115.878.228	119.239.901
Ottobre	111.372.406	107.585.106	111.605.410
Novembre	99.497.897	98.927.439	101.801.191
Dicembre	102.085.896	94.923.952	95.559.216
TOTALE	1.290.341.687	1.264.806.570	1.301.888.205

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	44.849.924	45.306.530	42.867.631
Febbraio	46.186.275	44.331.541	47.514.011
Marzo	51.352.360	50.086.033	55.908.174
Aprile	51.212.946	49.619.080	49.437.932
Maggio	53.644.071	53.959.206	55.989.095
Giugno	51.514.369	50.295.289	53.006.947
Luglio	57.847.521	55.956.026	55.917.249
Agosto	39.585.968	39.291.195	41.681.442
Settembre	55.498.458	52.862.325	52.486.534
Ottobre	56.982.371	55.329.390	56.740.494
Novembre	50.121.969	49.682.261	50.834.106
Dicembre	46.165.217	43.381.394	42.508.165
TOTALE	604.961.449	590.100.270	604.891.780

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	131.840.914	131.893.272	133.100.392
Febbraio	129.902.918	124.369.315	128.359.291
Marzo	151.770.566	150.392.806	164.044.594
Aprile	161.285.773	155.497.214	160.561.896
Maggio	166.261.877	163.441.578	169.567.756
Giugno	162.182.230	164.000.601	166.700.022
Luglio	182.905.243	180.120.724	185.563.616
Agosto	171.048.858	166.621.235	168.107.401
Settembre	171.879.001	168.740.553	171.726.435
Ottobre	168.354.777	162.914.496	168.345.904
Novembre	149.619.866	148.609.700	152.635.297
Dicembre	148.251.113	138.305.346	138.067.381
TOTALE	1.895.303.136	1.854.906.840	1.906.779.985

S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A21

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	63.770.024	63.175.792	9.697.221	9.988.983	2.208.359	2.328.638	1.789.282	1.847.124	22.684.569	22.433.472	100.149.455	99.774.009
Febbraio	61.034.752	58.176.378	10.066.901	9.853.110	2.280.013	2.299.195	1.850.658	1.788.856	23.340.182	21.976.604	98.572.506	94.094.143
Marzo	73.428.770	73.369.075	11.976.314	12.176.307	2.613.375	2.605.331	1.998.837	2.016.846	25.146.838	23.774.486	115.164.134	113.942.045
Aprile	81.490.523	77.907.681	12.918.893	12.652.371	2.688.404	2.590.979	1.936.077	1.977.858	24.117.932	23.006.270	123.151.829	118.135.159
Maggio	80.590.457	83.694.825	13.389.236	13.982.907	2.806.717	2.947.231	2.060.488	2.132.876	25.353.849	24.681.687	126.607.888	124.335.158
Giugno	82.212.349	83.694.825	12.601.660	12.853.821	2.808.461	2.771.984	2.012.280	1.955.962	24.475.853	23.147.117	124.110.603	124.423.709
Luglio	93.511.710	92.650.464	13.798.479	13.917.286	3.183.913	3.182.391	2.285.506	2.177.875	27.792.426	25.987.331	140.572.034	137.915.347
Agosto	100.047.046	97.076.177	11.044.457	11.011.201	2.202.750	2.285.752	1.444.447	1.333.332	17.727.944	17.406.571	132.906.644	129.113.033
Settembre	86.276.362	85.889.696	13.307.791	13.171.315	2.904.635	2.824.366	2.224.713	2.016.355	26.744.571	24.987.119	131.458.072	128.888.851
Ottobre	81.573.495	78.644.172	13.359.181	13.210.260	2.895.044	2.824.265	2.353.754	2.144.398	27.627.944	26.626.690	127.809.418	123.449.785
Novembre	72.786.863	72.220.399	11.449.020	11.684.928	2.436.164	2.510.834	2.109.019	1.952.988	24.702.286	24.144.701	113.483.352	112.513.850
Dicembre	74.937.662	69.481.480	11.072.021	10.510.329	2.286.161	2.232.426	1.916.721	1.720.600	22.159.681	20.721.299	112.372.246	104.666.134
Totale	954.507.154	932.876.596	144.681.174	145.012.818	31.313.996	31.403.392	23.981.782	23.065.070	291.874.075	278.893.347	1.446.358.181	1.411.251.223

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	23.220.966	23.410.950	3.073.462	3.306.942	593.518	622.758	384.298	394.463	4.419.215	4.384.150	31.691.459	32.119.263
Febbraio	22.681.891	21.861.396	3.187.084	3.186.310	599.707	604.417	392.591	377.619	4.469.139	4.245.430	31.330.412	30.275.172
Marzo	26.989.436	26.937.698	3.724.995	3.820.167	676.405	691.776	419.084	425.297	4.796.512	4.575.823	36.606.432	36.540.761
Aprile	28.582.304	27.970.453	3.920.787	3.959.248	690.736	671.584	404.601	411.361	4.535.516	4.349.409	38.133.944	37.362.055
Maggio	29.620.208	28.891.915	4.140.444	4.315.099	722.861	753.888	440.684	442.260	4.729.792	4.703.288	39.653.989	39.106.420
Giugno	28.455.512	30.010.487	3.872.179	4.012.268	720.329	706.060	427.477	407.054	4.596.130	4.441.023	38.071.627	39.576.892
Luglio	31.546.012	31.514.234	4.246.897	4.344.758	806.730	823.674	496.142	451.296	5.237.428	5.071.415	42.333.209	42.205.377
Agosto	30.975.844	30.253.863	3.252.837	3.256.610	552.139	578.400	259.010	244.054	3.102.984	3.175.275	38.142.214	37.508.202
Settembre	30.104.181	29.988.532	4.094.319	4.005.919	740.360	709.126	449.976	405.940	5.032.093	4.742.185	40.420.929	39.851.702
Ottobre	29.798.911	28.940.934	4.318.299	4.206.995	775.294	732.746	497.221	440.643	5.155.634	5.143.393	40.545.359	39.464.711
Novembre	26.711.034	26.707.040	3.656.061	3.699.063	647.900	659.429	438.388	404.123	4.683.131	4.626.195	36.136.514	36.095.850
Dicembre	27.148.234	25.442.472	3.567.827	3.314.820	604.065	593.513	397.091	348.001	4.161.650	3.940.406	35.878.867	33.639.212
Totale	335.834.533	331.929.974	45.054.591	45.428.199	8.130.044	8.147.341	5.006.563	4.752.111	54.919.224	53.397.992	448.944.955	443.655.617

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	86.990.990	86.586.742	12.770.683	13.295.925	2.801.877	2.951.396	2.173.580	2.241.587	27.103.784	26.817.622	131.893.272	131.893.272
Febbraio	83.716.643	80.037.774	13.253.985	13.039.420	2.879.720	2.903.612	2.243.249	2.166.475	27.809.321	26.222.034	129.902.918	124.569.315
Marzo	100.418.206	100.306.773	15.701.309	15.996.474	3.289.780	3.297.107	2.417.921	2.442.143	29.943.350	28.350.309	151.770.566	150.392.806
Aprile	110.072.827	105.878.134	16.839.680	16.611.619	3.379.140	3.262.563	2.340.678	2.389.219	28.653.448	27.355.679	161.285.773	155.497.214
Maggio	112.617.806	109.482.372	17.529.680	18.298.006	3.529.578	3.701.089	2.501.157	2.575.136	30.083.641	29.384.975	166.261.877	163.441.578
Giugno	110.667.861	113.705.312	16.473.839	16.866.089	3.528.790	3.478.044	2.439.572	2.363.016	29.071.983	27.588.140	162.182.230	164.000.601
Luglio	125.057.722	124.164.698	18.045.376	18.262.044	3.990.643	4.006.065	2.781.648	2.629.171	33.029.854	31.058.746	182.905.243	180.120.724
Agosto	131.462.890	127.330.040	14.296.694	14.267.811	2.754.889	2.864.152	1.703.457	1.577.386	20.830.928	20.581.846	171.048.858	166.621.235
Settembre	116.380.543	115.878.228	17.402.110	17.177.234	3.644.995	3.533.492	2.674.689	2.422.295	27.729.304	26.790.001	171.879.001	168.740.553
Ottobre	111.372.406	107.585.106	17.677.480	17.417.255	3.670.338	3.557.011	2.850.975	2.585.041	32.783.578	31.770.083	168.354.777	162.914.496
Novembre	99.497.897	98.927.439	15.105.081	15.383.991	3.084.064	3.170.263	2.547.407	2.357.111	29.385.417	28.770.896	149.619.866	148.609.700
Dicembre	102.085.896	94.923.952	14.639.848	13.825.149	2.890.226	2.825.939	2.131.812	2.068.601	26.321.331	24.661.705	148.251.113	138.305.346
Totale	1.290.341.687	1.264.806.570	189.735.765	190.441.017	39.444.040	39.550.733	28.988.345	27.817.181	346.793.299	332.291.339	1.895.303.136	1.854.906.840

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - TRONCO A4

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	125.206.233	128.428.770	132.093.085
Febbraio	119.099.571	118.605.295	123.838.099
Marzo	140.464.433	138.600.746	147.787.576
Aprile	132.937.204	136.847.282	138.662.811
Maggio	139.804.525	138.401.193	143.232.867
Giugno	132.921.900	141.740.400	138.823.162
Luglio	144.122.401	150.318.686	153.897.174
Agosto	117.786.421	120.532.210	121.075.467
Settembre	134.923.364	139.684.080	140.582.128
Ottobre	137.808.725	142.602.060	146.031.791
Novembre	129.635.472	134.523.239	137.129.497
Dicembre	134.231.886	132.254.786	133.290.170
TOTALE	1.588.942.135	1.622.538.747	1.656.443.827

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	40.975.577	41.751.283	41.126.983
Febbraio	41.356.395	40.645.965	43.509.049
Marzo	46.066.622	44.925.807	49.765.439
Aprile	43.956.846	43.877.159	42.942.013
Maggio	45.704.079	46.896.707	48.754.975
Giugno	44.013.132	44.881.793	47.038.098
Luglio	49.101.789	50.487.255	49.636.417
Agosto	30.912.535	32.840.554	33.849.064
Settembre	45.878.077	46.475.902	44.973.895
Ottobre	47.609.287	50.041.644	49.939.198
Novembre	41.951.187	44.787.281	45.478.167
Dicembre	39.592.564	39.430.738	38.483.895
TOTALE	517.118.090	527.042.088	535.497.193

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	166.181.810	170.180.053	173.220.068
Febbraio	160.455.966	159.251.260	167.347.148
Marzo	186.531.055	183.526.553	197.553.015
Aprile	176.894.050	180.724.441	181.604.824
Maggio	185.508.604	185.297.900	191.987.842
Giugno	176.935.032	186.622.193	185.861.260
Luglio	193.224.190	200.805.941	203.533.591
Agosto	148.698.956	153.372.764	154.924.531
Settembre	180.801.441	186.159.982	185.556.023
Ottobre	185.418.012	192.643.704	195.970.989
Novembre	171.586.659	179.310.520	182.607.664
Dicembre	173.824.450	171.685.524	171.774.065
TOTALE	2.106.060.225	2.149.580.835	2.191.941.020

S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A4

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	72.175.644	73.628.323	9.750.487	9.910.080	1.662.583	1.733.434	935.857	943.440	11.096.723	11.124.750	95.621.294	97.340.027
Febbraio	69.095.572	67.641.615	9.963.666	9.759.052	1.673.091	1.683.873	944.384	918.254	11.114.354	10.807.906	90.810.700	90.810.700
Marzo	81.487.528	79.337.367	11.422.728	11.183.633	1.841.356	1.903.964	1.033.798	1.080.260	11.926.573	11.478.391	107.711.983	104.983.615
Aprile	78.298.783	78.832.743	11.095.618	11.015.182	1.995.929	1.932.715	976.972	1.047.969	11.350.571	11.151.094	103.979.703	103.979.703
Maggio	81.701.124	79.280.670	11.579.393	11.685.891	1.851.392	2.145.753	1.025.388	1.076.759	11.681.032	11.883.488	107.838.329	106.072.561
Giugno	77.481.717	82.473.877	11.007.330	11.275.597	1.813.107	1.956.785	1.015.625	1.028.777	11.369.027	11.460.471	102.686.806	108.195.507
Luglio	84.844.189	86.828.349	12.327.403	12.543.852	2.102.970	2.209.316	1.096.330	1.151.750	12.666.359	12.962.354	113.037.251	115.695.621
Agosto	70.557.141	71.318.508	8.584.302	8.870.859	1.307.263	1.463.589	624.431	637.266	7.233.274	7.815.267	88.306.411	90.105.489
Settembre	78.940.794	80.246.662	11.608.662	11.459.851	1.837.130	1.956.972	1.089.523	1.036.482	11.838.604	11.978.830	105.314.713	106.678.797
Ottobre	80.805.779	81.700.767	12.168.717	12.327.647	1.871.129	2.056.614	1.221.074	1.135.825	12.180.898	13.050.702	110.271.555	110.271.555
Novembre	75.684.645	77.217.277	10.610.528	10.997.775	1.631.063	1.819.594	1.099.005	1.027.935	10.812.547	11.656.049	99.837.788	102.718.630
Dicembre	78.059.458	75.900.212	10.432.155	10.074.106	1.542.160	1.648.658	936.631	880.842	9.705.024	9.910.884	100.675.428	98.414.702
Totale	929.132.374	934.406.370	130.550.989	131.103.525	20.929.173	22.511.267	11.999.018	11.965.559	132.974.986	135.280.186	1.225.586.540	1.235.266.907

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	53.030.589	54.800.447	6.805.160	7.055.512	1.227.282	1.302.488	691.487	710.175	8.805.998	8.971.404	70.560.516	72.840.026
Febbraio	50.003.999	50.963.680	6.905.786	6.891.950	1.230.177	1.248.564	693.931	675.707	8.831.006	8.660.659	67.664.899	68.440.560
Marzo	58.976.905	59.263.379	7.931.886	7.834.176	1.359.719	1.413.372	762.819	765.900	9.787.743	9.266.031	78.819.072	78.542.938
Aprile	54.638.421	58.014.539	7.524.869	7.646.634	1.280.524	1.362.979	713.461	731.116	9.218.902	8.989.470	73.376.177	76.744.738
Maggio	58.103.401	59.120.523	7.967.985	8.236.670	1.340.778	1.496.492	762.326	786.567	9.495.785	9.585.087	77.670.275	79.225.339
Giugno	55.440.183	59.266.523	7.606.982	7.806.646	1.317.737	1.412.558	742.595	749.629	10.140.729	9.194.328	74.248.226	78.426.686
Luglio	59.278.212	63.490.337	8.400.813	8.738.331	1.498.324	1.580.022	814.527	839.041	10.195.063	10.462.589	80.186.939	85.110.320
Agosto	47.229.280	49.213.702	5.594.424	5.870.241	944.522	1.033.757	486.908	518.568	6.137.411	6.631.007	60.392.545	63.267.275
Settembre	55.982.570	59.437.418	7.877.888	8.056.305	1.358.347	1.432.860	789.447	817.286	9.478.476	9.737.316	75.486.728	79.481.185
Ottobre	57.002.946	60.901.293	8.144.510	8.673.678	1.378.138	1.532.407	907.166	845.841	9.737.655	10.418.930	77.170.415	82.372.149
Novembre	53.950.827	57.305.962	7.343.109	7.697.092	1.206.706	1.360.865	757.983	787.901	8.490.246	9.470.070	71.748.871	76.591.890
Dicembre	56.172.428	56.354.574	7.165.965	6.992.792	1.152.035	1.212.873	686.316	670.389	7.972.278	8.040.194	73.149.022	73.270.822
Totale	659.809.761	688.132.377	89.269.377	91.500.027	15.294.289	16.389.237	8.808.966	8.865.202	107.291.292	109.427.085	880.473.685	914.313.928

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	125.206.233	128.428.770	16.555.647	16.965.592	2.889.865	3.035.922	1.627.344	1.633.615	19.902.721	20.096.154	166.181.810	170.180.053
Febbraio	119.099.571	118.605.295	16.869.452	16.651.002	2.903.268	2.932.437	1.638.315	1.593.961	19.945.360	19.468.565	160.455.966	159.251.260
Marzo	140.464.433	138.600.746	19.354.614	19.017.809	3.201.075	3.317.336	1.796.617	1.846.240	21.714.316	20.744.422	186.531.055	183.526.553
Aprile	132.937.204	136.847.282	18.620.487	18.661.816	3.076.453	3.295.694	1.690.433	1.779.085	20.569.473	20.140.564	176.894.050	180.724.441
Maggio	139.804.525	138.401.193	19.547.378	19.922.561	3.192.170	3.642.245	1.787.714	1.863.326	21.176.817	21.468.575	185.508.604	185.297.900
Giugno	132.921.900	141.740.400	18.614.312	19.082.243	3.130.844	3.369.343	1.758.220	1.775.408	20.509.756	20.654.799	176.935.032	186.622.193
Luglio	144.122.401	150.318.686	20.728.216	21.282.183	3.601.294	3.789.338	1.910.857	1.990.791	22.861.422	23.424.943	193.224.190	200.805.941
Agosto	117.786.421	120.532.210	14.178.726	14.741.100	2.251.785	2.497.346	1.111.339	1.155.834	13.370.685	14.446.274	148.698.956	153.372.764
Settembre	134.923.364	139.684.080	19.486.550	19.516.156	3.195.477	3.389.832	1.878.970	1.853.768	21.317.080	21.716.146	180.801.441	186.159.982
Ottobre	137.808.725	142.602.060	20.313.227	21.001.325	3.249.267	3.589.021	2.128.240	1.981.666	21.918.553	23.469.632	185.418.012	192.643.704
Novembre	129.635.472	134.523.239	17.953.637	18.694.867	2.837.769	2.861.459	1.856.988	1.785.836	19.302.793	21.126.119	171.586.659	179.310.520
Dicembre	134.231.886	132.254.786	17.598.120	17.066.898	2.694.195	2.861.531	1.622.947	1.551.231	17.677.302	17.951.078	173.824.450	171.685.524
Totale	1.588.942.135	1.622.538.747	219.820.366	222.603.552	36.223.462	38.900.504	20.807.984	20.830.761	240.266.278	244.707.271	2.106.060.225	2.149.580.835

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni	
			Numero	%
A	25.303.029	25.040.166	262.863	1,05
Traffico leggero	25.303.029	25.040.166	262.863	1,05
B	3.594.610	3.633.612	(39.002)	-1,07
3	674.603	679.497	(4.894)	-0,72
4	440.428	426.446	13.982	3,28
5	4.790.265	4.621.568	168.697	3,65
Traffico pesante	9.499.906	9.361.123	138.783	1,48
TOTALE	34.802.935	34.401.289	401.646	1,17

km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni	
			Numero	%
A	1.290.341.687	1.264.806.570	25.535.117	2,02
Traffico leggero	1.290.341.687	1.264.806.570	25.535.117	2,02
B	189.735.765	190.441.017	(705.252)	-0,37
3	39.444.040	39.550.733	(106.693)	-0,27
4	28.988.345	27.817.181	1.171.164	4,21
5	346.793.299	332.291.339	14.501.960	4,36
Traffico pesante	604.961.449	590.100.270	14.861.179	2,52
TOTALE	1.895.303.136	1.854.906.840	40.396.296	2,18

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2012

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2014		31/12/2013		
Leggero	1.290.341.687	68,08%	1.264.806.570	68,19%	2,02%
Pesante	604.961.449	31,92%	590.100.270	31,81%	2,52%
TOTALE	1.895.303.136	100%	1.854.906.840	100%	2,18%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	31/12/2014		31/12/2013		
Leggero	84.702	53,95%	79.839	54,31%	6,09%
Pesante	72.289	46,05%	67.166	45,69%	7,63%
TOTALE	156.991	100%	147.005	100%	6,79%

migliaia di Euro

	31/12/2014	31/12/2013
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	173.354	162.934
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(16.363)	(15.929)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	156.991	147.005

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni	
			Numero	%
A	28.243.089	28.965.895	(722.806)	-2,50
Traffico leggero	28.243.089	28.965.895	(722.806)	-2,50
B	3.932.800	4.001.340	(68.540)	-1,71
3	671.162	711.345	(40.183)	-5,65
4	352.716	354.142	(1.426)	-0,40
5	4.051.917	4.077.862	(25.945)	-0,64
Traffico pesante	9.008.595	9.144.689	(136.094)	-1,49
TOTALE	37.251.684	38.110.584	(858.900)	-2,25

km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni	
			Numero	%
A	1.588.942.135	1.622.538.747	(33.596.612)	-2,07
Traffico leggero	1.588.942.135	1.622.538.747	(33.596.612)	-2,07
B	219.820.366	222.603.552	(2.783.186)	-1,25
3	36.223.462	38.900.504	(2.677.042)	-6,88
4	20.807.984	20.830.761	(22.777)	-0,11
5	240.266.278	244.707.271	(4.440.993)	-1,81
Traffico pesante	517.118.090	527.042.088	(9.923.998)	-1,88
TOTALE	2.106.060.225	2.149.580.835	(43.520.610)	-2,02

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2013

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2014		31/12/2013		
Leggero	1.588.942.135	75,45%	1.622.538.747	75,48%	-2,07%
Pesante	517.118.090	24,55%	527.042.088	24,52%	-1,88%
TOTALE	2.106.060.225	100%	2.149.580.835	100%	-2,02%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovracanone				Variazioni %
	31/12/2014		31/12/2013		
Leggero	129.185	64,27%	122.061	64,35%	5,84%
Pesante	71.821	35,73%	67.628	35,65%	6,20%
TOTALE	201.006	100%	189.689	100%	5,97%

migliaia di Euro

	31/12/2014	31/12/2013
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	217.219	206.244
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 (I)	(16.213)	(16.555)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	201.006	189.689

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE**
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
A.C.I. S.c.p.a.	Lavori capitalizzati	39.838
	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	11.437
	Totale	51.275
ASTM S.p.A.	Locazione fabbricati	694
	Attività di consulenza e assistenza	4.012
	Totale	4.706
ATIVA IMMOBILIARE S.p.A.	Acquisto immobile	2.000
AUREA S.c.a.rl.	Ribaltamento costi consortili	441
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.	Costi per il personale distaccato	147
ENERGRID S.p.A.	Costi per servizi energetici	2.842
	Lavori c/terzi	39
	Totale	2.881
EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	2.671
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	423
	Materiali sussidiari e di consumo	174
	Costi per il personale distaccato	7
	Lavori capitalizzati	44
	Totale	3.319
GAVIO S.p.A.	Materiali sussidiari e di consumo	605
	Lavori di manutenzione	76
	Locazione fabbricati	13
	Totale	694
INTERSTRADE S.p.A.	Lavori capitalizzati	84
	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	2.972
	Lavori c/terzi	257
	Totale	3.313
ITINERA S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	18.565
	Sgombero neve	2.564
	Materiali sussidiari e di consumo	56
	Altri costi relativi al bene reversibile	2.749
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	69
	Lavori capitalizzati	9.649
	Totale	33.652
MUSINET ENGINEERING S.p.A.	Studio di fattibilità	104
	Lavori capitalizzati	63
	Totale	167
OK-GOL S.r.l.	Canoni call center	217
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Lavori capitalizzati	105
	Materiali sussidiari e di consumo	31
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	2
	Lavori di manutenzione	3.785
	Totale	3.923
SIAS S.p.A.	Consulenze	1.424
	Interessi passivi su finanziamento	13.710
	Spese accensione finanziamenti e costi sostenuti in relazione all'emissione obbligazionaria	693
	Totale	15.827
	SINA S.p.A.	Consulenze tecniche e progettuali
Studi e progetti capitalizzati		8.920
Totale		9.774
SINECO S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	2.825
	Studi e progetti capitalizzati	2.950
	Totale	5.775
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti esazione pedaggi, SOS, etc.	4.766
	Assistenza software e consulenze	1.837
	Canoni per attraversamenti demaniali	91
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	599
	Materiali sussidiari e di consumo	354
	Prestazioni di servizi	360
	Lavori c/terzi	166
	Lavori capitalizzati	1.126
	Totale	9.299
	SISTEMI E SERVIZI S.c.a.rl.	Prestazioni di servizi
Canoni di noleggio hardware/software		26
Totale		293

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
A.C.I. S.c.p.a.	Recupero di spese	53
ARGENTEA GESTIONI S.c.p.a.	Prestazione di servizi	342
	Recupero di spese	3
	Totale	345
ASTM S.p.A.	Locazione fabbricati	361
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi	76
	Recupero di spese	165
	Totale	241
AUREA S.c.a.rl.	Prestazione di servizi	790
AUTOSTRADA TORINO-SAVONA S.p.A.	Prestazione di servizi	47
	Recupero costi di personale	6
	Totale	53
AUTOSTRAD E LOMBARDE S.p.A.	Recupero di spese	176
	Interessi attivi su finanziamento	265
	Totale	441
COMPAGNIA ITALIANA ENERGIA C.I.E. S.p.A.	Locazione fabbricati	67
	Recupero di spese	62
	Totale	129
ITINERA S.p.A.	Prestazione di servizi	60
	Recupero di spese	71
	Totale	131
SIAS S.p.A.	Locazione fabbricati	44
SINELEC S.p.A.	Royalties	404
	Locazione fabbricati	27
	Totale	431
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	Prestazione di servizi	276

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

SATAP S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013

(importi in migliaia di euro)

	31/12/2014		31/12/2013	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
Componenti assoggettati ad imposte anticipate:				
Manutenzione eccedente	2.708	667	1.410	388
Minusvalenze e svalutazioni	3.036	953	3.039	954
Fondo rischi	5.112	1.532	4.681	1.408
Ammortamento finanziario	1.389	436	1.782	560
Accantonamento/utilizzo al fondo di rinnovo	88.274	23.453	88.739	19.516
Altri costi	21	6	22	6
Totale attività per imposte anticipate	100.540	27.047	99.673	22.832
Imposte differite:				
Componenti assoggettati ad imposte differite:				
Plusvalenze	6	5	4	3
Dividendi			76	21
Altri			27	7
Totale passività per imposte differite	6	5	107	31
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		-27.042		-22.801
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		0		0
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		-27.042		-22.801
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2014		-27.042		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2013		-22.801		
Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2014		4.241		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Società SATAP S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2014 e 2013

Importi in migliaia di euro	2014		2013		
Risultato dell'esercizio ante imposte		56.423		72.016	
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	18.678	33,10%	21.428	29,75%	
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Minori imposte su dividendi	79	0,14%	1.724	474	0,66%
Art. 6 D.L. 185 del 2008 (10% Irap)	158	0,28%	583	160	0,22%
Deduzione (art.2,c.1-quater,DL6.12.2011, n.201)	343	0,61%	1.231	339	0,47%
Altre variazione	494	0,88%	5.548	1.526	2,12%
Totale	1.074	1,90%	9.086	2.499	3,47%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Minori accertamenti esercizi precedenti	(85)	(0,15%)	(604)	(166)	(0,23%)
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(3.502)	(6,21%)	(12.680)	(3.487)	(4,84%)
Svalutazioni	(1)	(0,00%)	(59)	(16)	(0,02%)
Altre	(648)	(1,15%)	(1.650)	(454)	(0,63%)
Totale	(4.236)	(7,51%)	(14.993)	(4.123)	(5,73%)
IRES teorica	15.516	27,50%	19.804	27,50%	

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2014 e 2013

Importi in migliaia di euro	2014		2013		
Valore della produzione lorda		131.298		136.492	
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	5.632	4,29%	5.829	4,27%	
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	60	0,05%	1.700	66	0,05%
Altre variazione	-		30	1	0,00%
Totale	60	0,05%	1.730	67	0,05%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)					
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(497)	(0,38%)	(12.680)	(495)	(0,36%)
Altre variazioni di importo minore	(74)	(0,06%)	(2.008)	(78)	(0,06%)
Totale	(571)	(0,43%)	(14.688)	(573)	(0,42%)
IRAP teorica	5.121	3,90%	5.323	3,90%	

**Bilancio al 31 dicembre 2013 della SIAS S.p.A., società controllante che esercita l'attività di
"direzione e coordinamento"**

STATO PATRIMONIALE**ATTIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2013
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	
Attività finanziarie non correnti	3.107.496
Attività fiscali differite	428
Totale attività non correnti	3.107.924
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	332.362
Altre attività correnti	118.104
Totale attività correnti	450.466
Attività destinate alla vendita	
TOTALE ATTIVITA'	3.558.390

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2013
Capitale sociale	113.751
Riserve ed utili a nuovo	1.920.956
Totale Patrimonio netto	2.034.707
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	7.226
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	554.790
Altri debiti finanziari	810.290
Passività fiscali differite	3
Totale passività non correnti	1.372.309
Debiti commerciali	1.041
Altri debiti	68.632
Debiti verso banche	68.268
Altri debiti finanziari	13.018
Passività fiscali correnti	415
Totale passività correnti	151.374
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	3.558.390

CONTO ECONOMICO

<i>Importi in migliaia di euro</i>	2013
Proventi ed oneri finanziari	94.951
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(5.264)
Proventi della gestione	1.258
Altri costi della gestione	(8.524)
Imposte	842
Utile delle "attività destinate alla vendita", al netto delle imposte	
Utile (perdita) dell'esercizio	83.263

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2014
suddivisi per tronco gestito

STATO PATRIMONIALE (migliaia di Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2014	Tronco A21 31 dicembre 2014	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2014
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti			
B Immobilizzazioni			
I Immobilizzazioni immateriali	159.554	65	159.619
II Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	968	3.995	4.963
2) Impianti e macchinario	1.236	135	1.371
3) Attrezzature industriali e commerciali			
4) Altri beni	1.666	486	2.152
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	4.896	84	4.980
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	351.877	10.865	362.742
- Fondo contributi in c/capitale	(52.493)		(52.493)
- Anticipi			
- Totale	<u>299.384</u>	<u>10.865</u>	<u>310.249</u>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.288.083	990.600	2.278.683
- Fondo contributi in c/capitale	(130.282)	(18.500)	(148.782)
- Fondo ammortamento finanziario	(417.978)	(786.696)	(1.204.674)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	<u>739.823</u>	<u>185.404</u>	<u>925.227</u>
T o t a l e	1.047.973	200.969	1.248.942
III Immobilizzazioni finanziarie	117.133	126.069	243.202
Totale immobilizzazioni	<u>1.324.660</u>	<u>327.103</u>	<u>1.651.763</u>
C Attivo circolante			
I Rimanenze	378	524	902
II Crediti	117.370	73.497	190.867
III Attività finanziarie			
IV Disponibilità liquide	253.365	75.136	328.501
Totale attivo circolante	371.113	149.157	520.270
D Ratei e risconti attivi	2.952	993	3.945
T O T A L E A T T I V O	<u>1.698.725</u>	<u>477.253</u>	<u>2.175.978</u>
A Patrimonio netto	378.877	400.008	778.885
B Fondi per rischi ed oneri			
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
2) per imposte	4	1	5
3) Altri:			
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	30.308	25.167	55.475
- Altri fondi	4.245	2.737	6.982
T o t a l e	<u>34.557</u>	<u>27.905</u>	<u>62.462</u>
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	4.766	2.101	6.867
D Debiti			
1) Debiti verso banche	651.405	20.000	671.405
2) Altri debiti	623.017	23.585	646.602
T o t a l e	<u>1.274.422</u>	<u>43.585</u>	<u>1.318.007</u>
E Ratei e risconti passivi	6.103	3.654	9.757
T O T A L E P A S S I V O	<u>1.698.725</u>	<u>477.253</u>	<u>2.175.978</u>

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2014
suddivisi per tronco gestito

C O N T O E C O N O M I C O (migliaia di Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2014	Tronco A21 31 dicembre 2014	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2014
A Valore della produzione			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	225.179	180.992	406.171
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	9.287	495	9.782
5) Altri ricavi e proventi	3.980	9.520	13.500
T o t a l e	238.446	191.007	429.453
B Costi della produzione			
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.462)	(1.177)	(2.639)
7) per servizi			
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(28.851)	(31.535)	(60.386)
- altri costi per servizi	(10.928)	(10.668)	(21.596)
Totale	(39.779)	(42.203)	(81.982)
8) per godimento di beni di terzi	(971)	(725)	(1.696)
9) per il personale	(18.884)	(13.943)	(32.827)
10) Ammortamenti e svalutazioni	(71.099)	(93.991)	(165.090)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	137	149	286
12) Accantonamenti per rischi	(476)	(150)	(626)
13) Altri accantonamenti			
a) accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(22.392)	(25.167)	(47.559)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	22.392	24.604	46.996
Totale	(563)	(563)	(563)
14) Oneri diversi di gestione	(23.735)	(22.753)	(46.488)
T o t a l e	(156.269)	(175.356)	(331.625)
Differenza tra valore e costi della produzione	82.177	15.651	97.828
C Proventi e oneri finanziari	(42.396)	(109)	(42.505)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie		(3)	(3)
E Proventi e oneri straordinari	579	524	1.103
Risultato prima delle imposte	40.360	16.063	56.423
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	(18.991)	(5.318)	(24.309)
Utile (perdita) dell'esercizio	21.369	10.745	32.114

Relazione del
Collegio Sindacale

(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI
AI SENSI DELL'ARTICOLO 2429 COMMA 2, DEL CODICE CIVILE**

Signori Azionisti,

il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra attenzione è stato regolarmente trasmesso al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

I fatti che hanno caratterizzato l'esercizio 2014 relativamente al quadro regolatorio e ai rapporti con il concedente, sono ampiamente descritti nella "Relazione sulla gestione" nell'ambito della quale assumono rilevanza, tra l'altro, in prospettiva, ad avviso del Collegio, i seguenti:

- avvio delle procedure legate all' applicazione dell' art. 5 del D.L. n. 133 del 2014 convertito in legge n. 164 del 2014 che prevede modifiche al rapporto concessorio in tema di infrastrutture autostradali anche mediante l'unificazione di tratte interconnesse contigue ovvero tra loro complementari, ai fini della loro gestione unitaria; presentazione al MIT del relativo piano di aggregazione delle concessionarie del gruppo SIAS ancorché il termine originariamente previsto per il 31 dicembre 2014 sia stato prorogato al 30 giugno 2015;
- sottoscrizione con il MIT di specifici protocolli d'intesa che prevedono incrementi tariffari per l'anno 2015 in materia di moratoria delle variazioni tariffarie richiesta dallo stesso Dicastero alla società concessionarie nell'ambito di esigenze pubbliche legate alla ripresa economica;
- nuove iniziative legate alle procedure di gara per l'affidamento in concessione delle attività di costruzione gestione e manutenzione dell'autostrada A21 (Piacenza – Cremona – Brescia).

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2014 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto sociale in conformità alle norme di comportamento suggerite e raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare:

- nell'anno 2014 abbiamo partecipato alle n. 4 riunioni del Consiglio di Amministrazione ed abbiamo tenuto n. 6 riunioni di Collegio Sindacale, acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni manifestamente

imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2404c.c.
- abbiamo ricevuto dagli amministratori le informazioni sull'attività sociale sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo per le loro dimensioni o caratteristiche effettuate dalla Società;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- abbiamo incontrato il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. al quale è stato riferito – tra gli altri – sui presidi e sulle funzioni aziendali che concorrono a formare il sistema di controllo interno;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci di fatti ritenuti censurabili ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l'Organismo di Vigilanza ha regolarmente operato producendo relazioni di volta in volta, sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
 - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
 - dall'esame del progetto di bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2427 del Codice Civile rispettando i principi dell'art. 2423 bis, comma 1, del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile e non è stata pertanto utilizzata la deroga prevista all'articolo 2423, comma 4 del Codice Civile.

La Nota integrativa redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999, n° 136.

Nella Relazione sulla Gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2014.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- Dal 1° gennaio 2014 sono entrati in vigore gli adeguamenti delle tariffe di pedaggio sulle tratte autostradali in concessione, fissati con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia. La variazione tariffaria è stata determinata secondo i criteri previsti dalla normativa vigente e dalle previsioni convenzionali.
- Nella Relazione sulla Gestione degli Amministratori sono contenute informazioni sull'attuazione del programma d'investimenti eseguito nel 2014.
- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività ed area geografica ("Segment information").
- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni afferenti la gestione di Rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze definendone gli obiettivi e le connesse politiche di gestione.

Vi ricordiamo che, in data 10 Aprile 2009, avete conferito alla società Deloitte & Touche S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione del bilancio d'esercizio della Vostra Società ai sensi dell'art. 165 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, e dell'art. 11 della legge 23 dicembre 1992, n. 498, sino all'approvazione del bilancio d'esercizio dell'anno 2016.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 58/98, quindi, la società Deloitte & Touche S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2014, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società; inoltre, durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile.

In data 10 marzo 2015 la Società di Revisione ha rilasciato la Relazione redatta ai sensi dell'articolo 14 del D.lgs. 27/01/2010, n. 39 e dell'articolo 165 del D.lgs. 24/02/1998, n. 58.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Vi facciamo presente che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile da parte della società SIAS S.p.A.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale ritiene che non sussistano elementi e motivazioni ostativi all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2014 della Vostra Società, che chiude con un utile di esercizio – al netto delle imposte - ammontante ad euro 32.113.764.

In merito alla proposta del Consiglio di Amministrazione di ripartizione dell'utile d'esercizio, il Collegio in base alle informazioni assunte, ritiene che l'ammontare dei dividendi proposti, ivi compreso l'acconto già pagato, sia compatibile con l'attuale situazione finanziaria e patrimoniale della Società.

Torino, 11 marzo 2015

IL COLLEGIO SINDACALE

Marcarelli Dott. Paolo

Cavanenghi Avv. Alfredo

Corso Dott. Francesco

Greco Dott. Giovanni

Manzi Prof. Luca Maria

Relazione della
Società di Revisione

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39 E
DELL'ART. 165 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli Azionisti della
SOCIETÀ AUTOSTRADA
TORINO-ALESSANDRIA-PIACENZA S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A. ("S.A.T.A.P. S.p.A." o la "Società") chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli amministratori della S.A.T.A.P. S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 10 marzo 2014.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. S.p.A. al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli amministratori della S.A.T.A.P. S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. S.p.A. al 31 dicembre 2014.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.


Santo Rizzo
Socio

Torino, 10 marzo 2015

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Agostino Spoglianti – Presidente del Consiglio di Amministrazione - e Gabriella Bertagnolio - Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della SATAP S.p.A. - attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2014.
2. Al riguardo non sono emersi aspetti di rilievo.
- 3.1 Si attesta inoltre che il Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2014:
 - a) è redatto in conformità a agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SATAP S.p.A.
- 3.2 la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché una situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Tortona, 23 Febbraio 2015

Il Presidente del Consiglio
di Amministrazione

Ing. Agostino Spoglianti

Il Dirigente Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

Rag. Gabriella Bertagnolio