



Bilancio 2017

# Indice

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2017

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	11
Rapporti con l'Ente Concedente	12
Dati economici, patrimoniali e finanziari	18
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	24
Portafoglio delle partecipazioni	36
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	41
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	49
Evoluzione prevedibile della gestione	49
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	50
Stato Patrimoniale Attivo	52
Stato Patrimoniale Passivo	54
Conto Economico	55
Rendiconto Finanziario	57
Nota Integrativa	61
Allegati alla Nota Integrativa	106
Appendice	137
Relazione del Collegio Sindacale	147
Relazione della Società di Revisione	153

Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2017

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

## **S.A.T.A.P.**

### **Società per Azioni**

Capitale sociale euro 158.400.000

Interamente versato

Codice Fiscale e numero di iscrizione

al Registro delle Imprese di Torino 00486040017

Direzione e coordinamento: SIAS S.p.A.

Sede Sociale in Torino

Via Bonzanigo, 22

## **CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

*Presidente*

Gianni Luciani

*Vice Presidente*

Daniela Gavio

*Amministratore Delegato*

Umberto Tosoni

*Amministratori*

Antonio Agogliati

Claudio Vezzosi

*Segretario*

Amelia Celia

## **COLLEGIO SINDACALE**

*Presidente*

Giorgio Danieli

*Sindaci Effettivi*

Giorgio Cavallito

Giovanni Greco

Luca Maria Manzi

Romana Sciuto

*Sindaci Supplenti*

Roberto Coda

Pietro Mandirola

## **SOCIETA' DI REVISIONE**

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

### DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 12 aprile 2017 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 12 aprile 2017 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 12 aprile 2017 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2019.

### POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 12 aprile 2017, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 20 aprile 2017.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 20 aprile 2017, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 20 aprile 2017, esercita i poteri gestionali, conferitigli con deliberazione in data 20 aprile 2017.

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

## **CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, in prima convocazione, il giorno 11 aprile 2018, alle ore 11,00 presso gli Uffici amministrativi della controllante SIAS S.p.A. siti in Tortona (AL), Strada Provinciale 211 della Lomellina 3/13 e, occorrendo, in seconda convocazione il giorno 16 aprile 2018, stessi luogo ed ora, per discutere e deliberare sul seguente

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2017; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*



Relazione  
sulla gestione

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

## **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2017**

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2017, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, dal Rendiconto finanziario e dalla Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato del periodo evidenzia un utile netto di 105,3 milioni di euro (97,6 milioni di euro nell'analogo periodo del precedente esercizio); tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti su immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili) per complessivi 136,8 milioni di euro (116 milioni di euro al 31 dicembre 2016) ed accantonamenti netti a fondi con un saldo positivo pari a 4,6 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

## RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE

### Sviluppi del rapporto concessorio

Con riferimento alla concessione del Tronco A21, la convenzione – come noto - è scaduta in data 30 giugno 2017 e la gestione viene effettuata dalla Società ai sensi dell'art. 5.1. della Convenzione unica e di quanto comunicato dal Concedente nella nota 10700 del 9/06/2017.

Come illustrato nella Relazione di gestione al 30 giugno 2017, entro la scadenza della concessione, non è intervenuta l'approvazione del PEF disciplinante il secondo periodo regolatorio (2013-2017) e, quindi neppure la definizione dell'ammontare dell'indennizzo per le opere eseguite e non ancora ammortizzate (c.d. "valore di subentro") previsto dall'art. 5.2 della Convenzione di Concessione sottoscritta in data 10/10/2007.

In tale contesto, la Società, coerentemente con i bilanci dei precedenti esercizi e sulla base di autorevole parere legale, ha determinato la quota di ammortamento finanziario basandosi sulle previsioni del "nuovo PEF" (di seguito "**Nuovo PEF**") in corso di approvazione, che prevedeva – come sopra indicato - un valore di subentro. Tale impostazione contabile è risultata la sola idonea a fornire in bilancio una rappresentazione "veritiera e corretta" dei fatti di gestione, con particolare riferimento alla remunerazione maturata dalla Società nel corrente periodo regolatorio. Si evidenzia altresì che il CIPE ha espresso parere favorevole in merito al predetto "Nuovo PEF" presentato dalla Società, con la Delibera n. 110 del 23 dicembre 2015, registrata dalla Corte dei Conti il 6 aprile 2016<sup>1</sup>, dettando solo alcune prescrizioni, tra cui quella relativa al coefficiente di remunerazione (WACC), prescrizione che la Società aveva tempestivamente impugnato dinnanzi al TAR Lazio (R.G. n. 7525/16).

Posto che il mancato perfezionamento del Nuovo PEF - che avrebbe dovuto disciplinare il secondo periodo regolatorio – condizionava la determinazione del "valore di subentro" e che la certezza di tale valore costituiva elemento prioritario per la Società, quest'ultima con nota del 7 settembre 2017 ha dichiarato al MIT la volontà di rinunciare alla contestazione della sopracitata impugnativa della delibera CIPE n. 110/2015 e di accettare, conseguentemente, il minor valore del WACC (9,20% anziché 11,8%) che da essa ne sarebbe derivato a condizione che:

- (a) Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti convenisse sulla determinazione del valore di subentro sulla base:
  - (i) delle previsioni contenute nell'aggiornamento del piano economico finanziario positivamente istruito da codesto Ministero e approvato dal CIPE per il periodo regolatorio 2013 – 2017 con la delibera n. 110/2015;

---

<sup>1</sup> Una delle prescrizioni del CIPE riguarda la quantificazione del WACC, rideterminato al 9,20% contro l'11,18% calcolato dalla Società; in particolare, su parere del NARS, il WACC è stato ricalcolato sulla base di un parametro risk free pari alla media dei BTP decennali agli ultimi 12 mesi antecedenti la data di presentazione del PEF da parte del MIT all'esame del CIPE, anziché sulla media dell'ultimo anno del periodo regolatorio scaduto, con conseguente riduzione del WACC da 11,18% a 9,20%.

- (ii) degli incrementi tariffari riconosciuti in tale periodo regolatorio;
  - (iii) degli investimenti effettivamente eseguiti dalla Società nel periodo regolatorio in questione;
- (b) tale condivisione avvenisse entro e non oltre il 15 settembre 2017.

Con nota n. 0015860 del 08/09/2017 il MIT ha dichiarato di condividere la proposta formulata da S.A.T.A.P. S.p.A. sul presupposto che i valori del PEF risultino coerenti con lo schema approvato dal CIPE e fatta salva la verifica ai fini regolatori dell'ammissibilità degli importi.

Conseguentemente la Società ha contabilizzato un valore di subentro, per la tratta A21, di 108 milioni di euro determinato sulla base dei criteri sopraesposti, pari al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati come risultanti dal Resoconto intermedio di gestione redatto alla data di scadenza della concessione. In relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione è stato stanziato prudenzialmente un fondo rischi di 5,5 milioni di euro.

**Relativamente alla concessione del Tronco A4** si rammenta che l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione di concessione stipulata tra la Società e l'ANAS S.p.A. (a cui è subentrato in qualità di Concedente il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del D.L. 216/2011 e dell'art. 36, comma 4, del D.L. 98/2011) è stato sottoscritto in data 27/12/2013, regolamentando tempestivamente il secondo periodo regolatorio (2013 – 2017), e che risulta ora da definire l'aggiornamento del PEF per il terzo periodo regolatorio (2018-2022).

In merito alla suddetta concessione, avente scadenza il 31 dicembre 2026, si segnala, nel mentre, che il Governo Italiano, nell'ambito del Piano di Rilancio Autostradale, definito per dare immediato impulso ad importanti interventi infrastrutturali autostradali al fine di incentivare l'attività economica e l'occupazione, ha individuato tra gli interventi oggetto del Piano medesimo anche:

- i) interventi di potenziamento della tratta autostradale A4, già previsti nella vigente Convenzione Unica e non ancora eseguiti ed oggetto di remunerazione tramite specifiche componenti tariffarie, il cui ammontare complessivo è attualmente stimato in Euro 153 milioni;
- ii) il completamento del Collegamento Autostradale A33 Asti – Cuneo oggetto di concessione ad altra società del Gruppo SIAS per un importo attualmente stimato in 350 milioni di euro.

Più segnatamente, in relazione al completamento del Collegamento Autostradale A33 Asti Cuneo è risultato necessario studiare adeguate misure per assicurarne la realizzazione e per provvedere alla remunerazione del capitale investito dalla Società concessionaria per la costruzione ed esercizio del suddetto collegamento (Società di progetto Autostrada Asti Cuneo S.p.A.) alla data del 31/12/2016 e non ammortizzato. In effetti sarebbe risultato necessario il riequilibrio del piano economico finanziario, ossia un intervento che avrebbe richiesto l'apporto di rilevanti contributi pubblici allo stato non disponibili, nonché incrementi tariffari non coerenti con l'obiettivo di sviluppo economico del Paese, anche in ragione dei

ridotti volumi di traffico, conseguenti alla crisi economica che ha interessato il bacino di utenza dell'infrastruttura.

Pertanto il Governo italiano ha individuato, quali misure idonee ad ovviare alla scarsità di risorse pubbliche disponibili ed a contenere gli incrementi tariffari:

- (i) il versamento, da parte del Concessionario del tronco A4, facente parte del medesimo Gruppo di quello del concessionario del collegamento autostradale A33, di un contributo (tramite un'operazione di cross-financing), da ricomprendere nel contesto della concessione del tronco A4 (Torino-Milano), alla Società concessionaria del Collegamento Autostradale A33 Asti – Cuneo, pari al capitale investito netto di tale Concessionaria al 31/12/2016 ed all'ammontare degli investimenti da realizzare per il completamento del Collegamento Autostradale medesimo;
- (ii) il contenimento degli incrementi tariffari che ne sarebbero derivati con l'applicazione della formula di adeguamento tariffario prevista in Convenzione mediante l'introduzione di una variazione tariffaria annua predeterminata per tutta la durata della concessione compatibile con gli obiettivi di sviluppo economico;
- (iii) l'allungamento della durata della concessione del Tronco A4 (Torino – Milano) di 48 mesi, che andrà così a scadere il 31/12/2030 e la riduzione di circa 20 anni della durata della concessione del Collegamento Autostradale Asti – Cuneo, che andrà quindi anch'essa a scadenza il 31/12/2030;
- (iv) l'introduzione di un valore di subentro alla scadenza della concessione del Tronco A4 (Torino-Milano) per far fronte al residuo credito tariffario spettante al Concessionario.

Tali misure sono state favorevolmente valutate dalla Società.

Conseguentemente è stata inoltrata la notifica, ai sensi dell'art. 108, paragrafo 3 del Trattato sul finanziamento dell'Unione Europea, da parte del Governo italiano alla Commissione Europea, concernente le misure relative alla realizzazione del Collegamento Autostradale A33 Asti - Cuneo e, al contempo, anche i rimanenti investimenti previsti nel Piano stesso di competenza della SATAP S.p.A..

Le autorità nazionali, confidenti sul positivo esito dell'iniziativa, si sono attivate per istruire l'operazione e la Società ha recentemente presentato per l'esame degli Organi competenti le bozze degli Atti aggiuntivi e i relativi allegati il cui iter di approvazione prevede, come anche recentemente puntualizzato dal Concedente, la preventiva pronuncia da parte della Commissione Europea da perfezionarsi con apposita Decisione.

Si evidenzia, inoltre, in riferimento all'iter approvativo del Piano di integrazione delle concessioni presentato in data 31 dicembre 2014 ai sensi dell'art. 5 del DL n. 133 del 2014, dalla capogruppo SIAS S.p.A., congiuntamente alla SATAP S.p.A. ed alle altre Concessionarie controllate dalla stessa SIAS S.p.A., segnalando che l'obiettivo del contenimento tariffario nella misura auspicata dal MIT poteva essere efficacemente ottenuto soltanto con l'attuazione del Piano come presentato dal Governo Italiano in sede comunitaria, si evidenzia che lo stesso non è ancora stato concluso dal MIT.

Come riferito nella relazione sulla gestione del 2015, il MIT, nel pieno corso della procedura comunitaria, aveva comunicato la volontà di modificare le condizioni concordate e definite nel protocollo d'intesa relativo al "Piano di integrazione" sottoscritte nel dicembre 2014, intervenendo in materia di durata delle concessioni, accorciandone la durata dal 2043 al 2024/2028, rinunciando ad una parte importante degli investimenti, al contenimento degli incrementi tariffari ed all'unificazione della rete, come in origine prospettata.

La capogruppo SIAS S.p.A. unitamente alla Società ed alle altre Concessionarie del Gruppo, stante la situazione di ritardo nell'approvazione del nuovo PEF al punto che precede, ed alla luce di quanto comunicato dal MIT, in data 17 luglio 2015 aveva invitato il medesimo MIT a desistere da tale comportamento non condivisibile e incompatibile con gli impegni precedentemente assunti.

Atteso il decorso del termine del 31 dicembre 2015 senza alcun provvedimento conclusivo da parte del MIT (approvazione del PEF o sottoscrizione della Convenzione unitaria relativa al Piano di integrazione ovvero provvedimento negativo con atto del 30 dicembre 2016), è stato proposto avanti al TAR Lazio ricorso congiunto ex art. 117 c.p.a. per l'accertamento dell'obbligo del MIT di concludere il procedimento nei termini sopra riportati oltre al risarcimento del danno.

Con sentenza n. 4942 del 27/04/2017 il TAR ha dichiarato inammissibile il ricorso presentato ed ha rimesso a ruolo la causa al fine della trattazione della domanda risarcitoria con il rito ordinario e di mutazione del rito per risarcimento del danno. Allo stato l'udienza pubblica per trattazione domanda risarcitoria non è ancora fissata.

### **Contributo ART**

Si informa, altresì, che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti nel corso del 2017 ha nuovamente richiesto alla Società il versamento del contributo per l'anno 2017 e che la SATAP, come in passato, ha notificato al Consiglio dei Ministri, al Ministero dell'economia e delle Finanze e ad ART un ricorso per l'annullamento del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 28/12/2016, con il quale è stata approvata la Deliberazione n. 139 del 24/11/2016 di ART avente ad oggetto la misura e le modalità di versamento del contributo.

### **Richiesta variazione tariffaria per l'anno 2018 ed aggiornamenti riconosciuti**

Con riferimento alle tariffe di pedaggio applicate con decorrenza 1° gennaio 2018 si evidenzia che il 29 dicembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT") ha trasmesso alla Società i Decreti Interministeriali emessi in pari data di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ("MEF"), contenenti la determinazione dell'adeguamento tariffario di spettanza della concessionaria relativamente all'anno 2018.

Per il tronco A4 il D.I. n. 616 del 29 dicembre 2017 ha riconosciuto un adeguamento tariffario del 8,34% pari a quanto richiesto dalla Concessionaria con istanza presentata in data 13 ottobre 2017 nei termini previsti dall'art. 21 del Decreto Legge n. 355 del 2003 e s.m.i. ed in ottemperanza agli adempimenti sanciti dalla vigente Convenzione Unica del 10 ottobre 2007 e dal relativo Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 27

dicembre 2013 al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Tale istanza, non ha costituito, neppure implicitamente, rinuncia al ricorso presentato avanti al TAR del Lazio per l'annullamento del D.I. n. 455 del 31 dicembre 2015 nella parte in cui è stato riconosciuto applicabile al Tronco A4 il minore aggiornamento tariffario per l'anno 2016, né al ricorso proposto avanti al TAR Lazio avverso il decreto n. 503 del 30 dicembre 2016 nella parte in cui è stato riconosciuto applicabile al Tronco A4 il minore aggiornamento tariffario per l'anno 2017.

Per il tronco A21, il D.I. n. 606 del 29 dicembre 2017 ha riconosciuto un adeguamento tariffario del 1,67% pari a quanto richiesto dalla Concessionaria con istanza presentata in data 13 ottobre 2017 ai sensi degli artt. 15 e 18 della Convenzione Unica e dell'art. 21 del D.L. n. 355 del 2003 e s.m.i. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti..

### **Agevolazioni tariffarie**

In relazione al Protocollo d'Intesa del 24 febbraio 2014, sottoscritto tra il MIT e le Concessionarie autostradali finalizzato all'applicazione di sconti su tutta la rete autostradale per ridurre i costi degli utenti pendolari che utilizzano l'autostrada per il raggiungimento del posto di lavoro, si informa che tale strumento è stato applicato, in via sperimentale, fino al 31 dicembre 2017.

Il riconoscimento dei mancati introiti dovuti alle Società Concessionarie, in conseguenza dell'adozione del Protocollo d'Intesa e quelli dovuti per l'estensione temporale proposta, avverrà secondo le modalità originariamente previste nel protocollo d'intesa.

Nel presente bilancio sono stati contabilizzati i proventi relativi a tale procedura consuntivati al 31 dicembre 2017.

Inoltre, su iniziativa del MIT, in via sperimentale, a fare data dal 1° di agosto e fino al 31 dicembre 2017 è attiva una promozione che permette ai soli utenti-motociclisti dotati di contratto e apparato di telepedaggio, di usufruire di una riduzione tariffaria pari al 30% del pedaggio complessivo.

In data 24 gennaio 2018 il MIT ha prorogato tale agevolazione al 30 giugno 2018.



## Andamento del traffico

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2017, a confronto con i corrispondenti periodi del 2016, risulta il seguente:

### Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A21 (dati in migliaia di veicoli Km.)	2017			2016			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 – 31/3	293.192	159.320	452.512	294.651	151.566	446.217	-0,50%	5,12%	1,41%
Q2: 1/4 – 30/6	356.051	173.537	529.588	345.440	170.531	515.970	3,07%	1,76%	2,64%
Q3: 1/7 – 30/9	392.725	165.750	558.475	390.172	161.562	551.733	0,65%	2,59%	1,22%
Q4: 1/10 – 31/12	327.904	167.994	495.898	329.565	164.384	493.949	-0,50%	2,20%	0,39%
1/1 – 31/12	1.369.872	666.601	2.036.473	1.359.828	648.043	2.007.869	0,74%	2,86%	1,42%
							"Effetto " anno bisestile (anno 2016)	+0,26%	
							Variazione "rettificata"	+1,68%	

### Tronco A4: Torino – Milano (dati in migliaia di veicoli km percorsi)

Tronco A4 (dati in migliaia di veicoli Km.)	2017			2016			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q1: 1/1 – 31/3	403.513	139.092	542.605	400.765	131.721	532.486	0,69%	5,60%	1,90%
Q2: 1/4 – 30/6	428.723	145.191	573.914	415.266	142.084	557.350	3,24%	2,19%	2,97%
Q3: 1/7 – 30/9	425.448	139.023	564.471	418.539	133.948	552.487	1,65%	3,79%	2,17%
Q4: 1/10 – 31/12	429.366	146.625	575.991	422.162	140.173	562.335	1,71%	4,60%	2,43%
1/1 – 31/12	1.687.050	569.931	2.256.981	1.656.731	547.926	2.204.657	1,83%	4,02%	2,37%
							"Effetto " anno bisestile (anno 2016)	+0,28%	
							Variazione "rettificata"	+2,65%	

Come si evince dalle tabelle riportate la variazione percentuale del traffico del 2017, evidenzia un incremento dei volumi di traffico relativi ai "veicoli pesanti" (+2,86% per il **Tronco A21** e + 4,02% per il **Tronco A4**) e dei "veicoli leggeri" (+0,74% per il **Tronco A21** e + 1,83% per il **Tronco A4**).

Escludendo gli effetti legati all'anno bisestile (2016), il traffico presenta un incremento, rispettivamente per il **Tronco A21** e per il **Tronco A4**, dell'1,68% e del 2,65%.

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

Le principali componenti economiche del 2017 (confrontate con quelle dell'esercizio 2016) possono essere così sintetizzate:

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi del settore autostradale <sup>(1)</sup>	434.993	410.282	24.711
Altri ricavi <sup>(2)</sup>	13.344	12.200	1.144
Costi operativi <sup>(1)(2)</sup>	(133.778)	(135.711)	1.933
<b>Margine operativo lordo <sup>(3)</sup></b>	<b>314.559</b>	<b>286.771</b>	<b>27.788</b>
<i>EBITDA %</i>	<i>70,16%</i>	<i>67,88%</i>	
Componenti "non ricorrenti"	3.281	-	3.281
<b>Margine operativo lordo "rettificato"</b>	<b>317.840</b>	<b>286.771</b>	<b>31.069</b>
Ammortamenti	(136.772)	(115.989)	(20.783)
Accantonamenti netti	4.566	14.556	(9.990)
<b>Risultato operativo</b>	<b>185.634</b>	<b>185.338</b>	<b>296</b>
Proventi finanziari	5.981	6.460	(479)
Oneri finanziari	(45.519)	(48.094)	2.575
Oneri finanziari capitalizzati	6.464	8.117	(1.653)
Svalutazioni di partecipazioni	(19)	(171)	152
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>152.541</b>	<b>151.650</b>	<b>891</b>
Imposte sul reddito	(47.288)	(54.037)	6.749
<b>Utile del periodo</b>	<b>105.253</b>	<b>97.613</b>	<b>7.640</b>

(1) Importi al netto del sovra canone da devolvere all'ANAS (35,3 milioni di euro nell'esercizio 2017 e 34,4 milioni di euro nell'esercizio 2016)

(2) Importi al netto dei ricavi e costi per ribaltamenti da rapporti consortili verso la partecipata Aurea S.c.a.r.l..

(3) Margine operativo lordo<sup>3)</sup>: è l'indicatore sintetico della redditività derivante dalla gestione operativa, determinato sottraendo al "Totale ricavi" da bilancio tutti i costi operativi ricorrenti, ad eccezione di ammortamenti, accantonamenti e svalutazioni delle attività immateriali e materiali. Il "Margine operativo lordo" non include il saldo delle componenti non ricorrenti, il saldo delle partite finanziarie e le imposte.

\* \* \*

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo lordo" (EBITDA) relativa alle tratte "Torino – Piacenza" (A21) e "Torino – Milano" (A4).

### Tronco A21 Torino – Piacenza

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	183.216	176.867	6.349
Altri ricavi	7.491	7.389	102
Costi operativi	(64.860)	(67.107)	2.247
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>125.847</b>	<b>117.149</b>	<b>8.698</b>
Componenti "non ricorrenti"	(728)	-	(728)
<b>Margine operativo lordo "rettificato"</b>	<b>125.119</b>	<b>117.149</b>	<b>7.970</b>

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 183.216 migliaia di euro (176.867 migliaia di euro nell'esercizio 2016) e sono così composti:

	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	174.805	169.292	5.513
Altri ricavi accessori	8.411	7.575	836
Totale ricavi della gestione autostradale	183.216	176.867	6.349

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" – pari a 5,5 milioni di euro (+3,26%) - è ascrivibile per 3,5 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 2 milioni di euro all'aumento delle tariffe (+0,85%) riconosciuto con decorrenza 1° gennaio 2017.

La variazione intervenuta nell'esercizio, nella voce "altri ricavi accessori", pari a 836 migliaia di euro è, principalmente, riferita alle nuove condizioni economiche pattuite in fase di riassegnazione per alcune aree di servizio.

La riduzione di 2.247 migliaia di euro registrata nei "costi operativi" è la risultante di: (i) minori costi per "manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili" (3.352 migliaia di euro), relativi al protrarsi delle procedure di gara di alcune importanti attività di manutenzione, (ii) di maggiori "costi per il personale" (954 migliaia di euro) per effetto degli incrementi riconosciuti, al personale dipendente, in applicazione del vigente CCNL sottoscritto nel mese di luglio 2016 e (iii) maggiori "altri costi" (151 migliaia di euro)

Per quanto sopra riportato il "margine operativo lordo" (EBITDA) si incrementa di 8.698 migliaia di euro, attestandosi su di un valore pari a 125.847 migliaia di euro.

La voce "componenti non ricorrenti", pari a 728 migliaia di euro, è relativa alla stima degli oneri da sostenere nell'ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo.

#### Tronco A4 Torino – Milano

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	2017	2016	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	251.777	233.415	18.362
Altri ricavi	5.853	4.811	1.042
Costi operativi	(68.918)	(68.604)	(314)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>188.712</b>	<b>169.622</b>	<b>19.090</b>
Componenti "non ricorrenti"	4.009	-	4.009
<b>Margine operativo lordo "rettificato"</b>	<b>192.721</b>	<b>169.622</b>	<b>23.099</b>

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 251.777 migliaia di euro (233.415 migliaia di euro nell'esercizio 2016) e sono così composti:

	2017	2016	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	244.766	227.623	17.143
Altri ricavi accessori	7.011	5.792	1.219
Totale ricavi della gestione autostradale	251.777	233.415	18.362

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio" – pari a 17,1 milioni di euro (+7,53%) - è ascrivibile per 5,9 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 11,2 milioni di euro all'aumento delle tariffe (+4,60%) riconosciuto con decorrenza 1° gennaio 2017.

La variazione intervenuta nell'esercizio, nella voce "altri ricavi accessori", pari a 1.219 migliaia di euro è, principalmente, riferita alle nuove condizioni economiche pattuite in fase di riassegnazione per gran parte delle aree di servizio.

La variazione di 314 migliaia di euro registrata nei "costi operativi" è imputabile ai maggiori costi per "acquisti, manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili" (60 migliaia di euro) e dai maggiori "costi per il personale" (685 migliaia di euro) per effetto degli incrementi riconosciuti al personale dipendente, in

applicazione del vigente CCNL sottoscritto a luglio 2016; tale variazione è stata, parzialmente, compensata da minori oneri sostenuti per “*altri costi*” (431 migliaia di euro).

Il “*marginale operativo lordo*” (EBITDA) risulta, pertanto, pari a 188.712 migliaia di euro (169.622 migliaia di euro nell’esercizio 2016).

La voce “*componenti non ricorrenti*” è la risultante (i) dell’importo riconosciuto alla concessionaria per la devoluzione di una area di servizio (5.361 migliaia di euro) ed (ii) alla stima degli oneri da sostenere nell’ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo (1.352 migliaia di euro).

\* \* \*

La voce “*ammortamenti*” risulta pari a 136,8 milioni di euro (pari a 116 milioni di euro nell’esercizio 2016).

Nel periodo sono stati effettuati “*accantonamenti netti*” al fondo di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili<sup>1</sup> per un importo positivo pari a 10,1 milioni di euro (+14,7 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

Inoltre, la Società, in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione – del Tronco A21 - ha stanziato prudenzialmente un fondo rischi per circa 5,5 milioni di euro.

Il “*risultato operativo*” si attesta a 185,6 milioni di euro (185,3 milioni di euro nello stesso periodo dell’esercizio 2016). La “*gestione finanziaria*” presenta un saldo netto negativo pari a 33,1 milioni di euro (33,7 milioni di euro nello stesso periodo del precedente esercizio); in particolare:

- i “*proventi finanziari*” pari a 5.981 migliaia di euro si riferiscono – principalmente - agli interessi attivi maturati a fronte del finanziamento erogato alla controllante SIAS S.p.A. (4.830 migliaia di euro) ed al rendimento degli impieghi della liquidità;
- gli “*oneri finanziari*” - inclusivi degli oneri sui contratti di Interest Rate Swap - si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti a medio – lungo termine ricevuti da istituti di credito e dalla controllante SIAS S.p.A.;
- la variazione intervenuta nell’ammontare degli “*oneri finanziari capitalizzati*” è correlata all’andamento degli investimenti realizzati.
- La voce “*svalutazioni di immobilizzazioni finanziarie*” si riferisce all’adeguamento al valor nominale della partecipata Autostrade Lombarde S.p.A..

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un “*utile dell’esercizio*”, al netto delle imposte, pari a 105,3 milioni di euro (97,6 milioni di euro nell’esercizio 2016).

---

<sup>1</sup> Al 30 giugno 2017 – in linea con il Piano Economico Finanziario del Tronco A21- risulta azzerato il Fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.

**Le principali componenti della** situazione patrimoniale e finanziaria al 31 dicembre 2017 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2017</b>	<b>31/12/2016</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	117.841	131.384	(13.543)
Immobilizzazioni materiali	14.725	15.338	(613)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	1.091.743	1.269.699	(177.956)
Immobilizzazioni finanziarie	261.755	209.752	52.003
Capitale di esercizio	(10.593)	3.039	(13.632)
<b>Capitale investito</b>	<b>1.475.471</b>	<b>1.629.212</b>	<b>(153.741)</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(30.258)	(40.331)	10.073
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(71.141)	(92.976)	21.835
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>1.374.072</b>	<b>1.495.905</b>	<b>(121.833)</b>
Patrimonio netto e risultato	858.360	792.421	65.939
Indebitamento finanziario netto	626.972	699.239	(72.267)
Indennizzo da subentro	(111.260)	-	(111.260)
Debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia	-	4.245	(4.245)
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>1.374.072</b>	<b>1.495.905</b>	<b>(121.833)</b>

La riduzione intervenuta nella voce *“immobilizzazioni immateriali”* è principalmente riferita all’ammortamento dell’avviamento a suo tempo iscritto a fronte del conferimento del ramo di azienda relativo alla tratta autostradale Torino-Milano (12,7 milioni di euro).

La variazione della voce *“immobilizzazioni gratuitamente reversibili”*, è ascrivibile a investimenti effettuati sulle tratte in concessione (51,9 milioni di euro comprensivi degli oneri finanziari capitalizzati, pari a 6,5 milioni di euro), al decremento per gli ammortamenti effettuati nell’esercizio (122 milioni di euro) ed alla riclassifica nell’“attivo circolante” del c.d. “valore di subentro” pari al valore delle opere – 107,9 milioni di euro - del Tronco A21 eseguite e non ancora ammortizzate al 30 giugno 2017, data di scadenza della Concessione.

La variazione delle *“immobilizzazioni finanziarie”* è riconducibile – principalmente - alle seguenti operazioni:

- sottoscrizione dell’aumento del capitale sociale della controllata Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. (113.890 migliaia di euro);
- trasferimento della partecipazione Autostrade Lombarde S.p.A. nell’“attivo circolante” poiché la stessa è destinata alla vendita (62.392 migliaia di euro);
- quota interessi maturati su finanziamenti concessi a titolo oneroso (pari a 483 migliaia di euro) alla partecipata Autostrade Lombarde S.p.A. a fronte delle esigenze finanziarie derivanti dagli impegni partecipativi assunti dalla stessa.

La variazione del *“capitale di esercizio”* riflette la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e dei fornitori.

La voce *“fondi per rischi ed oneri”* comprende:

- gli strumenti finanziari passivi derivati che si attestano su di un importo pari a 54,7 milioni di euro (82,1 milioni di euro al 31 dicembre 2016) per effetto del recepimento del differenziale negativo relativo al fair value sui contratti IRS;
- l’accantonamento iscritto, a fronte del potenziale rischio, in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del Tronco A21, pari a 5,5 milioni di euro.

La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante del pagamento “a saldo” del dividendo relativo all’esercizio 2016 (pari a 60,2 milioni di euro), del risultato relativo all’esercizio 2017 (pari a 105,3 milioni di euro) nonché della movimentazione della “Riserva da cash flow hedge (IRS)” pari a 20,9 milioni di euro.

Il “*debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia*” si azzerà a seguito dell’avvenuto pagamento dell’ultima rata del debito verso “Anas ex Fondo Centrale di Garanzia” (4.245 migliaia di euro).

In merito all’“*indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

Descrizione	31/12/2017	31/12/2016	Variazioni
<i>Importi in migliaia di euro</i>			
Cassa ed altre disponibilità liquide	130.064	131.066	(1.002)
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>Liquidità</b>	<b>130.064</b>	<b>131.066</b>	<b>(1.002)</b>
<b>Crediti finanziari (*)</b>	<b>268.767</b>	<b>280.001</b>	<b>(11.234)</b>
Debiti bancari correnti	-	-	-
Parte corrente dell’indebitamento non corrente	(130.798)	(110.240)	(20.558)
Altri debiti finanziari correnti (*)	(41.374)	(41.281)	(93)
<b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(172.172)</b>	<b>(151.521)</b>	<b>(20.651)</b>
<b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta</b>	<b>226.659</b>	<b>259.546</b>	<b>(32.887)</b>
Debiti bancari non correnti	(473.628)	(543.782)	70.154
Obbligazioni emesse	(3)	(3)	-
Altri debiti non correnti	(380.000)	(415.000)	35.000
<b>Indebitamento finanziario non corrente</b>	<b>(853.631)</b>	<b>(958.785)</b>	<b>105.154</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>	<b>(626.972)</b>	<b>(699.239)</b>	<b>72.267</b>
Crediti finanziari non correnti	111.260	-	111.260
<b>Indebitamento finanziario netto “rettificata”</b>	<b>(515.712)</b>	<b>(699.239)</b>	<b>183.527</b>

(\*) La “*posizione finanziaria netta*” include i crediti finanziari (pari a 103,6 milioni di euro) ed i debiti finanziari (pari a 1,6 milioni di euro) verso società interconnesse e non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2017.

L’indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2017 evidenzia un saldo pari a 627 milioni di euro (699 milioni di euro al 31 dicembre 2016).

La situazione dell’“*indebitamento finanziario netto*” complessivo è migliorata di 72.267 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2016; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un’analisi dettagliata dei flussi finanziari dell’esercizio.

La variazione della voce “**cassa ed altre disponibilità liquide**” è principalmente la risultante:

- dell’erogazione, pari a 60 milioni di euro, della prima tranche del finanziamento sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. per un importo massimo di euro 350 milioni di durata decennale; tale erogazione, avvenuta in data 9 giugno 2017 e destinata a finanziare il programma di investimenti, ha determinato un corrispondente incremento della voce “**Debiti bancari non correnti**”.
- del versamento del 25% dell’aumento del capitale sociale della controllata Autovia Padana S.p.A., pari a 29 milioni di euro;
- del rimborso delle rate di finanziamento oltre al pagamento degli interessi sui finanziamenti concessi dalla controllante SIAS di euro 48,3 milioni di euro;

- del rimborso delle rate dei finanziamenti erogati da principali istituti finanziari, pari a 107,9 milioni di euro oltre a interessi per 31,8 milioni di euro;
- della realizzazione del programma delle attività manutentive e degli investimenti;
- del pagamento dei dividendi per 60,2 milioni di euro;
- del pagamento delle imposte per 52,5 milioni di euro;
- del rimborso delle polizze assicurative per 27 milioni di euro.

La variazione della voce “**crediti finanziari**” si riferisce – principalmente – al rimborso delle polizze di capitalizzazione ed agli interessi maturati sul finanziamento infragruppo erogato alla controllante SIAS S.p.A..

La variazione intervenuta nella voce “**parte corrente dell’indebitamento non corrente**” è la risultante: (i) del rimborso delle rate in scadenza nel periodo (107,9 milioni di euro), (ii) della riclassificazione - dalla voce “**debiti bancari non correnti**” - delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi (129,9 milioni di euro) e (iii) dell’accertamento di ratei interessi.

La variazione della voce “**altri debiti finanziari correnti**” è la risultante: (i) del rimborso delle rate in scadenza, pari a 35 milioni di euro, (ii) della riclassificazione – dalla voce “**altri debiti non correnti**” – delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi – pari a 35 milioni di euro - e (iii) dell’accertamento del rateo interessi dei finanziamenti erogati dalla controllante SIAS S.p.A..

La variazione intervenuta nella voce “**debiti bancari non correnti**” è dovuta alla riclassificazione alla voce “**parte corrente dell’indebitamento non corrente**”, delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi (129,9 milioni di euro) nonché la sopracitata erogazione della prima tranche del finanziamento Cassa Depositi e Prestiti S.p.A..

La riduzione della voce “**altri debiti non correnti**” è ascrivibile alla riclassificazione, citata in precedenza, alla voce “*altri debiti finanziari correnti*” delle rate in scadenza nei successivi 12 mesi dei finanziamenti erogati dalla controllante SIAS S.p.A., pari a 35 milioni di euro.

La voce “**Crediti finanziari non correnti**” si riferisce alla maturazione, del credito finanziario pari a 111,3 milioni relativo al c.d. “valore di subentro” per la tratta “A21 Torino- Piacenza” la cui concessione è scaduta il 30 giugno 2017.

Si evidenzia inoltre che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un ammontare nozionale complessivo, al 31 dicembre 2017, pari a 652 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato “all-in” pari al 4,44%. L’indebitamento finanziario è espresso per l’81,05% a “tasso fisso” (tenendo conto dei finanziamenti a fronte dei quali sussistono coperture sulla variazione dei tassi di interesse) e, per una quota pari al 18,95%, a “tasso variabile”.

Si segnala inoltre che in data 15 dicembre 2017, la SIAS S.p.A. ha erogato un finanziamento per 143,5 milioni di euro; tale erogazione è stata interamente utilizzata per rimborsare, anticipatamente rispetto alla naturale scadenza, alcune tranches dei finanziamenti (a valere su provvista BEI) concessi in esercizi precedenti dalla controllante SIAS S.p.A..

## **INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE**

### **INVESTIMENTI**

In merito agli investimenti relativi alla rete gestita si evidenzia quanto segue:

- **Tronco A21:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2017 ammontano a circa **350,2** milioni di euro, dei quali 4,2 milioni di euro nell'esercizio 2017.
- **Tronco A4:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2017 ammontano a circa **1.467,3** milioni di euro, dei quali 39,2 milioni di euro nell'esercizio 2017.

Si fornisce, di seguito, una descrizione degli investimenti relativi ai due Tronchi gestiti:

### **TRONCO A21 (TORINO – ALESSANDRIA – PIACENZA)**

Come illustrato nella Relazione sulla gestione relativa all'esercizio 2016, stante la mancata conclusione del procedimento nei termini di aggiornamento del Piano Economico Finanziario per disciplinare il secondo periodo regolatorio 2013–2017 della concessione autostradale A21 Torino–Piacenza e stante la mancata efficacia del PEF, nella prima metà del 2017 si è potuto provvedere esclusivamente a completare gli interventi facenti parte del quinquennio 2008–2012 e a dare corso ad interventi comunque approvati dalla Concedente quali l'intervento straordinario di ripristino generale delle solette del viadotto Piacenza, il SET e la sistemazione del Rio Banna ritenuti, per differenti aspetti, urgenti e indifferibili.

Al 30 giugno 2017 - data di scadenza della concessione - gli investimenti effettuati risultavano pari a 346,84 milioni di euro.

Dopo il 30 giugno 2017 la Società ha continuato nella gestione dell'autostrada A21 Torino–Piacenza sulla base di quanto richiesto dal Concedente con nota prot. 10700 del 9/6/2017 e degli impegni contrattualmente assunti. Si evidenzia, infatti, che ai sensi dell'art. 5.1 della sopracitata Convenzione di Concessione, il concessionario uscente è tenuto a proseguire nella gestione dell'autostrada e delle relative pertinenze oltre la scadenza del periodo di concessione fino al trasferimento della gestione ad altro soggetto.

Si evidenzia che, con la nota del MIT n. 0015860 del 08/09/2017, il cui contenuto è stato già illustrato nel capitolo afferente i rapporti con il Concedente, il MIT non solo ha dichiarato di condividere la proposta formulata dalla Società in tema di determinazione del valore del subentro con riferimento alla opere



eseguite e non contabilizzate, fatte salve le verifiche a fini regolatori, ma ha, altresì, precisato che la SATAP S.p.A., nel periodo in cui proseguirà nella gestione della concessione sino all'individuazione del nuovo concessionario ai sensi dell'art. 5.2 della Convenzione di concessione, sarà comunque tenuta ad eseguire i seguenti interventi urgenti:

Adeguamento strutturale dei viadotti Tanaro – Bormida: importo stimato di 21 milioni di euro;

Barriere di sicurezza laterali in tratti saltuari: importo stimato di 7,7 milioni di euro.

Coerentemente al contenuto delle citate lettere, gli oneri connessi ai predetti investimenti aggiuntivi saranno considerati ai fini della determinazione dell'indennizzo da subentro.

In ragione di quanto sopra argomentato, ed a seguito anche del disposto approvativo MIT - nota n. 0022955 del 19 dicembre 2017 - con la quale si approva il progetto esecutivo per l'adeguamento sismico del viadotto Tanaro – Bormida, si è proceduto ad incrementare il valore di subentro per i lavori di manutenzione straordinaria sul viadotto in oggetto, i quali di fatto sono propedeutici a quanto già previsto nel progetto approvato, per un importo pari a 3,4 milioni di euro relativi all'anno 2017.

#### **TRONCO A4 (TORINO – MILANO)**

Con riferimento agli interventi – in essere - di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

##### ***TRONCO 1: Torino – Novara Est (da progr. Km 0+000 a Km 91+000)***

##### **• LOTTO 1.0.2 – Interventi di ammodernamento da prog. Km 0+621 a prog. Km 3+000**

Il lotto in questione costituisce il completamento del tratto autostradale compreso tra la fine del lotto 1.0.1, ultimato in occasione dell'evento olimpico Torino 2006, e l'inizio del lotto 1.1 ultimato a fine 2007.

L'intervento prevede altresì il riposizionamento mediante la predisposizione del piazzale e la realizzazione delle rampe di accelerazione e decelerazione della nuova Area di Servizio Settimo Nord attualmente esistente alla prog. Km 2+500.

Il progetto definitivo è stato trasmesso, per l'ottenimento della validazione tecnica di pre-Conferenza dei Servizi, dalla SATAP all'ANAS in data 21.08.2009 con prot. n. A4-6293/U.

L'ANAS ha quindi rilasciato, con Disposto prot. n. 137070 del 30.09.2009, la validazione di cui al punto che precede.

La Concessionaria ha quindi successivamente chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio del procedimento di esame e accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81 del DPR 617/77.

Si sono svolte due sedute di Conferenza di Servizi, rispettivamente in data 09.04.2010 e 28.05.2010; tale C.d.S. si è conclusa positivamente e, alla luce dei contenuti delle Delibere emesse dalle Amministrazioni competenti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha emesso - con prot. n. 11601 del 28.10.2010 -

il Provvedimento Autorizzativo Finale, accertando il perfezionamento del Procedimento d'Intesa Stato – Regione e disponendo il Vincolo preordinato all'Esproprio.

A seguito di tale Provvedimento, in data 17.12.2010, con prot. n. A4.9436/U, la SATAP ha trasmesso all'ANAS il progetto definitivo la cui approvazione è stata accordata con provvedimento prot. n. CDG-0113367-P del 05/08/2011.

Si è quindi provveduto allo sviluppo della progettazione esecutiva, che è stata inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione in data 07.12.2011.

Dal progetto del lotto principale di cui sopra, sono state stralciate, prevedendole in separato progetto (Lotto 1.0.2 Stralcio Funzionale), le opere, dalla p.k. 7+800 alla p.k. 8+600, di predisposizione del piazzale e di realizzazione delle rampe di accelerazione/decelerazione relative alla nuova Area di Servizio "Settimo Nord". Si è ritenuto necessario stralciare tali opere dal lotto principale 1.0.2 in quanto la loro realizzazione in via anticipata consente di garantire il completamento della nuova area di servizio di Settimo nord e, quindi, la continuità del servizio all'utenza di erogazione carburanti e del servizio di ristoro, anche durante tutte le fasi di realizzazione delle successive opere di ammodernamento.

Per quanto riguarda la nuova Area di Servizio "Settimo Nord", si è provveduto anche alla redazione della progettazione esecutiva delle opere di completamento del piazzale - ad esclusione delle opere specialistiche di competenza delle società Sub-Concessionarie (fabbricato ed impianti carbo-lubrificanti) - che è stata inoltrata all'ANAS in data 20.04.2012 per l'ottenimento dell'approvazione.

I tre progetti esecutivi succitati sono stati approvati nell'ultimo periodo dell'anno 2012; sotto si riportano, in forma sintetica, i termini di tale approvazione nonché un aggiornamento sull'andamento degli appalti.

#### LOTTO 1.0.2 (da progr. Km 0+624 a progr. Km 3+000)

In relazione al Decreto Ministeriale n° 341 del 01.10.2012 che trasferisce il ruolo di Concedente da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tale Ministero, in data 19.10.2012 con prot. SVCA – MIT – 0000380-P ha inoltrato il provvedimento emesso da ANAS in data 14.09.2012, che approvava il progetto presentato all'ANAS in data 07.12.2011 per un importo complessivo di euro 35.762.853 dei quali euro 23.219.897 per lavori a base d'asta ed euro 12.542.956 per somme a disposizione della Concessionaria.

La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

- |   |  |
|---|--|
| - Impresa                                   | Consorzio Edilmaco – Verardi & C. S.r.l. |
| - Contratto                                 | prot. n. A4-3636/U del 16.05.2014        |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | Euro 13.923.540                          |
| - Ribasso                                   | 42,61%                                   |

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 18.06.2014; la consegna definitiva è intervenuta in data 30.09.2014.

In relazione al rifacimento del nuovo cavalcavia "S.P.3 della Cebrosa" previsto nel lotto di ammodernamento in esame, l'Impresa ha presentato la proposta di "variante migliorativa in diminuzione di importo" che ha determinato un decremento dei lavori di euro 75.114. In merito, l'Impresa ha sottoscritto in data 15.07.2015 il relativo atto di sottomissione, impegnandosi all'esecuzione dei lavori in variante ed in diminuzione di spesa.

L'importo netto contrattuale dei lavori aggiornato a seguito di tale variante, è di euro 13.848.427.

A seguito di affidamento all'Impresa, anche delle attività di bonifica bellica, in data 04.08.2015 è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al contratto principale, per un importo netto pari ad euro 94.268.

A seguito delle varianti tecniche apportate in corso d'opera al progetto, in data 30.06.2016 è stato sottoscritto con l'Impresa lo schema di atto di sottomissione che ha comportato, complessivamente, un aumento di spesa di euro 89.879.

L'importo netto contrattuale dei lavori principali aggiornato a seguito del succitato schema di atto, è di euro 13.938.306.

In considerazione di circostanze impeditive, imprevedute ed imprevedibili, che si sono sviluppate durante lo svolgimento dei lavori, è stato sottoscritto un atto integrativo in data 18.11.2016, che ha comportato un aumento di spesa di euro 413.870.

L'importo netto contrattuale dei lavori principali aggiornato a seguito del succitato atto integrativo, è di euro 14.352.176.

A seguito di ulteriori varianti tecniche apportate in corso d'opera al progetto, in data 15.03.2017 è stato sottoscritto con l'Impresa il 2° schema di atto di sottomissione che ha comportato, complessivamente, un aumento di spesa di euro 305.779.

L'importo netto contrattuale dei lavori principali aggiornato a seguito del succitato 2° schema di atto, è di euro 14.657.955.

I lavori sono stati completati nel 2017 ed è stato emesso l'ultimo dei n. 17 Stati di Avanzamento Lavori, per un importo complessivo di euro 14.657.955, corrispondente ad una percentuale di avanzamento riferita al nuovo importo contrattuale, del 100%.

#### LOTTO 1.0.2 (stralcio funzionale) Nuova Area di Servizio Settimo Nord

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 19.11.2012 con prot. SVCA – MIT – 0001403-P ha approvato il progetto presentato all'ANAS in data 07.12.2011 per un importo complessivo di euro 6.488.653, dei quali euro 2.162.849 per lavori a base d'asta ed euro 4.325.804 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Poiché le tempistiche di esecuzione della Nuova Area di Servizio di Settimo Nord condizionano l'avvio dei lavori principali del lotto 1.0.2, la Concessionaria ha avviato i lavori inerenti le opere previste nel progetto "lotto 1.0.2 Stralcio Funzionale" nel mese di giugno 2012, procedendo all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 253 comma 25 e art. 149 del D. Lgs. 163/2006), così come di seguito esposto:

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| - Impresa                                   | INTERSTRADE S.p.A.               |
| - Contratto                                 | prot. n. A4-2859 del 24.04.2012. |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | euro 1.679.433                   |
| - Ribasso                                   | 24,66 %                          |

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 06.06.2012; la consegna definitiva è intervenuta in data 10.09.2012.

I lavori sono stati completati in dicembre 2012 ed è stato emesso l'ultimo dei n. 6 Stati Avanzamento Lavori, per un importo complessivo di euro 1.679.433, corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 100%.

#### LOTTO 1.0.2 Completamento Nuova Area di Servizio Settimo Nord – Opere di piazzale

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 13.11.2012 con prot. SVCA – MIT – 0001186-P ha approvato il progetto presentato all'ANAS in data 20.04.2012 per un importo complessivo di euro 2.258.451, dei quali euro 1.836.275 per lavori a base d'asta ed euro 422.176 per somme a disposizione dell'Amministrazione. In relazione agli importi approvati di cui sopra, si precisa che l'importo a carico della SATAP S.p.A. è pari a euro 732.123, di cui euro 564.335 per lavori a base d'asta ed euro 167.788 per somme a disposizione, mentre, l'importo a carico delle Società Sub-Concessionarie è pari a euro 1.526.327, di cui euro 1.271.939 per lavori a base d'asta ed euro 254.388 per somme a disposizione.

La Concessionaria ha quindi dato corso all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 253 comma 25 e art. 149 del D. Lgs. 163/2006), così come di seguito esposto:

- Impresa A.C.I. S.c.p.a.
- Contratto prot. n. A4-8364 del 11.12.12
- Importo contrattuale al netto del ribasso euro 1.392.474
- Ribasso 24,39 %

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna definitiva, in data 08.01.2013.

In relazione alla realizzazione del parcheggio dipendenti previsto nel lotto di ammodernamento in esame, l'Impresa ha presentato la proposta di "variante migliorativa in diminuzione di importo" che ha determinato un decremento dei lavori di euro 92.212. In merito, l'Impresa ha sottoscritto in data 26.06.2017 il relativo schema di atto di sottomissione, impegnandosi all'esecuzione dei lavori in variante ed in diminuzione di spesa. L'importo netto contrattuale dei lavori aggiornato a seguito di tale variante, è di euro 1.300.262.

I lavori sono stati completati nel 2017 ed è stato emesso l'ultimo dei n. 13 Stati di Avanzamento Lavori, per un importo complessivo di euro 1.300.262, corrispondente ad una percentuale di avanzamento riferita al nuovo importo contrattuale, del 100%.

- **LOTTO 1.4.2 - Interventi di ammodernamento da prog. km 80+419 a prog. km 91+000.**

Ottenute tutte le autorizzazioni necessarie ed essendo stato approvato il progetto definitivo la SATAP in data 15.06.2010 ha trasmesso in ANAS, per la relativa approvazione, il progetto esecutivo.

Il Concedente durante il Consiglio di Amministrazione del 05.11.2010 ha approvato il progetto presentato, ed in data 26.01.2011 prot. CDG-0011280-P ha trasmesso il Disposto Approvativo per un importo complessivo dei lavori di euro 126.382.489, dei quali euro 95.067.805 per lavori ed euro 31.314.684 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

- Impresa I.C.S. Grandi Lavori S.p.A. (\*)
- Contratto prot. n. A4-4029 del 13.06.2012
- Importo contrattuale al netto del ribasso euro 65.682.715
- Ribasso 32,73%

(\*) A seguito di cessione di ramo d'azienda in data 01.07.2013 è subentrata nel ruolo di appaltatore la "Società Appalti Lavori e Costruzioni – S.A.L.C. s.r.l.".

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 24.07.2012; la consegna definitiva è intervenuta in data 13.11.2012.

Nel corso dei lavori sono state adottate alcune varianti progettuali che hanno comportato un aumento di spesa di euro 1.093.346. In merito, l'impresa ha sottoscritto in data 06.11.2013 il relativo Schema di Atto di Sottomissione, impegnandosi all'esecuzione delle lavorazioni suppletive e/o variate.

In data 04.12.2014, in considerazione dei condizionamenti sull'andamento generale dell'appalto, è stato sottoscritto con l'impresa l'atto aggiuntivo con il quale si è proceduto alla ridefinizione del termine contrattuale di ultimazione dei lavori al 31 marzo 2016, ed al riconoscimento all'appaltatore dei maggiori oneri pari a euro 2.421.000.

Nel corso del 2015, le attività sono state condizionate dall'evento Expo: durante i tavoli tecnici istituiti presso la Regione Lombardia e riguardanti tale evento sono stati presi in considerazione i cantieri relativi ai lavori di ammodernamento presenti sull'autostrada A4 Torino-Milano, che avrebbero potuto determinare disagi alla circolazione autostradale durante il periodo espositivo; in particolare, al fine di garantire un adeguato livello di servizio lungo tutta l'estensione dell'autostrada, per i cantieri attivi si è convenuto di mettere in atto delle misure per assicurare un'adeguata accessibilità al sito stesso. In particolare, è stata prevista la rimodulazione delle lavorazioni delle opere, quindi l'esecuzione di interventi straordinari; per tali attività, in data 11.03.2015 è stato sottoscritto con l'Impresa "l'atto integrativo per gli interventi straordinari resisi necessari per l'Expo 2015" che ha comportato un aumento di spesa di euro 7.903.948.

L'importo netto contrattuale dei lavori aggiornato a seguito degli atti di cui sopra è di euro 77.101.010; alla copertura della maggior spesa si provvederà attraverso l'impiego degli importi inseriti in alcune voci delle somme a disposizione del quadro economico approvato dal Concedente.

Nel corso dell'anno 2016 sono state concesse due proroghe del tempo contrattuale, nello specifico:

- in data 01/06/2016 concessi giorni 42 motivati dalle ridotte interruzioni di linea concesse dall'Ente RFI che hanno così comportato maggiori tempi per l'esecuzione delle opere previste sullo scavalco ferroviario;
- in data 16/11/2016 concessi giorni 171 in quanto per non interferire con i lavori di ammodernamento dell'adiacente lotto 2.1 è stato richiesto all'Appaltatore del lotto 1.4.2 di non materializzare segnaletiche di cantierizzazione nel tratto di collegamento fra i due lotti, ciò ha comportato una rivisitazione delle fasi esecutive con un conseguente rallentamento nell'esecuzione di alcune opere funzionali e delle opere accessorie presenti in tale tratto.

A seguito di ulteriori varianti tecniche apportate in corso d'opera al progetto, in data 23.05.2017 è stato sottoscritto con l'Impresa il 2° Schema di Atto di Sottomissione che ha comportato, complessivamente, un aumento di spesa di euro 3.430.729 ferma restando la data di ultimazione lavori.

L'importo netto contrattuale dei lavori principali aggiornato a seguito del succitato 2° schema di atto, è di euro 80.531.738.

Al 31.12.2017 è stato emesso l'ultimo dei n. 39 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di euro 80.259.824.

## ***TRONCO 2: Novara Est – Milano (da progr. Km 91+000 a Km 127+000)***

In data 21.12.2007 è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotti 2.1, 2.2, 2.3), con l'esclusione della variante di Bernate Ticino. In data 18.09.2008 è stata successivamente pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera di approvazione del CIPE del 21.12.2008; in particolare sono state rese note le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in merito agli interventi di ammodernamento del Tronco 2.

In data 01.08.2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento ricompresi all'interno della Variante di Bernate; in data 05.03.2009 questa delibera di approvazione è stata pubblicata in Gazzetta Ufficiale.

In data 16 novembre 2010, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Concedente ANAS che le Delibere CIPE nn.164/2007 e 72/2008 possono ritenersi idonee – fatto salvo le raccomandazioni e indicazioni del CIPE stesso – a produrre gli effetti di legge, sollecitando così il Concedente ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame.

Alla luce di quanto sopra, con prot. n. 176044 del 16.12.2010, l'ANAS ha invitato la SATAP a provvedere all'avvio di quanto previsto agli articoli 15 e 16 del DPR 327/01.

Tale iter, esperito ai sensi di quanto previsto per le opere in Legge Obiettivo ex art. 169, comma 6, e 166, comma 2, del D. Lgs. n. 163/06, è stato ultimato nei primi giorni di marzo 2011.

Conseguentemente in data 11 aprile 2011, l'ANAS ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (Lotto 2.1 – Variante di Bernate Ticino – Lotto 2.2 – Lotto 2.3) dichiarando la pubblica utilità.

Si è quindi provveduto allo sviluppo della progettazione esecutiva di tutti i lotti che è stata successivamente inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione; in particolare, il progetto esecutivo relativo al lotto Variante di Bernate Ticino è stato inoltrato all'ANAS in data 17.06.2011, mentre in data 29.07.2011 quello dei lotti 2.1, 2.2 e 2.3.

I quattro progetti esecutivi succitati sono stati approvati il 13 gennaio 2012; sotto si riportano, in forma sintetica, i termini di tale approvazione nonché un aggiornamento sull'andamento degli appalti.

### LOTTO 2.2 – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. CDG-0005234-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di euro 234.162.593, dei quali euro 155.800.632 per lavori a base d'asta ed euro 78.361.960 per somme a disposizione della concessionaria.

La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| - Impresa                                   | Collini Lavori S.p.A.– Bacchi S.r.l. |
| - Contratto                                 | prot. n. A4-2156 del 15.03.2013      |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | euro 99.791.245                      |
| - Ribasso                                   | 38,51%                               |

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 22.04.2013; la consegna definitiva è intervenuta in data 16.09.2013.

Come già descritto per il lotto 1.4.2 e 2.1, anche per il lotto 2.2, nel corso del 2015 le attività sono state condizionate dall'evento Expo 2015. Anche per tale lotto, in data 12.03.2015, è stato sottoscritto con l'Impresa "l'atto integrativo per gli interventi straordinari resisi necessari per l'Expo 2015" che ha comportato un aumento di spesa di euro 14.817.093.

Nel corso dei lavori sono state adottate alcune varianti progettuali che hanno comportato un aumento di spesa di euro 4.898.942; al riguardo, l'Impresa ha sottoscritto in data 30.11.2015 il relativo schema di atto di sottomissione, impegnandosi all'esecuzione delle lavorazioni suppletive e/o variate.

L'importo netto contrattuale dei lavori aggiornato a seguito degli atti di cui sopra è di euro 119.507.280; alla copertura della maggior spesa si provvederà attraverso l'accantonamento degli importi inseriti in alcune voci delle somme a disposizione del quadro economico approvato dal Concedente.

Nel corso dell'anno 2016 sono state adottate alcune ulteriori varianti progettuali che ha comportato un aumento di spesa di euro 1.823.219; al riguardo, l'Impresa ha sottoscritto in data 14.10.2016 un secondo schema di atto di sottomissione, impegnandosi all'esecuzione delle lavorazioni suppletive e/o variate.

L'importo netto contrattuale dei lavori aggiornato a seguito del succitato atto del 2016 è di euro 121.330.499.

I lavori sono stati completati nel 2017 ed è stato emesso l'ultimo dei n. 38 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di euro 121.330.499, corrispondente ad una percentuale di avanzamento, riferita al nuovo importo contrattuale, del 100%.

#### LOTTO 2.3 – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

Il Concedente ANAS, in data 13.01.2012 con prot. CDG-0005237-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di euro 51.058.298, dei quali euro 37.249.621 per lavori a base d'asta ed euro 13.808.676 per somme a disposizione della concessionaria.

Poiché i lavori relativi al lotto 2.3 si sono sovrapposti ai cantieri di competenza della Provincia di Milano per l'evento EXPO 2015, si è concordato, durante le sedute del Tavolo Lombardia EXPO 2015, di posticipare a dopo tale evento i lavori del presente lotto.

Nel periodo successivo all'ultimazione delle opere realizzate per l'evento EXPO di cui sopra, si è riscontrato che tali opere risulterebbero incompatibili con quelle previste per il lotto 2.3, pertanto, si è dovuto procedere alla rivisitazione del progetto esecutivo del lotto 2.3 precedentemente approvato dal Concedente; tale rivisitazione del progetto è stata inviata per approvazione al Concedente in data 30.12.2015.

Il Concedente ANAS, in data 08.03.2017 con prot. 0003915-08/03/2017-USCITA, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di euro 49.108.851 dei quali euro 34.715.228 per lavori a base d'asta ed euro 14.393.623 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Al 31.12.2017, è in corso di esperimento la procedura di gara ad evidenza pubblica.



### **Osservatorio ambientale e opere di compensazione**

Per quanto concerne le attività connesse all' "Ammodernamento del tronco autostradale A4", si evidenzia che nel corso dei lavori vengono svolte le attività di monitoraggio ambientale e, ove previste, la realizzazione delle opere di mitigazione e compensazione.

L'operatività dell'Osservatorio Ambientale per gli interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada Torino-Milano, previsto dall'Accordo Procedimentale sottoscritto il 15.10.2003 dalla Regione Piemonte, dal MIT, da ANAS SpA e da ASTM SpA, è stata riattivata per mezzo del D.G.R. n. 75 del 22/09/2016 che ha rinnovato la nomina dei componenti e ne ha stabilito la durata dell'incarico (n. 2 anni).

### **Interventi di Telegestione degli impianti esistenti delle barriere di esazione lungo il tracciato dell'Autostrada A4 Torino-Milano**

La Concessionaria ha proceduto all'invio del progetto esecutivo al Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 13 febbraio 2015 per un importo complessivo di euro 7.355.336, dei quali euro 6.078.790 per lavori a base d'asta ed euro 1.276.546 per somme a disposizione della Concessionaria.

Il Concedente ha approvato il Progetto Esecutivo con Disposto prot. n.8789 del 31 agosto 2015 per un importo complessivo di euro 7.266.994, dei quali euro 6.005.780 per lavori a base d'asta ed euro 1.261.217 per somme a disposizione della Concessionaria.

La Concessionaria ha dato corso all'affidamento diretto dei lavori a società collegata (art. 253 comma 25 e art. 149 del D. Lgs. 163/2006), così come di seguito esposto:

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| - Impresa                                   | EUROIMPIANTI S.p.A.            |
| - Contratto                                 | prot. n. A4-881 del 28/01/2016 |
| - Importo contrattuale al netto del ribasso | euro 3.920.331                 |
| - Ribasso                                   | 34,92%                         |

I lavori sono stati consegnati, con verbale di consegna definitiva, in data 10/02/2016.

I lavori sono terminati nel 2017 ed è stato emesso l'ultimo dei n. 6 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di euro 3.920.331, corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 100%.



## ESERCIZIO AUTOSTRADALE

L'andamento del traffico totale nell'anno 2017, suddiviso per tratta gestita e in raffronto al precedente, risulta dai seguenti schemi:

### Tronco A21 - Tratta Torino - Piacenza

<b>Veicoli effettivi (transiti)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	27.196.717	26.740.506	1,7
veicoli pesanti	10.528.780	10.235.275	2,9
<b>Totale</b>	<b>37.725.497</b>	<b>36.975.781</b>	<b>2,0</b>

  

<b>Veicoli per Km (percorrenze totali)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	1.375.744.564	1.365.696.377	0,7
veicoli pesanti	668.311.471	649.696.377	2,9
<b>Totale</b>	<b>2.044.056.035</b>	<b>2.015.392.754</b>	<b>1,4</b>

Relativamente alla tratta **Torino – Piacenza (Tronco A21)**, i dati relativi all'esercizio 2017, evidenziano un aumento dei chilometri percorsi sia per i veicoli leggeri sia per quelli pesanti.

La “serie storica” delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

### Tronco A21 – Traffici (veicoli per km totali)

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
-3,83%	-4,35%	+1,78%	-1,25%	-8,40%	-2,75%	+2,14%	+3,06%	+2,77%	+1,42%

\* \* \*

### Tronco A4 - Tratta Torino - Milano

<b>Veicoli effettivi (transiti)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	30.370.372	29.617.509	2,5
veicoli pesanti	9.946.651	9.528.762	4,4
<b>Totale</b>	<b>40.317.023</b>	<b>39.146.271</b>	<b>3,0</b>

  

<b>Veicoli per Km (percorrenze totali)</b>	<b>Anno 2017</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>%</b>
veicoli leggeri	1.692.970.634	1.662.599.292	1,8
veicoli pesanti	571.529.049	549.500.385	4,0
<b>Totale</b>	<b>2.264.499.683</b>	<b>2.212.099.677</b>	<b>2,4</b>

Con riferimento alla tratta **Torino – Milano (Tronco A4)**, i dati dell’esercizio 2017 evidenziano un aumento dei chilometri percorsi sia per i veicoli leggeri sia per quelli pesanti.

La “serie storica” delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

**Tronco A4 – Traffici (veicoli per km totali)**

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
+3,75%	+0,60%	+2,86%	-0,69%	-5,86%	-1,94%	-2,03%	+3,86%	+0,43%	+2,36%

Si ricorda che per iniziativa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in via sperimentale da febbraio 2014 e fino a dicembre 2017, è stata attiva una promozione che permette agli utenti pendolari, dotati di Telepass, di usufruire di una riduzione del pedaggio autostradale fino al 20%, per una sola tratta con lunghezza massima di 50 km. Lo sconto, non cumulabile con altre iniziative in corso, è subordinato al numero di viaggi effettuati nello stesso mese ed è riservato alle persone fisiche che utilizzano veicoli di classe “A”. A far data dall’avvio dell’iniziativa e fino al 31 dicembre 2017 l’ammontare dei transiti relativi agli sconti applicati agli utenti pendolari sono pari a n. 1.845.518 per il Tronco A4 e n. 1.281.769 per il tronco A21. Per l’anno 2017 i transiti del Tronco A4 sono stati n. 505.689 e per il Tronco A21 n. 367.695. Tale agevolazione è terminata il 31 dicembre 2017.

Una ulteriore agevolazione, in via sperimentale, è stata concessa agli utenti motociclisti per il periodo 1° agosto – 31 dicembre 2017.

Nel mese di gennaio 2018 l’agevolazione, con effetto retroattivo, è stata prorogata al 30 giugno 2018.

***Esazione dei pedaggi – Modalità di pagamento***

Tutte le stazioni, di entrambi le tratte, offrono agli clienti un avanzato servizio di riscossione automatica e la massima disponibilità possibile di piste, in rapporto all’attuale configurazione fisica delle stazioni stesse e degli spazi disponibili.

**Tronco A21 – Tratta Torino - Piacenza**

	2017	2016
	%	%
Contanti	13,5	14,3
Viacard di c/c	5,4	4,4
Viacard a scalare	0,7	0,8
Carte bancarie	9,1	9,1
Telepass	71,1	71,2
Esenti	0,2	0,2
	100	100

**Tronco A4 – Tratta Torino - Milano**

	2017	2016
	%	%
Contanti	13,5	14,3
Viacard di c/c	3,1	3,1
Viacard a scalare	0,9	0,9
Carte bancarie	10,3	10,2
Telepass	72,0	71,3
Esenti	0,2	0,2
	100	100

I dati sopra esposti evidenziano, anche per il 2017, una preferenza degli utenti per l'utilizzo di sistemi di pagamento elettronico ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass).

**Servizio Europeo Telepedaggio (S.E.T.)**

Relativamente al Servizio Europeo di Telepedaggio, nel corso del 2017 sono proseguite le attività di verifica e messa a punto del Sistema Centrale di Comparto. Inoltre è stata avviata una interlocuzione con l'operatore DKV, per la definizione di un accordo relativamente al SIT-MP per l'accettazione del telepedaggiamento con apparati di loro proprietà. La definizione di un contratto presuppone la stipula di un nuovo Accordo di Interconnessione tra le Concessionarie Italiane.

Infine altri operatori hanno avviato l'iter di certificazione.

Per quanto riguarda l'applicazione del pedaggio sulla rete italiana interconnessa sulla base della "Percorrenza reale", non è stata ancora definita la pratica autorizzativa con il Garante per la Privacy.

## PORTAFOGLIO DELLE PARTECIPAZIONI

### SISTEMA TANGENZIALE ESTERNA - BREBEMI

#### Accordi con Intesa Sanpaolo S.p.A.

In data 28 luglio 2017 la controllante SIAS S.p.A. (“SIAS”) e SATAP S.p.A. (“SATAP”) hanno sottoscritto con Intesa Sanpaolo S.p.A. (“ISP”) un accordo finalizzato a separare i rispettivi investimenti in Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. (“TEM”), Tangenziale Esterna S.p.A. (“TE”), Autostrade Lombarde S.p.A. (“AL”) e Società di Progetto Autostrada Diretta Brescia Milano S.p.A. (“Brebemi”) con conseguente interruzione della comune partecipazione nelle suddette società disciplinata dall’accordo di investimento e dal patto parasociale formalizzati nel novembre 2013 (“Accordi 2013”). Ad esito delle operazioni contemplate nell’accordo, il Gruppo SIAS concentrerà i propri investimenti in TEM e TE.

Alla data di sottoscrizione dell’accordo il dettaglio delle partecipazioni direttamente ed indirettamente detenute nelle suddette società dal Gruppo SIAS e da ISP era il seguente:

- TEM: Gruppo SIAS e ISP detenevano una quota pari al 57,52% del capitale sociale, di cui il 39,99% - quota SATAP 31,94% - detenuto dal Gruppo SIAS e il 17,53% detenuto da ISP (si evidenzia inoltre che AL detiene il 4,70% del capitale sociale e che la collegata Itinera S.p.A. (“Itinera”) deteneva l’1,56% del capitale sociale);
- TE: Gruppo SIAS e ISP detenevano una quota pari all’11,04% del capitale sociale - di cui l’8,46% - quota SATAP 1,02% - è detenuto dal Gruppo SIAS ed il 2,58% detenuto da ISP – a cui si aggiunge il 47,66% detenuto da TEM (si evidenzia inoltre che AL e Itinera detenevano, rispettivamente, il 3,18% ed il 10,23% del capitale sociale e che Itinera ha assunto l’impegno di rilevare, all’atto del collaudo definitivo delle opere, l’1,47% del capitale sociale attualmente detenuto da alcune Cooperative e dal Consorzio CTE);
- AL: Gruppo SIAS e ISP detenevano complessivamente il 55,79% del capitale sociale, di cui il 13,34% - interamente SATAP - è detenuto dal Gruppo SIAS ed il 42,45% è detenuto da ISP;
- BreBeMi: ISP deteneva lo 0,05% del capitale sociale a cui si aggiunge il 78,98% detenuto da AL (si evidenzia inoltre che Itinera deteneva il 2,71% del capitale sociale).

Tenuto conto dell’evoluzione del quadro industriale, economico e finanziario delle concessionarie TE e Brebemi, le Parti hanno condiviso l’opportunità di superare gli Accordi 2013 prevedendo che Gruppo SIAS si rendesse acquirente delle interessenze economiche (partecipazioni, crediti ed impegni) detenute da ISP in TEM/TE (complessivamente circa 73,6 milioni di euro<sup>1</sup>) ed ISP si rendesse acquirente delle interessenze economiche (partecipazioni, crediti ed impegni) detenute da SATAP in AL/BreBeMi (complessivamente circa 80,7 milioni di euro<sup>2</sup>).

Inoltre, nell’ambito di tali intese e nel contesto della definizione degli assetti proprietari delle sopra citate partecipazioni, il Gruppo SIAS ha concesso ad AL un diritto di opzione per la cessione delle interessenze

---

<sup>1</sup> Di cui 50,6 milioni di euro relativi alle partecipazioni (importo fisso e immutabile determinato convenzionalmente ed in via d’alea), 14,8 milioni di euro relativi a crediti e 8,2 milioni di euro relativi a impegni. A tali importi andranno inoltre aggiunti gli interessi che matureranno sui crediti fino alla data di estinzione degli usuffruti.

<sup>2</sup> Di cui 62,4 milioni di euro relativi alle partecipazioni (importo fisso e immutabile determinato convenzionalmente ed in via d’alea), 15,5 milioni di euro relativi a crediti e 2,8 milioni di euro relativi a impegni. A tali importi andranno inoltre aggiunti gli interessi che matureranno sui crediti fino alla data di estinzione degli usuffruti.

(partecipazioni, crediti ed impegni) da quest'ultima detenute in TEM/TE (complessivamente circa 37,6 milioni di euro).<sup>1 2</sup>

Complessivamente, pertanto, il perfezionamento delle suddette operazioni avrebbe comportato un esborso netto per il Gruppo SIAS pari a circa 20,6 milioni di euro e l'assunzione di impegni e garanzie pari a circa 9,9 milioni di euro (tale importo si è poi ridotto di circa 12,5 milioni di euro a seguito dell'esercizio del diritto di prelazione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. con riferimento alle azioni TEM cedute da ISP e da AL).

Tenuto conto - tra l'altro - dei tempi necessari all'apertura del raccordo di interconnessione della Autostrada A35-Bre.Be.Mi con l'Autostrada A4-Brescia Padova, all'epoca in fase di realizzazione (il raccordo è stato completato e aperto al traffico in data 13 novembre 2017), e tenuto conto delle esigenze connesse alla gestione dei relativi lavori, l'Accordo ha previsto altresì che, contestualmente alla cessione delle partecipazioni venissero costituiti dalle parti diritti di usufrutto reciproci sulle partecipazioni in AL e in TEM/TE, oggetto di cessione, aventi durata sino al 31 dicembre 2018.

Per quanto attiene al pagamento del corrispettivo dovuto per la vendita delle azioni e dei crediti<sup>3</sup> sopra menzionati, l'Accordo prevede che avvenga entro il quindicesimo giorno lavorativo successivo alla data di estinzione degli usufrutti (i.e. 31 dicembre 2018).

Il perfezionamento delle compravendite delle citate partecipazioni era, fra l'altro, sospensivamente condizionato all'ottenimento dei nulla osta/*waiver* da parte del Concedente (MIT/CAL), delle banche finanziatrici e dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato. Al riguardo si segnala che in data 23 febbraio 2018, essendosi verificate le condizioni sospensive sopra citate, la SATAP S.p.A. ha ceduto la nuda proprietà delle n. 62.373.411 azioni detenute in AL ed al contempo ha acquistato – unitamente alla controllante SIAS S.p.A. – la nuda proprietà delle n. 48.662.821 azioni TEM e delle n. 26.785.005 azioni TE detenute da ISP e AL.

#### Accordi con Impresa Pizzarotti & C S.p.A.

Tenuto conto del fatto che l'esecuzione degli accordi con ISP nei termini sopra prospettati porterà il Gruppo SIAS a detenere, all'estinzione degli usufrutti (i.e. 31 dicembre 2018), il controllo di TEM (62,22%) e di TE (61,88% direttamente ed indirettamente tramite TEM), in data 6 dicembre 2017 la controllante SIAS e SATAP hanno sottoscritto con Impresa Pizzarotti & C S.p.A. ("Impresa Pizzarotti") un accordo finalizzato a garantire una situazione di co-controllo dell'investimento in TEM/TE simile a quella attualmente condivisa con ISP.

In dettaglio, l'intesa con Impresa Pizzarotti, tenuto conto anche degli accordi per l'acquisto di azioni TEM/TE stipulati con Itinera di seguito descritti, prevede (i) la cessione da parte di SATAP a Impresa Pizzarotti della nuda proprietà di massime n. 23.829.354 azioni di TEM, rappresentative dell'8,11% del capitale sociale, per un corrispettivo di circa 17,9 milioni di euro, (ii) la cessione da parte di Impresa

---

<sup>1</sup> Di cui 25,2 milioni di euro relativi alle partecipazioni (importo fisso e immutabile determinato convenzionalmente ed in via d'alea), 7,9 milioni di euro relativi a crediti e 4,5 milioni di euro relativi a impegni. A tali importi andranno inoltre aggiunti gli interessi che matureranno sui crediti fino alla data di esecuzione.

<sup>2</sup> Per completezza si evidenzia che, sempre ai fini della definizione degli assetti proprietari delle sopra citate partecipazioni, AL ha concesso ad Itinera - società partecipata al 27,85% da Gruppo SIAS e controllata da Astm S.p.A. - un diritto di opzione per la cessione delle interessenze (partecipazioni, crediti e impegni) da quest'ultima detenute in Bre.Be.Mi. (complessivamente circa 11,4 milioni di euro, di cui 9 milioni di euro relativi alle partecipazioni, importo fisso e immutabile determinato convenzionalmente ed in via d'alea, e 2,4 milioni di euro relativi a crediti e impegni, a cui andranno aggiunti gli interessi che matureranno sui crediti fino alla data di esecuzione).

<sup>3</sup> La formalizzazione della cessione dei crediti è subordinata all'estinzione degli usufrutti costituiti sulle partecipazioni oggetto di cessione.

Pizzarotti a SATAP della nuda proprietà di massime n. 17.872.016 azioni di TE, rappresentative del 3,84% del capitale sociale, sempre per un corrispettivo di circa 17,9 milioni di euro e (iii) la stipula, subordinatamente al mancato esercizio del diritto di prelazione da parte degli altri soci di TEM, di un patto parasociale, efficace dal 1° gennaio 2019 e della durata di cinque anni, volto a disciplinare, fra l'altro, il regime di circolazione delle partecipazioni delle parti in TEM e TE ed il governo societario di tali società. Ad esito delle suddette operazioni il Gruppo SIAS verrà a detenere il 50% di TEM e circa il 28,30% di TE. L'accordo prevede che il pagamento di entrambi i corrispettivi avvenga entro il ventesimo giorno lavorativo successivo alla data di estinzione degli usufrutti (i.e. 31 dicembre 2018).

Tenuto conto di quanto previsto dagli accordi stipulati con Intesa e subordinatamente al perfezionamento degli stessi, l'accordo stipulato tra Gruppo SIAS e Impresa Pizzarotti prevede che contestualmente alla cessione della nuda proprietà delle suddette partecipazioni in TEM e TE, Gruppo SIAS mantenga, fino al 31 dicembre 2018, l'usufrutto sulle azioni di TEM cedute a Impresa Pizzarotti e quest'ultima mantenga reciprocamente, sempre fino al 31 dicembre 2018, il diritto di usufrutto sulle azioni di TE cedute al Gruppo SIAS.

Il perfezionamento delle compravendite delle citate partecipazioni, oltre che all'esecuzione degli accordi stipulati con Intesa è, fra l'altro, sospensivamente condizionato all'ottenimento entro il 31 maggio 2018 dei nulla osta/waiver da parte del Concedente, delle banche finanziatrici e dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

#### **SOCIETA' DI PROGETTO AUTOVIA PADANA (AUTOVIA PADANA) S.p.A.**

Nel mese di maggio 2017, la SATAP S.p.A. ha sottoscritto n. 113.890.000 azioni di propria pertinenza, rivenienti dall'aumento di capitale sociale (deliberato dall'Assemblea degli Azionisti di Autovia Padana S.p.A. in data 1° febbraio 2016), da 1 milione di euro a 163,7 milioni di euro, con emissione di n. 162.700.000 nuove azioni del valore nominale unitario pari a euro 1,00 per ciascuna azione. Nell'ambito di tale operazione, la SATAP S.p.A. ha provveduto a versare complessivamente 28.998 migliaia di euro, comprensivo di 525 migliaia di euro a completa liberazione delle azioni emesse in fase di costituzione; ad esito di tale sottoscrizione la partecipazione detenuta da SATAP S.p.A. in AUTOVIA PADANA S.p.A. è pertanto rappresentata da complessive n. 114.590.000 azioni, pari al 70% del capitale sociale.

Si evidenzia inoltre che nel mese di gennaio 2018 la SATAP S.p.A. ha versato il residuo 75% dell'aumento di capitale sociale pari a 85,4 milioni di euro.

#### **AUREA S.c.a.r.l.**

In data 11 aprile 2017 la SATAP S.p.A. ha ceduto n. 50 quote della AUREA S.c.a.r.l., alla TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. per il valore complessivo pari a euro 50,00; pertanto la quota si è ridotta dal 49,65% al 49,15% del capitale sociale.

Alla data del 31 dicembre 2017 la SATAP S.p.A. detiene le seguenti partecipazioni:

<b>Società partecipate</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Sede Legale</b>	<b>Percentuale Di possesso</b>
SOCIETA' DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A.	Controllata	Tortona (AL)	70,00%
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Controllata	Cuneo	58,22%
AUREA S.c.a.r.l.	Collegata	Tortona (AL)	49,15%
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A. (*)	Collegata	Milano	31,94%
ITINERA S.p.A.	Collegata	Tortona (AL)	27,85%
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	24,31%
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	Collegata	Milano	21,48%
EDILROVACCIO 2 S.r.l. (in liquidazione)	Collegata	Torino	20,00%
AUTOSTRAD E LOMBARDE S.p.A. (**)	Collegata	Brescia	13,34%
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. (*)	Collegata	Milano	1,02%
ASTA S.p.A.	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Torino	10,00%
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	3,00%
SINELEC S.p.A.	Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	2,93%
AUTOSTRAD E CENTRO PADANE S.p.A.	Altre imprese	Cremona	9,46%
CONFEDERAZIONE AUTOSTRAD E S.p.A.	Altre imprese	Verona	8,33%
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre imprese	Bra (CN)	5,75%
CONSORZIO AUTOSTRAD E ITALIANE ENERGIA	Altre imprese	Roma	2,46%
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre imprese	Assago (MI)	0,01%
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRAD E S.p.A.)	Altre imprese	Roma	0,00%

(\*) Società a controllo congiunto in virtù dei patti parasociali sottoscritti in data 25 novembre 2013.

(\*\*) La partecipazione è stata riclassificata nell'Attivo Circolante.

#### **Andamento della Gestione delle società controllate**

##### **SOCIETA' DI PROGETTO AUTOVIA PADANA (AUTOVIA PADANA) S.p.A.**

Il Consiglio di Amministrazione della Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. in data 5 febbraio 2018 ha approvato il Bilancio al 31 dicembre 2017 - che evidenzia una perdita di 166 migliaia di euro ed una posizione finanziaria netta che evidenzia un saldo attivo pari a 163.307 migliaia di euro.

La controllata Autovia Padana S.p.A., in data 31 maggio 2017, ha sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il contratto relativo alla concessione autostradale "A21 Piacenza – Cremona – Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda", con durata di 25 anni a partire dalla sua efficacia.

Successivamente il MIT, con nota prot. n° 56 dell'11 gennaio 2018, ha comunicato che la Corte dei Conti in data 22 dicembre 2017 ha registrato il D.I. n° 453 del 5 ottobre 2017.

In data 28 febbraio 2018, la Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. ha corrisposto il “valore di subentro” pari a 260 milioni di euro oltre IVA al concessionario uscente ed al MIT il “corrispettivo di concessione” pari a 41 milioni di euro. Pertanto a far data 1° marzo 2018 Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. è subentrata a Autostrade Centropadane S.p.A. nella gestione della concessione Piacenza-Cremona Brescia.

In data 21 luglio 2017 SIAS S.p.A., SATAP S.p.A. e ITINERA S.p.A. hanno sottoscritto con il Fondo Ardian Investement - company privata ed indipendente operante a livello mondiale – un contratto di partnership che prevede l'acquisizione da parte del suddetto fondo di una quota pari al 49% del capitale di Autovia Padana per un corrispettivo di 80,2 milioni di euro (la quota di competenza della SATAP S.p.A. è pari a circa 31,3 milioni di euro), con conseguente riduzione delle partecipazioni detenute da SATAP S.p.A. e ITINERA S.p.A. che, rispettivamente, passeranno al 50,9% e allo 0,1% del Capitale Sociale.

In base all'accordo il Gruppo ASTM e il Gruppo SIAS manterranno il controllo di Autovia Padana, inoltre sono previste precise regole di governance che andranno a modificare lo statuto attuale. L'ingresso di Adrian avverrà successivamente al rilascio di autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

#### **ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.**

L'esercizio 2017 si è chiuso con un utile netto pari a 20 migliaia di euro (utile netto pari a 197 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2017 evidenzia un saldo attivo pari a 839 migliaia di euro (saldo attivo pari a 1.414 migliaia di euro al 31 dicembre 2016). La percentuale di partecipazione detenuta nella citata società è pari – al 31 dicembre 2017 – al 58,22% del capitale sociale.

#### **Responsabilità amministrativa**

Nel corso dell'esercizio si è provveduto al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e controllo della Società alle esigenze espresse dal D.Lgs.231/01. In particolare a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione nel D.Lgs: 231/01, di nuove fattispecie di reato, la società ha valutato le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove tipologie di reato ed ha provveduto ad aggiornare il proprio modello organizzativo allineandolo alla nuova disciplina.

Come di consueto l'Organismo di Vigilanza ha provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.



## ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

### Informazioni su Ambiente e Personale

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'ambiente si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale; tra le principali si evidenziano:

- la predisposizione della mappatura acustica e degli agglomerati, del piano di azione e del piano di contenimento ed abbattimento del rumore, attività fondamentali per gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti;
- la prosecuzione degli interventi di installazione di barriere fonoassorbenti inclusi nel piano di contenimento ed abbattimento del rumore;
- l'utilizzo di asfalti drenanti che concorrono alla riduzione dell'inquinamento acustico;
- il trattamento e la depurazione delle acque nere nelle aree di servizio;
- il trattamento e la depurazione delle acque reflue dei fabbricati di esazione;
- l'aggiornamento dell'organizzazione nella gestione di rifiuti prodotti in occasioni di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate, con l'eventuale messa in sicurezza delle aree interessate da possibili contaminazioni;
- l'adeguamento, in attesa dell'entrata in vigore, alla recente normativa in materia di tracciabilità dei rifiuti (SISTRI) per i depositi temporanei istituiti presso i punti di raccolta dei tronchi A4 ed A21.

Per quanto concerne le attività connesse all' "Ammodernamento del tronco autostradale A4" si evidenzia che l'Osservatorio Ambientale, composto da membri designati dagli Enti Ministeriali, Regionali e Provinciali, è tornato operativo a seguito delle nomine dei singoli rappresentanti.

Si ricorda, inoltre, che la Società ha mantenuto, per il tronco A21, la certificazione internazionale legata al sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001:2008.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale per l'esercizio 2017 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

(numero medio)	2017	2016	variazioni
Dirigenti	9	9	-
Quadri	17	11	6
Impiegati	183	180	3
Esattori	296	313	(17)
Operai	60	62	(2)
<b>Totale</b>	<b>565</b>	<b>575</b>	<b>(10)</b>

L'organico in essere al 31 dicembre 2017 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2016:

	31/12/2017	31/12/2016	variazioni
Dirigenti	9	9	-
Quadri	16	13	3
Impiegati	181	179	2
Esattori	321	346	(25)
Operai	59	64	(5)
<b>Totale</b>	<b>586</b>	<b>611</b>	<b>(25)</b>

Nell'organico al 31 dicembre 2017 sono compresi n. 67 dipendenti assunti con contratto a termine (n. 59 esattori al 31 dicembre 2017 e n. 66 esattori al 31 dicembre 2016).

La società, anche nel 2017, ha proseguito nella politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa.

Si evidenzia che la Società ha aggiornato il "Documento aziendale di Valutazione dei rischi" ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

#### **Attività di ricerca e sviluppo**

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2017.

#### **Rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- i costi per locazione addebitati dalla controllante ASTM S.p.A. per un importo per un importo di 0,7 milioni di euro;
- i ricavi per locazioni di immobili verso la controllante ASTM S.p.A. per 0,1 milioni di euro;
- le prestazioni di assistenza e consulenza fornite dalla controllante SIAS S.p.A. per un importo di 1,5 milioni di euro;
- i finanziamenti - pari a 415 milioni di euro - erogati dalla controllante SIAS S.p.A., hanno generato, nell'esercizio, interessi passivi per 9,4 milioni di euro;
- il finanziamento - pari a 160 milioni di euro - erogato nel 2017 alla controllante SIAS S.p.A., ha generato, nell'esercizio, interessi attivi per 4,8 milioni di euro.

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese controllate, collegate e sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla collegata ITINERA S.p.A. per un importo complessivo di circa 26,1 milioni di euro, dei quali circa 3,5 milioni di euro per

lavori, circa 16,3 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale e 6,3 milioni di euro sono relativi ad altri costi dei beni reversibili;

- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla A.C.I. S.c.p.a. per un importo complessivo pari a 0,7 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e manutenzioni ordinarie del corpo autostradale per un importo complessivo pari a 2,1 milioni di euro;
- costi per personale distaccato addebitati dalla ASTI-CUNEO S.p.A. per un importo di 0,1 milioni di euro;
- costi per personale distaccato addebitati dall’AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per un importo di 0,2 milioni di euro;
- ribaltamento costi consortili addebitati dalla AUREA S.c. a r.l. per un importo di 5,4 milioni di euro;
- prestazioni di servizi e forniture di materie prime, eseguite dalla società AUTOSPED G S.p.A. per un importo totale rispettivamente di 0,1 milioni di euro e 0,5 milioni di euro;
- manutenzioni ordinarie del corpo autostradale rese dalla EUROIMPIANTI S.p.A. per un importo di 3,4 milioni di euro, manutenzioni immobilizzazioni non reversibili per un importo di 0,3 milioni di euro, materiale di consumo per un importo pari a 1,3 milioni di euro ed altri costi operativi per 0,4 milioni di euro;
- forniture di combustibili addebitate dalla GALE TRASPORTI MARITTIMI E TERRESTRI S.r.l. per un importo di 0,1 milioni di euro;
- manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili rese dalla INTERSTRADE S.p.A. per un importo pari a 0,5 milioni di euro;
- altri costi dei beni reversibili eseguiti dalla società OK-GOL S.r.l. per 0,2 milioni di euro;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, effettuati dalla SEA - SEGNALETICA STRADALE S.p.A., per un importo pari a 3,9 milioni di euro contabilizzati nelle manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili, per 0,5 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla SINA S.p.A., classificate per circa 5,4 milioni di euro ad incremento del valore dei “Beni gratuitamente reversibili” e per circa 3,6 milioni di euro nella voce “Costi per servizi”;
- acquisti, manutenzioni degli impianti, della fibra ottica e prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla SINELEC S.p.A. ed iscritte per circa 9,6 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi” e per circa 1,8 milioni di euro nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- prestazioni di servizi e canoni di noleggio ricevuti dalla SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l. per un importo pari a 0,4 milioni di euro;
- ricavi addebitati ad ARGENTEA S.c.a.r.l. per 0,6 milioni di euro;
- ricavi per “recupero costi del personale” e “proventi diversi” addebitati alla ASTI-CUNEO S.p.A. per 0,3 milioni di euro;
- ricavi per “recupero costi del personale” e “proventi diversi” addebitati alla AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. per 0,7 milioni di euro;
- ricavi per “recupero di spese” e “proventi diversi” addebitati alla ATIVA S.p.A. per un importo

complessivo pari a 0,3 milioni di euro;

- ricavi addebitati ad AUREA S.c. a r.l. per 6,9 milioni di euro;
- ricavi addebitati alla collegata AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A. per un importo pari a 0,5 milioni di euro per interessi su finanziamento;
- ricavi per “proventi finanziari” e “recupero di spese” addebitati dalla SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.A. per 0,2 milioni euro;
- ricavi per “prestazioni di servizi” e “royalties” addebitati alla SINELEC S.p.A. per 0,5 milioni di euro;
- ricavi per “recupero costi del personale distaccato” addebitati alla SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l. per 0,5 milioni di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 17 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata – ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile – dalla SIAS S.p.A. i sopraccitati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A. sia con la SINELEC S.p.A., rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dall’articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.p.A. per complessivi 2,8 milioni di euro.

Ai sensi dell’articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Al riguardo, si evidenzia che la Società, essendo direttamente controllata da SIAS S.p.A., società le cui azioni sono negoziate presso il MTA gestito da Borsa Italiana S.p.A., applica la procedura Parti correlate della società controllante; tale procedura individua le regole che disciplinano l’approvazione, la gestione e l’informazione al pubblico delle operazioni effettuate con Parti correlate.

Si evidenzia inoltre che, ai sensi dell’art. 16 dello Statuto sociale, il Consiglio di Amministrazione, in data 23 ottobre 2012, ha adottato una propria procedura che disciplina le operazioni con Parti correlate. Tale procedura è stata aggiornata in data 20 febbraio 2013.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

#### **Informativa su adesione consolidato fiscale**

La Società, in data 27 maggio 2015, ha esercitato l’opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2015-2017, congiuntamente alla controllante SIAS S.p.A..

Unitamente alla SATAP S.p.A, aderiscono al consolidato fiscale di SIAS S.p.A. le Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A., Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. con Socio Unico, Autostrada

Asti-Cuneo S.p.A., Società Autostrade Valdostane p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., SIAS Parking S.r.l. Unipersonale e Società di Progetto Autovia Padana S.p.A..

L'esercizio dell'opzione per la tassazione consolidata comporta la determinazione di un unico reddito imponibile per il Gruppo, pari alla somma algebrica dei singoli redditi imponibili di ciascuna società partecipante al consolidamento.

La controllante SIAS S.p.A. ha predisposto un "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di gruppo per imprese residenti".

### **Informativa Liquidazione IVA di Gruppo**

La Società, congiuntamente alla controllante SIAS S.p.A., AUTOVIA PADANA S.p.A. ed ASTI CUNEO S.p.A., ai sensi del D.M. 13/12/1979 ha optato, per l'esercizio 2018, per le procedure di "liquidazione dell'IVA di Gruppo". L'adesione alle procedure comporta che i versamenti periodici (mensili o trimestrali), nonché il conguaglio di fine anno, vadano effettuati dalla SIAS S.p.A. che procede alla determinazione dell'imposta da versare o del credito maturato in capo al gruppo, sommando algebricamente debiti e crediti risultanti dalle liquidazioni di tutte le società comprese nel perimetro di consolidamento consentendo, quindi, un più accelerato recupero dei crediti IVA.

### **Gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- "rischio di mercato" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle attività finanziarie erogate ed alle passività finanziarie assunte;
- "rischio di liquidità" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- "rischio di credito" rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

#### *Rischio di mercato*

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2017, tale indebitamento è espresso per il 81,05% a "tasso fisso" (tenendo conto dei finanziamenti a fronte dei quali sussistono coperture sulla variazione dei tassi di interesse) e, per una quota pari al 18,95%, a "tasso variabile".

Relativamente ai succitati contratti di copertura, si precisa che al 31 dicembre 2017 la Società ha in essere, con primarie istituzioni finanziarie, contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo pari a 652 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato pari al 4,44%.

Alla data del 31 dicembre 2017 il “fair value” di tali strumenti finanziari comportano un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 55 milioni di euro (al lordo del relativo effetto fiscale).

#### *Rischio di liquidità*

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e alle disponibilità di nuovi finanziamenti (vedasi, in proposito, quanto illustrato – in precedenza – con riferimento ai finanziamenti BEI), garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2016. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all’ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti da istituti di credito (**)	603.782	63.619	129.874	23.951	436.899	38.516	37.009	1.151
Finanziamenti da controllanti	415.000	57.093	35.000	12.788	190.000	37.142	190.000	7.163
<b>Totale finanziamenti</b>	<b>1.018.782</b>	<b>120.712</b>	<b>164.874</b>	<b>36.739</b>	<b>626.899</b>	<b>75.658</b>	<b>227.009</b>	<b>8.314</b>

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) Nel calcolo flussi di interessi sui finanziamenti, si è tenuto conto dei contratti di copertura sulle variazioni dei tassi precedentemente illustrati.

#### *Rischio di credito*

La società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito” persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

#### **Azioni proprie e azioni o quote di Società controllanti**

La Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

#### **Sedi secondarie**

Non risultano sedi secondarie della Società.

## **Fattori di rischio ed incertezze<sup>(1)</sup>**

- *Verifiche fiscali dell’Agenzia delle Entrate*

In data 15 aprile 2008 si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della Società il 7 febbraio 2008 dall’Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d’imposta 2005. Nel corso della stessa non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell’operato della Società.

La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Tali rilievi sono stati oggetto di successivo accertamento da parte dell’Ufficio delle Imposte, la Società ha provveduto a presentare istanza di ricorso.

In data 12 febbraio 2010 è pervenuta, da parte della Commissione Tributaria Provinciale di Torino, la “Comunicazione del Dispositivo di Sentenza” nella quale risulta accolto il ricorso presentato dalla Società e – contemporaneamente – annullato il relativo avviso di accertamento (con addebito delle spese a carico dell’Amministrazione Finanziaria) relativo all’IRAP.

In data 30 gennaio 2013 la Commissione Tributaria Regionale per il Piemonte ha respinto l’appello proposto dall’Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale II di Torino, nei confronti della SATAP S.p.A. e Aurelia S.p.A. (in qualità di controllante nell’ambito del c.d. “consolidato fiscale”). Inoltre, in data 23 ottobre 2013 la Commissione Tributaria di Alessandria in accoglimento dei ricorsi presentati dalla Aurelia S.p.A. ha annullato l’avviso di accertamento, nonché la cartella di pagamento e il provvedimento di sospensione del rimborso IRES relativo all’anno 2005.

Si ricorda che in data 6 maggio 2011, si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della Società il 1° marzo 2011 dall’Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d’imposta 2008. Nel corso della stessa – come nelle precedenti verifiche - non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell’operato della Società. La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Tali rilievi sono stati oggetto di successivo accertamento da parte dell’Ufficio delle Imposte, la Società ha provveduto a presentare istanza di ricorso.

In data 17 aprile 2014 la Commissione Tributaria Provinciale di Torino ha accolto il ricorso proposto dalla SATAP S.p.A. avverso l’avviso di accertamento ai fini IRES e IRAP per l’anno 2008, condannando

---

<sup>(1)</sup> Per quanto concerne la gestione dei “rischi finanziari” si rimanda al precedente paragrafo della presente Relazione sulla Gestione.

l'Agenzia delle Entrate al pagamento delle spese di giudizio. In data 10 novembre 2014 a seguito della sentenza sopracitata l'Agenzia delle Entrate ha rimborsato a SATAP S.p.A. l'imposta provvisoriamente iscritta a ruolo sui redditi 2008.

In data 21 marzo 2016 la Commissione Tributaria Regionale per il Piemonte ha confermato la sentenza di 1° grado e condannato l'Agenzia delle Entrate al pagamento delle spese di giudizio. La sentenza è stata impugnata dall'Agenzia delle Entrate dinnanzi alla Corte di Cassazione ed il giudizio risulta tuttora pendente.

- *RFI*

In data 8 giugno 2015 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.) ha inviato all'ANAS S.p.A. ed in solido alla SATAP S.p.A. una diffida relativa al riconoscimento degli oneri (quantificati in 1.160 milioni di euro) sostenuti per la realizzazione di opere per la risoluzione dell'interferenza generata dalla realizzazione della linea AV/AC con la preesistente autostrada A4 Torino-Milano, nonché delle riserve ("claims") avanzate dalla società che ha realizzato l'opera (quantificabili in circa 180 milioni di euro).

Tenuto anche conto di uno specifico parere reso dai legali che assistono la SATAP S.p.A., non si è proceduto – in conformità a quanto sancito dai principi contabili di riferimento – alla rilevazione, nella presente relazione, di alcun accantonamento, in quanto (i) non sussiste alcun titolo che legittimi RFI S.p.A. ad avanzare nei confronti di SATAP S.p.A. pretese per la realizzazione delle opere di risoluzione dell'interferenza generata dalla realizzazione della linea AV/AC con la preesistente autostrada A4 Torino-Milano e (ii) nessuna responsabilità può essere ascritta a SATAP S.p.A. per le scelte operate da RFI S.p.A. nel definire e gestire i propri rapporti con il soggetto realizzatore – a suo tempo - delle opere.

Con atto di citazione in data 1° giugno 2016, notificato in data 11 giugno 2016, RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. conveniva ANAS S.p.A. e SATAP – Società Autostrada Torino Alessandria Piacenza S.p.A. avanti il Tribunale di Roma, chiedendo la condanna:

- a) in via principale, a titolo di responsabilità contrattuale, di SATAP a rimborsare a RFI la somma di 485,8 milioni di euro, corrispondente alla quota di oneri asseritamente dovuti da SATAP a RFI, e di ANAS a corrispondere, sempre a RFI la somma di 698,2 milioni di euro; in subordine la condanna di ANAS al pagamento dell'intero importo di 1.184 milioni di euro;
- b) in via subordinata, di SATAP a versare a RFI il suddetto medesimo importo, ma a titolo di responsabilità precontrattuale e di ANAS a corrispondere, allo stesso titolo, le somme già indicate sub. a);
- c) in via ulteriormente subordinata, di SATAP al pagamento della somma di cui alla lettera a), a titolo di indebito arricchimento e di ANAS, allo stesso titolo, alla corresponsione della medesima somma di 698,2 milioni di euro, già indicata sub. a);
- d) oltre interessi e rivalutazione.



La società SATAP si è costituita in giudizio in data 31 gennaio 2017 chiedendo la reiezione delle avversarie pretese. A seguito dello scambio delle memorie istruttorie, il Giudice ha ritenuto non necessario l'espletamento della CTU e, pertanto, ha fissato udienza di precisazione conclusioni al 30 gennaio 2018. A tale udienza il giudice ha trattenuto la causa in decisione con assegnazione del termine di 60 giorni per il deposito delle memorie conclusionali e 20 giorni per il deposito delle repliche.

RFI ha chiesto che, dopo lo scambio delle repliche, la causa venga discussa oralmente, per cui verrà fissata una udienza di discussione davanti al Collegio (la causa, essendo infatti di competenza della sezione imprese del Tribunale, viene istruita dal giudice monocratico ma decisa dal Collegio).

#### **FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Oltre a quanto esposto in precedenza con riferimento ai singoli argomenti, segnaliamo che, in data 8 febbraio 2018, la controllante SIAS S.p.A. ha erogato alla SATAP S.p.A. un finanziamento di 550 milioni di euro riveniente dall'emissione obbligazionaria (con durata decennale), finalizzato alle necessità connesse alla copertura dei fabbisogni finanziari di SATAP.

#### **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Relativamente all'andamento reddituale, il consolidamento della ripresa dei volumi di traffico unitamente al riconoscimento degli adeguamenti tariffari dovrebbe consentire il conseguimento anche per l'esercizio 2018 di un risultato positivo.

## PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 105.252.781 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

• utile netto dell'esercizio 2017	105.252.781
• a ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario di 0,50 euro per azione per complessivi	79.200.000
• residuano	<u>26.052.781</u>

che Vi proponiamo di trasferire alla voce A VI "Altre Riserve – Riserva disponibile".

Tortona, 6 marzo 2018

p. il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
(Dott. Ing. Gianni Luciani)

Stato Patrimoniale

Conto Economico

Rendiconto Finanziario

Importi in euro		31.12.2017	31.12.2016
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>			
<b>B Immobilizzazioni</b>			
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>			
1)	Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2)	Costi di sviluppo	-	-
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	3.796	4.828
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5)	Avviamento	114.119.249	126.799.166
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti	208.000	208.000
7)	Altre	3.509.554	4.371.685
<b>Totale</b>		<b>117.840.599</b>	<b>131.383.679</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>			
1)	Terreni e fabbricati		
	- Costo storico	14.054.239	14.054.239
	- Fondo ammortamento	(2.990.297)	(2.600.223)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>11.063.942</b>	<b>11.454.016</b>
2)	Impianti e macchinario:		
	- Costo storico	8.703.234	8.409.111
	- Fondo ammortamento	(7.864.766)	(7.605.222)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>838.468</b>	<b>803.889</b>
3)	Attrezzature industriali e commerciali		
	- Costo storico	998.839	998.839
	- Fondo ammortamento	(997.077)	(995.902)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.762</b>	<b>2.937</b>
4)	Altri beni		
	- Costo storico	11.978.026	11.828.891
	- Fondo ammortamento	(10.508.735)	(10.162.177)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.469.291</b>	<b>1.666.714</b>
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	<b>1.351.976</b>	<b>1.410.040</b>
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
	- Raccordi ed opere autostradali	29.466.845	306.969.166
	- Fondo contributi in c/capitale	(64.557)	(64.557)
	- Anticipi	88.618	100.656
	<b>Totale</b>	<b>29.490.906</b>	<b>307.005.265</b>
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
	- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.897.428.211	2.568.044.267
	- Fondo contributi in c/capitale	(205.376.988)	(205.376.988)
	- Fondo ammortamento finanziario	(1.521.941.664)	(1.399.972.533)
	- Beni a subentro	(107.856.910)	-
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.062.252.649</b>	<b>962.694.746</b>
<b>Totale</b>		<b>1.106.468.994</b>	<b>1.285.037.607</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>			
1)	Partecipazioni in imprese:		
a)	controllate	116.349.492	2.459.492
b)	collegate	116.867.252	179.259.589
c)	controllanti		
d)	sottoposte al controllo delle controllanti	1.039.924	1.039.924
d-bis)	altre imprese	9.353.193	9.353.194
	<b>Totale</b>	<b>243.609.861</b>	<b>192.112.199</b>
2)	Crediti verso:		
a)	imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
b)	imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	17.252.402	16.768.906
c)	controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	165.053.961	160.224.412
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d)	sottoposte al controllo delle controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
d-bis)	verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	151.200	-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	892.889	27.535.166
	<b>Totale</b>	<b>183.350.452</b>	<b>204.528.484</b>
3)	Altri titoli	-	-
4)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
<b>Totale</b>		<b>426.960.313</b>	<b>396.640.683</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>		<b>1.651.269.906</b>	<b>1.813.061.969</b>

Importi in euro		31.12.2017	31.12.2016
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	642.383	809.976
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-	-
3)	Lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Prodotti finiti e merci	-	-
5)	Acconti	-	-
<b>Totale</b>		<b>642.383</b>	<b>809.976</b>
<b>II Crediti</b>			
1)	Verso clienti	10.073.431	11.562.191
2)	Verso imprese controllate	253.424	188.732
3)	Verso imprese collegate	6.271.271	6.238.245
4)	Verso controllanti	3.489.621	1.052.340
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.110.276	765.147
5-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.321.761	3.527.347
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
5-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	477.022	309.256
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	33.617.340	41.952.210
5-quater)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	13.492.724	15.643.819
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
6)	Verso società interconnesse	103.561.953	93.111.712
<b>Totale</b>		<b>176.668.823</b>	<b>174.350.999</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	62.373.411	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
3-bis)	Partecipazioni sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-	-
6)	Altri titoli	-	-
7)	Crediti finanziari	111.259.976	-
<b>Totale</b>		<b>173.633.387</b>	<b>-</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	126.548.111	127.256.589
2)	Assegni	21.570	-
3)	Denaro e valori in cassa	3.494.232	3.809.462
<b>Totale</b>		<b>130.063.913</b>	<b>131.066.051</b>
<b>Totale attivo circolante</b>		<b>481.008.506</b>	<b>306.227.026</b>
<b>D Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei attivi	7.828	157.635
b)	Risconti attivi	2.506.110	3.052.186
<b>Totale</b>		<b>2.513.938</b>	<b>3.209.821</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>2.134.792.350</b>	<b>2.122.498.816</b>

Importi in euro		31.12.2017	31.12.2016
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000	31.680.000
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Altre riserve distintamente indicate:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	70.396.797	59.904.107
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920.000	9.920.000
	- Versamento di soci in c/capitale	-	-
	- Avanzo da fusione	-	-
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	<b>Totale</b>	<b>80.317.384</b>	<b>69.824.694</b>
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	(41.555.428)	(62.434.691)
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	105.252.781	97.612.690
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-	-
	Acconto dividendi	-	(26.928.000)
	<b>Totale</b>	<b>858.360.033</b>	<b>792.419.989</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	1.679	2.365
3)	Strumenti finanziari derivati passivi	54.678.198	82.150.911
4)	Altri	-	-
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	30.258.000	40.331.000
	- Altri fondi	10.064.553	3.418.913
	<b>Totale</b>	<b>95.002.430</b>	<b>125.903.189</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>6.398.300</b>	<b>7.405.652</b>
<b>D Debiti</b>			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	130.472.290	108.934.613
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	473.907.864	543.782.258
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	180.250	180.250
7)	Debiti verso fornitori	10.836.042	23.081.085
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	85.511.840	525.000
10)	Debiti verso imprese collegate	14.159.926	11.725.796
11)	Debiti verso controllanti	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	40.410.984	43.787.925
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	380.000.000	415.000.000
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	11.226.793	14.044.351
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.607.557	3.326.527
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.491.165	2.573.470
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-	4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
	b) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.822.250	17.499.967
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	9.677	82.310
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.638.427	1.503.528
	<b>Totale</b>	<b>1.170.278.215</b>	<b>1.190.295.259</b>
<b>E Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi	934.112	1.638.065
b)	Risconti passivi	3.819.260	4.836.662
	<b>Totale</b>	<b>4.753.372</b>	<b>6.474.727</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>2.134.792.350</b>	<b>2.122.498.816</b>

Importi in euro		31.12.2017	31.12.2016
<b>A Valore della produzione</b>			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	470.257.438	444.698.820
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	6.760.650	8.528.473
5)	Altri ricavi e proventi		
	a) Ricavi e proventi	22.960.856	17.054.309
	b) Contributi in conto esercizio	849.089	247.507
<b>Totale</b>		<b>500.828.033</b>	<b>470.529.109</b>
<b>B Costi della produzione</b>			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(3.803.633)	(2.625.232)
7)	Per servizi		
	a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(57.124.728)	(61.727.682)
	b) Altri costi per servizi	(23.203.723)	(23.709.540)
<b>Totale</b>		<b>(80.328.451)</b>	<b>(85.437.222)</b>
8)	Per godimento di beni di terzi	(1.690.998)	(1.616.343)
9)	Per il personale		
	a) Salari e stipendi	(27.062.852)	(26.096.321)
	b) Oneri sociali	(7.999.495)	(7.680.474)
	c) Trattamento di fine rapporto	(1.953.989)	(1.873.539)
	d) Trattamento di quiescenza e simili	(653.408)	(568.479)
	e) Altri costi	(2.596.343)	(328.814)
<b>Totale</b>		<b>(40.266.087)</b>	<b>(36.547.627)</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
	a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.552.023)	(13.631.963)
	b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.251.228)	(1.208.446)
	- ammortamento finanziario	(121.969.131)	(100.844.000)
<b>Totale</b>		<b>(136.772.382)</b>	<b>(115.684.409)</b>
	c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	(304.500)
	d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-	-
<b>Totale</b>		<b>(136.772.382)</b>	<b>(115.988.909)</b>
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(167.593)	(35.569)
12)	Accantonamenti per rischi	(5.506.869)	(113.000)
13)	Altri accantonamenti:		
	a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(22.657.808)	(33.340.813)
	b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	32.730.808	48.009.813
	c) Altri accantonamenti	-	-
<b>Totale</b>		<b>10.073.000</b>	<b>14.669.000</b>
14)	Oneri diversi di gestione:		
	a) Canone di concessione	(48.558.253)	(46.775.589)
	b) Altri oneri	(1.709.499)	(2.603.000)
<b>Totale</b>		<b>(50.267.752)</b>	<b>(49.378.589)</b>
<b>Totale</b>		<b>(308.730.765)</b>	<b>(277.073.491)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>		<b>192.097.268</b>	<b>193.455.618</b>

Importi in euro		31.12.2017	31.12.2016
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	-	-
b)	Da imprese collegate	-	-
c)	Da imprese controllanti	-	-
d)	Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	388.800
e)	Da altre imprese	1	1
	<b>Totale</b>	<b>1</b>	<b>388.801</b>
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	483.496	459.161
	- Da imprese controllanti	4.829.549	4.176.314
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	- Da altre imprese	400.585	564.257
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	- Da Istituti di credito	251.309	864.183
	- Da altri	16.498	7.178
	<b>Totale</b>	<b>5.981.437</b>	<b>6.071.093</b>
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate	-	-
b)	Verso imprese collegate	-	-
c)	Verso imprese controllanti	(13.356.022)	(14.639.639)
d)	Verso Istituti di credito	(4.248.064)	(4.895.776)
e)	Verso altri	(27.915.026)	(28.558.967)
f)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(45.519.112)</b>	<b>(48.094.382)</b>
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	-	-
b)	Perdite	-	-
	<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>Totale</b>	<b>(39.537.674)</b>	<b>(41.634.488)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	-
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
d)	Di strumenti finanziari derivati	-	-
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(1)	(63.766)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	(107.457)
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	(18.876)	-
c)	Di strumenti finanziari derivati	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(18.877)</b>	<b>(171.223)</b>
	<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>152.540.717</b>	<b>151.649.907</b>
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
a)	Imposte correnti	(46.471.806)	(49.894.199)
b)	Imposte differite/anticipate	(1.572.968)	(4.955.069)
c)	Imposte esercizi precedenti	668.189	759.220
d)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	88.649	52.831
	<b>Totale</b>	<b>(47.287.936)</b>	<b>(54.037.217)</b>
21)	Utile (perdita) dell'esercizio	<b>105.252.781</b>	<b>97.612.690</b>



**RENDICONTO FINANZIARIO**

 Importi in euro 31.12.2017 31.12.2016
**A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale**

Utile (perdita) dell'esercizio	105.252.781	97.612.690
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>		
<i>Ammortamenti:</i>		
- immobilizzazioni immateriali	13.552.023	13.631.963
- immobilizzazioni materiali	1.251.228	1.208.446
- beni gratuitamente devolvibili	121.969.131	100.844.000
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	22.657.808	33.340.813
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(32.730.808)	(48.009.813)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(1.007.352)	1.002.157
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	6.645.640	(493.281)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	18.877	171.223
Capitalizzazione di oneri finanziari	(6.464.000)	(8.117.479)
Altre rettifiche per elementi non monetari	(5.361.131)	
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>225.784.197</b>	<b>191.190.719</b>
Variazioni del capitale circolante netto	(38.156.893)	(35.049.413)
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>187.627.304</b>	<b>156.141.306</b>
<i>Altre rettifiche:</i>		
<i>(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività</i>		
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	8.166.418	8.953.858
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>195.793.722</b>	<b>165.095.164</b>

**B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento**

(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(8.944)	1.687.115
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(646.132)	(2.035.771)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(40.044.454)	(99.875.599)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(29.243.364)	(1.321.023)
Contributi in conto capitale incassati		16.978.500
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	7.063	-
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti		
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(69.935.831)</b>	<b>(84.566.778)</b>

**C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento**

<i>Mezzi di terzi:</i>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito		
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	60.000.000	
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	(108.336.716)	(9.843.373)
Investimenti/(Disinvestimenti) in attività finanziarie	26.984.032	26.986.160
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	(10.315.345)	(4.039.686)
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante	(35.000.000)	(195.000.000)
<i>Mezzi propri:</i>		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(60.192.000)	(52.272.000)
Altre variazioni del patrimonio netto		
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(126.860.029)</b>	<b>(234.168.899)</b>
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	(1.002.138)	(153.640.513)
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>131.066.051</b>	<b>284.706.564</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>130.063.913</b>	<b>131.066.051</b>

**Informazioni aggiuntive:**

Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(43.523.176)	(41.641.155)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(51.255.900)	(65.924.333)
Dividendi incassati nel periodo		388.801

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

Nota  
Integrativa

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

## NOTA INTEGRATIVA

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.

Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio d'esercizio 2017 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del codice civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

## **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2017 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2016, tenuto altresì conto degli emendamenti ai principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità in data 29 dicembre 2017, al fine di recepire le disposizioni contenute nel D. Lgs 139/2015 e delle novità che esso apporta al codice civile.

Con riferimento al recepimento di quanto previsto, tenuto conto degli emendamenti pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità in data 29 dicembre 2017 si precisa che la società ha optato per la facoltà di applicare prospetticamente l'emendamento all'OIC 12.

\*\*\*

Al riguardo si precisa che come successivamente specificato, la Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti, debiti e titoli rilevati in bilancio a decorrere dall'esercizio avente inizio il 1° gennaio 2016. Di conseguenza tutti i crediti, debiti e titoli rilevati antecedentemente al 1° gennaio 2016 non sono valorizzati secondo le regole del costo ammortizzato.

\* \* \*

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2017, relativi ai tronchi A4 ed A21.

Si precisa che i costi diretti sono attribuiti ai singoli tronchi in maniera puntuale; i costi amministrativi e generali sono attribuiti al tronco di competenza sulla base della documentazione disponibile.

\* \* \*

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell'operazione di riferimento, in particolare:

- l'avviamento riveniente dal conferimento di ramo d'azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell'ammontare del contenzioso tariffario, risolto transattivamente nell'ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all'attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti. La Società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari e sono rettificati dai contributi in conto capitale e del fondo ammortamento finanziario in forza di quanto previsto dai Piani finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 3. Le immobilizzazioni materiali rappresentate da beni gratuitamente devolvibile sono esposti nelle voci 6 e 7 della voce B II) dell'attivo di Stato Patrimoniale.

L'ammortamento finanziario delle “immobilizzazioni gratuitamente reversibili” – relativo al tronco A4 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi e riflette quanto riportato nel piano economico finanziario approvato dall'Ente Concedente. Per quanto concerne il Tronco A21 Torino – Piacenza dall'esercizio 2015, l'ammortamento finanziario delle “immobilizzazioni gratuitamente reversibili” riflette quanto riportato nell'aggiornamento del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2013 – 2017 istruito dall'Ente Concedente e approvato dal CIPE con la delibera n. 110/2015 (sia pure con una specifica prescrizione), tenendo altresì conto degli investimenti effettivamente realizzati nel periodo regolatorio 2013 – 2017 nonché del previsto valore di subentro espressamente introdotto nell'aggiornamento del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2013 – 2017, in accordo con la lettera del MIT dell'8 settembre 2017.

Tale situazione ha reso del tutto inadeguate le previsioni del Piano Economico Finanziario scaduto

ai fini della corretta determinazione degli ammortamenti dell'esercizio 2017, in quanto il programma di investimenti è stato sostanzialmente variato, proprio in ragione della mancata approvazione del Piano Economico Finanziario, per fatti imputabili al Concedente. Ne consegue che, al fine di rappresentare in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria della società ed il risultato economico del periodo, nella determinazione degli ammortamenti finanziari del Tronco A21 per il 2017, in continuità con quanto fatto negli esercizi 2016 e 2015, si è fatto riferimento al nuovo piano finanziario in itinere, in quanto risulta l'unico piano rappresentativo del capitale investito, dell'indebitamento della Società e dei relativi impegni di investimento, nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario previsto dalla convenzione vigente. L'impostazione sopra descritta è stata rappresentata dalla Società al Concedente con lettera del 7 settembre 2017, unitamente ad autorevole parere rilasciato a riguardo da esperti indipendenti, ed è stata espressamente condivisa dal MIT con la già citata lettera dell'8 settembre 2017.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze dei piani economico-finanziari allegati alle vigenti Convenzioni, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 del codice civile.

La Società, inoltre, è autorizzata ad effettuare l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR da specifica disposizione dell'Agenzia delle Entrate.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari.

Per quanto riguarda i costi di manutenzione ordinaria dei suddetti beni è iscritto un fondo per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. Tale “*Fondo di rinnovo*”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non reversibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio, le aliquote sono



state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

<b>Categoria</b>	<b>Aliquota</b>
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d'ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

### **Contributi in c/capitale**

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le immobilizzazioni finanziarie sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengono meno i motivi della svalutazione effettuata.

### **Strumenti finanziari derivati**

Gli strumenti finanziari derivati, anche se incorporati in altri strumenti finanziari, sono iscritti al fair value. Le variazioni del fair value sono imputate al conto economico oppure direttamente ad una riserva positiva o negativa di patrimonio netto, se lo strumento copre il rischio di variazione dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata. Tale riserva è imputata al conto economico nella misura e nei tempi corrispondenti al verificarsi o al modificarsi dei flussi di cassa dello strumento coperto o al verificarsi dell'operazione oggetto di copertura. Gli elementi oggetto di copertura contro il rischio di variazioni dei tassi di interesse o dei tassi di cambio o dei prezzi di mercato o contro il rischio di credito sono valutati simmetricamente allo strumento derivato di copertura; si considera sussistente la copertura in presenza, fin dall'inizio, di stretta e documentata correlazione tra le caratteristiche dello strumento o dell'operazione coperti e quelle dello strumento di copertura. Non sono distribuibili gli utili che derivano dalla valutazione al fair value degli strumenti finanziari derivati non utilizzati o non necessari per la copertura. Le riserve di patrimonio che derivano dalla valutazione al fair value di derivati utilizzati a copertura dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata non sono considerate nel computo del patrimonio netto per le finalità

di cui agli articoli 2412, 2433, 2442, 2446 e 2447 e, se positive, non sono disponibili e non sono utilizzabili a copertura delle perdite.

Il fair value è determinato con riferimento:

- a) al valore di mercato, per gli strumenti finanziari per i quali è possibile individuare facilmente un mercato attivo;
- b) qualora il valore di mercato non sia facilmente individuabile per uno strumento, ma possa essere individuato per i suoi componenti o per uno strumento analogo, il valore di mercato può essere derivato da quello dei componenti o dello strumento analogo;
- c) al valore che risulta da modelli e tecniche di valutazione generalmente accettati, per gli strumenti per i quali non sia possibile individuare facilmente un mercato attivo; tali modelli e tecniche di valutazione devono assicurare una ragionevole approssimazione al valore di mercato.

Il fair value non è determinato se l'applicazione dei criteri indicati non dà un risultato attendibile

#### **Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo**

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono iscritti al costo medio ponderato.

#### **Crediti**

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e, del valore di presumibile realizzo.

#### **Attività finanziarie non immobilizzate**

I titoli che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato se minore. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

#### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

#### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il "*Fondo imposte differite*" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al “Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili” si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce “Immobilizzazioni materiali”.

### **Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato**

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alle leggi ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

### **Ratei e Risconti**

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale e garantiscono applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi nell'ambito dell'esercizio.

### **Costi e ricavi**

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza, i ricavi della gestione autostradale sono rilevati al lordo dalle quote di competenza dello Stato e/o ANAS S.p.A.. Eventuali componenti positivi o negativi di entità o incidenza eccezionali sono riportati in nota, come previsto dall'art. 2427 comma 1, n. 13 del c.c..

### **Dividendi**

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

### **Imposte correnti e differite – anticipate**

Le “*imposte correnti*” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “*imposte differite e anticipate*” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

### **Informativa ai sensi dell’Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.**

Per quanto attiene l’informativa richiesta dall’articolo 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all’Allegato n. 16 – “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

Ai sensi dell’art. 2426 del codice civile paragrafo (II) “(...) per la definizione di "strumento finanziario", di "attività finanziaria" e "passività finanziaria", di "strumento finanziario derivato", di "costo ammortizzato", di "fair value", di "attività monetaria" e "passività monetaria", "parte correlata" e "modello e tecnica di valutazione generalmente accettato" si fa riferimento ai principi contabili internazionali adottati dall’Unione europea.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

#### ATTIVO

##### IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

##### IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 117.841 migliaia di euro (131.384 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 13.552 migliaia di euro (13.632 migliaia di euro nell'esercizio 2016).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio, si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n.1.

In particolare:

- La voce "*Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno*", pari a 4 migliaia di euro (5 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri riguardanti software applicativi e di base.
- La voce "*Avviamento*", pari a 114.119 migliaia di euro (126.799 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante ASTM S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'articolo 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "*Immobilizzazioni in corso ed acconti*", pari a 208 migliaia di euro (invariato rispetto al 31 dicembre 2016), si riferisce a costi per studi, progetti ed iniziative autostradali.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 3.510 migliaia di euro (4.372 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), comprende le seguenti sottovoci:

<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	419
Oneri pluriennali su finanziamenti – spese di istruttoria ed altri oneri	3.005
Altre	86
<b>Totale</b>	<b>3.510</b>

La voce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” – ammortizzata sulla base dell’attuale durata della concessione relativa al Tronco A4 – si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

La voce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce ai costi (sostenuti prima del 1° gennaio 2016) connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi. Come precedentemente riportato, la Società ha infatti, optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all’esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

#### IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L’importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, pari a 1.106.469 migliaia di euro (1.285.038 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell’esercizio, pari a 1.251 migliaia di euro (1.208 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 121.969 migliaia di euro, stanziati nell’esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili.

La voce “*Terreni e fabbricati*”, pari a 11.065 migliaia di euro (11.454 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) comprende terreni per 624 migliaia di euro e fabbricati per 10.440 migliaia di euro.

La voce “*Impianti e macchinario*”, pari a 839 migliaia di euro (805 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell’infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l’acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione dati.

La voce “*Attrezzature industriali e commerciali*”, pari a 2 migliaia di euro (3 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), accoglie i costi sostenuti per strumenti, apparecchiature tecniche e attrezzatura varia.

La voce “*Altri beni*”, pari a 1.470 migliaia di euro (1.668 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), accoglie i costi sostenuti per l’acquisto di mobili, macchine per ufficio e automezzi.

La voce “*Immobilizzazioni in corso ed acconti*”, pari a 1.352 migliaia di euro (1.410 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), si riferisce ad anticipi per l’acquisto di immobilizzazioni materiali non reversibili nonché alla realizzazione e la posa di cavi in fibra ottica.

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)*” sono ripartite nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2016
Raccordi ed opere autostradali	29.467	301.287	-	5.682	29.467	306.969
Fondo contributi in conto capitale	(65)	(65)	-	-	(65)	(65)
Anticipi	89	101	-	-	89	101
<b>Totale</b>	<b>29.491</b>	<b>301.323</b>	<b>-</b>	<b>5.682</b>	<b>29.491</b>	<b>307.005</b>

La voce “*Raccordi ed opere autostradali*” si riferisce – per il Tronco A4 – agli investimenti sostenuti per l’ammodernamento della tratta autostradale Torino – Milano. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili.

In particolare, la variazione intervenuta è principalmente dovuta all’entrata in funzione, di alcuni lotti di ammodernamento del Tronco A4.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente reversibili.

La voce “*Anticipi*”, 89 migliaia di euro, si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Le “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” sono ripartite nel modo seguente:

Descrizione	Totale	
	31.12.2017	31.12.2016
Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.897.428	2.568.044
Fondo contributi in conto capitale	(205.377)	(205.377)
Fondo ammortamento finanziario	(1.521.943)	(1.399.973)
Beni a subentro	(107.856)	-
<b>Totale</b>	<b>1.062.252</b>	<b>962.694</b>

Al fine di consentire l’analisi delle “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” relative ai due tronchi gestiti si riporta, di seguito, la per le tratte “Torino – Milano” (Tronco A4) e “Torino – Piacenza” (Tronco A21):

#### **TORINO – MILANO (TRONCO A4)**

Descrizione	Tronco A4	
	31.12.2017	31.12.2016
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.891.035	1.568.136
Fondo contributi in conto capitale	(186.877)	(186.877)
Fondo ammortamento finanziario	(641.906)	(555.748)
<b>Totale</b>	<b>1.062.252</b>	<b>825.511</b>

La voce “*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*” si riferisce agli investimenti “in esercizio”, relativa alla tratta autostradale Torino – Milano. Essa è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale; nel periodo in esame tale voce si incrementa sia per la quota “entrata in esercizio” (riclassificata dalla voce “Raccordi ed opere autostradali”) sia per gli investimenti addizionali effettuati con riferimento al Tronco A4.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*”, pari a 186.877 migliaia di euro (invariata rispetto

al 31 dicembre 2016) è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

La voce “*Fondo ammortamento finanziario*” complessivamente pari a 641.906 migliaia di euro (555.748 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento quanto riportato nel piano economico finanziario approvato dall'Ente Concedente.

#### **TORINO – ALESSANDRIA – PIACENZA (TRONCO A21)**

Descrizione	Tronco A21	
	31.12.2017	31.12.2016
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.006.393	999.908
Fondo contributi in conto capitale	(18.500)	(18.500)
Fondo ammortamento finanziario	(880.037)	(844.225)
Beni a subentro	(107.856)	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>137.183</b>

Per la voce “*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*”, relativamente al Tronco A21, si evidenzia che la Società ha realizzato tutti gli investimenti eseguibili e che, alla data di scadenza della concessione fissata al 30 giugno 2017, le opere eseguite e non ancora ammortizzate a tale data risultano pari a 108 milioni di euro.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*”, pari a 18.500 migliaia di euro (invariata rispetto al 31 dicembre 2016) è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

La voce “*Fondo ammortamento finanziario*” complessivamente pari a 880.037 migliaia di euro (844.225 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento che riflettono: per il Tronco A21 Torino – Piacenza, quanto riportato nell'aggiornamento del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2013 – 2017 istruito dall'Ente Concedente e approvato dal CIPE con la delibera n. 110/2015 (sia pure con una specifica prescrizione), tenendo altresì conto degli investimenti effettivamente realizzati nel periodo regolatorio 2013 – 2017 nonché del previsto valore di subentro espressamente introdotto nell'aggiornamento del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2013 – 2017.

La voce “*Beni a subentro*”, pari a 107.856 migliaia di euro, rappresenta il valore di subentro, per il Tronco A21, determinato sulla base dei criteri sopraesposti, pari al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati alla data di scadenza della concessione.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'allegato n. 2.



Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 2.1 e n. 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L'allegato n. 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco A21 sia per il Tronco A4 – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 2.3 e n. 2.4).

Si segnala che non vi sono indicatori di possibili riduzioni di valore delle immobilizzazioni materiali ed immateriali.

### **Opere soggette ad indennizzo del Tronco A21**

Di seguito viene evidenziato il valore delle opere per le quali verrà riconosciuto alla SATAP S.p.A., da parte del concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata:

<b>Descrizione</b>	<b>Tronco A21</b>
	<b>31.12.2017</b>
Interconnessione diretta A1 a Piacenza; Allacciamento al nodo di Piacenza	45.079
Riattivazione del casello autostradale Piacenza Ovest - Aree di servizio di Piacenza	22.952
Completamento dello svincolo di Asti Est	10.741
Allargamento corsia tratto Santena – Villanova	1.176
Opere di miglioramento della sicurezza autostradale ed ambientale	199.395
Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche Tanaro-Bormida-Scrvia	67.502
<b>Totale</b>	<b>346.845</b>
Fondo ammortamento finanziario	(238.989)
<b>Valore subentro</b>	<b>107.856</b>

Come riportato nella Relazione sulla Gestione il MIT, con lettera dell'8 settembre 2017 ha richiesto di realizzare successivamente alla scadenza della concessione, i seguenti interventi urgenti:

- a) Adeguamento strutturale dei viadotti Tanaro – Bormida: importo stimato di 21 milioni di euro;
- b) Barriere di sicurezza laterali in tratti saltuari: importo stimato di 7,7 milioni di euro.

Gli oneri connessi ai predetti investimenti aggiuntivi saranno considerati ai fini della determinazione dell'indennizzo da subentro. L'allegato n. 2.5 riporta il prospetto delle opere ed il relativo valore di subentro.

## IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Imprese controllate	116.349	2.459
Imprese collegate	116.867	179.259
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.040	1.039
Altre imprese	9.353	9.354
<b>Totale</b>	<b>243.609</b>	<b>192.111</b>

L'incremento di 113,9 milioni di euro registrato dalla voce "*Partecipazioni in imprese controllate*" è dovuto alla sottoscrizione n. 113.890.000 azioni di propria pertinenza, rivenienti dall'aumento di capitale sociale (deliberato dall'Assemblea degli Azionisti di Autovia Padana S.p.A. del 1° febbraio 2016), da 1 milione di euro a 163,7 milioni di euro, con emissione di n. 162.700.000 nuove azioni di valore nominale unitario pari a euro 1,00 per ciascuna azione.

La variazione nella voce "*Partecipazioni in imprese collegate*" si riferisce al trasferimento della partecipazione nella Autostrade Lombarde S.p.A. riclassificata nell'"Attivo circolante" in quanto disponibile per la vendita.

Si segnala nella voce "*Partecipazioni in altre imprese*" la cancellazione della partecipazione detenuta nell'Aeroporto Provincia di Pavia Rivanazzano S.r.l., a seguito della chiusura della procedura di liquidazione.

In conformità all'articolo 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 6, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il "*metodo del patrimonio netto*" effettuata in conformità al dettato dell'articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2017 sarebbe risultato superiore di circa 39,9 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In ottemperanza all'articolo 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alle partecipate **Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. e Tangenziale Esterna S.p.A.**, il valore di iscrizione risulta superiore a quello derivante dall'applicazione del "*metodo del patrimonio netto*"; la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di "start - up".

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nel periodo, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 4 e n. 5.

## Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

### Crediti verso imprese collegate

Tale voce, pari a 17.252 migliaia di euro (16.769 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) si riferisce ai finanziamenti concessi – a titolo oneroso – alla partecipata Autostrade Lombarde S.p.A. pari a 17 milioni di euro. Tale voce accoglie altresì un finanziamento infruttifero (pari a 0,2 milioni di euro) verso la partecipata Edilrovaccio 2 S.r.l. in liquidazione.

### Crediti verso imprese controllanti

La voce pari a 165,1 milioni di euro (160,2 milioni di euro al 31 dicembre 2016), si riferisce al finanziamento fruttifero in conto corrente, erogato il 24 febbraio 2016 alla controllante SIAS S.p.A., al fine di impegnare temporaneamente la liquidità generatasi. Tale finanziamento – regolato da migliori condizioni rispetto a quelle accordate dagli istituti bancari – è fruttifero di interessi; è tacitamente rinnovato di anno in anno.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016
Polizze:		
- esigibile entro l'esercizio	151	-
- esigibile oltre l'esercizio	-	26.664
Credito verso INA	2	2
Depositi cauzionali	482	461
Credito verso altre imprese	409	409
<b>Totale</b>	<b>1.044</b>	<b>27.536</b>

La variazione della voce “*Polizze*” è relativa alla cessione - come da delibera del Consiglio di Amministrazione effettuata nel mese di ottobre 2017 - alla Società Autostrada Ligure Toscana p.A. dei contratti di capitalizzazione, un prezzo in misura pari alla somma del valore del capitale rivalutato all'ultima ricorrenza anniversaria, come comunicato dalle Compagnie di Assicurazione, per un importo pari a 26,8 milioni di euro; il conguaglio pari alla quota parte di rivalutazione 2017 sarà corrisposto entro il 30 aprile 2018.

Tale operazione si è resa necessaria al fine di costituire la provvista finanziaria necessaria per adempiere, in qualità di socio, all'esecuzione del Contratto di Concessione – sottoscritto tra la Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. ed il Ministero Concedente - in data 10 ottobre 2017.

La voce “*Crediti verso altre imprese*” si riferisce al finanziamento infruttifero erogato alla partecipata Confederazione Autostrade per la realizzazione del progetto Nogara-Mare Adriatico.

Ai sensi dell'articolo 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta

dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Si segnala che la società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai crediti rilevati in bilancio successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016. Di conseguenza per i crediti in bilancio al 31 dicembre 2015 si seguono i principi contabili in vigore alla fine dell'esercizio precedente

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### RIMANENZE

La voce in oggetto, pari a 642 migliaia di euro (810 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) si riferisce a materiali utilizzati per la manutenzione ed a materiali di consumo diversi.

### CREDITI

#### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

<b>Scadenza</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2017</b>	<b>Valore netto 31.12.2016</b>
Entro l'esercizio	13.109	3.036	10.073	11.562
Oltre l'esercizio	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>13.109</b>	<b>3.036</b>	<b>10.073</b>	<b>11.562</b>

Tale voce si riferisce, principalmente, a crediti vantati nei confronti delle compagnie petrolifere per royalties accertate a fine esercizio.

#### **Crediti verso imprese controllate, collegate, controllanti e società sottoposte al controllo delle controllanti**

<b>Descrizione</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2017</b>	<b>Valore netto 31.12.2016</b>
<b>Crediti verso:</b>				
Controllate	253	-	253	189
Collegate	6.271	-	6.271	6.238
Controllanti	3.490	-	3.490	1.052
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	2.110	-	2.110	765
<b>Totale</b>	<b>12.124</b>		<b>12.124</b>	<b>8.244</b>

I "crediti verso controllate" si riferiscono ai crediti per prestazioni eseguite nei confronti della partecipata Società di Progetto Autovia Padana S.p.A..

I “*crediti verso collegate*” si riferiscono – essenzialmente - ai crediti rivenienti dal pro-quota dei ricavi consortili e dalle prestazioni eseguite nei confronti della partecipata AUREA S.c.a.r.l. (pari a 6,2 milioni di euro).

I “*crediti verso controllanti*” sono relativi, principalmente, al credito IRES, pari a 2.479 migliaia di euro, trasferito alla controllante SIAS S.p.A. nell’ambito del c.d. “consolidato fiscale. La restante parte si riferisce al credito riveniente dalla presentazione dell’istanza di rimborso IRES, pari a 1.002 migliaia di euro, per la mancata deduzione, dall’IRAP, delle spese per il personale dipendente e assimilato, così come disposto dall’articolo 2, comma 1-quater, Decreto-legge n. 201/2011.

I “*crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*” risultano pari a 2.110 migliaia di euro (765 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) e si riferiscono alle prestazioni effettuate alle società del Gruppo.

#### **Crediti tributari**

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
• IRPEG	2.379	2.379
• Altri minori	943	1.148
<b>Totale</b>	<b>3.322</b>	<b>3.527</b>

#### **Imposte anticipate**

La voce, pari a 34.094 migliaia di euro (42.261 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) e dettagliata nelle sue componenti nell’allegato n. 18 e si riferisce ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Un importo pari a 33,6 milioni di euro ha scadenza oltre l’esercizio successivo.

#### **Crediti verso altri**

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Verso ANAS per contributi in conto capitale	5.940	5.940
Verso utenti per danni	1.117	889
Anticipi a fornitori	1.566	4.339
Verso debitori diversi	4.870	4.477
<b>Totale</b>	<b>13.493</b>	<b>15.645</b>

La voce “*Crediti verso ANAS per contributi in conto capitale*”, si riferisce all’accertamento dei contributi spettanti a fronte dei lavori eseguiti sia per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al “Nuovo Polo Fieristico di Milano Rho – Pero (0,3 milioni di euro) sia per i lavori

eseguiti per la realizzazione della “Variante di Bernate-Ticino” (5,6 milioni di euro).

I crediti “*Verso debitori diversi*” sono relativi, principalmente, ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex – Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi. Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a circa 1,5 milioni di euro).

Tale voce include l’ammontare al 31 dicembre 2017 degli sconti applicati agli utenti pendolari per il Tronco A4, pari a 594 migliaia di euro e per il Tronco A21, pari a 293 migliaia di euro. Come definito nel Protocollo d’Intesa – sottoscritto, con il MIT, nel mese di febbraio 2014 – i minori ricavi derivanti dalla riduzione della tariffa per effetto della sopra citata scontistica, saranno recuperati attraverso una diversa modulazione tariffaria.

#### **Crediti verso Società interconnesse**

La voce, pari a 103.562 migliaia di euro (93.112 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), rappresenta i rapporti di conto corrente con saldo a credito verso le società interconnesse per i pedaggi attribuiti e in corso di attribuzione alla data di chiusura del periodo.

Ai sensi dell’articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

#### **ATTIVITA’ FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Partecipazioni in imprese collegate	62.373	-
Crediti finanziari	111.260	-
<b>Totale</b>	<b>173.633</b>	<b>-</b>

La voce “*Partecipazioni in imprese collegate*” è integralmente rappresentata dalla partecipazione detenuta nella AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A. (pari al 13,335% del capitale sociale). Tale partecipazione, nel precedente bilancio, era classificata nella voce “*Immobilizzazioni finanziarie*”. La riclassifica operata rispecchia la mutata destinazione della partecipazione in questione, ceduta in data 23 febbraio 2018 a seguito di decisioni assunte nell’ultimo periodo del 2017.

La voce “*Crediti finanziari*” si riferisce all’iscrizione del credito per indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro alla data dell’anno in cui termina la concessione unica. Tale credito dovrà essere corrisposto con le modalità previste dall’art. 5 della convenzione del Tronco A21. Con riferimento alla scadenza della concessione, la società è tenuta comunque ad

eeguire degli interventi urgenti aggiuntivi che saranno considerati ai fini della determinazione dell'indennizzo di subentro. Tali interventi, per il periodo 1° luglio – 31 dicembre 2017 ammontano a complessivi 3,4 milioni di euro.

#### DISPONIBILITA' LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Depositi bancari e postali	126.548	127.257
Assegni	22	-
Denaro e valori in cassa	3.494	3.809
<b>Totale</b>	<b>130.064</b>	<b>131.066</b>

Per un'analisi dettagliata delle variazioni si rimanda a quanto illustrato nel rendiconto finanziario.

#### **RATEI E RISCOINTI ATTIVI**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Ratei attivi	8	158
Risconti attivi	2.506	3.052
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>2.514</b>	<b>3.210</b>

La voce "*Risconti attivi*" si riferisce, principalmente, a commissioni di sottoscrizione e di estensione di finanziamenti, corrisposte anticipatamente per 2.106 migliaia di euro ed a costi di competenza di esercizi successivi. Come precedentemente riportato, la Società ha infatti, optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato esclusivamente ai finanziamenti sottoscritti successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016.

## **PASSIVO**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'allegato n. 7 e l'allegato 8 riporta, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 1b) -quater dell'articolo 2427 bis del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (allegato n. 9) indicante, la movimentazione della riserva di fair value avvenuta nell'esercizio.

### CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex – lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

### RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante ASTM S.p.A. nell'esercizio 2004.

### RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

1) *Legge 19 marzo 1983 n. 72*

Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari 3.294 migliaia di euro.

2) *Legge 30 dicembre 1991 n. 413*

Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.

3) *Legge 21 novembre 2000 n. 342*

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.

4) *Legge 28 dicembre 2001 n. 448*

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.



A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

#### RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 31.680 migliaia di euro (31.680 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

#### ALTRE RISERVE

##### *Riserva ordinaria*

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaia di euro (1 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

##### *Riserve disponibili*

Tale voce, pari a 70.397 migliaia di euro, (59.904 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) si incrementa per 10,5 milioni di euro, a seguito della destinazione dell'utile 2016.

##### *Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti*

Tale riserva, pari a 9.920 migliaia di euro, è indisponibile ed è stata costituita con delibera assembleare del 29 settembre 2008 attraverso la riclassificazione, di pari importo, dalle "Riserve disponibili". Tale riserva è stata costituita su specifica richiesta dell'ANAS a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativo al periodo 2000 – 2007.

#### RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI

Tale voce ammonta a 41.555 migliaia di euro (62.435 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) accoglie le variazioni di Fair value della componente efficace degli strumenti derivati di copertura di flussi finanziari. La Riserva è iscritta al netto degli effetti fiscali che ammontano a 6.593 migliaia di euro (19.716 migliaia di euro al 31 dicembre 2016). Si precisa che tale riserva ai sensi dell'articolo 2426 comma 1 bis del codice civile non rientra nel computo del patrimonio netto per le finalità di cui agli articoli 2412, 2433, 2442, 2446 e 2447 e, se positivi, non sono disponibili e non sono utilizzabili a copertura delle perdite.

#### UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

#### UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 105.253 migliaia di euro (97.613 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

## FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016
<b>a) Fondi per imposte, anche differite:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>b) Strumenti finanziari derivati passivi</b>	<b>54.678</b>	<b>82.151</b>
<b>c) Altri:</b>		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	30.258	40.331
Fondi rischi	10.065	3.419
<b>Totale</b>	<b>95.002</b>	<b>125.903</b>

### *Fondo per imposte differite*

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

### *Strumenti finanziari derivati passivi*

Tale voce ammonta a 54.678 euro (82.151 euro 31 dicembre 2016) ed accoglie gli strumenti finanziari derivati con fair value negativo.

Al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, sono stati stipulati – con primarie istituzioni finanziarie - contratti di “Interest Rate Swap” per un ammontare nozionale complessivo, al 31 dicembre 2017, pari a 652 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato “all-in” pari al 4,44%.

Gli effetti economici di tale operazione, per la quota di competenza dell'esercizio, sono illustrati nei “Commenti alle principali voci del Conto Economico” (“Proventi/Oneri finanziari”).

### *Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili*

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili e risulta conforme a quanto iscritto nei Piani Finanziari.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
<b>Saldo al 1° gennaio 2017</b>	<b>10.173</b>	<b>30.158</b>	<b>40.331</b>
Utilizzo	(10.173)	(22.558)	(32.731)
Accantonamento	-	22.658	22.658
<b>Saldo al 31 dicembre 2017</b>	<b>-</b>	<b>30.258</b>	<b>30.258</b>

Il Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili - al 30 giugno 2017 - in linea con il Piano Economico Finanziario del Tronco A21 risulta azzerato.

### Fondi rischi

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016
Credito compartimento ANAS di Potenza	1.033	1.033
Credito Corso Sim	360	360
Contributi in c/capitale da utilizzare	1.853	1.853
Rischi su canoni esercizi precedenti	-	-
Rischi personale	1.204	60
Fondo rischi ed oneri	5.502	-
Altri rischi	113	113
<b>Totale fondi rischi</b>	<b>10.065</b>	<b>3.419</b>

Il fondo “Credito compartimento ANAS di Potenza” è iscritto sia a rettifica del credito, tuttora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati.

Il fondo “Credito Corso Sim” riguarda lo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim.

Il fondo “Contributi in c/capitale da utilizzare” rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall’Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

Il fondo “Rischi personale” è relativo agli accantonamenti per oneri da sostenere nell’ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuati sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo e per fronte del rischio di rivendicazioni economiche inerenti a rapporti di lavoro

Il fondo “rischi ed oneri” è relativo all’accantonamento iscritto, a fronte del potenziale rischio, in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del Tronco A21.

Il fondo “Altri rischi” è pari a 113 migliaia di euro per potenziali perdite per cause.

### TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Tale voce ammonta a 6.398 migliaia di euro (7.406 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

La movimentazione nel corso dell’esercizio è stata la seguente:

<b>Saldo al 1° gennaio 2017</b>	<b>7.406</b>
Rivalutazione	137
Anticipazioni/Liquidazioni/Trasferimenti effettuati nell’esercizio	(1.145)
<b>Saldo al 31 dicembre 2017</b>	<b>6.398</b>

## DEBITI

Si segnala che la società ha optato per la facoltà di applicare il costo ammortizzato ai debiti rilevati in bilancio successivamente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016. Di conseguenza per i debiti iscritti in bilancio al 31 dicembre 2017 si seguono i principi contabili in vigore alla fine dell'esercizio precedente.

### Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2017	31.12.2016
<b>Finanziamenti a medio/lungo termine:</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	129.874	107.874
• Esigibili oltre l'esercizio	473.908	543.782
<b>Totale quota capitale</b>	<b>603.782</b>	<b>651.656</b>
• Quota ratei IRS	877	1.061
• Oneri accessori per costo ammortizzato	(279)	-
<b>Totale</b>	<b>604.380</b>	<b>652.717</b>

La variazione intervenuta nell'esercizio – pari a 48 milioni di euro – è ascrivibile all'effetto combinato del rimborso delle rate in scadenza dei finanziamenti in essere con INTESA SAN PAOLO S.p.A. (ex Banca OPI S.p.A.) e Mediobanca S.p.A. per 108 milioni di euro e all'erogazione, pari a 60 milioni di euro, della prima tranche del finanziamento sottoscritto con Cassa Depositi e Prestiti S.p.a. Gli oneri accessori ai finanziamenti, determinati dall'applicazione del costo ammortizzato per i finanziamenti sottoscritti dopo il 1° gennaio 2016 ammontano a 0,279 milioni di euro.

Alcuni dei contratti di finanziamento a medio-lungo termine in essere al 31 dicembre 2017 prevedono il rispetto di taluni parametri economico-finanziari (*covenants*) usuali per finanziamenti di tale natura. Tali parametri, alla data del 31 dicembre 2017, risultano soddisfatti.

Come descritto nel paragrafo “Gestione dei rischi finanziari” della “Relazione sulla gestione”, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo, al 31 dicembre 2017, pari a 544 milioni di euro.

A tale riguardo, ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che al 31 dicembre 2017 il “fair value” dei contratti stipulati risulta negativo per un importo pari a circa 49,8 milioni di euro (come risulta da quanto riportato nel paragrafo “*Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari*”).

Gli effetti economici di tale operazione, per la quota di competenza dell'esercizio, sono dettagliati nei “Commenti alle principali voci del Conto Economico” (“Interessi ed altri oneri finanziari”).

Nell'Allegato n. 10 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio – lungo termine in essere al 31 dicembre 2017.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

#### **Acconti**

Tale voce, pari a 180 migliaia di euro (180 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) è rappresentata dagli acconti corrisposti per prestazioni rese.

#### **Debiti verso fornitori**

Ammontano a 10.836 migliaia di euro (23.081 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

#### **Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Debiti verso controllate	85.512	525
Debiti verso collegate	14.160	11.726
Debiti verso controllanti	420.411	458.788
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	11.227	14.044
<b>Totali</b>	<b>531.310</b>	<b>485.083</b>

I “*Debiti verso controllate*” rappresentano – principalmente - i decimi ancora da corrispondere nell’ambito dell’operazione di sottoscrizione dell’aumento del capitale sociale della Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. (pari a 85.417 migliaia di euro); i decimi residui sono stati versati il 19 gennaio 2018.

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi ai debiti di natura commerciale nei confronti della ITINERA S.p.A. (8,8 milioni di euro) per i lavori e le manutenzioni effettuate su entrambe le tratte autostradali gestite e nei confronti della AUREA S.c.a.r.l. (5,4 milioni di euro) per il pro-quota di costi consortili.

I “*Debiti verso controllanti*” si riferiscono i) per 0,7 milioni di euro al debito verso la controllante SIAS S.p.A. per i servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria e ii) per 419,7 milioni di euro ai finanziamenti erogati dalla controllante SIAS S.p.A. destinati a finanziare il programma di investimenti.

Nel mese di dicembre del 2017 la SIAS S.p.A. ha erogato un finanziamento per 143,5 milioni di euro; tale erogazione è stata interamente utilizzata per rimborsare, anticipatamente rispetto alla naturale scadenza, alcune tranches di due finanziamenti (a valere su provvista BEI).

Al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo, al 31 dicembre 2017, pari a 108 milioni di euro.

A tale riguardo, ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che al 31 dicembre 2017 il “fair value” dei contratti stipulati risulta negativo per un importo pari a 4,8 milioni di euro (come risulta da quanto riportato nel paragrafo “*Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari*”).

Gli effetti economici di tale operazione, per la quota di competenza dell'esercizio, sono dettagliati nei “Commenti alle principali voci del Conto Economico” (“Interessi ed altri oneri finanziari”).

I “*Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti*” si riferiscono a debiti inerenti le attività di manutenzione, investimento e prestazioni di servizi.

### **Debiti tributari**

Tale voce ammontano a 3.608 migliaia di euro (3.327 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) ed è costituita da debiti per imposte sul reddito (IRAP) al netto degli acconti versati in corso d'anno, debiti per IVA ed debiti per IRPEF relativi a dipendenti e professionisti.

Si segnala che, nel mese di dicembre 2017, è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all'anno 1994.

### **Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale**

Tale voce, di importo pari a 2.491 migliaia di euro (2.574 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) è relativa ai debiti esistenti nei confronti degli Istituti di Previdenza per le quote a carico della Società.

### **Altri debiti**

La composizione della voce è la seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
<b>Debiti verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	-	4.245
• Esigibili oltre l'esercizio		-
<b>Altri debiti</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	15.822	17.500
• Esigibili oltre l'esercizio	10	10
<b>Totale</b>	<b>15.832</b>	<b>21.827</b>

La voce “*Debiti verso ANAS–ex Fondo Centrale di Garanzia*” si azzerà a seguito del pagamento dell'ultima rata del debito verso “Anas ex Fondo Centrale di Garanzia” (4.245 migliaia di euro) come previsto dal piano finanziario allegato alla Convenzione Unica sottoscritta dalla Società e dall'ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il dettaglio della voce “Altri debiti” è il seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
IVA su pedaggi	1.477	1.463
Debiti per canoni di concessione	10.950	9.936
Debiti verso personale	2.392	2.048
Altri minori	1.013	4.135
<b>Totale</b>	<b>15.832</b>	<b>17.582</b>

#### **SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L’ESERCIZIO SUCCESSIVO**

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l’esercizio successivo con le relative scadenze:

<b>Descrizione</b>	<b>Totale</b>	<b>Da 1 a 5 anni</b>	<b>Oltre 5 anni</b>
Debiti verso banche	473.908	436.899	37.009
Debiti verso controllanti	380.000	190.000	190.000
Altri debiti	10	10	-
<b>Totale</b>	<b>853.991</b>	<b>626.982</b>	<b>227.009</b>

#### **Debiti verso Società interconnesse**

Tale voce, pari a 1.638 migliaia di euro (1.503 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme per pedaggi incassate dalla Società per conto di altre concessionarie.

Ai sensi dell’articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

#### **RATEI E RISCONTI PASSIVI**

##### **Ratei passivi**

Tale voce, pari a 934 migliaia di euro (1.638 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) è sostanzialmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi sui finanziamenti in essere al 31 dicembre 2017.

##### **Risconti passivi**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2017</b>	<b>31.12.2016</b>
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	1.863	2.070
Canoni per attraversamenti	1.577	1.695
Pro – quota lavori interconnessione A1/A21	-	662
Contributo RFI	364	405
Altri minori	15	4
<b>Totale</b>	<b>3.819</b>	<b>4.836</b>

La “Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara” si riferisce al pro – quota del

contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria "Alta Capacità".

La voce "*Pro-quota lavori interconnessione A1/A21*" zero migliaia di euro (662 migliaia di euro al 31 dicembre 2017) si riferiva alla quota, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto da Autostrade Centro Padane S.p.A. e da Autostrade per l'Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell'ambito dell'abbattimento della barriera di Piacenza.

La voce "*Contributo RFI*" si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto alla SATAP S.p.A., dalla RFI S.p.A., a fronte delle maggiori spese sostenute per la costruzione, in sostituzione del "viadotto Stura", di un cavalcavia autostradale lungo la tratta Torino – Milano.



## INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 470.257 migliaia di euro (444.699 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2017	2016	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	419.571	396.915	22.656
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	35.264	34.417	847
Altri ricavi accessori	15.422	13.367	2.055
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>470.257</b>	<b>444.699</b>	<b>25.558</b>

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Ricavi netti da pedaggio	174.805	169.292	244.766	227.623	419.571	396.915
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	17.799	17.409	17.465	17.008	35.264	34.417
Altri ricavi accessori	8.411	7.575	7.011	5.792	15.422	13.367
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>201.015</b>	<b>194.276</b>	<b>269.242</b>	<b>250.423</b>	<b>470.257</b>	<b>444.699</b>

I “*Ricavi netti da pedaggio*” relativi all’esercizio 2017 ammontano – complessivamente – a 420 milioni di euro (397 milioni di euro nell’esercizio 2016).

Per quanto concerne il **Tronco A21**, l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” – pari a 5,5 milioni di euro (+3,26%) - è ascrivibile per 3,5 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 2 milioni di euro all’aumento delle tariffe.

Relativamente al **Tronco A4** l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” - pari a 17,1 milioni di euro (+7,53%) è ascrivibile per 5,9 milioni di euro alla crescita dei volumi di traffico e per 11,2 milioni di euro all’aumento delle tariffe.

Gli “*altri ricavi accessori*” fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio; la variazione intervenuta (+ 1.131 migliaia di euro per il tronco A4 e + 797 migliaia di euro per il tronco A21) nell’esercizio è correlata prevalentemente alle nuove condizioni economiche pattuite in fase di riassegnazione di alcune aree di servizio.

### **Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni**

Tale voce, pari a 6.761 migliaia di euro (8.528 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) è riconducibile alla capitalizzazione i) per 6,5 milioni di euro, di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili e ii) per 0,3 milioni di euro, alle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento.

### Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Descrizione	2017	2016
<b>Ricavi e proventi:</b>		
Recupero di spese	1.367	1.136
Risarcimento danni	1.147	1.020
Recupero oneri per transiti eccezionali	2.080	2.065
Sopravvenienze attive	6.656	855
Recupero costi di esazione	1.152	1.111
Interconnessione A1/A21	662	1.325
Ribaltamento ricavi consortili verso Aurea S.c.a.r.l.	6.089	6.031
Recuperi costi del personale	1.252	858
Altri	2.556	2.653
<b>Totale</b>	<b>22.961</b>	<b>17.054</b>
<b>Contributi in conto esercizio</b>	<b>849</b>	<b>248</b>
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>23.810</b>	<b>17.302</b>

La voce “*Sopravvenienze attive*” rappresenta, per 5.361 migliaia di euro, il valore dell’area di servizio “Novara Nord e Sud” che è stata acquisita gratuitamente dalla nostra Società alla scadenza della concessione in essere con il precedente gestore.

La voce “*Altri*” comprende, principalmente, le attività di service e prestazioni di servizi svolte dalla Società.

## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2017	2016
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	1.890	1.552
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	1.914	1.073
<b>Totale</b>	<b>3.804</b>	<b>2.625</b>

### Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2017	2016
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)</b>		
Manutenzioni	44.853	49.814
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	4.719	5.049
Pulizia del corpo autostradale	3.754	2.991
Assicurazioni autostrada	833	1.096
Pulizia delle stazioni	850	1.085
Trasporto dei valori e conta denaro	210	211
Altri minori	1.905	1.482
<b>Totale (a)</b>	<b>57.124</b>	<b>61.728</b>
<b>Altri costi per servizi (b)</b>		
Spese per c/terzi	466	564
Ribaltamento costi consortili – Aurea S.c.a.r.l.	5.402	5.512
Consulenze	3.432	3.179
Utenze	3.431	3.716
Elaborazioni meccanografiche	3.062	2.370
Servizi bancari	1.042	1.128
Altri costi per il personale	2.078	1.806
Manutenzione su beni non reversibili	1.237	1.516
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	343	425
Altri minori	2.711	3.493
<b>Totale (b)</b>	<b>23.204</b>	<b>23.709</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>80.328</b>	<b>85.437</b>

Relativamente alla voce “*Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili*”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

*Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza*

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	24.001	27.336
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	2.231	2.654
Pulizia del corpo autostradale	1.538	1.490
Assicurazioni autostrada	377	493
Pulizia delle stazioni	330	422
Trasporto dei valori e conta denaro	92	94
Altri minori	865	524
<b>Totale</b>	<b>29.434</b>	<b>33.013</b>

*Tronco A4: Torino – Milano*

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	20.852	22.478
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	2.488	2.395
Pulizia del corpo autostradale	2.216	1.501
Assicurazioni autostrada	456	603
Pulizia delle stazioni	520	663
Trasporto dei valori e conta denaro	118	117
Altri minori	1.040	958
<b>Totale</b>	<b>27.690</b>	<b>28.715</b>

**Costi per godimento di beni di terzi**

La voce è così dettagliata:

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Canoni di locazione immobili	811	730
Canoni di noleggio	606	576
Altri minori	274	310
<b>Totale</b>	<b>1.691</b>	<b>1.616</b>

I "Costi per godimento beni di terzi" si riferiscono, principalmente, a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli ed automezzi, computer ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

## Costi per il personale

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2017	2016
Salari e stipendi	27.063	26.096
Oneri sociali	7.999	7.680
Trattamento di fine rapporto	1.954	1.874
Trattamento di quiescenza e simili	653	568
Altri costi	2.596	329
<b>Totale</b>	<b>40.265</b>	<b>36.547</b>

I “Costi per il personale” aumento rispetto all’esercizio precedente per effetto degli incrementi riconosciuti al personale dipendente, in applicazione del vigente CCNL sottoscritto nel mese di luglio 2016.

La voce “Trattamento di Fine Rapporto” è ascrivibile, per 137 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2017, e per la restante parte al Trattamento di Fine Rapporto maturato da alcuni dipendenti nell’esercizio e versato, dalla Società, ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio.

La voce “Altri costi” comprende la stima degli oneri da sostenere nell’ambito del progetto di ottimizzazione e razionalizzazione delle risorse, effettuata sulla base di accordi sindacali siglati nel periodo (2.080 migliaia di euro).

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

Categoria	2017	2016	Media 2017
Dirigenti	9	9	9
Quadri	16	13	17
Impiegati	181	179	183
Esattori	321	346	296
Operai	59	64	60
<b>Totale</b>	<b>586</b>	<b>611</b>	<b>565</b>

Nell’organico al 31 dicembre 2017 sono compresi n. 67 dipendenti assunti con contratto a termine (n. 59 esattori al 31 dicembre 2017 e n. 66 esattori al 31 dicembre 2016).

### **Ammortamenti e svalutazioni**

Gli “*Ammortamenti*” ammontano complessivamente a 136.772 migliaia di euro (115.989 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Ammortamento immobilizzazioni immateriali:</b>		
Costi di sviluppo	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	9	9
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		-
Avviamento	12.680	12.680
Altre	863	943
<b>Totale (a)</b>	<b>13.552</b>	<b>13.632</b>
<b>Ammortamento immobilizzazioni materiali:</b>		
Fabbricati	389	288
Impianti e macchinario	260	290
Attrezzature industriali e commerciali	1	1
Altri beni	601	629
<b>Totale (b)</b>	<b>1.251</b>	<b>1.208</b>
<b>Ammortamento finanziario (c)</b>	<b>121.969</b>	<b>100.844</b>
<b>Altre svalutazioni delle immobilizzazioni (d)</b>	<b>-</b>	<b>305</b>
<b>Totale (a+b+c+d)</b>	<b>136.772</b>	<b>115.989</b>

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

#### Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	11	10
Ammortamento immobilizzazioni materiali	363	372
Ammortamento finanziario	35.812	29.686
<b>Totale Ammortamenti</b>	<b>36.186</b>	<b>30.068</b>
<b>Altre svalutazioni delle immobilizzazioni</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>36.186</b>	<b>30.068</b>

#### Tronco A4: Torino – Milano

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Ammortamento immobilizzazioni immateriali	13.541	13.622
Ammortamento immobilizzazioni materiali	888	836
Ammortamento finanziario	86.158	71.158
<b>Totale Ammortamenti</b>	<b>100.587</b>	<b>85.616</b>
<b>Altre svalutazioni delle immobilizzazioni</b>	<b>-</b>	<b>305</b>
<b>Totale</b>	<b>100.587</b>	<b>85.921</b>

L'ammortamento dell'“*Avviamento*” riveniente dal conferimento di ramo d'azienda, come indicato in precedenza, è sistematicamente calcolato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all'“*Ammortamento finanziario*”, previsto per fronteggiare la futura devoluzione

dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che per il Tronco A4 (pari a 86.158 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle “*quote differenziate*” commisurate a quanto indicato nel piano finanziario allegato alla “Convenzione Unica” approvata dell’Ente Concedente. Per quanto concerne il Tronco A21 Torino – Piacenza, l’ammortamento finanziario pari a 35.812 migliaia di euro, riflette il valore di subentro espressamente introdotto nell’aggiornamento del piano economico finanziario per il periodo regolatorio 2013 – 2017 e confermato dal MIT con lettera dell’8 settembre 2017.

#### Accantonamento per rischi

La voce “*Accantonamenti per rischi*”, pari a 5.507 migliaia di euro (113 migliaia di euro nell’esercizio 2016), è relativa – principalmente - all’accantonamento operata a fronte del potenziale rischio in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione del Tronco A21.

#### Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2017	2016
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>22.658</b>	<b>33.341</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	30.817	46.937
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	1.914	1.073
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>32.731</b>	<b>48.010</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>(10.073)</b>	<b>(14.669)</b>

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

#### Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2017	2016
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>-</b>	<b>10.173</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	9.965	24.459
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	208	383
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>10.173</b>	<b>24.842</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>(10.173)</b>	<b>(14.669)</b>

Relativamente al Tronco A21, si precisa che “l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili” ha recepito gli oneri sostenuti sino al 30 giugno 2017, data di scadenza del concessione della tratta Torino – Piacenza.

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2017	2016
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>22.658</b>	<b>23.168</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	20.852	22.478
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	1.706	690
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>22.558</b>	<b>23.168</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>100</b>	<b>-</b>

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei “Criteri di valutazione”, alla voce “Immobilizzazioni materiali”.

**Oneri diversi di gestione**

Tale voce è così composta:

	2017	2016
<b>(a) Canoni:</b>		
Canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge n. 296/06	10.057	9.527
Canone ex art. 19, comma 9 bis del D.Legge n. 78/09	35.264	34.417
Canoni da sub-concessioni	3.237	2.832
<b>Totale (a)</b>	<b>48.558</b>	<b>46.776</b>
<b>b) Altri oneri</b>		
Imposte indirette, tasse e contributi	526	532
Sopravvenienze passive di natura ordinaria	318	1.302
Risarcimento danni a terzi	79	46
Costi per associazioni	391	391
Altri	395	332
<b>Totale (b)</b>	<b>1.709</b>	<b>2.603</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>50.267</b>	<b>49.379</b>

La voce “canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge n. 296/06” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”, la variazione intervenuta è correlata all'incremento dei ricavi da pedaggio.

L'incremento intervenuto nella voce “canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09”, pari a 92 migliaia di euro, riflette l'andamento del traffico.



Il “*canone da sub-concessioni*” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente Concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties riguardanti le aree di servizio.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Descrizione	2017	2016
Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	389
Da altre imprese	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>389</b>

### Altri proventi finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2017	2016
<b>a) Proventi da crediti immobilizzati</b>		
- Interessi attivi verso imprese collegate	483	459
- Interessi attivi verso imprese controllanti	4.830	4.176
- Interessi attivi da polizze di capitalizzazione	401	564
<b>b) Proventi da titoli immobilizzati</b>		
- Interessi attivi ed altri proventi su titoli		
<b>c) Proventi da titoli iscritti nell’attivo circolante</b>		
<b>d) Proventi diversi dai precedenti</b>		
- Verso imprese collegate		
- Interessi attivi bancari	251	865
- Altri	16	7
<b>Totale</b>	<b>5.981</b>	<b>6.071</b>

La voce “*Interessi attivi verso imprese collegate*” si riferisce, agli interessi maturati sui finanziamenti a titolo oneroso erogati alla partecipata Autostrade Lombarde S.p.A. a fronte delle esigenze finanziarie derivanti dagli impegni partecipativi assunti dalla stessa.

La voce “*Interessi attivi da imprese controllanti*” si riferisce agli interessi relativi al finanziamento erogato nell’esercizio 2017 alla controllante SIAS S.p.A..

La voce “*Interessi attivi da polizze di capitalizzazione*” è relativa ai proventi rivenienti dai contratti di capitalizzazione, stipulati con primarie istituzioni finanziarie.

## Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2017	2016
<b><i>Verso imprese controllanti</i></b>		
- Interessi ed altri oneri	13.356	14.640
<b><i>Verso banche</i></b>		
- Interessi su finanziamenti	4.248	4.896
<b><i>Verso altre imprese</i></b>		
- Oneri finanziari su contratti di “interest rate swap”	27.591	28.242
- Altri	324	317
<b>Totale verso altre imprese</b>	<b>27.915</b>	<b>28.559</b>
<b>Totale</b>	<b>45.519</b>	<b>48.095</b>

La voce “Interessi passivi da imprese controllanti” si riferisce, per 7 milioni di euro, agli oneri sui prestiti obbligazionari emessi dalla SIAS S.p.A. e, per 6,3 milioni di euro, agli interessi sui finanziamenti erogati dalla controllante SIAS S.p.A..

Gli “Interessi passivi su finanziamenti” si riferiscono alla quota maturata nell’esercizio sui finanziamenti Mediobanca, Intesa San Paolo e Cassa Depositi e Prestiti.

La voce “Oneri finanziari su contratti di interest rate swap” è ascrivibile al differenziale di tasso di interesse riconosciuto, dalla Società, alle controparti con le quali ha sottoscritto i contratti di “interest rate swap”.

## RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

La voce “Svalutazione di titoli iscritti nell’attivo circolante”, pari a 19 migliaia di euro, si riferisce all’adeguamento al valore nominale della partecipata Autostrade Lombarde S.p.A..

## IMPOSTE SUL REDDITO DELL’ESERCIZIO

La voce in esame, di importo pari a 47.288 migliaia di euro (54.037 migliaia di euro nell’esercizio 2016), è così composta:

- Imposte correnti per un importo 46.472 migliaia di euro (49.894 migliaia di euro nell’esercizio 2016).
- Imposte differite passive per 1.573 migliaia di euro (passive per 4.955 migliaia di euro al 31 dicembre 2016), calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico relative, principalmente, ad accantonamenti al fondo rischi e al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate

imposte differite/anticipate (Allegato n. 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 18).

- Imposte esercizi precedenti, pari a 668 migliaia di euro (759 migliaia di euro al 31 dicembre 2016) si riferisce, principalmente, al rimborso di imposte IRES ed IRAP relative ad esercizi precedenti.
- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale sono pari a 89 migliaia di euro (53 migliaia di euro al 31 dicembre 2016).

## **ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE**

Di seguito sono riportate le informazioni relative: (i) agli impegni assunti dalla Società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile, (iv) alle informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari ai sensi del punto 1 lettere a/b ter dell'art. 2427 bis del codice civile, (v) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (vi) agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale e (vii) alle informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato. Per quanto concerne le informazioni sui “fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio” e sulla “destinazione del risultato” si rimanda a quanto riportato – in proposito – nella “Relazione sulla gestione”.

### **(i) Impegni assunti dalla Società**

Si evidenzia, in merito, quanto segue:

#### Fideiussioni:

La voce “*Fideiussioni*” pari a 51,9 milioni euro (58,5 milioni di euro al 31 dicembre 2016) , principalmente, include:

- Le fideiussioni, pari a 3,7 milioni di euro, per il Tronco A21, ed a 21,9 milioni di euro, per il Tronco A4, rilasciate a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa delle concessioni relative ad entrambe le tratte autostradali gestite, così come previsto dall'art. 6.3 delle rispettive Convenzioni Uniche, sottoscritte in data 10 ottobre 2007. L'importo di tali fideiussioni, inizialmente pari al 3% dell'ammontare complessivo dei costi operativi monetari previsti nei piani finanziari allegati alle citate convenzioni, è svincolato - annualmente - per l'ammontare riguardante il pro – quota di pertinenza di ciascun esercizio della concessione. Relativamente al Tronco A4, a seguito dell'avvenuta registrazione – in data 26 giugno 2014 - della sottoscrizione dell'atto aggiuntivo allo Schema di Convezione Unica del 10 ottobre 2007, la fideiussione risulta aumentata in conformità alle nuove previsioni dei costi operativi monetari. Relativamente al Tronco A21 la sopracitata garanzia scaduta al 30 giugno 2017 è stata rinnovata su richiesta del Concedente per una copertura pari a 1,8 milioni di euro annui, con nuovo termine al 30 giugno 2019; è svincolata annualmente per l'ammontare relativo al pro-quota di pertinenza di ciascun esercizio, in assenza di contestazioni pendenti da parte del Concedente stesso.
- La fideiussione, pari complessivamente a 4 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciate a favore di Unicredit S.p.A. a fronte della concessione di un finanziamento alla collegata S.A.Bro.M S.p.A..
- La fideiussione, pari a 7,9 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciata - nell'esercizio - a favore della SACE BT Credit & Surety, con la quale la Società si rende garante delle obbligazioni assunte dalla collegata S.A.Bro.M S.p.A. a seguito della sottoscrizione avvenuta

in data 16 settembre 2010, della convenzione relativa alla tratta autostradale Broni-Mortara.

- Le fideiussioni, pari complessivamente a 1,5 milioni di euro, rilasciate a favore del Comune di Bernate Ticino e del Consorzio Parco Lombardo della Valle del Ticino con le quali la SATAP S.p.A. si è resa garante delle obbligazioni assunte per la realizzazioni della Variante di Bernate.
- La fideiussione, pari a 1,1 milioni di euro, rilasciata a favore della Regione Piemonte a garanzia degli interventi sia di monitoraggio ambientale sia di inserimento territoriale, di tutela, mitigazione e compensazione ambientale nella tratta autostradale Torino – Novara Est.
- La fideiussione, pari a 7,6 milioni euro, rilasciata a favore della collegata Tangenziale Esterna S.p.A. con la quale la SATAP S.p.A. si rende garante di, eventuali, versamenti a titolo di *Equity Reserve*.
- Le fideiussioni, pari complessivamente a 0,9 milioni di euro, rilasciate dalla SATAP S.p.A. a favore di Concessioni Autostradali Lombarde nell’interesse di Aurea S.c.a.r.l., a garanzia delle obbligazioni assunte dalla stessa.
- La fideiussione, pari a 2,7 milioni di euro (pro-quota di pertinenza senza vincolo di solidarietà), emessa da Intesa San Paolo S.p.A. a favore di Società di Progetto Bre.Be.Mi S.p.A., per garantire le obbligazioni assunte dalla partecipata Autostrade Lombarde S.p.A. ai sensi dell’accordo di capitalizzazione sottoscritto nel mese di marzo 2013.

#### Impegni

SATAP S.p.A. ha assunto l’impegno nei confronti di Unicredit a non utilizzare e mantenere depositato su un conto corrente un importo almeno pari a 41,8 milioni di euro e mantenere depositato sul predetto conto un ulteriore importo almeno pari a 31,1 milioni di euro, in ciascun caso sino alla data in cui sarà stato integralmente corrisposto da società di Progetto Autovia Padana il costo del Subentro. A tal riguardo si evidenzia che in data 19 gennaio 2018, la società SATAP S.p.A. ha versato il restante 75% dell’aumento di capitale sociale sottoscritto nella società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per un importo complessivo pari a 85,4 milioni di euro; a seguito di tale versamento la società SATAP S.p.A. non è più obbligata a mantenere depositato su un conto corrente la provvista necessaria all’aumento del capitale sociale.

#### **(ii) Compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società**

L’ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
Compensi agli Amministratori	152	227
Compensi ai Sindaci	153	170
<b>Totale</b>	<b>305</b>	<b>397</b>

La Società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

**(iii) Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile**

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla società di revisione ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

<b>Tipologia dei servizi</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>
<b>Servizi di revisione</b>		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	22	18
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	3	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	3	3
<b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali al 31 marzo ed al 30 settembre	2	2
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi	-	9
<b>Altri servizi</b>		
Procedure di verifica concordate	48	34
<b>Totale</b>	<b>78</b>	<b>68</b>

**(iv) Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari**

Alla data del 31 dicembre 2017 risultano in essere operazioni di “copertura” (base IRS). Tali contratti, sono stati classificati come strumenti di copertura in quanto la relazione tra il derivato e l’oggetto della copertura (scadenza, importo delle rate) è formalmente documentata. Tali strumenti finanziari sono valutati al “fair value” e le variazioni negli stessi sono imputate integralmente in una specifica riserva di patrimonio netto.

Il “fair value” dei derivati è determinato attualizzando i flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento. Di seguito sono riepilogate le caratteristiche dei contratti derivati in essere alla data del 31 dicembre 2017 ed i relativi “fair value” (importi in migliaia di euro)

Tipologia	Finalità di copertura	Controparte	Valuta	Durata contratto derivato		31 dicembre 2017		Passività finanziaria coperta		
				Dal	Al	Nozionale di riferimento	Fair Value	Descrizione	Importo nominale	Scadenza
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Mediobanca	Euro	30/06/2009	13/12/2021	88.000	-7.124	Finanziamento	320.000	13/12/2021
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Mediobanca	Euro	30/06/2009	13/12/2021	100.000	-10.205	Finanziamento		13/12/2021
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Mediobanca	Euro	30/06/2009	13/12/2021	44.000	-3.536	Finanziamento		13/12/2021
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Morgan Stanley	Euro	30/06/2009	13/12/2021	88.000	-6.993	Finanziamento		13/12/2021
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Morgan Stanley	Euro	15/06/2009	15/06/2024	31.452	-3.707	Finanziamento	31.452	15/06/2024
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Morgan Stanley	Euro	30/06/2009	31/12/2021	162.000	-15.055	Finanziamento	162.000	31/12/2021
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Morgan Stanley	Euro	15/06/2009	15/06/2024	24.931	-2.831	Finanziamento	24.931	15/06/2024
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Morgan Stanley	Euro	15/06/2009	15/03/2022	5.400	-398	Finanziamento	5.400	15/03/2022
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Mediobanca (*)	Euro	15/06/2012	15/12/2024	21.000	-1.316	Finanziamento	42.000	15/12/2024
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Unicredit (*)	Euro	15/06/2012	15/12/2024	21.000	-1.269	Finanziamento		15/12/2024
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Societe Generale (*)	Euro	05/07/2012	15/12/2024	14.000	-792	Finanziamento	28.000	15/12/2024
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	Nomura (*)	Euro	18/10/2012	15/12/2024	14.000	-700	Finanziamento		15/12/2024
Interest Rate Swap	Variazione tassi di interesse	BNP-Paribas (*)	Euro	15/12/2014	15/12/2024	38.500	-752	Finanziamento	38.500	15/12/2024
						<b>Totale</b>	<b>-54.678</b>			

(\*) Sul finanziamento erogato dalla controllante SIAS S.p.A.

**(v) Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Le operazioni con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 17 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

**(vi) Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

**(vii) Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato**

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell’art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell’insieme più grande di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.r.l. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto punto 22 – sexies dell’art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell’insieme più piccolo di imprese di cui l’impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società SIAS S.p.A. con sede in Torino, Via Bonzanigo n. 22. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso l’Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

\* \* \*



## **INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ**

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 20 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio (redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS) approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2016); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2016, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
  - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
  - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
  - 2.3. Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili – Tronco A21
  - 2.4. Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili – Tronco A4
  - 2.5. Tabella riepilogativa MIT – Tronco A21 Determinazione valore di subentro al 30 giugno 2017
3. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d'impresa”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
5. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2017.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2017 ed al 31 dicembre 2016.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2017 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2015 al 31 dicembre 2017.
9. Prospetto della movimentazione della riserva di fair value degli strumenti finanziari.
10. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A21
13. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
14. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A4
15. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
16. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
17. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
18. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2017 ed al 31 dicembre 2016.

19. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2017 ed al 31 dicembre 2016.
20. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2016) della controllante SIAS S.p.A., società che esercita l'attività di "direzione e di coordinamento".
21. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2017 suddivisi per tronco gestito.

**APPENDICE:** Effetti transizione agli emendamenti ai nuovi principi contabili 2017 emessi dall'Ordine dei Dottori Commercialisti in data 29 dicembre 2017 al fine di recepire le disposizioni dal D. Lgs. 139/2015

Tortona, 6 marzo 2018

Per il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
(Dott. Ing. Gianni Luciani)

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo					Situazione Finale			
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Riclassific.	(Diminuzioni)		(Ammort.)	(Svalutaz.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
						Costo Storico	Fondo						
Costi di impianto ed ampliamento				-						-		-	
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità				-						-		-	
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	88	(83)	-	5			(9)		96	(92)	-	4	
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	9	(9)	-	-					9	(9)	-	-	
Avviamento	291.638	(164.839)	-	126.799			(12.680)		291.638	(177.519)	-	114.119	
Immobilizzazioni in corso ed acconti	969	-	(761)	208					969	-	(761)	208	
Altre immobilizzazioni immateriali	8.437	(4.065)	-	4.372			(863)		8.438	(4.928)	-	3.510	
<b>Totale</b>	<b>301.141</b>	<b>(168.996)</b>	<b>(761)</b>	<b>131.384</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(13.552)</b>	<b>-</b>	<b>301.150</b>	<b>(182.548)</b>	<b>(761)</b>	<b>117.841</b>	

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti) Costo storico	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Terreni	664	-	(40)	624	-	-	-	-	-	-	664	-	(40)	624
Immobile via Piffetti (Torino)	1.468	2.527	(2.082)	1.913	-	-	-	-	(108)	-	1.468	2.527	(2.190)	1.805
Immobile via Schina (Torino)	235	76	(230)	81	-	-	-	-	(9)	-	235	76	(239)	72
Immobile C.so Francia 22 (Torino)	2.569	-	(139)	2.430	-	-	-	-	(77)	-	2.569	-	(216)	2.353
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	6.515	-	(109)	6.406	-	-	-	-	(195)	-	6.515	-	(304)	6.211
<b>Totale</b>	<b>11.451</b>	<b>2.603</b>	<b>(2.600)</b>	<b>11.454</b>	-	-	-	-	<b>(389)</b>	-	<b>11.451</b>	<b>2.603</b>	<b>(2.989)</b>	<b>11.065</b>
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	5.076	-	(4.297)	779	294	-	-	-	(234)	-	5.370	-	(4.531)	839
Apparati di trasmissione	3.333	-	(3.307)	26	-	-	-	-	(26)	-	3.333	-	(3.333)	-
<b>Totale</b>	<b>8.409</b>	-	<b>(7.604)</b>	<b>805</b>	<b>294</b>	-	-	-	<b>(260)</b>	-	<b>8.703</b>	-	<b>(7.864)</b>	<b>839</b>
<b>Attrezzature industriali e commerciali:</b>														
Apparecchiature e attrezzature	349	-	(346)	3	-	-	-	-	(1)	-	349	-	(347)	2
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(651)	-	-	-	-	-	-	-	651	-	(651)	-
<b>Totale</b>	<b>1.000</b>	-	<b>(997)</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>(1)</b>	-	<b>1.000</b>	-	<b>(998)</b>	<b>2</b>
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	2.727	-	(2.405)	322	25	50	-	-	(77)	-	2.802	-	(2.482)	320
Macchine ufficio	2.303	-	(2.035)	268	6	10	(7)	7	(123)	-	2.312	-	(2.151)	161
Automezzi	1.206	-	(797)	409	17	-	(254)	247	(162)	-	969	-	(712)	257
Autovetture	96	-	(60)	36	302	-	-	-	(39)	-	398	-	(99)	299
Attrezzature	5.501	-	(4.868)	633	-	-	-	-	(200)	-	5.501	-	(5.068)	433
<b>Totale</b>	<b>11.833</b>	-	<b>(10.165)</b>	<b>1.668</b>	<b>350</b>	<b>60</b>	<b>(261)</b>	<b>254</b>	<b>(601)</b>	-	<b>11.982</b>	-	<b>(10.512)</b>	<b>1.470</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Fibra ottica	1.320	-	-	1.320	-	(60)	-	-	-	-	1.260	-	-	1.260
Acconti	90	-	-	90	2	-	-	-	-	-	92	-	-	92
<b>Totale</b>	<b>1.410</b>	-	-	<b>1.410</b>	<b>2</b>	<b>(60)</b>	-	-	-	-	<b>1.352</b>	-	-	<b>1.352</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	284.978	-	-	284.978	37.345	(295.738)	-	-	-	-	26.585	-	-	26.585
Costi capitalizzati	1.443	-	-	1.443	297	(1.678)	-	-	-	-	62	-	-	62
Oneri finanziari	20.548	-	-	20.548	6.464	(24.192)	-	-	-	-	2.820	-	-	2.820
F.do contributi c/o capitale	(65)	-	-	(65)	-	-	-	-	-	-	(65)	-	-	(65)
Acconti	101	-	-	101	-	(12)	-	-	-	-	89	-	-	89
<b>Totale</b>	<b>307.005</b>	-	-	<b>307.005</b>	<b>44.106</b>	<b>(321.620)</b>	-	-	-	-	<b>29.491</b>	-	-	<b>29.491</b>
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni concesse	1.987.036	356.339	-	2.343.375	7.764	187.894	-	-	-	-	2.182.694	356.339	-	2.539.033
Costi capitalizzati	5.711	-	-	5.711	-	1.678	-	-	-	-	7.389	-	-	7.389
Oneri finanziari	218.825	133	-	218.958	-	24.192	-	-	-	-	243.017	133	-	243.150
F.do contributi c/o capitale	(205.377)	-	-	(205.377)	-	-	-	-	-	-	(205.377)	-	-	(205.377)
F.do amm.to finanziario	-	-	-	(1.399.973)	-	-	-	-	(121.970)	-	-	-	(1.521.943)	(1.521.943)
<b>Totale</b>	<b>2.006.195</b>	<b>356.472</b>	-	<b>962.694</b>	<b>7.764</b>	<b>213.764</b>	-	-	<b>(121.970)</b>	-	<b>2.227.723</b>	<b>356.472</b>	<b>(1.521.943)</b>	<b>1.062.252</b>
<b>Totale</b>	<b>2.347.303</b>	<b>359.075</b>	-	<b>1.285.039</b>	<b>52.516</b>	<b>(107.856)</b>	<b>(261)</b>	<b>254</b>	<b>(123.221)</b>	-	<b>2.291.702</b>	<b>359.075</b>	<b>(1.544.306)</b>	<b>1.106.471</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza</b>															
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>															
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	Costo storico	(Disinvestimenti)	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>															
Terreni	470	-	(40)	430	-	-	-	-	-	-	470	-	(40)	430	
Immobile via Piffetti (Torino)	1.468	2.527	(2.082)	1.913	-	-	-	-	(108)	-	1.468	2.527	(2.190)	1.805	
Immobile via Schina (Torino)	235	76	(230)	81	-	-	(5)	5	(9)	-	235	76	(239)	72	
Immobile C.so Francia 22 (Torino)	2.569	-	(139)	2.430	-	-	(144)	137	(77)	-	2.569	-	(216)	2.353	
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totale</b>	<b>4.742</b>	<b>2.603</b>	<b>(2.491)</b>	<b>4.854</b>	-	-	-	<b>142</b>	<b>(194)</b>	-	<b>4.742</b>	<b>2.603</b>	<b>(2.685)</b>	<b>4.660</b>	
<b>Impianti e Macchinario</b>															
Fibra ottica	664	-	(595)	69	-	-	-	-	(20)	-	664	-	(615)	49	
Apparati di trasmissione	902	-	(902)	-	-	-	-	-	-	-	902	-	(902)	-	
<b>Totale</b>	<b>1.566</b>	-	<b>(1.497)</b>	<b>69</b>	-	-	-	-	<b>(20)</b>	-	<b>1.566</b>	-	<b>(1.517)</b>	<b>49</b>	
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>															
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(344)	-	-	-	-	-	-	-	344	-	(344)	-	
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(651)	-	-	-	-	-	-	-	651	-	(651)	-	
<b>Totale</b>	<b>995</b>	-	<b>(995)</b>	-	-	-	-	-	-	-	<b>995</b>	-	<b>(995)</b>	-	
<b>Altri beni materiali</b>															
Mobili	1.661	-	(1.565)	96	7	-	-	-	(27)	-	1.668	-	(1.592)	76	
Macchine ufficio	1.336	-	(1.293)	43	1	(4,946)	(5)	5	(26)	-	1.332	-	(1.314)	18	
Automezzi	560	-	(375)	185	17	(736)	(144)	137	(71)	-	433	-	(309)	124	
Autovetture	9	-	(1)	8	149	-	-	-	(17)	-	158	-	(18)	140	
Attrezzature	1.113	-	(1.092)	21	-	-	-	-	(8)	-	1.113	-	(1.100)	13	
<b>Totale</b>	<b>4.679</b>	-	<b>(4.326)</b>	<b>353</b>	<b>174</b>	-	<b>(149)</b>	<b>142</b>	<b>(149)</b>	-	<b>4.704</b>	-	<b>(4.333)</b>	<b>371</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e accenti:</b>															
Accenti	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	34	-	-	34	
<b>Totale</b>	<b>34</b>	-	-	<b>34</b>	-	-	-	-	-	-	<b>34</b>	-	-	<b>34</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e accenti (gratuitamente devolvibili):</b>															
Autostrada in progetto e studi	4.946	-	-	4.946	-	(4,946)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Costi capitalizzati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oneri finanziari	736	-	-	736	-	(736)	-	-	-	-	-	-	-	-	
F.do contributi c/o capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Accenti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Totale</b>	<b>5.682</b>	-	-	<b>5.682</b>	-	<b>(5.682)</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>															
Autostrada e immobilizzazioni commesse	534.745	342.217	-	876.962	803	(102.910)	-	-	-	-	432.638	342.217	-	774.855	
Costi capitalizzati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oneri finanziari	122.813	133	-	122.946	-	736	-	-	-	-	123.549	133	-	123.682	
F.do contributi c/o capitale	(18.500)	-	-	(18.500)	-	-	-	-	-	-	(18.500)	-	-	(18.500)	
F.do ammort. finanziario	-	-	(844.225)	(844.225)	-	(102.174)	-	-	(35.812)	-	-	-	(880.037)	(880.037)	
<b>Totale</b>	<b>639.058</b>	<b>342.350</b>	<b>(844.225)</b>	<b>137.183</b>	<b>803</b>	<b>(102.174)</b>	-	-	<b>(35.812)</b>	-	<b>537.687</b>	<b>342.350</b>	<b>(880.037)</b>	<b>(889.567)</b>	
<b>Totale</b>	<b>656.756</b>	<b>344.953</b>	<b>(853.534)</b>	<b>148.175</b>	<b>977</b>	<b>(107.856)</b>	<b>(149)</b>	<b>142</b>	<b>(36.175)</b>	-	<b>549.728</b>	<b>344.953</b>	<b>(889.567)</b>	<b>5.114</b>	

<b>S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano</b> <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilitazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>															
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo					Situazione Finale						
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	Costo storico	(Disinvestimenti)	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>															
Terreni	194	-	-	194	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	194
Immobile via Piffetti (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Schina (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile C.so Francia 22 (Torino)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	6.515	-	(109)	6.406	-	-	-	-	(195)	-	6.515	-	-	(304)	6.211
<b>Totale</b>	<b>6.709</b>	-	<b>(109)</b>	<b>6.600</b>	-	-	-	-	<b>(195)</b>	-	<b>6.709</b>	-	-	<b>(304)</b>	<b>6.405</b>
<b>Impianti e Macchinario</b>															
Fibra ottica	4.412	-	(3.702)	710	294	-	-	-	(214)	-	4.706	-	-	(3.916)	790
Apparati di trasmissione	2.431	-	(2.405)	26	-	-	-	-	(26)	-	2.431	-	-	(2.431)	-
<b>Totale</b>	<b>6.843</b>	-	<b>(6.107)</b>	<b>736</b>	<b>294</b>	-	-	-	<b>(240)</b>	-	<b>7.137</b>	-	-	<b>(6.347)</b>	<b>790</b>
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>															
Apparecchiature e attrezzature	5	-	(2)	3	-	-	-	-	(1)	-	5	-	-	(3)	2
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>5</b>	-	<b>(2)</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>(1)</b>	-	<b>5</b>	-	-	<b>(3)</b>	<b>2</b>
<b>Altri beni materiali</b>															
Mobili	1.066	-	(840)	226	18	50	-	-	(50)	-	1.134	-	-	(890)	244
Macchine ufficio	967	-	(742)	225	5	10	(2)	-	(97)	-	980	-	-	(837)	143
Automezzi	646	-	(422)	224	-	-	(110)	-	(91)	-	536	-	-	(403)	133
Autovetture	87	-	(59)	28	153	-	-	-	(22)	-	240	-	-	(81)	159
Attrezzature	4.388	-	(3.776)	612	-	-	-	-	(192)	-	4.388	-	-	(3.968)	420
<b>Totale</b>	<b>7.154</b>	-	<b>(5.839)</b>	<b>1.315</b>	<b>176</b>	<b>60</b>	<b>(112)</b>	-	<b>(452)</b>	-	<b>7.278</b>	-	-	<b>(6.179)</b>	<b>1.099</b>
<b>Immobilitazioni in corso e acconti:</b>															
Fibra ottica	1.320	-	-	1.320	2	(60)	-	-	-	-	1.260	-	-	-	1.260
Acconti	56	-	-	56	-	(60)	-	-	-	-	58	-	-	-	58
<b>Totale</b>	<b>1.376</b>	-	-	<b>1.376</b>	<b>2</b>	<b>(60)</b>	-	-	-	-	<b>1.318</b>	-	-	-	<b>1.318</b>
<b>Immobilitazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>															
Autostrada in progetto e studi	280.032	-	-	280.032	37.345	(290.792)	-	-	-	-	26.585	-	-	-	26.585
Costi capitalizzati	1.443	-	-	1.443	297	(1.678)	-	-	-	-	62	-	-	-	62
Oneri finanziari	19.812	-	-	19.812	6.464	(23.456)	-	-	-	-	2.820	-	-	-	2.820
F.do contributi c/o capitale	(65)	-	-	(65)	-	-	-	-	-	-	(65)	-	-	-	(65)
Acconti	101	-	-	101	-	(12)	-	-	-	-	89	-	-	-	89
<b>Totale</b>	<b>301.323</b>	-	-	<b>301.323</b>	<b>44.106</b>	<b>(315.938)</b>	-	-	-	-	<b>29.491</b>	-	-	-	<b>29.491</b>
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>															
Autostrada e immobilizzazioni commesse	1.452.291	14.122	-	1.466.413	6.961	290.804	-	-	-	-	1.750.056	14.122	-	-	1.764.178
Costi capitalizzati	5.711	-	-	5.711	-	1.678	-	-	-	-	7.389	-	-	-	7.389
Oneri finanziari	96.012	-	-	96.012	-	23.456	-	-	-	-	119.468	-	-	-	119.468
F.do contributi c/o capitale	(186.877)	-	-	(186.877)	-	-	-	-	-	-	(186.877)	-	-	-	(186.877)
F.do amm.to finanziario	-	-	(555.748)	(555.748)	6.961	315.938	-	-	(86.158)	-	-	-	-	(641.906)	(641.906)
<b>Totale</b>	<b>1.367.137</b>	<b>14.122</b>	<b>(555.748)</b>	<b>825.511</b>	<b>6.961</b>	<b>315.938</b>	-	-	<b>(86.158)</b>	-	<b>1.690.036</b>	<b>14.122</b>	-	<b>(641.906)</b>	<b>1.062.252</b>
<b>Totale</b>	<b>1.690.547</b>	<b>14.122</b>	<b>(567.805)</b>	<b>1.136.864</b>	<b>51.539</b>	-	<b>(112)</b>	<b>112</b>	<b>(87.046)</b>	-	<b>1.741.974</b>	<b>14.122</b>	-	<b>(654.739)</b>	<b>1.101.357</b>

<b>SATAP S.p.A. - Tronco A21</b>												
Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)												
Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2016			Speso nel solo anno 2017			Complessivo al 31/12/2017					
	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione (*)	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
a	34.916	10.163		45.079					34.916	10.163		45.079
b-c	19.081	3.861		22.942		10		10	19.081	3.871		22.952
d	7.670	3.071		10.741					7.670	3.071		10.741
e		1.176		1.176						1.176		1.176
f	163.710	34.892		198.602	3.247	949		4.196	166.957	35.841		202.798
g	55.660	11.842		67.502					55.660	11.842		67.502
			18.261	18.261							18.261	18.261
			18.261	18.261	3.247	959		4.206	284.284	65.964	18.261	368.509
	535.866		105.421	641.287					535.866		105.421	641.287
<b>Autostrada - Opera principale</b>	<b>816.903</b>	<b>65.005</b>	<b>123.682</b>	<b>1.005.590</b>	<b>3.247</b>	<b>959</b>		<b>4.206</b>	<b>820.150</b>	<b>65.964</b>	<b>123.682</b>	<b>1.009.796</b>



### SATAP S.p.A. - Tronco A4

Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2016			Speso nel solo anno 2017			Complessivo al 31/12/2017					
	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
a Interventi per l'ammodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada Torino- Milano	1.029.018	219.587		1.248.605	28.864	9.040		37.904	1.057.882	228.627		1.286.509
b Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	4.047	932		4.979					4.047	932		4.979
c Innovazioni gestionali	51.546	7.390		58.936	225	1.113		1.338	51.771	8.503		60.274
d Quota parte delle opere di accessibilità al Polo fieristico di Rho - Pero (Milano)	105.921	9.656		115.577					105.921	9.656		115.577
Oneri finanziari			109.541	109.541			6.464	6.464			116.005	116.005
Autostrada - Opera principale	1.190.532	237.565	109.541	1.537.638	29.089	10.153	6.464	45.706	1.219.621	247.718	116.005	1.583.344
	325.603		6.283	331.886		5.361		5.361	325.603	5.361	6.283	337.247
<b>totale</b>	<b>1.516.135</b>	<b>237.565</b>	<b>115.824</b>	<b>1.869.524</b>	<b>29.089</b>	<b>15.514</b>	<b>6.464</b>	<b>51.067</b>	<b>1.545.224</b>	<b>253.079</b>	<b>122.288</b>	<b>1.920.591</b>

<b>SATAP S.p.A. - Tronco A21</b>				
Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)				
<b>Descrizione</b>	<b>Opere</b>		<b>Totale alla scadenza della concessione 30 giugno 2017</b>	
	<b>Ammortizzate</b>	<b>Non ancora ammortizzate</b>		
Interconnessione diretta A1 a Piacenza; Allacciamento al nodo di Piacenza		45.079	45.079	
Riattivazione del casello autostradale Piacenza Ovest - Aree di servizio di Piacenza		22.952	22.952	
Completamento dello svincolo di Asti Est		10.741	10.741	
Allargamento corsia tratto Santena - Villanova		1.176	1.176	
Opere di miglioramento della sicurezza autostradale ed ambientale		199.395	199.395	
Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche Tanaro-Bormida-Scriveria		67.502	67.502	
Autostrada - Opera principale	535.866		535.866	
Oneri finanziari	123.682		123.682	
<b>totale</b>	<b>659.548</b>	<b>346.845</b>	<b>1.006.393</b>	
<b>F.do contributi c/to capitale</b>	<b>(18.500)</b>		<b>(18.500)</b>	
<b>Ammortamento finanziario</b>	<b>(641.048)</b>	<b>(238.989)</b>	<b>(880.037)</b>	
<b>Valore netto contabile (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)</b>		<b>107.856</b>	<b>107.856</b>	

## S.A.T.A.P. S.p.A.

## Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)

Legge di rivalutazione	Terreni		Costruzioni leggere		Fabbricati		Corpo Autostradale		Totale (1+2+3+4)
	31/12/2016	31/12/2017 (1)	31/12/2016	31/12/2017 (2)	31/12/2016	31/12/2017 (3)	31/12/2016	31/12/2017 (4)	
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946		3						30	33
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946		32				2		298	332
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948		13				7		1.048	1.068
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952		269				12		1.553	1.834
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977		277		33		24		2.513	2.847
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983				106	76	134	35.978	6.773	43.067
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991				557	127	438	1.435	1.435	2.557
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000					2.400		154.937	154.937	157.337
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2001							150.000	150.000	150.000
<b>Totale (a)</b>		<b>594</b>		<b>696</b>	<b>2.603</b>	<b>617</b>	<b>342.350</b>	<b>12.215</b>	<b>354.565</b>
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000:									
- Corpo autostradale (*)								11.299	11.299
- Immobilizzazioni tecniche (*)								354	354
<b>Totale (b)</b>								<b>11.653</b>	<b>11.653</b>
<b>Totale generale (a+b)</b>		<b>594</b>		<b>696</b>	<b>2.603</b>	<b>617</b>	<b>342.350</b>	<b>23.868</b>	<b>370.728</b>

(\*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>															
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)</i>															
<b>Descrizione</b>	<b>Situazione iniziale</b>				<b>Movimenti dell'esercizio</b>						<b>Situazione finale</b>				
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni/decrementi		Rivalutazioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo	Costo storico	Rivalutazioni						
<b>Partecipazioni</b>															
Imprese controllate	2.459	-	-	2.459	113.890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116.349
Imprese collegate	180.686	-	(1.427)	179.259	-	(62.392)	-	-	-	-	-	-	-	(1.427)	116.867
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	1.040	-	-	1.040	-	-	-	-	-	-	1.040	-	-	-	1.040
Altre imprese	9.952	-	(599)	9.353	-	-	-	(56)	-	56	9.896	-	-	(543)	9.353
<b>Totale</b>	<b>194.137</b>	<b>-</b>	<b>(2.026)</b>	<b>192.111</b>	<b>113.890</b>	<b>(62.392)</b>	<b>-</b>	<b>(56)</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>245.579</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(1.970)</b>	<b>243.609</b>
<b>Crediti</b>															
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	16.876	-	(107)	16.769	483	-	-	-	-	-	17.359	-	-	(107)	17.252
Verso controllanti	160.224	-	-	160.224	4.830	-	-	-	-	-	165.054	-	-	-	165.054
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso altri	27.536	-	-	27.536	493	-	-	(26.984)	-	-	1.045	-	-	-	1.045
<b>Totale</b>	<b>204.636</b>	<b>-</b>	<b>(107)</b>	<b>204.529</b>	<b>5.806</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(26.984)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>183.458</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(107)</b>	<b>183.351</b>
<b>Altri Titoli</b>															
Totale Im.m. Finanziarie	398.773	-	(2.133)	396.640	119.696	(62.392)	-	(27.040)	-	56	429.037	-	-	(2.077)	426.960

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione finale					
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni/Decrementi	Rivalutazioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo							
<b>CONTROLLATE</b>														
SOCIETA' DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A.	700	-	-	700	113.890	-	-	-	-	-	114.590	-	-	114.590
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	1.759	-	-	1.759	-	-	-	-	-	-	1.759	-	-	1.759
<b>Totale</b>	<b>2.459</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.459</b>	<b>113.890</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>116.349</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>116.349</b>
<b>COLLEGATE</b>														
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A. (*) - (**)	62.392	-	-	62.392	-	(62.392)	-	-	-	-	-	-	-	-
AUREA S.c.a.r.l.	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
CIM S.p.A.	8.279	(657)	-	7.622	-	-	-	-	-	-	8.279	(657)	-	7.622
EDILROVACCIO 2 S.r.l. (in liquidazione)	1	(1)	-	0	-	-	-	-	-	-	1	(1)	-	0
ITINERA S.p.A.	25.747	(388)	-	25.359	-	-	-	-	-	-	25.747	(388)	-	25.359
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	6.209	-	-	6.209	-	-	-	-	-	-	6.209	-	-	6.209
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. (*)	4.755	(381)	-	4.374	-	-	-	-	-	-	4.755	(381)	-	4.374
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A. (*)	73.298	-	-	73.298	-	-	-	-	-	-	73.298	-	-	73.298
<b>Totale</b>	<b>180.686</b>	<b>(1.427)</b>	<b>-</b>	<b>179.259</b>	<b>-</b>	<b>(62.392)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>118.294</b>	<b>(1.427)</b>	<b>-</b>	<b>116.867</b>
<b>IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI</b>														
ASTA S.p.A.	785	-	-	785	-	-	-	-	-	-	785	-	-	785
SINELEC S.p.A.	252	-	-	252	-	-	-	-	-	-	252	-	-	252
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
<b>Totale</b>	<b>1.040</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.040</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.040</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.040</b>
<b>ALTRE</b>														
AEROPORTO PROVINCIA DI PAVIA RIVANAZZANO S.r.l. (in liquidazione)	56	(56)	-	-	-	-	-	-	(56)	-	-	-	-	-
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	1.422	-	-	1.422	-	-	-	-	-	-	1.422	-	-	1.422
ASTA S.p.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATLANTIA S.p.A.	0,02	-	-	0,02	-	-	-	-	-	-	0,02	-	-	0,02
AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A.	7,668	-	-	7,668	-	-	-	-	-	-	7,668	-	-	7,668
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10
SINELEC S.p.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	794	(543)	-	251	-	-	-	-	-	-	794	(543)	-	251
<b>Totale</b>	<b>9.952</b>	<b>(599)</b>	<b>-</b>	<b>9.353</b>	<b>-</b>	<b>(62.392)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(56)</b>	<b>-</b>	<b>9.896</b>	<b>(543)</b>	<b>-</b>	<b>9.353</b>
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>194.137</b>	<b>(2.026)</b>	<b>-</b>	<b>192.111</b>	<b>113.890</b>	<b>(62.392)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(56)</b>	<b>-</b>	<b>245.579</b>	<b>(1.970)</b>	<b>-</b>	<b>243.609</b>

(\*) Società a controllo congiunto in virtù dei patti parasociali sottoscritti in data 25 novembre 2013.

(\*\*) Riclassificata nell'attivo circolante

S.A.T.A.P. S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2017 (importi in migliaia di euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Data di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
SOCIETÀ DI PROGETTO AUTOVIA PADANA S.p.A. ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Controllata Controllata	Tortona (AL) Cuneo	163.700 600	163.700.000 493.703	163.306 4.499	(166) 20	31/12/2017 31/12/2017	114.590.000 287.458	70,000% 58,225%	114.590 1.759	114.314 2.620
<b>Totale (a)</b>										<b>116.349</b>	<b>116.934</b>
AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A. (*) AUREA S.c.a.r.l. CIM S.p.A. EDILROVACCIO 2 S.r.l. (in liquidazione) ITINERA S.p.A. SOCIETÀ AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A. TANGENZIALE ESTERNA S.p.A. (*) TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A. (*)	Collegata Collegata Collegata Collegata Collegata Collegata Collegata	Brescia Tortona (AL) Novara Torino Tortona (AL) Milano Milano	10 24.604 46 86.837 28.903 464.945 220.345	10.000 24.604.255 45.900 86.836.594 28.902.600 464.945.000 293.792.811	10 31.425 (286) 232.063 27.099 354.746 233.281	10 84 (15) 10.221 (30) (36.291) (668)	31/12/2016 31/12/2016 31/12/2017 31/12/2016 31/12/2016 31/12/2016 31/12/2016	4.915 5.982.048 9.180 24.182.091 6.208.600 4.755.119 93.824.172	49,150% 24,313% 20,000% 27,848% 21,481% 1,023% 31,935%	5 7.622 0 25.747 5.821 4.755 72.917	5 7.640 (57) 64.624 5.821 3.628 74.499
<b>Totale (b)</b>										<b>116.867</b>	<b>156.160</b>
ASTA S.p.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Torino	6.000	6.000.000	6.636	(457)	31/12/2016	600.000	10,000%	785	
SINELEC S.p.A.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Torino	7.383	1.476.687	57.028	10.174	31/12/2017	43.200	2,925%	252	
SISTEMIE SERVIZI S.c.a.r.l.	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	100	100.000	100	100	31/12/2016	3.000	3,000%	3	
<b>Totale (c)</b>										<b>1.040</b>	
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A. ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.) AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.p.A. CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre Altre Altre Altre Altre	Bra (CN) Roma Cremona Roma Assago (MI) Verona	24.320 825.784 30.000 114 93.600 6.000	5.226.605 825.783.990 3.000.000 113.949 180.000.000 6.000.000	23.892 9.745.926 108.832 114 439.087 4.474	86 919.230 10.631 0 24.441 (18)	31/12/2016 31/12/2016 31/12/2016 31/12/2016 31/12/2016 31/12/2016	300.300 1 283.914 2.803 13.423 500.000	5,746% 0,000% 9,464% 2,460% 0,007% 8,333%	1.422 0 7.668 2 10 251	
<b>Totale (d)</b>										<b>9.353</b>	
<b>Totale (a+b+c+d)</b>										<b>243.609</b>	

(\*) Società a controllo congiunto in virtù dei patti parasociali sottoscritti in data 25 novembre 2013.

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>										
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>										
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	ACCONTO DIVIDENDI	TOTALE
	I	II	III	IV	VI	VII	VIII	IX		
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2015</b>	158.400	271.600	252.577	31.680	17.811	(75.098)	89	77.357	-	734.416
<b>Movimenti 2016</b>										
Desimazione utile esercizio 2015:										
Riserve disponibili					52.013			(52.013)		(26.928)
Acconto su dividendi								(25.344)		(25.344)
Dividendi distribuiti										-
Distribuzione delle Riserve Disponibili										-
Strumenti finanziari di copertura						12.663				12.663
Risultato dell'esercizio 2016								97.613		97.613
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2016</b>	158.400	271.600	252.577	31.680	69.824	(62.435)	89	97.613	(26.928)	792.420
<b>Movimenti 2017</b>										
Desimazione utile esercizio 2016:										
Riserve disponibili					10.493			(10.493)		-
Acconto su dividendi								(26.928)		-
Dividendi distribuiti								(60.192)		(60.192)
Distribuzione delle Riserve Disponibili										-
Strumenti finanziari di copertura						20.879				20.879
Risultato del periodo								105.253		105.253
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2017</b>	158.400	271.600	252.577	31.680	80.317	(41.560)	89	105.253	-	858.360

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>						
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2017 e loro utilizzazione dal 01.01.2015 al 31.12.2017 (in migliaia di euro)</i>						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2017	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi tre esercizi		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
<b>Capitale sociale</b>	<b>158.400</b>					
<b>Riserve di capitale</b>						
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C	271.600			
Riserve di rivalutazione	252.577	A, B, C (1)	252.577			
<b>Riserve di utili</b>						
Riserva legale	31.680	B				
Riserva disponibile	70.397	A, B, C	70.397			
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920	D				
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1			
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89			
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	(41.556)					
<b>Totale</b>			<b>594.664</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Residua quota distribuitibile</b>			<b>594.664</b>			

**Legenda:**

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci.

D: riserva indisponibile (vincolata su disposizione della Concedente come da delibera Assembleare del 29 settembre 2008)

(1): In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.



## S.A.T.A.P. S.p.A.

## Prospetto movimentazione della riserva di fair value degli strumenti finanziari

Riserve IRS Cash Flow Hedge (importi in migliaia di euro)	Saldo iniziale				
	Riserva lorda	Rilascio a conto economico	Imposte differite attive	Imposte differite passive	Riserve IRS Cash Flow Hedge netta
Incremento	98.813		(23.715)		75.098
Decremento					0
<b>Totale al 31/12/2015</b>	<b>98.813</b>	<b>0</b>	<b>(23.715)</b>	<b>0</b>	<b>75.098</b>
Incremento					0
Decremento	(16.662)		3.999		(12.663)
<b>Totale al 31/12/2016</b>	<b>82.151</b>	<b>0</b>	<b>(19.716)</b>	<b>0</b>	<b>62.435</b>
Incremento					0
Decremento	(27.473)		6.593		(20.880)
<b>Totale al 31/12/2017</b>	<b>54.678</b>	<b>0</b>	<b>(13.123)</b>	<b>0</b>	<b>41.555</b>

<b>Società SATAP S.p.A.</b>			
<b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b>			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Intesa San Paolo S.p.A. (ex Banca OPI S.p.A.)	31.452	4.839	26.613
Mediobanca S.p.A.	512.330	121.035	391.295
Cassa Depositi e Prestiti S.p.A.	60.000	4.000	56.000
<b>TOTALE VERSO ISTITUTI DI CREDITO</b>	<b>603.782</b>	<b>129.874</b>	<b>473.908</b>
SIAS S.p.A. (Finanziamenti infragruppo)	415.000	35.000	380.000
<b>TOTALE VERSO CONTROLLANTI</b>	<b>415.000</b>	<b>35.000</b>	<b>380.000</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>1.018.782</b>	<b>164.874</b>	<b>853.908</b>

## S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A21

## DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2017	2016	2015
Gennaio	94.972.608	92.620.909	91.250.335
Febbraio	90.769.243	92.685.351	83.122.530
Marzo	108.055.980	110.485.480	102.552.435
Aprile	119.290.477	110.532.733	113.505.075
Maggio	116.094.420	117.662.707	119.389.070
Giugno	120.340.870	116.727.813	113.692.567
Luglio	135.920.951	135.661.087	128.376.643
Agosto	131.889.120	131.364.296	133.880.620
Settembre	124.319.916	123.864.935	119.741.789
Ottobre	118.347.293	117.631.420	114.457.508
Novembre	104.019.456	104.183.638	103.518.260
Dicembre	105.852.498	106.407.483	103.928.679
<b>TOTALE</b>	<b>1.369.872.832</b>	<b>1.359.827.852</b>	<b>1.327.415.511</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2017	2016	2015
Gennaio	47.977.496	44.602.999	44.987.950
Febbraio	51.061.304	51.497.817	47.083.686
Marzo	60.694.612	56.133.782	55.223.496
Aprile	52.546.602	55.002.439	54.136.947
Maggio	61.710.190	59.084.288	54.623.687
Giugno	58.986.317	56.012.563	54.568.641
Luglio	58.926.391	57.371.605	58.950.109
Agosto	46.924.013	45.136.020	40.999.992
Settembre	59.607.756	59.387.369	57.083.771
Ottobre	60.815.032	57.291.479	57.255.836
Novembre	58.332.659	56.418.690	53.131.449
Dicembre	49.019.150	50.102.459	48.303.464
<b>TOTALE</b>	<b>666.601.522</b>	<b>648.041.510</b>	<b>626.349.028</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2017	2016	2015
Gennaio	142.950.104	137.223.908	136.238.285
Febbraio	141.830.547	144.183.168	130.206.216
Marzo	168.750.592	166.619.262	157.775.931
Aprile	171.837.079	165.535.172	167.642.022
Maggio	177.804.610	176.746.995	174.012.757
Giugno	179.327.187	172.740.376	168.261.208
Luglio	194.847.342	193.032.692	187.326.752
Agosto	178.813.133	176.500.316	174.880.612
Settembre	183.927.672	183.252.304	176.825.560
Ottobre	179.162.325	174.922.899	171.713.344
Novembre	162.352.115	160.602.328	156.649.709
Dicembre	154.871.648	156.509.942	152.232.143
<b>TOTALE</b>	<b>2.036.474.354</b>	<b>2.007.869.362</b>	<b>1.953.764.539</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	69.746.230	68.035.220	10.052.078	9.588.508	2.093.913	2.075.286	1.905.657	1.809.417	24.840.545	22.735.380	108.638.423	104.243.811
Febbraio	66.390.117	67.698.402	10.733.922	11.015.895	2.312.949	2.465.590	2.084.030	2.112.367	26.386.151	26.253.780	107.907.169	109.546.034
Marzo	79.001.241	81.206.897	13.395.219	13.100.463	2.798.549	2.725.494	2.466.532	2.209.589	30.706.257	27.574.938	128.367.798	126.817.381
Aprile	88.467.352	81.261.843	13.048.452	13.142.005	2.456.989	2.663.909	2.026.136	2.196.018	25.151.205	26.691.184	131.150.134	125.954.959
Maggio	85.448.562	86.780.640	14.409.458	14.851.896	2.929.824	2.904.383	2.454.921	2.306.588	30.259.414	33.502.179	134.681.868	134.681.868
Giugno	89.430.009	86.867.954	13.849.854	13.530.769	2.184.437	2.793.176	2.385.623	2.227.679	28.757.679	27.888.361	137.241.602	132.306.696
Luglio	101.927.408	101.594.636	14.163.061	14.145.903	2.935.247	2.973.675	2.260.357	2.230.104	28.333.726	27.009.055	149.619.799	147.953.373
Agosto	100.196.368	99.657.937	11.798.309	11.657.216	2.356.161	2.340.089	1.649.586	1.641.031	22.451.056	20.951.869	138.451.480	136.240.642
Settembre	92.306.554	92.119.914	14.016.210	14.203.170	2.888.571	2.910.605	2.376.537	2.391.717	29.128.236	28.644.236	140.716.228	140.716.228
Ottobre	86.570.749	86.266.838	13.800.009	13.325.198	2.843.391	2.714.658	2.439.287	2.302.865	30.141.728	28.123.538	135.795.164	132.733.097
Novembre	75.715.463	76.229.076	12.402.678	12.426.807	2.578.711	2.566.146	2.468.687	2.282.103	29.878.500	28.507.295	123.044.039	122.011.427
Dicembre	77.725.297	77.979.045	11.178.267	11.619.056	2.229.904	2.298.691	2.097.168	2.026.995	24.195.158	24.609.091	117.425.794	118.532.878
<b>Totale</b>	<b>1.012.925.350</b>	<b>1.005.698.402</b>	<b>152.847.517</b>	<b>152.606.886</b>	<b>31.242.646</b>	<b>31.431.702</b>	<b>26.614.521</b>	<b>25.736.473</b>	<b>330.229.775</b>	<b>315.825.845</b>	<b>1.553.859.809</b>	<b>1.531.299.308</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	25.226.378	24.585.689	3.364.824	3.151.330	580.055	561.235	406.029	388.528	4.734.395	4.293.315	34.311.681	32.980.097
Febbraio	24.379.126	24.986.949	3.515.775	3.628.202	622.801	657.912	444.788	451.832	4.960.888	4.912.239	33.923.378	34.637.134
Marzo	29.054.739	29.278.583	4.335.932	4.196.403	758.025	726.993	522.967	472.087	5.711.131	5.127.815	40.382.794	39.801.881
Aprile	30.823.125	29.270.890	4.119.874	4.247.365	648.611	701.469	436.375	468.278	4.658.960	4.892.211	40.686.945	40.686.213
Maggio	30.645.858	30.882.067	4.660.914	4.677.700	769.606	748.333	539.646	503.195	5.686.407	5.253.832	42.302.431	42.065.127
Giugno	30.910.861	29.859.859	4.473.990	4.278.047	743.979	729.956	479.511	452.475	5.431.280	5.086.307	42.085.585	40.433.680
Luglio	33.993.543	34.066.451	4.554.904	4.556.252	774.758	785.342	499.110	484.755	5.405.220	5.186.520	45.227.543	45.079.319
Agosto	31.692.752	31.706.359	3.640.275	3.716.423	615.487	632.102	322.216	340.022	4.090.923	3.857.268	40.361.653	40.252.174
Settembre	32.013.362	31.745.021	4.414.617	4.526.187	758.341	761.475	498.946	498.946	5.526.178	5.432.172	43.211.444	42.982.662
Ottobre	31.776.544	31.364.582	4.521.182	4.379.803	760.912	724.278	518.013	499.537	5.790.510	5.221.602	43.367.161	42.189.802
Novembre	28.303.993	27.954.562	4.166.852	4.142.592	706.874	689.043	517.663	476.583	5.612.694	5.328.121	39.308.076	38.590.901
Dicembre	28.127.201	28.428.438	3.706.840	3.862.047	599.966	630.101	437.341	422.792	4.574.506	4.633.686	37.445.854	37.977.064
<b>Totale</b>	<b>356.947.482</b>	<b>354.129.450</b>	<b>49.475.979</b>	<b>49.362.350</b>	<b>8.339.415</b>	<b>8.348.239</b>	<b>5.668.509</b>	<b>5.504.367</b>	<b>62.183.100</b>	<b>59.225.648</b>	<b>482.614.545</b>	<b>476.570.054</b>

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	94.972.608	92.620.909	13.416.902	12.739.838	2.673.968	2.636.521	2.311.686	2.197.945	29.574.940	27.028.695	142.950.104	137.223.908
Febbraio	90.769.243	92.685.351	14.249.697	14.644.097	2.935.750	3.123.502	2.528.818	2.564.199	31.347.039	31.166.019	141.830.547	144.183.168
Marzo	108.055.980	110.485.480	17.731.151	17.296.866	3.556.574	3.452.487	2.989.499	2.681.676	36.417.388	32.702.753	168.750.592	166.619.262
Aprile	119.290.477	110.532.733	17.168.326	17.389.370	3.105.600	3.365.378	2.462.511	2.664.296	29.810.165	31.583.395	171.837.079	165.535.172
Maggio	116.094.420	117.662.707	19.070.372	19.529.596	3.699.430	3.652.716	2.994.567	2.809.783	35.945.517	33.092.193	177.804.610	176.746.995
Giugno	120.340.870	116.727.813	18.323.844	17.808.816	3.562.416	3.523.132	2.911.098	2.707.190	34.188.959	31.973.425	179.327.187	172.740.376
Luglio	135.920.951	135.661.087	18.717.965	18.702.154	3.710.005	3.759.017	2.759.467	2.714.859	33.738.954	32.195.575	194.847.342	193.032.692
Agosto	131.889.120	131.364.296	15.438.584	15.373.639	2.971.648	2.972.191	1.971.802	1.981.053	26.541.979	24.809.137	178.813.133	176.500.316
Settembre	124.319.916	123.864.935	18.430.827	18.729.357	3.646.912	3.672.080	2.875.483	2.908.964	34.654.534	34.076.968	183.927.672	183.252.304
Ottobre	118.347.293	117.631.420	18.321.191	17.705.001	3.604.303	3.438.936	2.802.402	2.802.402	35.932.328	33.345.140	179.162.325	174.922.899
Novembre	104.019.451	104.183.638	16.569.530	16.569.399	3.285.585	3.255.189	2.986.350	2.758.686	35.491.194	33.835.416	162.352.115	160.602.328
Dicembre	105.852.498	106.407.483	14.885.107	15.481.103	2.829.870	2.928.792	2.534.509	2.449.787	28.769.664	29.242.777	154.871.648	156.509.942
<b>Totale</b>	<b>1.369.872.832</b>	<b>1.359.827.852</b>	<b>202.323.496</b>	<b>201.969.236</b>	<b>39.582.061</b>	<b>39.779.941</b>	<b>32.283.090</b>	<b>31.240.840</b>	<b>392.412.875</b>	<b>375.051.493</b>	<b>2.036.474.354</b>	<b>2.007.869.362</b>

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - TRONCO A4**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2017	2016	2015
Gennaio	132.738.700	128.492.015	126.151.187
Febbraio	126.773.356	128.751.678	118.356.126
Marzo	144.628.140	143.592.797	136.948.838
Aprile	144.294.690	139.537.038	138.782.693
Maggio	142.474.814	141.615.678	143.156.285
Giugno	141.776.400	134.247.544	139.481.197
Luglio	155.167.076	153.869.070	151.486.912
Agosto	126.208.288	122.461.465	125.605.476
Settembre	143.618.169	142.238.558	144.917.964
Ottobre	149.677.914	145.895.451	154.776.764
Novembre	137.520.549	133.525.124	136.411.252
Dicembre	142.172.018	142.505.077	136.740.619
<b>TOTALE</b>	<b>1.687.050.114</b>	<b>1.656.731.495</b>	<b>1.652.815.313</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2017	2016	2015
Gennaio	42.490.023	39.203.791	39.386.743
Febbraio	44.499.498	44.592.493	41.429.256
Marzo	52.270.932	47.899.880	46.957.334
Aprile	44.167.974	46.525.771	45.279.750
Maggio	51.278.687	48.654.519	45.248.770
Giugno	49.638.195	46.868.803	46.620.419
Luglio	50.691.347	48.910.005	50.848.468
Agosto	37.932.493	35.785.003	32.724.545
Settembre	50.316.775	49.323.263	48.572.662
Ottobre	52.896.055	48.241.996	49.750.729
Novembre	50.415.835	48.187.030	46.416.816
Dicembre	43.333.698	43.733.349	41.817.670
<b>TOTALE</b>	<b>569.931.512</b>	<b>547.925.903</b>	<b>535.053.162</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2017	2016	2015
Gennaio	175.228.723	167.695.806	165.537.930
Febbraio	171.272.854	173.344.171	159.785.382
Marzo	196.899.072	191.492.677	183.906.172
Aprile	188.462.664	186.062.809	184.062.443
Maggio	193.753.501	190.270.197	188.405.055
Giugno	191.414.595	181.116.347	186.101.616
Luglio	205.858.423	202.779.075	202.335.380
Agosto	164.140.781	158.246.468	158.330.021
Settembre	193.934.944	191.561.821	193.490.626
Ottobre	202.573.969	194.137.447	204.527.493
Novembre	187.936.384	181.712.154	182.828.068
Dicembre	185.505.716	186.238.426	178.558.289
<b>TOTALE</b>	<b>2.256.981.626</b>	<b>2.204.657.398</b>	<b>2.187.868.475</b>

S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A4

**Km percorsi per classi di veicoli - Pianura**

Mese	A		B		3		4		S		Totale Pianura	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	77.057.219	75.127.367	10.361.989	9.508.355	1.637.355	1.554.123	939.446	845.131	11.394.232	10.504.845	101.390.241	97.539.821
Febbraio	73.694.789	75.065.495	10.905.624	10.768.851	1.690.818	1.766.704	1.019.961	1.005.904	11.934.556	11.891.757	99.245.748	100.498.711
Marzo	83.779.349	84.040.796	13.010.832	11.993.248	2.008.480	1.926.866	1.177.683	1.039.824	13.666.513	12.484.590	113.642.857	111.485.684
Aprile	84.299.494	81.777.826	11.484.622	11.856.958	1.709.214	1.829.221	962.775	1.011.798	11.528.887	12.007.003	109.608.992	108.482.806
Maggio	82.897.308	82.511.174	12.840.338	12.345.851	2.026.937	1.955.100	1.150.599	1.071.358	13.282.132	12.627.352	112.197.314	110.500.835
Giugno	82.009.344	78.019.939	12.478.876	11.741.656	1.930.001	1.857.983	1.123.521	1.036.440	12.791.428	12.328.307	110.333.370	104.984.325
Luglio	90.407.818	90.151.311	13.126.830	12.828.568	2.042.008	2.033.643	1.131.230	1.031.755	12.849.345	12.277.727	119.553.004	118.323.004
Agosto	75.075.334	73.134.489	10.321.876	9.662.820	1.522.921	1.494.637	763.881	696.461	9.215.731	8.766.809	96.899.743	93.755.216
Settembre	83.062.046	82.598.585	12.696.654	12.492.219	1.957.986	1.957.716	1.151.213	1.109.667	13.038.633	12.864.362	111.906.532	111.022.549
Ottobre	85.918.562	84.654.303	13.151.946	12.179.294	1.998.309	1.894.029	1.211.575	1.075.873	13.903.848	12.561.363	116.184.240	112.364.862
Novembre	78.720.446	76.744.753	12.219.566	11.784.025	1.878.386	1.851.182	1.201.667	1.114.036	13.418.177	12.803.920	107.438.242	104.297.916
Dicembre	81.971.519	82.933.141	11.026.854	11.399.575	1.622.550	1.665.946	982.138	964.172	11.014.703	10.990.074	106.617.764	107.952.908
<b>Totale</b>	<b>978.893.428</b>	<b>966.759.179</b>	<b>143.626.007</b>	<b>138.551.420</b>	<b>22.024.965</b>	<b>21.787.150</b>	<b>12.815.689</b>	<b>12.002.419</b>	<b>147.662.185</b>	<b>142.108.469</b>	<b>1.305.022.274</b>	<b>1.281.208.637</b>

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

Mese	A		B		3		4		S		Totale Montagna	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	55.681.481	53.364.648	7.198.315	6.536.151	1.230.360	1.174.936	665.261	607.767	9.063.065	8.472.483	73.838.482	70.155.985
Febbraio	53.078.567	53.686.183	7.588.138	7.486.653	1.295.822	1.348.959	693.258	719.498	9.371.321	9.604.167	72.027.106	72.845.460
Marzo	60.848.791	59.552.001	9.063.937	8.212.030	1.537.829	1.452.658	815.436	748.617	10.990.222	10.041.687	83.256.215	80.006.993
Aprile	59.995.196	57.759.212	7.902.864	8.046.603	1.281.597	1.372.481	674.235	718.748	8.999.780	9.682.959	78.853.672	77.580.003
Maggio	59.577.506	59.104.504	9.045.106	8.410.506	1.499.067	1.470.917	801.482	771.914	10.633.026	10.011.521	81.536.187	79.769.362
Giugno	59.766.856	56.227.605	8.806.645	8.035.924	1.440.809	1.391.397	788.472	743.916	10.278.443	9.733.180	81.081.225	76.132.022
Luglio	64.759.258	63.717.759	9.046.951	8.745.368	1.508.813	1.489.781	789.968	731.690	10.196.202	9.771.473	86.301.192	84.456.071
Agosto	51.132.954	49.326.976	6.794.802	6.194.802	1.117.308	1.093.621	589.913	538.153	7.606.061	7.164.378	67.241.038	64.451.252
Settembre	60.556.123	59.639.973	8.861.220	8.579.495	1.466.987	1.459.119	815.026	782.383	10.329.056	10.078.302	82.028.412	80.539.272
Ottobre	63.759.352	61.241.148	9.281.293	8.450.983	1.516.708	1.422.256	869.061	767.389	10.963.315	9.890.809	86.389.729	81.772.585
Novembre	58.800.103	56.780.371	8.722.115	8.313.837	1.440.065	1.429.027	850.844	780.730	10.685.015	10.110.273	80.498.142	77.414.238
Dicembre	60.200.499	59.571.936	7.739.459	7.866.196	1.240.866	1.273.901	728.848	677.266	8.978.280	8.896.219	78.887.952	78.285.518
<b>Totale</b>	<b>708.156.686</b>	<b>689.972.316</b>	<b>100.050.845</b>	<b>95.051.888</b>	<b>16.576.231</b>	<b>16.379.053</b>	<b>9.081.804</b>	<b>8.588.053</b>	<b>118.093.786</b>	<b>113.457.451</b>	<b>951.959.352</b>	<b>923.448.761</b>

**Km percorsi per classi di veicoli**

Mese	A		B		3		4		S		Totale	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Gennaio	132.738.700	128.492.015	17.560.304	16.044.506	2.867.715	2.729.059	1.604.707	1.452.898	20.457.297	18.977.328	175.228.723	167.695.806
Febbraio	126.773.356	128.751.678	18.493.762	18.255.504	2.986.640	3.115.663	1.713.219	1.725.402	21.305.877	21.495.924	171.272.854	173.344.171
Marzo	144.628.140	143.592.797	22.074.769	20.205.278	3.546.309	3.379.524	1.993.119	1.788.441	24.656.735	22.526.637	196.899.072	191.492.677
Aprile	144.294.690	139.537.038	19.387.486	19.903.561	2.990.811	3.201.702	1.637.010	1.730.546	20.152.667	21.689.962	188.462.664	186.062.809
Maggio	142.474.814	141.615.678	21.885.444	20.746.357	3.526.004	3.426.017	1.952.081	1.843.272	23.915.158	22.638.873	193.733.501	190.270.197
Giugno	141.776.400	134.247.544	21.285.521	19.777.580	3.370.810	3.249.380	1.911.993	1.780.356	23.069.871	22.061.487	191.414.595	181.116.347
Luglio	155.167.076	153.869.070	22.173.781	21.573.936	3.550.821	3.523.424	1.921.198	1.763.445	23.045.547	22.049.200	205.858.423	202.779.075
Agosto	126.208.288	122.461.465	17.116.678	16.030.962	2.640.229	2.588.258	1.353.794	1.234.596	16.821.792	15.931.187	164.140.781	158.246.468
Settembre	143.618.169	142.238.558	21.557.874	21.071.714	3.424.973	3.416.835	1.966.239	1.892.050	23.367.689	22.942.624	193.934.944	191.561.821
Ottobre	149.677.914	145.895.451	22.433.239	20.630.277	3.515.017	3.316.285	2.080.636	1.843.262	24.867.163	22.452.172	202.573.969	194.137.447
Novembre	137.520.549	133.525.124	20.941.681	20.097.862	3.318.451	3.280.809	2.052.511	1.894.766	24.103.192	22.914.193	187.936.384	181.712.154
Dicembre	142.172.018	142.505.077	18.766.313	19.265.416	2.863.416	2.939.847	1.710.986	1.641.438	19.992.983	19.886.293	185.505.716	186.238.426
<b>Totale</b>	<b>1.687.050.114</b>	<b>1.656.731.495</b>	<b>243.676.852</b>	<b>233.603.308</b>	<b>38.601.196</b>	<b>38.166.203</b>	<b>21.897.493</b>	<b>20.590.472</b>	<b>265.755.971</b>	<b>255.565.920</b>	<b>2.256.981.626</b>	<b>2.204.657.398</b>

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	31/12/2017	31/12/2016	Variazioni	
			Numero	%
A	27.028.387	26.570.343	458.044	1,72
Traffico leggero	27.028.387	26.570.343	458.044	1,72
B	3.851.822	3.816.736	35.086	0,92
3	686.208	689.125	(2.917)	-0,42
4	495.407	474.945	20.462	4,31
5	5.442.996	5.202.650	240.346	4,62
Traffico pesante	10.476.433	10.183.456	292.977	2,88
TOTALE	37.504.820	36.753.799	751.021	2,04

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	31/12/2017	31/12/2016	Variazioni	
			Numero	%
A	1.369.872.832	1.359.827.852	10.044.980	0,74
Traffico leggero	1.369.872.832	1.359.827.852	10.044.980	0,74
B	202.323.488	201.969.236	354.252	0,18
3	39.582.058	39.779.941	(197.883)	-0,50
4	32.283.090	31.240.840	1.042.250	3,34
5	392.412.886	375.051.493	17.361.393	4,63
Traffico pesante	666.601.522	648.041.510	18.560.012	2,86
TOTALE	2.036.474.354	2.007.869.362	28.604.992	1,42

0 0

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2017		31/12/2016		
Leggero	1.369.872.832	67,27%	1.359.827.852	67,72%	0,74%
Pesante	666.601.522	32,73%	648.041.510	32,28%	2,86%
TOTALE	2.036.474.354	100%	2.007.869.362	100%	1,42%

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	31/12/2017		31/12/2016		
Leggero	92.294	52,80%	90.469	53,44%	2,02%
Pesante	82.511	47,20%	78.823	46,56%	4,68%
TOTALE	174.805	100%	169.292	100%	<b>3,26%</b>

migliaia di Euro

	31/12/2017	31/12/2016
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	192.604	186.701
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(17.799)	(17.409)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	174.805	169.292

SATAP S.p.A. - Tronco A4

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	31/12/2017	31/12/2016	Variazioni	
			Numero	%
A	30.236.577	29.485.727	750.850	2,55
Traffico leggero	30.236.577	29.485.727	750.850	2,55
B	4.361.736	4.165.282	196.454	4,72
3	714.599	698.472	16.127	2,31
4	366.522	346.947	19.575	5,64
5	4.461.401	4.276.179	185.222	4,33
Traffico pesante	9.904.258	9.486.880	417.378	4,40
TOTALE	40.140.835	38.972.607	1.168.228	3,00

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	31/12/2017	31/12/2016	Variazioni	
			Numero	%
A	1.687.050.114	1.656.731.495	30.318.619	1,83
Traffico leggero	1.687.050.114	1.656.731.495	30.318.619	1,83
B	243.676.852	233.603.308	10.073.544	4,31
3	38.601.196	38.166.203	434.993	1,14
4	21.897.493	20.590.472	1.307.021	6,35
5	265.755.971	255.565.920	10.190.051	3,99
Traffico pesante	569.931.512	547.925.903	22.005.609	4,02
TOTALE	2.256.981.626	2.204.657.398	52.324.228	2,37

0 0

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2017		31/12/2016		
Leggero	1.687.050.114	74,75%	1.656.731.495	75,15%	1,83%
Pesante	569.931.512	25,25%	547.925.903	24,85%	4,02%
TOTALE	2.256.981.626	100%	2.204.657.398	100%	2,37%

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovracanone				Variazioni %
	31/12/2017		31/12/2016		
Leggero	155.502	63,53%	145.686	64,00%	6,74%
Pesante	89.263	36,47%	81.937	36,00%	8,94%
TOTALE	244.765	100%	227.623	100%	7,53%

*migliaia di Euro*

	31/12/2017	31/12/2016
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	262.230	244.631
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(17.465)	(17.008)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	244.765	227.623



**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
A.C.I. S.c.p.a.	Lavori capitalizzati	653
	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	2.105
	<b>Totale</b>	<b>2.758</b>
ASTM S.p.A.	Locazione fabbricati	694
AUTOSPED G S.p.A.	Materiali sussidiari e di consumo	453
	Servizi invernali	116
	Locazione fabbricati	12
	<b>Totale</b>	<b>581</b>
AUREA S.c.a.rl.	Ribaltamento costi consorziali	5.402
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.	Costi per il personale distaccato	64
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.	Costi per il personale distaccato	210
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	3.441
	Materiali sussidiari e di consumo	1.312
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	339
	Lavori capitalizzati	359
	<b>Totale</b>	<b>5.451</b>
GALE TRASPORTI MARITTIMI E TERR. S.r.l	Fornitura combustibili	88
INTERSTRADE S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	35
	Lavori capitalizzati	477
	<b>Totale</b>	<b>512</b>
ITINERA S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	16.302
	Servizi invernali	2.452
	Altri costi relativi al bene reversibile	3.827
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	21
	Lavori c/terzi	18
	Lavori	3.532
	<b>Totale</b>	<b>26.152</b>
OK-GOL S.r.l.	Canoni call center	217
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Lavori capitalizzati	478
	Materiali sussidiari e di consumo	25
	Lavori di manutenzione	3.906
	<b>Totale</b>	<b>4.409</b>
SIAS S.p.A.	Consulenze	1.474
	Riversamento emonumenti amministratori	6
	Interessi passivi su finanziamento	9.362
	<b>Totale</b>	<b>10.842</b>
SINA S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte e consulenze	3.595
	Studi e progetti capitalizzati	5.453
	<b>Totale</b>	<b>9.048</b>
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti	4.988
	Assistenza software e consulenze	3.010
	Canoni per attraversamenti demaniali	92
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	556
	Materiali sussidiari e di consumo	676
	Servizio di capacità trasmissiva e di networking	273
	Prestazione di servizi	30
	Lavori capitalizzati	1.807
	<b>Totale</b>	<b>11.432</b>
	SISTEMI E SERVIZI S.c.a.rl.	Prestazioni di servizi
Canoni di noleggio hardware/software		16
<b>Totale</b>		<b>384</b>

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROL  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
ARGENTEA GESTIONI S.c.p.a.	Recupero di spese	596
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.	Recupero di spese Prestazione di servizi	171 115
	Totale	286
ASTM S.p.A.	Locazione fabbricati	80
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi Recupero di spese	83 179
	Totale	262
AUREA S.c.a.rl.	Prestazione di servizi Recupero di spese	6.089 814
	Totale	6.903
AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A.	Recupero di spese Interessi attivi su finanziamento	35 483
	Totale	518
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.	Recupero di spese Prestazione di servizi	217 435
	Totale	652
SAV S.p.A.	Prestazione di servizi	30
SALT S.p.A.	Recupero di spese Proventi finanziari	68 151
	Totale	219
SIAS S.p.A.	Locazione fabbricati Interessi attivi su finanziamento	24 4.830
	Totale	4.854
SINELEC S.p.A.	Royalties Recupero di spese Locazione fabbricati	386 62 56
	Totale	504
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.rl.	Recupero di spese	495

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi simili, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

**SATAP S.p.A.**  
**PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2017 ED AL 31 DICEMBRE 2016**

	SALDO INIZIALE						MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE						SALDO FINALE					
	Aliquota %			Effetto a conto economico			Effetto a Patrimonio netto			Delta aliquota		IRAP	IRES	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRAP	IRES	TOTALE imposta differita	
	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRES	IRAP	TOTALE imposta differita	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRES	IRAP	Ammontare differenza	IRES	IRAP	IRES							IRAP
<b>(importi in migliaia di euro)</b>																		
Accantonamenti a fondo ripristino (+)	40.331		1.573	1.573	(10.073)		(393)							30.258			1.180	1.180
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (+)	1.566	376		376	6.649	1.595	48							8.215			48	2.019
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (+)	4.340	1.042		1.042	2.318	556								6.658				1.598
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (+)				-										-				-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+)	82.151	19.716		19.716				(27.473)						54.678			13.122	13.122
Altre (+)	3.440	825	133	958	(377)	(90)	(15)							3.063			118	853
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	77.482	18.596		18.596	(13.637)	(3.273)								63.845				15.323
<b>Totale attività fiscali differite (A)</b>	<b>209.310</b>	<b>40.555</b>	<b>1.706</b>	<b>42.261</b>	<b>(15.120)</b>	<b>(1.212)</b>	<b>(360)</b>	<b>(27.473)</b>	<b>(6.594)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>166.717</b>	<b>32.749</b>	<b>1.346</b>	<b>34.095</b>	<b>34.095</b>
Deduzioni effettuate extracontabilmente al fondo di rinnovo (+)				-										-				-
Altre deduzioni effettuate extracontabilmente (+)				-										-				-
Plusvalenze rateizzate su più esercizi (+)	(5)	(2)		(2)	1	1								(4)			(1)	(1)
Valutazione al fair value di attività finanziarie (+)				-										-				-
Altre (+)				-										-				-
Spese manutenzione fondo ripristino (+)				-										-				-
<b>Totale passività fiscali differite (B)</b>	<b>(5)</b>	<b>(2)</b>	<b>-</b>	<b>(2)</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>(27.473)</b>	<b>(6.594)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	<b>1.346</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>209.305</b>	<b>40.553</b>	<b>1.706</b>	<b>42.259</b>	<b>(15.119)</b>	<b>(1.211)</b>	<b>(360)</b>	<b>(27.473)</b>	<b>(6.594)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>166.713</b>	<b>32.748</b>	<b>1.346</b>	<b>34.094</b>	<b>34.094</b>

## Società SATAP S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 31/12/2017 e 31/12/2016

Importi in migliaia di euro	31.12.2017		31.12.2016		
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>		<b>152.541</b>		<b>151.650</b>	
<b>IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>39.697</b>	<b>26,02%</b>	<b>46.603</b>	<b>30,73%</b>	
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Minori imposte su dividendi	-	-	369	101	<b>0,07%</b>
Art. 6 D.L. 185 del 2008 (10% Irap)	809	194	1.437	395	<b>0,26%</b>
Deduzione (art.2,c.1-quater,DL6.12.2011, n.201)	131	31	195	54	<b>0,04%</b>
Altre variazione	110	26	967	266	<b>0,18%</b>
<b>Totale</b>	<b>1.050</b>	<b>251</b>	<b>2.968</b>	<b>816</b>	<b>0,54%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Minori accertamenti esercizi precedenti	(279)	(67)	(1.309)	(360)	<b>(0,24%)</b>
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(12.680)	(3.043)	(12.680)	(3.487)	<b>(2,30%)</b>
Svalutazioni		-	(171)	(47)	<b>(0,03%)</b>
Altre	(955)	(229)	(6.620)	(1.821)	<b>(1,20%)</b>
<b>Totale</b>	<b>(13.914)</b>	<b>(3.339)</b>	<b>(20.780)</b>	<b>(5.715)</b>	<b>(3,77%)</b>
<b>IRES teorica</b>		<b>36.610</b>		<b>41.704</b>	<b>27,50%</b>

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 31/12/2017 e 31/12/2016

Importi in migliaia di euro	31.12.2017		31.12.2016		
<b>Valore della produzione lorda</b>		<b>192.097</b>		<b>193.456</b>	
<b>IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>8.348</b>	<b>4,35%</b>	<b>8.246</b>	<b>4,26%</b>	
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	-	-	300	12	<b>0,01%</b>
Altre variazione	-	-	-	-	
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>300</b>	<b>12</b>	<b>0,01%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>					
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(12.680)	(495)	(12.680)	(495)	<b>(0,26%)</b>
Altre variazioni di importo minore	(3.492)	(136)	(5.580)	(218)	<b>(0,11%)</b>
Costi per servizi non deducibili	(5.776)	(225)			<b>(0,12%)</b>
<b>Totale</b>	<b>(21.948)</b>	<b>(856)</b>	<b>(18.260)</b>	<b>(713)</b>	<b>(0,37%)</b>
<b>IRAP teorica</b>		<b>7.492</b>		<b>7.545</b>	<b>3,90%</b>

**Bilancio al 31 dicembre 2016 della SIAS S.p.A., società controllante che esercita l'attività di  
"direzione e coordinamento"**

**STATO PATRIMONIALE****ATTIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2016</b>
Attività immateriali	1
Immobilizzazioni materiali	6
Attività finanziarie non correnti	3.755.892
Attività fiscali differite	150
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>3.756.049</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	152.370
Altre attività correnti	220.173
<b>Totale attività correnti</b>	<b>372.543</b>
Attività destinate alla vendita	
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>4.128.592</b>

**PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2016</b>
Capitale sociale	113.768
Riserve ed utili a nuovo	1.950.659
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>2.064.427</b>
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	12.082
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	341.094
Altri debiti finanziari	992.744
Passività fiscali differite	126
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>1.346.046</b>
Debiti commerciali	3.985
Altri debiti	8.994
Debiti verso banche	181.848
Altri debiti finanziari	519.611
Passività fiscali correnti	3.681
<b>Totale passività correnti</b>	<b>718.119</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>4.128.592</b>

**CONTO ECONOMICO**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>2016</b>
Proventi ed oneri finanziari	103.762
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(4.146)
Proventi della gestione	6.154
Altri costi della gestione	(16.696)
Imposte	1.673
Utile delle "attività destinate alla vendita", al netto delle imposte	
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>90.747</b>

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2017**  
**suddivisi per tronco gestito**

<b>STATO PATRIMONIALE (importi in Euro)</b>	<b>Tronco A4 31 dicembre 2017</b>	<b>Tronco A21 31 dicembre 2017</b>	<b>SATAP S.p.A. 31 dicembre 2017</b>
<b>A</b> Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti			
<b>B</b> Immobilizzazioni			
<b>I</b> Immobilizzazioni immateriali	117.806.177	34.422	117.840.599
<b>II</b> Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	6.404.157	4.659.785	11.063.942
2) Impianti e macchinario	790.145	48.323	838.468
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.762		1.762
4) Altri beni	1.098.592	370.699	1.469.291
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.317.976	34.000	1.351.976
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	29.466.845		29.466.845
- Fondo contributi in c/capitale	(64.557)		(64.557)
- Anticipi	88.618		88.618
- Totale	29.490.906		29.490.906
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.891.035.381	898.535.920	2.789.571.301
- Fondo contributi in c/capitale	(186.877.193)	(18.499.795)	(205.376.988)
- Fondo ammortamento finanziario	(641.905.539)	(880.036.125)	(1.521.941.664)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	1.062.252.649		1.062.252.649
<b>T o t a l e</b>	<b>1.101.356.187</b>	<b>5.112.807</b>	<b>1.106.468.994</b>
<b>III</b> Immobilizzazioni finanziarie	163.486.578	263.473.735	426.960.313
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.382.648.942</b>	<b>268.620.964</b>	<b>1.651.269.906</b>
<b>C</b> Attivo circolante			
<b>I</b> Rimanenze	216.634	425.749	642.383
<b>II</b> Crediti	99.209.874	77.458.949	176.668.823
<b>III</b> Attività finanziarie		173.633.387	173.633.387
<b>IV</b> Disponibilità liquide	1.607.870	128.456.043	130.063.913
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>101.034.378</b>	<b>379.974.128</b>	<b>481.008.506</b>
<b>D</b> Ratei e risconti attivi	2.424.826	89.112	2.513.938
<b>T O T A L E A T T I V O</b>	<b>1.486.108.146</b>	<b>648.684.204</b>	<b>2.134.792.350</b>
<b>A</b> Patrimonio netto	<b>368.113.301</b>	<b>490.246.732</b>	<b>858.360.033</b>
<b>B</b> Fondi per rischi ed oneri			
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
2) per imposte	1.361	318	1.679
3) strumenti finanziari derivati passivi	53.005.407	1.672.791	54.678.198
4) Altri:			
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	30.258.000		30.258.000
- Altri fondi	2.754.184	7.310.369	10.064.553
<b>T o t a l e</b>	<b>86.018.952</b>	<b>8.983.478</b>	<b>95.002.430</b>
<b>C</b> Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	<b>3.877.039</b>	<b>2.521.261</b>	<b>6.398.300</b>
<b>D</b> Debiti			
1) Debiti verso banche	586.378.146	18.002.008	604.380.154
2) Altri debiti	437.267.165	128.630.896	565.898.061
<b>T o t a l e</b>	<b>1.023.645.311</b>	<b>146.632.904</b>	<b>1.170.278.215</b>
<b>E</b> Ratei e risconti passivi	4.453.543	299.829	4.753.372
<b>T O T A L E P A S S I V O</b>	<b>1.486.108.146</b>	<b>648.684.204</b>	<b>2.134.792.350</b>

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2017**  
**suddivisi per tronco gestito**

<b>C O N T O E C O N O M I C O (importi in Euro)</b>	<b>Tronco A4 31 dicembre 2017</b>	<b>Tronco A21 31 dicembre 2017</b>	<b>SATAP S.p.A. 31 dicembre 2017</b>
<b>A</b> Valore della produzione			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	269.241.805	201.015.633	470.257.438
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	6.760.650		6.760.650
5) Altri ricavi e proventi	10.917.668	12.892.277	23.809.945
<b>T o t a l e</b>	<b>286.920.123</b>	<b>213.907.910</b>	<b>500.828.033</b>
<b>B</b> Costi della produzione			
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.601.772)	(1.201.861)	(3.803.633)
7) per servizi			
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(27.688.742)	(29.435.986)	(57.124.728)
- altri costi per servizi	(9.303.289)	(13.900.434)	(23.203.723)
Totale	(36.992.031)	(43.336.420)	(80.328.451)
8) per godimento di beni di terzi	(978.854)	(712.144)	(1.690.998)
9) per il personale	(21.368.259)	(18.897.828)	(40.266.087)
10) Ammortamenti e svalutazioni			
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	(13.541.462)	(10.561)	(13.552.023)
- ammortamento immobilizzazioni materiali	(888.094)	(363.134)	(1.251.228)
- ammortamento finanziario	(86.158.000)	(35.811.131)	(121.969.131)
Totale	(100.587.556)	(36.184.826)	(136.772.382)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(5.797)	(161.796)	(167.593)
12) Accantonamenti per rischi		(5.506.869)	(5.506.869)
13) Altri accantonamenti			
a) accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(22.657.808)		(22.657.808)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	22.557.808	10.173.000	32.730.808
Totale	(100.000)	10.173.000	10.073.000
14) Oneri diversi di gestione	(25.788.600)	(24.479.152)	(50.267.752)
<b>T o t a l e</b>	<b>(188.422.869)</b>	<b>(120.307.896)</b>	<b>(308.730.765)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>98.497.254</b>	<b>93.600.014</b>	<b>192.097.268</b>
<b>C</b> Proventi e oneri finanziari	(41.031.957)	1.494.283	(39.537.674)
<b>D</b> Rettifiche di valore di attività finanziarie		(18.877)	(18.877)
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>57.465.297</b>	<b>95.075.420</b>	<b>152.540.717</b>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	(20.390.516)	(26.897.420)	(47.287.936)
<b>Utile (perdita ) dell'esercizio</b>	<b>37.074.781</b>	<b>68.178.000</b>	<b>105.252.781</b>

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*



## **APPENDICE**

### **Effetti transizione agli emendamenti ai nuovi principi contabili 2017 emessi dall'Ordine dei Dottori Commercialisti in data 29 dicembre 2017 al fine di recepire le disposizioni dal D. Lgs. 139/2015**

In data 29 dicembre 2017 l'Organismo Italiano di Contabilità, al fine di recepire le disposizioni contenute nel D. Lgs 139/2015 e delle novità che esso apporta al codice civile ha pubblicato gli emendamenti ai Principi Contabili Italiani.

Le disposizioni degli emendamenti sono entrate in vigore dal 1° gennaio 2017 e si applicano ai bilanci relativi agli esercizi con inizio a partire da tale data.

Di seguito sono riportate le modifiche ai criteri di valutazione delle poste di bilancio (con evidenza degli effetti sul conto economico e sullo stato patrimoniale) a seguito del recepimento di quanto previsto dagli emendamenti ai principi contabili emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Di seguito è riportato lo schema di riconciliazione dei dati pubblicati con i dati riesposti

Per il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente  
(Dott. Ing. Gianni Luciani)

Importi in euro	Publicato 31.12.2016	Riclassifiche	Rettifiche	31.12.2016
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>				
<b>B Immobilizzazioni</b>				
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>				
1)	Costi di impianto e di ampliamento	-	-	-
2)	Costi di sviluppo	-	-	-
3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	4.828		4.828
4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-		-
5)	Avviamento	126.799.166		126.799.166
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti	208.000		208.000
7)	Altre	4.371.685		4.371.685
<b>Totale</b>		<b>131.383.679</b>		<b>131.383.679</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>				
1)	Terreni e fabbricati			
	- Costo storico	14.054.239		14.054.239
	- Fondo ammortamento	(2.600.223)		(2.600.223)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>11.454.016</b>		<b>11.454.016</b>
2)	Impianti e macchinario:			
	- Costo storico	8.409.111		8.409.111
	- Fondo ammortamento	(7.605.222)		(7.605.222)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>803.889</b>		<b>803.889</b>
3)	Attrezzature industriali e commerciali			
	- Costo storico	998.839		998.839
	- Fondo ammortamento	(995.902)		(995.902)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>2.937</b>		<b>2.937</b>
4)	Altri beni			
	- Costo storico	11.828.891		11.828.891
	- Fondo ammortamento	(10.162.177)		(10.162.177)
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.666.714</b>		<b>1.666.714</b>
5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	<b>1.410.040</b>		<b>1.410.040</b>
6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
	- Raccordi ed opere autostradali	306.969.166		306.969.166
	- Fondo contributi in c/capitale	(64.557)		(64.557)
	- Anticipi	100.656		100.656
	<b>Totale</b>	<b>307.005.265</b>		<b>307.005.265</b>
7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
	- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.568.044.267		2.568.044.267
	- Fondo contributi in c/capitale	(205.376.988)		(205.376.988)
	- Fondo ammortamento finanziario	(1.399.972.533)		(1.399.972.533)
	- Beni a subentro			
	<b>Valore netto contabile</b>	<b>962.694.746</b>		<b>962.694.746</b>
<b>Totale</b>		<b>1.285.037.607</b>		<b>1.285.037.607</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>				
1)	Partecipazioni in imprese:			
a)	controllate	2.459.492		2.459.492
b)	collegate	179.259.589		179.259.589
c)	controllanti			
d)	sottoposte al controllo delle controllanti	1.039.924		1.039.924
d-bis)	altre imprese	9.353.194		9.353.194
	<b>Totale</b>	<b>192.112.199</b>		<b>192.112.199</b>
2)	Crediti verso:			
a)	imprese controllate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-		-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-		-
b)	imprese collegate			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-		-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	16.768.906		16.768.906
c)	controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	160.224.412		160.224.412
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-		-
d)	sottoposte al controllo delle controllanti			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-		-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-		-
d-bis)	verso altri			
	- esigibili entro l'esercizio successivo	-		-
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	27.535.166		27.535.166
	<b>Totale</b>	<b>204.528.484</b>		<b>204.528.484</b>
3)	Altri titoli	-		-
4)	Strumenti finanziari derivati attivi	-		-
<b>Totale</b>		<b>396.640.683</b>		<b>396.640.683</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>		<b>1.813.061.969</b>		<b>1.813.061.969</b>

Importi in euro		Publicato 31.12.2016	Riclassifiche	Rettifiche	31.12.2016
<b>C Attivo circolante</b>					
<b>I Rimanenze</b>					
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	809.976			809.976
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	-			-
3)	Lavori in corso su ordinazione	-			-
4)	Prodotti finiti e merci	-			-
5)	Acconti	-			-
<b>Totale</b>		<b>809.976</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>809.976</b>
<b>II Crediti</b>					
1)	Verso clienti	11.562.191			11.562.191
2)	Verso imprese controllate	188.732			188.732
3)	Verso imprese collegate	6.238.245			6.238.245
4)	Verso controllanti	1.052.340			1.052.340
5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	765.147			765.147
5-bis)	Crediti tributari				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.527.347			3.527.347
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-			-
5-ter)	Imposte anticipate				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	309.256			309.256
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	41.952.210			41.952.210
5-quater)	Verso altri				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.643.819			15.643.819
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-			-
6)	Verso società interconnesse	93.111.712			93.111.712
<b>Totale</b>		<b>174.350.999</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>174.350.999</b>
<b>III Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</b>					
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-			-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-			-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-			-
3-bis)	Partecipazioni sottoposte al controllo delle controllanti	-			-
4)	Altre partecipazioni	-			-
5)	Strumenti finanziari derivati attivi	-			-
6)	Altri titoli	-			-
7)	Crediti finanziari	-			-
<b>Totale</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>					
1)	Depositi bancari e postali	127.256.589			127.256.589
2)	Assegni	-			-
3)	Denaro e valori in cassa	3.809.462			3.809.462
<b>Totale</b>		<b>131.066.051</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>131.066.051</b>
<b>Totale attivo circolante</b>		<b>306.227.026</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>306.227.026</b>
<b>D Ratei e risconti</b>					
a)	Ratei attivi	157.635			157.635
b)	Risconti attivi	3.052.186			3.052.186
<b>Totale</b>		<b>3.209.821</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.209.821</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>2.122.498.816</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.122.498.816</b>

Importi in euro		Publicato 31.12.2016	Riclassifiche	Rettifiche	31.12.2016
<b>A Patrimonio Netto</b>					
I	Capitale sociale	158.400.000			158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000			271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577			252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000			31.680.000
V	Riserve statutarie	-			-
VI	Altre riserve distintamente indicate:				
	- Riserva ordinaria	587			587
	- Riserva disponibile	59.904.107			59.904.107
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920.000			9.920.000
	- Versamento di soci in c/capitale	-			-
	- Avanzo da fusione	-			-
	- Riserva da arrotondamento	-			-
	<b>Totale</b>	<b>69.824.694</b>	-	-	<b>69.824.694</b>
VII	Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	(62.434.691)			(62.434.691)
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719			88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	97.612.690	-	-	97.612.690
X	Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	-			-
	Acconto dividendi	(26.928.000)			(26.928.000)
	<b>Totale</b>	<b>792.419.989</b>	-	-	<b>792.419.989</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>					
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-			-
2)	Per imposte, anche differite	2.365			2.365
3)	Strumenti finanziari derivati passivi	82.150.911			82.150.911
4)	Altri	-			-
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	40.331.000			40.331.000
	- Altri fondi	3.418.913			3.418.913
	<b>Totale</b>	<b>125.903.189</b>	-	-	<b>125.903.189</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>7.405.652</b>			<b>7.405.652</b>
<b>D Debiti</b>					
1)	Obbligazioni				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150			3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-			-
2)	Obbligazioni convertibili	-			-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-			-
4)	Debiti verso banche				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	108.934.613			108.934.613
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	543.782.258			543.782.258
5)	Debiti verso altri finanziatori				
6)	Acconti	180.250			180.250
7)	Debiti verso fornitori	23.081.085			23.081.085
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-			-
9)	Debiti verso imprese controllate	525.000			525.000
10)	Debiti verso imprese collegate	11.725.796			11.725.796
11)	Debiti verso controllanti	-			-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	43.787.925			43.787.925
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	415.000.000			415.000.000
11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	14.044.351			14.044.351
12)	Debiti tributari:				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.326.527			3.326.527
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-			-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.573.470			2.573.470
14)	Altri debiti:				
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.029			4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-			-
	b) altri debiti				
	- esigibili entro l'esercizio successivo	17.499.967			17.499.967
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	82.310			82.310
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.503.528			1.503.528
	<b>Totale</b>	<b>1.190.295.259</b>	-	-	<b>1.190.295.259</b>
<b>E Ratei e risconti</b>					
a)	Ratei passivi	1.638.065			1.638.065
b)	Risconti passivi	4.836.662			4.836.662
	<b>Totale</b>	<b>6.474.727</b>	-	-	<b>6.474.727</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>2.122.498.816</b>	-	-	<b>2.122.498.816</b>

Importi in euro	Publicato 31.12.2016	Riclassifiche	Rettifiche	31.12.2016
<b>A Valore della produzione</b>				
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	445.330.315	(631.495)	444.698.820
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-		-
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-		-
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	8.528.473		8.528.473
5)	Altri ricavi e proventi			
a)	Ricavi e proventi	17.104.368	(50.059)	17.054.309
b)	Contributi in conto esercizio	247.507		247.507
<b>Totale</b>		<b>471.210.663</b>	<b>(681.554)</b>	<b>470.529.109</b>
<b>B Costi della produzione</b>				
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.625.232)		(2.625.232)
7)	Per servizi			
a)	Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(61.727.682)		(61.727.682)
b)	Altri costi per servizi	(23.709.540)		(23.709.540)
<b>Totale</b>		<b>(85.437.222)</b>	<b>-</b>	<b>(85.437.222)</b>
8)	Per godimento di beni di terzi	(1.616.343)		(1.616.343)
9)	Per il personale			
a)	Salari e stipendi	(26.096.321)		(26.096.321)
b)	Oneri sociali	(7.680.474)		(7.680.474)
c)	Trattamento di fine rapporto	(1.873.539)		(1.873.539)
d)	Trattamento di quiescenza e simili	(568.479)		(568.479)
e)	Altri costi	(328.814)		(328.814)
<b>Totale</b>		<b>(36.547.627)</b>	<b>-</b>	<b>(36.547.627)</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.631.963)		(13.631.963)
b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:			
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.208.446)		(1.208.446)
	- ammortamento finanziario	(100.844.000)		(100.844.000)
<b>Totale</b>		<b>(115.684.409)</b>	<b>-</b>	<b>(115.684.409)</b>
c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	(304.500)		(304.500)
d)	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	-		-
<b>Totale</b>		<b>(115.988.909)</b>	<b>-</b>	<b>(115.988.909)</b>
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(35.569)		(35.569)
12)	Accantonamenti per rischi	(113.000)		(113.000)
13)	Altri accantonamenti:			
a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(33.340.813)		(33.340.813)
b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	48.009.813		48.009.813
c)	Altri accantonamenti	-		-
<b>Totale</b>		<b>14.669.000</b>	<b>-</b>	<b>14.669.000</b>
14)	Oneri diversi di gestione:			
a)	Canone di concessione	(46.775.589)		(46.775.589)
b)	Altri oneri	(3.284.554)	681.554	(2.603.000)
<b>Totale</b>		<b>(50.060.143)</b>	<b>681.554</b>	<b>(49.378.589)</b>
<b>Totale</b>		<b>(277.755.045)</b>	<b>681.554</b>	<b>(277.073.491)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>		<b>193.455.618</b>	<b>-</b>	<b>193.455.618</b>

Importi in euro	Publicato 31.12.2016	Riclassifiche	Rettifiche	31.12.2016
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>				
15) Proventi da partecipazioni:				
a) Da imprese controllate	-	-	-	-
b) Da imprese collegate	-	-	-	-
c) Da imprese controllanti	-	-	-	-
d) Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	388.800	-	-	388.800
e) Da altre imprese	1	-	-	1
<b>Totale</b>	<b>388.801</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>388.801</b>
16) Altri proventi finanziari				
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni				
- Da imprese controllate	-	-	-	-
- Da imprese collegate	459.161	-	-	459.161
- Da imprese controllanti	4.176.314	-	-	4.176.314
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-
- Da altre imprese	564.257	-	-	564.257
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	-	-	-	-
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-	-	-
d) Proventi diversi dai precedenti:				
- Da imprese controllate	-	-	-	-
- Da imprese collegate	-	-	-	-
- Da imprese controllanti	-	-	-	-
- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-
- Da Istituti di credito	864.183	-	-	864.183
- Da altri	7.178	-	-	7.178
<b>Totale</b>	<b>6.071.093</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6.071.093</b>
17) Interessi e altri oneri finanziari:				
a) Verso imprese controllate	-	-	-	-
b) Verso imprese collegate	-	-	-	-
c) Verso imprese controllanti	(14.639.639)	-	-	(14.639.639)
d) Verso Istituti di credito	(4.895.776)	-	-	(4.895.776)
e) Verso altri	(28.558.967)	-	-	(28.558.967)
f) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>(48.094.382)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(48.094.382)</b>
17-bis) Utili e perdite su cambi				
a) Utili	-	-	-	-
b) Perdite	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Totale</b>	<b>(41.634.488)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(41.634.488)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>				
18) Rivalutazioni:				
a) Di partecipazioni	-	-	-	-
b) Di immobilizzazioni finanziarie	-	-	-	-
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	-	-
d) Di strumenti finanziari derivati	-	-	-	-
19) Svalutazioni:				
a) Di partecipazioni	(63.766)	-	-	(63.766)
b) Di immobilizzazioni finanziarie	(107.457)	-	-	(107.457)
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-	-	-
c) Di strumenti finanziari derivati	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>(171.223)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(171.223)</b>
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>151.649.907</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>151.649.907</b>
20) Imposte sul reddito dell'esercizio				
a) Imposte correnti	(49.894.199)	-	-	(49.894.199)
b) Imposte differite/anticipate	(4.955.069)	-	-	(4.955.069)
c) Imposte esercizi precedenti	759.220	-	-	759.220
d) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	52.831	-	-	52.831
<b>Totale</b>	<b>(54.037.217)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(54.037.217)</b>
21) Utile (perdita) dell'esercizio	<b>97.612.690</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>97.612.690</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO**

Importi in migliaia di euro	Pubblicato 31.12.2016	Riclassificato	Rettifiche	31.12.2016
<b>A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale</b>				
Utile (perdita) dell'esercizio	97.612.690			97.612.690
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:</i>				
Ammortamenti:				
- immobilizzazioni immateriali	13.631.963			13.631.963
- immobilizzazioni materiali	1.208.446			1.208.446
- beni gratuitamente devolvibili	100.844.000			100.844.000
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	33.340.813			33.340.813
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(48.009.813)			(48.009.813)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	1.002.157			1.002.157
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	(493.281)			(493.281)
Svalutazioni per perdite durevoli di valore				
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	171.223			171.223
Capitalizzazione di oneri finanziari	(8.117.479)			(8.117.479)
Altre rettifiche per elementi non monetari				
<b>1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN</b>	<b>191.190.719</b>			<b>191.190.719</b>
Variazioni del capitale circolante netto	(35.049.413)			(35.049.413)
<b>2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN</b>	<b>156.141.306</b>			<b>156.141.306</b>
<i>Altre rettifiche:</i>				
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività				
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	8.953.858			8.953.858
<b>Flusso finanziario della gestione reddituale (A)</b>	<b>165.095.164</b>			<b>165.095.164</b>
<b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>				
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	1.687.115			1.687.115
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(2.035.771)			(2.035.771)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(99.875.599)			(99.875.599)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(1.321.023)			(1.321.023)
Contributi in conto capitale incassati	16.978.500			16.978.500
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali				
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	-	-	-	-
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili	-	-	-	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti				
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide				
<b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>	<b>(84.566.778)</b>			<b>(84.566.778)</b>
<b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>				
<i>Mezzi di terzi:</i>				
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito				
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito				
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	(9.843.373)			(9.843.373)
Investimenti/(Disinvestimenti) in attività finanziarie	26.986.160			26.986.160
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	(4.039.686)			(4.039.686)
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante	(195.000.000)			(195.000.000)
<i>Mezzi propri:</i>				
Aumento di capitale a pagamento				
Cessione (acquisto) di azioni proprie				
Dividendi distribuiti	(52.272.000)			(52.272.000)
Altre variazioni del patrimonio netto				
<b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>	<b>(234.168.899)</b>			<b>(234.168.899)</b>
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	(153.640.513)			(153.640.513)
<b>Disponibilità liquide iniziali</b>	<b>284.706.564</b>			<b>284.706.564</b>
<b>Disponibilità liquide finali</b>	<b>131.066.051</b>			<b>131.066.051</b>

**Informazioni aggiuntive:**

Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(41.641.155)	(41.641.155)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(65.924.333)	(65.924.333)
Dividendi incassati nel periodo	388.801	388.801

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*



Relazione del  
Collegio Sindacale

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI DI SATAP S.P.A. AI SENSI DELL'ARTICOLO 2429 COMMA 2, DEL CODICE CIVILE SUL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2017**

Signori Azionisti,

il Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, che il Consiglio di Amministrazione sottopone alla Vostra attenzione è stato regolarmente trasmesso al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione sia per quanto riguarda il tronco A4 sia il tronco A21 la cui concessione è attualmente scaduta.

I fatti che hanno caratterizzato l'esercizio 2017 relativamente al quadro regolatorio e ai rapporti con il Concedente, sono ampiamente descritti nella "Relazione sulla gestione".

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2017 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto sociale in conformità alle norme di comportamento suggerite e raccomandate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare:

- nell'anno 2017 abbiamo partecipato alle n. 9 riunioni del Consiglio di Amministrazione ed abbiamo tenuto n. 10 riunioni di Collegio Sindacale, acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione a margine delle riunioni periodiche tenute ai sensi dell'art. 2404 c.c.
- abbiamo ricevuto dagli amministratori le informazioni sull'attività sociale sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggior rilievo per le loro dimensioni o caratteristiche effettuate dalla Società;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;

- abbiamo incontrato il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. al quale è stato riferito – tra gli altri – sui presidi e sulle funzioni aziendali che concorrono a formare il sistema di controllo interno;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci di fatti ritenuti censurabili ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l'Organismo di Vigilanza, ha prodotto nel corso dell'esercizio, Relazioni sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
  - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
  - dall'esame del progetto di bilancio si evince che il medesimo è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile rispettando i principi dell'art. 2423 bis, comma 1, del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “sostanza dell'operazione o del contratto”.
  - Nella redazione del bilancio non è stata utilizzata la deroga prevista all'articolo 2423, comma 4 del Codice Civile.
  - La Nota integrativa redatta ai sensi dell'art. 2427 del Codice Civile riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999, n° 136.

Nella Relazione sulla Gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2017.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- Relativamente alla **manovra tariffaria** applicata dal **1° gennaio 2017**, il MIT - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha trasmesso alla Società i Decreti Interministeriali relativi all'adeguamento tariffario, riconoscendo per il tronco A4, il cui Piano Economico Finanziario è pienamente efficace a seguito della registrazione, da parte della Corte dei Conti, del secondo atto aggiuntivo, un

adeguamento tariffario pari al 4,60% con decorrenza 1 gennaio 2017 e, relativamente al tronco A21, con Piano Economico Finanziario in itinere, un adeguamento tariffario pari allo 0,85% con decorrenza 1 gennaio 2017.

- Nella Relazione sulla Gestione degli Amministratori sono contenute informazioni sull'attuazione del programma d'investimenti eseguito nel 2017.
- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività ed area geografica ("Segment information").
- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni afferenti la gestione di Rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze definendone gli obiettivi e le connesse politiche di gestione.

Vi ricordiamo che, in data 12 aprile 2017, avete conferito alla società PricewaterhouseCoopers S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione legale del bilancio d'esercizio; la revisione contabile limitata della situazione semestrale predisposta ai fini del consolidamento; procedure concordate sulla reportistica di consolidamento al 31 marzo e al 30 settembre sino all'approvazione del bilancio d'esercizio dell'anno 2019.

Ai sensi del citato incarico, quindi, la società PricewaterhouseCoopers S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2017, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società; inoltre, durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile.

In data 19 marzo 2018 la Società di Revisione ha rilasciato la Relazione redatta ai sensi dell'articolo 14 del D.lgs. 27/01/2010, n. 39 e dell'articolo 165 del D.lgs. 24/02/1998, n. 58, senza eccezioni e rilievi.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

A tale proposito il Collegio fa presente:

- che in data 8 marzo 2017 ha provveduto a rilasciare la proposta motivata per il conferimento dell'incarico di revisione legale per gli esercizi 2017-2019, ai sensi del D.Lgs. n. 39/2010;
- che, non rientrando la SATAP S.p.A. tra gli "enti di interesse pubblico" di cui al D.lgs 39/2010, il Collegio Sindacale non è investito del "ruolo di controllo interno sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria".

Vi informiamo che la SATAP S.p.A. è soggetta all'attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile da parte della società SIAS S.p.A.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale ritiene che non sussistano elementi e motivazioni ostativi all'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2017 della Vostra Società, che chiude con un utile di esercizio – al netto delle imposte - ammontante a 105,25 milioni di euro.

In merito alla proposta del Consiglio di Amministrazione di ripartizione dell'utile d'esercizio, il Collegio in base alle informazioni assunte, ritiene che l'ammontare dei dividendi proposti sia compatibile con l'attuale situazione finanziaria e patrimoniale della Società.

Torino, 20 marzo 2018

**IL COLLEGIO SINDACALE**

Danieli Dott. Giorgio

Cavalitto Dott. Giorgio

Greco Dott. Giovanni

Manzi Dott. Luca

Sciuto Dott.ssa Romana

Relazione della  
Società di Revisione

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*



## **Relazione della società di revisione indipendente**

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della  
Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA (S.A.T.A.P.)

---

### **Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio**

---

#### **Giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA (S.A.T.A.P.), (la "Società" o "S.A.T.A.P. SpA"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2017, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2017, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

#### **Elementi alla base del giudizio**

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

#### **Altri aspetti**

Il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2016 è stato sottoposto a revisione contabile da parte di un altro revisore che, in data 14 marzo 2017, ha espresso un giudizio senza modifica su tale bilancio.

---

#### **PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25123 Via Borgo Pietro Wuhrer 23 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Varese** 21100 Via Albuzzo 43 Tel. 0332285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311



La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nella nota integrativa i dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento; il giudizio sul bilancio della S.A.T.A.P. SpA non si estende a tali dati.

### ***Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio***

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

### ***Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio***

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

---

### ***Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari***

---

#### ***Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10***

Gli amministratori della S.A.T.A.P. SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2017, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.



Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA al 31 dicembre 2017 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA al 31 dicembre 2017 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 19 marzo 2018

PricewaterhouseCoopers SpA

A handwritten signature in black ink that reads 'Monica Maggio'.

Monica Maggio  
(Revisore legale)



## ATTESTAZIONE

### sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Gianni Luciani – Presidente - e Gabriella Bertagnolio - Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della SATAP S.p.A. - attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:

- l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
- l'effettiva applicazione,

delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2017.

2. Al riguardo non sono emersi aspetti di rilievo.

3.1 Si attesta inoltre che il Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2017:

- a) è redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della “*sostanza dell'operazione o del contratto*”.
- b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
- c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SATAP S.p.A.

3.2 la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché una situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Tortona, 6 marzo 2018

p. il Consiglio di Amministrazione  
Il Presidente

Dott. Ing. Gianni Luciani

Il Dirigente Preposto alla redazione  
dei documenti contabili societari

Rag. Gabriella Bertagnolio

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*



*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*