



2 0 1 2

# Indice

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2012

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	9
Rapporti con l'Ente Concedente	10
Dati economici, patrimoniali e finanziari	14
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	19
Portafoglio delle partecipazioni	30
Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("Segment Information")	31
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	32
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	38
Evoluzione prevedibile della gestione	38
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	40
Stato Patrimoniale Attivo	42
Stato Patrimoniale Passivo	44
Conti d'Ordine	45
Conto Economico	46
Rendiconto Finanziario	48
Nota Integrativa	51
Allegati alla Nota Integrativa	86
Relazione del Collegio Sindacale	117
Relazione della Società di Revisione	124

Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2012

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

**S.A.T.A.P.****Società per Azioni**

Capitale sociale euro 158.400.000  
Interamente versato  
Codice Fiscale e numero di iscrizione  
al Registro delle Imprese di Torino 00486040017  
Direzione e coordinamento: SIAS S.p.A.  
Sede Sociale in Torino, Via Bonzanigo, 22

**CONSIGLIO  
DI AMMINISTRAZIONE**

*Presidente*  
Agostino Spoglianti

*Vice Presidente*  
Daniela Gavio

*Amministratore Delegato*  
Gianni Luciani

*Amministratori*  
Antonio Agogliati  
Enrico Arona  
Aldo Basini  
Giorgio D'Alessandro  
Graziano Settime  
Lelio Sottotetti

*Segretario*  
Giovanni Magnoni

**COLLEGIO SINDACALE**

*Presidente*  
Angelo Menditto

*Sindaci Effettivi*  
Romana Sciuto  
Alfredo Cavanenghi  
Giovanni Greco  
Dante Notaristefano

*Sindaci Supplenti*  
Roberto Coda  
Pietro Mandirola

**SOCIETA' DI REVISIONE**

Deloitte & Touche S.p.A.

**DURATA**

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 3 aprile 2012 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2014.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 29 marzo 2011 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2013.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 9 aprile 2009 e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

**POTERI DELLE CARICHE SOCIALI**

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 3 aprile 2012, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 12 aprile 2012.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 12 aprile 2012, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 12 aprile 2012, esercita i medesimi poteri del Presidente (ad eccezione dell'assunzione di dirigenti), conferitigli con deliberazione in data 12 aprile 2012.

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

## **Convocazione Assemblea Ordinaria**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso gli Uffici siti in Tortona (AL), Strada Provinciale 211 della Lomellina, Località San Guglielmo, in prima convocazione per il giorno 26 marzo 2013, alle ore 11,00 e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 27 marzo 2013, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2012; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*



Relazione  
sulla gestione

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

## **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2012**

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2012, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile – in linea con il precedente esercizio - di 57 milioni di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 12,9 milioni di euro e a 90,9 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

## RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE

### Tariffe da pedaggio

Con riferimento all'esercizio 2012, sono stati riconosciuti, con decorrenza dal 1° gennaio 2012, gli aumenti tariffari spettanti (+6,32% e + 6,80% per quanto concerne – rispettivamente – le tratte Torino-Novara Est e Novara Est-Milano; +9,70% con riferimento alla tratta Torino-Piacenza).

Relativamente agli **adeguamenti delle tariffe autostradali per l'anno 2013**, si evidenzia che – in data 31 dicembre 2012 - i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) nonché dell'Economia e delle Finanze (MEF) hanno sottoscritto taluni decreti interministeriali con i quali sono state riconosciute le tariffe autostradali in difformità da quanto proposto dalla Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (SVCA, nell'ambito del MIT, è deputata – tra l'altro – all'effettuazione dell'istruttoria relativa alle richieste di adeguamento tariffario presentate dalle singole Concessionarie).

In particolare, per le concessionarie – tra cui la SATAP S.p.A. - la cui tariffa è basata sul “riequilibrio” del piano economico-finanziario e per le quali - al 31 dicembre 2012 – scadeva il primo periodo regolatorio, la decisione di **sospendere, per il 2013, gli incrementi tariffari** è stata fondata (i) sul mancato perfezionamento del procedimento di aggiornamento quinquennale del piano economico finanziario secondo le disposizioni della delibera Cipe n. 39/07 e (ii) sulla possibilità di riconoscere l'adeguamento tariffario per il 2013 – subordinatamente al citato aggiornamento quinquennale – ricalcolando il valore del parametro X<sup>1</sup>. Si precisa che il mancato riconoscimento ha interessato non solo il valore del parametro X (ove applicabile), ma anche quello – non contestato nell'*an* e nel *quantum* - degli investimenti realizzati nel 2012 (da remunerarsi, ex lege, nel 2013), nonché dei valori predeterminati dell'inflazione e del parametro di qualità.

Per quanto precede, relativamente alla SATAP S.p.A., è stato integralmente sospeso l'incremento tariffario – relativo al 2013 - richiesto in conformità alle vigenti disposizioni convenzionali (+10,83% per la tratta A4 e +9,92% per la tratta A21).

Con riferimento alla sospensione degli incrementi tariffari disposta dai competenti Ministeri, si evidenzia che la Società ha ottemperato regolarmente agli obblighi convenzionalmente previsti per quanto concerne sia il processo di aggiornamento del piano economico finanziario sia per la richiesta degli incrementi tariffari a fronte degli investimenti effettuati.

In particolare, per quanto attiene l'iter relativo all'**adeguamento annuale della tariffe per il 2013**, si precisa che, in data 15 ottobre 2012, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (divenuta tale dopo il trasferimento di IVCA al Ministero delle Infrastrutture) ha inviato alla Società due distinte comunicazioni, rispettivamente per il Tronco A4 e per il Tronco A21, precisando che “*nelle more dell'aggiornamento del piano economico – finanziario la richiesta (di adeguamento annuale*

---

<sup>1</sup> Il Decreto Interministeriale relativo a SATAP S.p.A. (tratta A 4 e tratta A 21). recita: “*A seguito dell'aggiornamento quinquennale del piano economico finanziario potrà essere riconosciuto, a decorrere dal 1° gennaio 2013, l'adeguamento tariffario dovuto per lo stesso anno, tenendo conto del valore del parametro X ricalcolato in sede di aggiornamento*”.

*della tariffa) dovrà tenere conto dei valori previsionali al momento vigenti. Gli eventuali scostamenti saranno presi in considerazione in sede di definizione dell'aggiornamento tariffario dell'anno 2014".*

In data 29 ottobre 2012, nei termini convenzionalmente previsti, la Società ha provveduto ad inviare le richieste di adeguamento tariffario per il 2013 relativamente ad entrambe le tratte autostradali assentite in concessione.

La SVCA ha quindi svolto la propria istruttoria ad esito della quale - in data 29 novembre 2012 - sono stati sottoscritti, per i due tronchi gestiti (A4 ed A21), i verbali "per la determinazione del fattore K per l'anno 2013", nei quali sono state confermate le richieste di incremento tariffario formulate dalla Società.

Inoltre, relativamente al processo di aggiornamento dei piani economico-finanziari, la Società - a seguito di una serie di incontri nei quali sono stati concordati, con SVCA, i piani di investimento relativi a ciascun tronco gestito - ha presentato, in data 7 dicembre 2012, i piani economico finanziari aggiornati delle tratte A4 ed A21 corredati dalle rispettive note illustrative.

In data 21 gennaio 2013 si è tenuta, presso SVCA, una riunione nella quale è stata ribadita la piena validità dei sopramenzionati piani economico finanziari.

Da quanto precede si evince che l'operato della Società è risultato pienamente conforme alle prescrizioni convenzionali. Risulta pertanto totalmente ingiustificata - in assenza, tra l'altro, di notifiche di inadempimenti da parte dell'Ente concedente - la sospensione delle tariffe operata da parte dei competenti Ministeri.

Per quanto precede, la Società sta esaminando, con il supporto dei propri legali, le iniziative da intraprendere - nelle sedi opportune - per la tutela dei propri interessi; in particolare la Società sta valutando la presentazione di un ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale per l'annullamento dei decreti di sospensione delle tariffe.

\* \* \*

#### **Quadro normativo di riferimento**

Come precedentemente evidenziato, si segnala che - dal 1° ottobre 2012 - con Decreto Ministeriale n. 341 emesso in pari data dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), le attività ed i compiti di competenza dell'Ispettorato di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali (IVCA) di ANAS, sono stati trasferiti ex lege al MIT stesso, contestualmente alle relative risorse finanziarie, umane e strumentali.

Ai sensi dell'art. 1 del citato D.M., IVCA ha assunto nell'ambito del Ministero la denominazione di "Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali", articolata in due Settori, Tecnico e Giuridico - Contenzioso, con le funzioni ed i compiti meglio precisati dall'art. 12, fermi restando, ovviamente, la vigilanza ed il controllo sui concessionari autostradali così come era in precedenza.

La nuova normativa ha ridefinito anche il ruolo di ANAS S.p.A. la quale, a decorrere dall'1 gennaio 2012, provvede principalmente alla costruzione e gestione di strade ed autostrade statali in concessione ed al progressivo miglioramento ed adeguamento della relativa rete esistente.

In merito invece alle innovazioni introdotte nella disciplina delle concessioni, si segnala la penalizzante riduzione, dal 60% al 40%, con decorrenza dal 1° gennaio 2014 (legge 7 agosto 2012, n. 134) del limite per l'esecuzione dei lavori su base "captive" (inclusi quelli di manutenzione).

## Andamento del traffico

L'andamento complessivo del traffico nei singoli trimestri del 2012, a confronto con i corrispondenti periodi del 2011, risulta il seguente:

### Tronco A21 – Tratta Torino – Alessandria – Piacenza

(migliaia di veicoli/km)	2012			2011			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q <sub>1</sub> : 1/1 – 31/3	278.693	146.192	424.885	306.349	159.090	465.439	-9,03%	-8,11%	-8,71%
Q <sub>2</sub> : 1/4 – 30/6	338.539	158.414	496.953	374.611	175.101	549.712	-9,63%	-9,53%	-9,60%
Q <sub>3</sub> : 1/7 – 30/9	375.195	150.088	525.283	410.640	163.665	574.305	-8,63%	-8,30%	-8,54%
Q <sub>4</sub> : 1/10 – 31/12	309.461	150.198	459.659	333.909	159.804	493.713	-7,32%	-6,01%	-6,90%
1/1 – 31/12	1.301.888	604.892	1.906.780	1.425.509	657.660	2.083.169	-8,67%	-8,02%	-8,47%

### Tronco A4 – Tratta Torino – Milano

(migliaia di veicoli/km)	2012			2011			Variazione		
	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
Q <sub>1</sub> : 1/1 – 31/3	403.448	134.414	537.862	421.506	141.090	562.596	-4,28%	-4,73%	-4,40%
Q <sub>2</sub> : 1/4 – 30/6	420.735	138.785	559.520	453.806	151.378	605.184	-7,29%	-8,32%	-7,55%
Q <sub>3</sub> : 1/7 – 30/9	415.542	128.439	543.981	445.619	135.212	580.831	-6,75%	-5,01%	-6,34%
Q <sub>4</sub> : 1/10 – 31/12	416.719	133.859	550.578	442.001	139.568	581.569	-5,72%	-4,09%	-5,33%
1/1 – 31/12	1.656.444	535.497	2.191.941	1.762.932	567.248	2.330.180	-6,04%	-5,60%	-5,93%

Come si evince dalle tabelle sopra riportate, i dati di traffico relativi all'esercizio 2012 confermano il perdurare degli effetti recessivi relativi alla situazione macroeconomica che sta interessando l'Italia ed i paesi dell'“area Euro”.

## DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

Le principali componenti economiche del 2012 (confrontate con quelle dell'esercizio 2011) possono essere così sintetizzate:

<b>Tronco A4 e Tronco A21</b> ( <i>importi in migliaia di euro</i> )	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale (1)	336.077	335.193	884
Altri ricavi	11.562	9.514	2.048
Costi operativi (1)	(128.747)	(122.930)	(5.817)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>218.892</b>	<b>221.777</b>	<b>(2.885)</b>
<i>EBITDA margin %</i>	<i>62,97%</i>	<i>64,34%</i>	
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(103.727)	(95.731)	(7.996)
<b>Risultato operativo (EBIT)</b>	<b>115.165</b>	<b>126.046</b>	<b>(10.881)</b>
Proventi finanziari	7.318	5.300	2.018
Oneri finanziari(2)	(40.117)	(37.600)	(2.517)
Oneri finanziari capitalizzati(2)	6.701	4.538	2.163
Svalutazioni di partecipazioni	(27)	(2.613)	2.586
Saldo delle componenti straordinarie	2.092	35	2.057
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>91.132</b>	<b>95.706</b>	<b>(4.574)</b>
Imposte sul reddito	(34.272)	(37.681)	3.409
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>56.860</b>	<b>58.025</b>	<b>(1.165)</b>

(1) Importi al netto del sovra canone da devolvere all'ANAS (33,2 milioni di euro nell'esercizio 2012 e 35,7 milioni di euro nell'esercizio 2011)

(2) Importi al netto degli oneri sull'accensione dei nuovi finanziamenti (0,4 milioni di euro nell'esercizio 2012 e 4,8 milioni di euro nell'esercizio 2011)

\* \* \*

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo lordo" (EBITDA) relativa alle tratte "Torino – Piacenza" (A21) e "Torino – Milano" (A4).

### Tronco A21 Torino – Piacenza

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	147.946	147.041	905
Altri ricavi	5.205	5.191	14
Costi operativi	(60.945)	(58.471)	(2.474)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>92.206</b>	<b>93.761</b>	<b>(1.555)</b>

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 147.946 migliaia di euro (147.041 migliaia di euro nell'esercizio 2011) e sono così composti:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	140.236	139.030	1.206
Altri ricavi accessori	7.710	8.011	(301)
Totale ricavi della gestione autostradale	147.946	147.041	905

La crescita dei "ricavi netti da pedaggio" - pari a 1,2 milioni di euro (+0,87%) - è la risultante dell'incremento determinato dall'aumento delle tariffe da pedaggio (pari a 12,8 milioni di euro), compensato dalla contrazione verificatasi nei volumi di traffico (pari a meno 11,6 milioni di euro).

Gli "altri ricavi accessori" fanno riferimento – sostanzialmente – ai canoni attivi su aree di servizio; la flessione intervenuta nell'esercizio (-3,75%) è correlata alla riduzione dei consumi presso le stazioni di servizio.

Gli "altri ricavi" – si riferiscono, principalmente, a risarcimenti di danni, recupero costi di esazione e oneri per transiti eccezionali.



L'incremento di 2,4 milioni di euro registrato nei “*costi operativi*” è essenzialmente ascrivibile all'aumento dei costi per i “*servizi invernali*” (+1,7 milioni di euro), a seguito delle avverse condizioni atmosferiche che hanno caratterizzato i primi mesi dell'esercizio.

#### **Tronco A4 Torino – Milano**

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	188.131	188.152	(21)
Altri ricavi	6.357	4.323	2.034
Costi operativi	(67.802)	(64.459)	(3.343)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>126.686</b>	<b>128.016</b>	<b>(1.330)</b>

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 188.131 migliaia di euro (188.152 migliaia di euro nell'esercizio 2011) e sono così composti:

	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi netti da pedaggio	179.148	178.524	624
Altri ricavi accessori	8.983	9.628	(645)
Totale ricavi della gestione autostradale	188.131	188.152	(21)

La crescita dei “*ricavi netti da pedaggio*” - pari a 0,6 milioni di euro (+0,35%) - è la risultante dell'incremento determinato dall'aumento delle tariffe da pedaggio (pari a 11,1 milioni di euro), compensato dalla flessione dei volumi di traffico (pari a meno 10,5 milioni di euro).

La flessione intervenuta negli “*altri ricavi accessori*” (-6,70%) è correlata alla riduzione dei consumi presso le aree di servizio.

L'incremento intervenuto negli “*altri ricavi*” è – principalmente – ascrivibile a maggiori rimborsi da parte di compagnie di assicurazione dei costi sostenuti per la riparazione delle opere autostradali in occasione di incidenti ed altri danneggiamenti, nonché alla presenza di maggiori ricavi per riaddebito a terzi di lavori e prestazioni.

La crescita dei “*costi operativi*” (pari a 3,3 milioni di euro) è la risultante dell'aumento (i) dei costi per “*manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili*” (1 milione di euro), (ii) dei costi per i “*servizi invernali*” (1,3 milioni di euro) e (iii) dei costi per servizi (1 milione di euro).

\* \* \*

La voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo dei fondi*” è pari a 103,7 milioni di euro (con un incremento di circa 8 milioni di euro rispetto al precedente esercizio).

Il “*risultato operativo*” si attesta su 115 milioni di euro (126 milioni di euro nell'esercizio 2011).

I “*proventi finanziari*” si attestano su di un importo pari a 7,3 milioni di euro (5,3 milioni di euro nell'esercizio 2011) e si riferiscono a dividendi ed al rendimento degli impieghi della liquidità.

Gli “*oneri finanziari*” - inclusivi degli oneri sui contratti di Interest Rate Swap - si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti a medio – lungo termine ricevuti da istituti di credito e dalla controllante SIAS; l'incremento intervenuto nel periodo è sostanzialmente ascrivibile al maggior indebitamento.

La variazione intervenuta negli “*oneri finanziari capitalizzati*” è correlata all'andamento degli investimenti realizzati.

Il “*saldo delle componenti straordinarie*”, per un importo pari a 1,7 milioni di euro, si riferisce all’iscrizione del credito per la richiesta di rimborso IRES relativo alla mancata deduzione dell’IRAP ascrivibile alle spese per il personale dipendente e assimilato negli esercizi dal 2007 al 2011.

La voce “*svalutazioni di partecipazioni*” si riferisce, per un importo pari a 20 migliaia di euro alla svalutazione delle partecipazioni detenute in Aeroporto della Provincia di Pavia Rivanazzano S.r.l. (in liquidazione) e per 7 migliaia di euro della partecipata Pista S.p.A. (in liquidazione).

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un “*utile dell’esercizio*”, al netto delle imposte, pari a 57 milioni di euro (58 milioni di euro nell’esercizio 2011).

Le principali componenti della **situazione patrimoniale e finanziaria** al 31 dicembre 2012 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2012</b>	<b>31/12/2011</b>	<b>Variazioni</b>
Immobilizzazioni immateriali	185.095	197.548	(12.453)
Immobilizzazioni materiali	9.526	8.870	656
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	1.265.984	1.250.028	15.956
Immobilizzazioni finanziarie	127.789	101.381	26.408
Capitale di esercizio	(23.497)	(60.958)	37.461
<b>Capitale investito</b>	<b>1.564.897</b>	<b>1.496.869</b>	<b>68.028</b>
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(54.700)	(55.000)	300
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(14.181)	(14.517)	336
<b>Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine</b>	<b>1.496.016</b>	<b>1.427.352</b>	<b>68.664</b>
Patrimonio netto e risultato	805.446	780.266	25.180
Indebitamento finanziario netto	669.345	621.616	47.729
Debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia	21.225	25.470	(4.245)
<b>Capitale proprio e mezzi di terzi</b>	<b>1.496.016</b>	<b>1.427.352</b>	<b>68.664</b>

La riduzione intervenuta nella voce “*immobilizzazioni immateriali*” è la risultante dell’ammortamento dell’avviamento a suo tempo iscritto a fronte del conferimento del ramo di azienda relativo alla tratta autostradale Torino-Milano (12,7 milioni di euro) parzialmente compensato dalla capitalizzazione delle commissioni corrisposte per l’accensione dei nuovi finanziamenti (pari a 0,4 milioni di euro).

L’incremento della voce “*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” è dovuto agli investimenti effettuati sulle tratte in concessione (120 milioni di euro comprensivi degli oneri finanziari capitalizzati, pari a 7 milioni di euro), al netto sia degli ammortamenti effettuati nell’esercizio (90 milioni di euro) sia dell’iscrizione dei contributi relativi all’avanzamento dei lavori di realizzazione della “variante di Bernate-Ticino” (14 milioni di euro).

L’incremento delle “*immobilizzazioni finanziarie*” è riconducibile all’acquisto di azioni inopiate rivendenti dagli aumenti di capitale sociale sia della partecipazione in Autostrade Lombarde S.p.A. (pari a 25 milioni di euro) sia della partecipata Tangenziale Esterna di Milano S.p.A. (pari a 1 milione di euro) ed all’acquisto di ulteriori azioni della collegata Albenga Garesio Ceva S.p.A. (pari a 0,4 milioni di euro).

La variazione del “*capitale di esercizio*” riflette la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e dei fornitori.

La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante del pagamento del “saldo” dividendo relativo all’esercizio 2011 (pari a 31,7 milioni di euro) e del recepimento del risultato relativo all’esercizio 2012 (pari a 57 milioni di euro).

In merito all’“*indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	<b>31/12/2012</b>	<b>31/12/2011</b>	<b>Variazioni</b>
Cassa ed altre disponibilità liquide	115.612	76.062	39.550
Titoli detenuti per la negoziazione	-	9.673	(9.673)
<b>Liquidità</b>	<b>115.612</b>	<b>85.735</b>	<b>29.877</b>
<b>Crediti finanziari (*)</b>	<b>98.040</b>	<b>104.940</b>	<b>(6.900)</b>
Debiti bancari correnti	-	-	-
Parte corrente dell’indebitamento non corrente	(35.810)	(31.304)	(4.506)
Altri debiti finanziari correnti (*)	(2.405)	(1.581)	(824)
<b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(38.215)</b>	<b>(32.885)</b>	<b>(5.330)</b>
<b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta</b>	<b>175.437</b>	<b>157.790</b>	<b>17.647</b>
Debiti bancari non correnti	(694.779)	(729.403)	34.624
Obbligazioni emesse	(3)	(3)	-
Altri debiti non correnti	(150.000)	(50.000)	(100.000)
<b>Indebitamento finanziario non corrente</b>	<b>(844.782)</b>	<b>(779.406)</b>	<b>(65.376)</b>
<b>Indebitamento finanziario netto</b>	<b>(669.345)</b>	<b>(621.616)</b>	<b>(47.729)</b>

(\*) Tali voci includono i crediti finanziari (pari a 72 milioni di euro) ed i debiti finanziari (pari a 1,8 milioni di euro) verso “società interconnesse” e non ancora regolati alla data di rendicontazione.

L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2012 evidenzia un saldo pari a 669 milioni di euro; tale importo, inclusivo del valore attualizzato del "debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS", risulterebbe pari a 687,1 milioni di euro (643,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011).

Come si evince dal rendiconto finanziario, ai flussi generati dalla gestione operativa (126 milioni di euro) si contrappongono gli esborsi effettuati a fronte degli investimenti in beni reversibili per circa 113,3 milioni di euro e dell'acquisizione di partecipazioni e titoli (al netto delle dismissioni) per circa 26,3 milioni di euro. Sono state inoltre corrisposti dividendi per 31,7 milioni di euro.

Si evidenzia che in data 26 aprile 2012 la controllante SIAS ha erogato un finanziamento (a valere su provvista BEI) pari a 100 milioni di euro; tale erogazione, destinata a finanziare il programma di investimenti, ha determinato (i) un pari incremento della voce "*altri debiti non correnti*" e (ii) un incremento della voce "*Cassa ed altre disponibilità liquide*" (per la quota non ancora destinata al finanziamento degli investimenti).

La voce "titoli detenuti per la negoziazione" si azzerà a seguito della monetizzazione di Buoni del Tesoro Poliennali (BTP) acquistati nel corso dell'esercizio precedente quale investimento di liquidità (tale cessione ha determinato la consuntivazione di una plusvalenza pari a 0,3 milioni di euro).

Le variazioni intervenute nelle voci "*parte corrente dell'indebitamento non corrente*" e "*debiti bancari non correnti*" rispecchiano quanto previsto nei piani di rimborso dei singoli finanziamenti.

La sopramenzionata "*posizione finanziaria netta*" non risulta inclusiva di un titolo obbligazionario "credit link note" del controvalore di 10 milioni di euro – avente scadenza nel marzo 2014 – acquisito, dalla Società, quale investimento della liquidità.

Si evidenzia inoltre che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un ammontare nozionale complessivo, al 31 dicembre 2012, pari a 791 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato "all-in" pari al 4,43%.

## INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### INVESTIMENTI

In merito agli investimenti relativi alla rete gestita si evidenzia quanto segue:

- **Tronco A21:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2012 ammontano a circa **328,5** milioni di euro, dei quali 12,5 milioni di euro nell'esercizio 2012.
- **Tronco A4:** gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000 – 31/12/2012 ammontano a circa **968,1** milioni di euro, dei quali 100,7 milioni di euro nell'esercizio 2012.

Si fornisce, di seguito, una descrizione degli investimenti relativi ai due Tronchi gestiti:

#### **TRONCO A21 (TORINO – ALESSANDRIA - PIACENZA)**

Nel corso del 2012 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Asti Ovest e Felizzano di sviluppo m 16.533:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 19 settembre 2008 per un importo complessivo di 24.624.926,36 euro, dei quali 21.721.447,30 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 7 ottobre 2009 all'associazione temporanea di imprese COGEFA S.p.A (mandataria) – TUBOSIDER (S.p.A). per un importo netto di 14.972.810,18 euro;
  - consegna dei lavori effettuata sotto le riserve di legge in data 16 ottobre 2009;
- *interventi di riqualificazione acustica nel comune di Villafranca d'Asti e Tortona:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 18 giugno 2009 per un importo complessivo di 2.685.134,82 euro, dei quali 2.218.662,91 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa ALPIN s.r.l. per un importo netto di 1.629.652,14 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 5 maggio 2011;
- *interventi urgenti di messa in sicurezza alveo rio Banna e difesa spondale:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 24 aprile 2012 per un importo complessivo di 369.366,31 euro, dei quali 282.534,14 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento diretto stante le condizioni di urgenza all'impresa ITINERA S.p.A. per un importo netto di 227.522,03 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 19 luglio 2012;
- *realizzazione di un Sistema Integrato di Informazione all'Utenza, Videosorveglianza e Monitoraggio del Traffico lungo l'Autostrada A21:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 27 gennaio 2010 per un importo complessivo di Euro 7.259.115,36, dei quali Euro 6.297.413,47 per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati, a seguito dell'esperimento di una procedura aperta con il criterio di aggiudicazione del massimo ribasso percentuale sull'importo complessivo, in data 14 settembre 2010 all'impresa IMET S.p.A. per un importo netto di Euro 3.252.396,44;
  - consegna dei lavori effettuata in data 7 ottobre 2010;

Alla data del 31 dicembre 2012 risultano ancora in corso le seguenti attività:

- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Piacenza Ovest e fine competenza di sviluppo m 4716:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 12 agosto 2010 per un importo complessivo di 18.125.095,60 euro, dei quali 15.295.146,06 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 11.790.496,59 euro (con l'approvazione della perizia da parte dell'ANAS il nuovo importo netto: 11.965.604,59 euro);
  - consegna dei lavori effettuata in data 7 settembre 2010;
  - percentuale avanzamento lavori 82%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori a seguito di proroga: 24 dicembre 2012
  - lavori in regime di sospensione parziale per circostanze speciali che ne impediscono la realizzazione a regola d'arte.
- *riqualificazione barriere di sicurezza bordo laterale dei viadotti Coraudia, Valvecchia, Moncucco, Bruno, Scrivia, Tidone, Rio Loggia e Trebbia:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 2 febbraio 2010 per un importo complessivo di 5.822.155,47 euro, dei quali 4.337.387,00 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente, a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica, in data 15 dicembre 2010 all'impresa CCC Società cooperativa per un importo contrattuale netto di 2.662.997,81 euro;
  - consegna dei lavori definitiva effettuata il 18 luglio 2011;
  - Avanzamento lavori 54%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori a seguito di proroga: 2 maggio 2013.
- *riqualificazione barriere di sicurezza a protezione delle aste dei cavalcavia:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 4 ottobre 2010 per un importo complessivo di 8.226.199,42 euro, dei quali 6.926.180,80 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente, a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica, in data 7 dicembre 2011 all'ATI Cogefa-Tubosider per un importo contrattuale netto di 3.585.399,80 euro;
  - consegna dei lavori definitiva effettuata il 26 marzo 2012;
  - durata prevista dei lavori 462 giorni;
  - avanzamento lavori 62%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 30 giugno 2013.
- *interventi di riqualificazione acustica del viadotto Asti nel comune di Asti:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 2 febbraio 2010 per un importo, complessivo di 1.429.606,32 euro, dei quali 1.204.988,17 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa ALPIN s.r.l. per un importo netto di 919.375,67 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 14 dicembre 2012;

- data ultimazione contrattuale dei lavori 23 maggio 2013
- *interventi di riqualificazione acustica tra i viadotti Moroni e Valmanera nel comune di Asti:*
  - approvato dalla Concedente ANAS in data 9 novembre 2009 per un importo complessivo di 1.190.323,16 euro, dei quali 1.031.746,30 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa ALFIERI IMPIANTI & C. s.r.l. per un importo netto di 774.631,10 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 22 maggio 2012;
  - Avanzamento lavori 56%;
  - durata prevista dei lavori 261 giorni;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 06 febbraio 2013.
- *intervento straordinario di ripristino generale delle solette del viadotto Piacenza:*
  - progetto esecutivo e determinazione del ribasso di affidamento a società infragruppo trasmesso alla Concedente ANAS in data 01 ottobre 2012;
  - l'intervento, assumendo carattere di urgenza ed indifferibilità, è stato affidato all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 2.131.791.97 euro;
  - consegna dei lavori effettuata in data 14 novembre 2012;
  - durata prevista dei lavori 330 giorni;
  - avanzamento lavori attualmente nullo;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori: 9 ottobre 2013.

Nel corso del 2013 si prevede che possano essere avviati anche i seguenti ulteriori lavori:

- *adeguamento normativo dei sistemi di ritenuta laterali dell'autostrada*
  - progetto esecutivo inviato alla Concedente ANAS in data 25 ottobre 2011 per un importo complessivo di 7.733.653,64euro, dei quali 2.251.035,08 euro per lavori a base d'asta;
  - è attualmente in corso l'istruttoria della progettazione da parte della Concedente ANAS;
- *ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale*
  - progetto esecutivo inviato alla Concedente ANAS in data 17 dicembre 2012 per un importo complessivo di Euro 5.862.633,85, dei quali Euro 3.663.477,11 per lavori a base d'asta;
  - è attualmente in corso l'istruttoria della progettazione da parte della Concedente ANAS;
- *nuovo impianto controllo accessi nei caselli intermedi e nelle barriere di esazione del tronco A21*
  - progetto esecutivo inviato alla Concedente ANAS in data 17 dicembre 2012 per un importo complessivo di Euro 736.461,88, dei quali Euro 661.516,97 per lavori a base d'asta;
  - è attualmente in corso l'istruttoria della progettazione da parte della Concedente ANAS.

#### **TRONCO A4 (TORINO – MILANO)**

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

*TRONCO 1: Torino – Novara Est (da progr. Km 0+000 a Km 91+000)*

- **LOTTO 1.0.2 – Interventi di ammodernamento da prog. Km 0+621 a prog. Km 3+000**

Il lotto in questione costituisce il completamento del tratto autostradale compreso fra la fine del lotto 1.0.1, ultimato in occasione dell'evento olimpico Torino 2006, e l'inizio del lotto 1.1 ultimato a fine 2007.

L'intervento prevede altresì il riposizionamento mediante la predisposizione del piazzale e la realizzazione delle rampe di accelerazione e decelerazione della nuova Area di Servizio Settimo Nord attualmente esistente alla prog. Km 2+500.

Il progetto definitivo è stato trasmesso, per l'ottenimento della validazione tecnica di pre-Conferenza dei Servizi, dalla SATAP all'ANAS in data 21 agosto 2009 con prot. n. A4-6293/U.

L'ANAS ha quindi rilasciato, con Disposto prot. n. 137070 del 30 settembre 2009, la validazione di cui al punto che precede.

La Concessionaria ha quindi successivamente chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'avvio del procedimento di esame e accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art. 81 del DPR 617/77.

Si sono svolte due sedute di Conferenza di Servizi, rispettivamente in data 9 aprile 2010 e 28.05.2010; tale C.d.S. si è conclusa positivamente e, alla luce dei contenuti delle Delibere emesse dalle Amministrazioni competenti, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha emesso - con prot. n. 11601 del 28 ottobre 2010 - il Provvedimento Autorizzativo Finale, accertando il perfezionamento del Procedimento d'Intesa Stato – Regione e disponendo il Vincolo preordinato all'Esproprio.

A seguito di tale Provvedimento, in data 17 dicembre 2010, con prot. n. A4.9436/U, la SATAP ha trasmesso all'ANAS il progetto definitivo la cui approvazione è stata accordata con provvedimento prot. n. CDG-0113367-P del 5 agosto 2011.

Si è quindi provveduto allo sviluppo della progettazione esecutiva, che è stata inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione in data 7 dicembre 2011.

Dal progetto del lotto principale di cui sopra, sono state stralciate, prevedendole in separato progetto (Lotto 1.0.2 Stralcio Funzionale), le opere, dalla p.k. 7+800 alla p.k. 8+600, di predisposizione del piazzale e di realizzazione delle rampe di accelerazione/decelerazione relative alla nuova Area di Servizio "Settimo Nord". Si è ritenuto necessario stralciare tali opere dal lotto principale 1.0.2 in quanto la loro realizzazione in via anticipata consente di garantire il completamento della nuova Area di Servizio di Settimo nord e, quindi, la continuità del servizio all'utenza di erogazione carburanti e del servizio di ristoro, anche durante tutte le fasi di realizzazione delle successive opere di ammodernamento.

Per quanto riguarda la nuova Area di Servizio "Settimo Nord", si è provveduto anche alla redazione della progettazione esecutiva delle opere di completamento del piazzale - ad esclusione delle opere specialistiche di competenza delle società Sub-Concessionarie (fabbricato ed impianti



carbo-lubrificanti) – che è stata inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione in data 20 aprile 2012.

I tre progetti esecutivi succitati sono stati approvati nell'ultimo periodo dell'anno 2012; sotto si riportano, in forma sintetica, i termini di tale approvazione nonché un aggiornamento sull'andamento degli appalti.

LOTTO 1.0.2 (da progr. Km 0+624 a progr. Km 3+000)

In relazione al Decreto Ministeriale n° 341 del 1 ottobre 2012 che trasferisce il ruolo di Concedente da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tale Ministero, in data 19.10.2012 con prot. SVCA – MIT – 0000380-P ha inoltrato il provvedimento emesso da ANAS in data 14.09.2012, che approvava il progetto presentato all'ANAS in data 7 dicembre 2011 per un importo complessivo di € 35.762.852,65 dei quali € 23.219.896,66 per lavori a base d'asta ed € 12.542.955,99 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Ad oggi è in svolgimento la procedura pubblica per l'affidamento dei lavori.

• LOTTO 1.0.2 (stralcio funzionale) Nuova Area di Servizio Settimo Nord

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 19 novembre 2012 con prot. SVCA – MIT – 0001403-P ha approvato il progetto presentato all'ANAS in data 7 dicembre 2011 per un importo complessivo di € 6.488.653,30 dei quali € 2.162.849,05 per lavori a base d'asta ed € 4.325.804,25 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Poiché le tempistiche di esecuzione della Nuova Area di Servizio di Settimo Nord, condizionano l'avvio dei lavori principali del lotto 1.0.2, la Concessionaria ha avviato i lavori inerenti le opere previste nel progetto "lotto 1.0.2 Stralcio Funzionale" nel mese di giugno 2012, procedendo all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 2, comma 3, Legge 109/94), così come di seguito esposto:

-	Impresa	INTERSTRADE S.p.A.
-	Contratto	prot. n. A4-2859 del 24 aprile 2012.
-	Importo contrattuale al netto del ribasso	€ 1.679.432,59
-	Ribasso	24.6557 %

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 6 giugno 2012. La consegna definitiva è intervenuta in data 10 settembre 2012.

• LOTTO 1.0.2 Completamento Nuova Area di Servizio Settimo Nord – opere di piazzale

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in data 13 novembre 2012 con prot. SVCA – MIT – 0001186-P ha approvato il progetto presentato all'ANAS in data 20 aprile 2012 per un importo complessivo di € 2.258.450,66 dei quali € 1.836.274,68 per lavori a base d'asta ed € 422.175,98 per somme a disposizione dell'Amministrazione. In relazione agli importi approvati di cui sopra, si precisa che l'importo a carico della SATAP S.p.A. è pari a € 732.123,35, di cui € 564.335,26 per lavori a base d'asta ed € 167.788,09 per somme a disposizione, mentre, l'importo a carico delle Società Sub-Concessionarie è pari a € 1.526.327,30, di cui € 1.271.939,42 per lavori a base d'asta ed € 254.387,88 per somme a disposizione.

La Concessionaria ha quindi dato corso all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 2, comma 3, Legge 109/94), così come di seguito esposto:

-	Impresa	A.C.I. S.c.p.a.
-	Contratto	prot. n° A4-8364 del 11 dicembre 2012
-	Importo contrattuale al netto del ribasso	€ 1.392.473,69
-	Ribasso	24.39 %

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna definitiva, in data 8 gennaio 2013.

- LOTTO 1.4.1 - Interventi di ammodernamento da prog. km 67+600 a prog. km 80+419.

La SATAP in data 27 dicembre 2007 ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture – Direzione Generale per lo sviluppo del Territorio – l’attivazione dei procedimenti necessari alla reiterazione del vincolo preordinato all’esproprio ai sensi del 4° comma dell’art. 9 del D.P.R. n. 327/01 e s.m.i., in merito alle opere autorizzate con precedente provvedimento n. 317/02 del 29 luglio 2002. Il Ministero sopra richiamato ha comunicato che avrebbe dovuto provvedere alla reiterazione del citato vincolo, mediante il rinnovo dell’intesa Stato-Regione Piemonte di cui all’art. 81 del D.P.R. 24.07.1977, n. 616, come modificato dal D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, e parimenti si doveva acquisire anche il rinnovo dell’autorizzazione paesaggistica (ex Legge n. 431/85, da rilasciarsi ai sensi della normativa attualmente vigente, D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.), da parte delle Amministrazioni competenti. Il giorno 4 marzo 2008 si è svolta – con esito positivo - la CdS ai sensi dell’art. 14 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell’art. 3 del D.P.R. 18.04.1994 n. 383 ed il Ministero, con nota prot. 0002199 del 27 maggio 2008, ha emesso il provvedimento autorizzativo relativo al rinnovo dell’Intesa Stato – Regione ed alla reiterazione del vincolo preordinato all’esproprio, autorizzando la realizzazione delle opere.

La SATAP, con prot. A4-499/U del 22 gennaio 2009, ha trasmesso in ANAS, per approvazione, il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del lotto 1.4.1, revisionato a seguito della sopra richiamata CdS; il progetto è stato quindi approvato dal Concedente ANAS con Disposto prot. 61341 del 23 aprile 2009.

Successivamente, con prot. A4-4439/U del 29 maggio 2009, SATAP ha quindi inoltrato il progetto esecutivo in Anas; il Concedente durante il Consiglio di Amministrazione del 1 dicembre 2009 ha approvato il progetto presentato per un importo complessivo dei lavori di € 159.390.811,27 dei quali € 125.302.140,60 per lavori ed € 34.088.670,67 per somme a disposizione dell’Amministrazione.

La Concessionaria ha dato corso all’affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 2, comma 3, Legge 109/94), così come di seguito esposto:

-	Impresa	A.C.I. S.c.p.a.
-	Contratto	prot. n° A4-8289 del 10 novembre 2009
-	Importo contrattuale al netto del ribasso	€ 104.777.070,40
-	Ribasso	15,5522%

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 12 novembre 2009.

La consegna definitiva è intervenuta in data 28 maggio 2010.

In data 25 gennaio 2012 la Concessionaria ha inoltrato al Concedente ANAS la prima perizia suppletiva e di variante relativa che ha determinato un incremento dei lavori, al netto del ribasso offerto, di € 3.750.198,03. In merito, l’impresa ha sottoscritto in data 12 dicembre 2011 apposito

Schema di Atto di Sottomissione, impegnandosi all'esecuzione delle lavorazioni suppletive e/o variate. In conformità con quanto previsto dal comma 9 dell'art. 134 del D.P.R. 554/1999, si provvederà alla copertura della maggior spesa attraverso l'accantonamento degli importi inseriti alla voce "Imprevisti" delle somme a disposizione del quadro economico approvato dall'ANAS.

L'importo netto contrattuale dei lavori aggiornato a seguito della prima perizia suppletiva e di variante è pari a € 108.527.268,43.

Le attività nel corso del 2012 sono proseguite con regolarità e, rispetto al programma esecutivo dei lavori aggiornato, si rileva un'importante accelerazione dell'avanzamento dei lavori: risultano infatti già completate, in carreggiata sud (direzione Milano) tutte le lavorazioni di progetto nella tratta compresa fra le progr. Km 68+700 – 80+419 (fine lotto) e pertanto la carreggiata è attualmente stata aperta all'esercizio in configurazione definitiva a 3 corsie, più corsia di emergenza. La medesima configurazione è già stata raggiunta anche in carreggiata nord (direzione Torino) nella tratta compresa fra la progr. Km 80+419 e lo svincolo di Biandrate - Vicolungo. Nella restante tratta, compresa fra lo svincolo e l'inizio lotto (5 Km circa), sono state eseguite tutte le attività ad eccezione della messa in opera dello strato di usura drenante della pavimentazione.

Per quanto attiene l'opera principale del lotto, ovvero il ponte sul fiume Sesia, si rileva il completamento del manufatto di monte, attualmente aperto al traffico in configurazione di cantiere con due corsie in esercizio nelle direzioni Torino e Milano. Il manufatto di valle (carreggiata sud) è ultimato fino al getto della soletta, quest'ultima compresa.

Al 31 dicembre 2012 sono stati emessi n. 36 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 96.615.824,32 corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 92.22%.

- LOTTO 1.4.2 - Interventi di ammodernamento da prog. km 80+419 a prog. km 91+000.

Ottenute tutte le autorizzazioni necessarie ed essendo stato approvato il progetto definitivo la SATAP in data 15 giugno 2010 ha trasmesso in ANAS, per la relativa approvazione, il progetto esecutivo.

Il Concedente durante il Consiglio di Amministrazione del 5 novembre 2010 ha approvato il progetto presentato, ed in data 26 gennaio 2011 prot. CDG-0011280-P ha trasmesso il Disposto Approvativo per un importo complessivo dei lavori di € 126.382.488,55 dei quali € 95.067.804,82 per lavori ed € 31.314.683,69 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

La Concessionaria, a seguito di esperimento di procedura ad evidenza pubblica, ha proceduto all'affidamento dei lavori così come di seguito esposto:

-	Impresa	I.C.S. Grandi Lavori S.p.A.
-	Contratto	prot. n. A4-4029 del 13 giugno 2012
-	Importo contrattuale al netto del ribasso	€ 65.682.715,33
-	Ribasso	32,732%

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 24 luglio 2012, e in modo definitivo in data 13 novembre 2012.

Al 31 dicembre 2012 è stato emesso n. 1 Stato di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 877.679,12 corrispondente ad una percentuale di avanzamento dell'1,336%.

- Interventi relativi al protocollo di intesa sull'assetto ferroviario del Nodo di Novara

In data 28 luglio 2004 con la firma del protocollo di intesa sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalle Regioni Piemonte e Lombardia, dalla Provincia di Novara, dal Comune di Galliate, da RFI e TAV e dalla Concessionaria, SATAP si è impegnata ad eseguire una quota parte degli interventi previsti nel progetto di variante della linea AV/AC Torino – Milano.

Le opere da eseguirsi a cura della SATAP sono il raccordo stradale della fermata AC/AV, i parcheggi posti a sud dell'autostrada, il collegamento viario di questi alla restante viabilità ed il collegamento pedonale a cavallo dell'autostrada A4 fra le stazioni AV/AC e FNM.

L'importo complessivo dei lavori è stimato pari ad € 2.500.000 con riferimento alla configurazione progettuale prevista nel protocollo di intesa.

In data 24 novembre 2009 con nota prot. n°86282 il Comune di Novara ha trasmesso ai soggetti firmatari del protocollo una bozza di aggiornamento del medesimo in funzione del nuovo assetto stradale e ferroviario.

A tutt'oggi si è in attesa degli sviluppi procedurali dei progetti di competenza dei terzi e che condizionano la funzionalità e la necessità stessa dell'intervento in capo a SATAP.

- Osservatorio ambientale e opere di compensazione

In data 15 ottobre 2003 è stato sottoscritto fra Regione Piemonte, Ministero delle Infrastrutture, ANAS e SATAP un "Accordo Procedimentale" che prevede l'istituzione di un Osservatorio Ambientale con lo scopo di valutare le opere di mitigazione e compensazione necessarie.

I costi dell'Osservatorio Ambientale e del relativo supporto tecnico, nonché le spese degli interventi di mitigazione da porre in atto, sono stati totalmente attribuiti alla concessionaria SATAP.

L'ANAS all'atto dell'approvazione dei progetti esecutivi di ammodernamento ha rinviato il riconoscimento di tali oneri alle successive fasi attuative.

In data 13 dicembre 2006 - in occasione della seduta di Osservatorio Ambientale, presente il rappresentante ANAS - sono stati approvati in linea tecnica nel loro complesso gli interventi di cui al presente punto.

Nel corso del 2012, nell'ambito degli interventi di mitigazione e compensazione ambientale dei primi 67 km di autostrada ammodernata, è stata sottoscritta la Convenzione con il Comune di Settimo Torinese relativamente alla realizzazione dello Scolmatore Ovest, e sono stati avviati alcuni interventi di mitigazione ambientale; inoltre, sono proseguite le attività amministrative per la definizione di ulteriori Convenzioni con altri Enti Territoriali.

Per quanto riguarda l'estensione dell'attività di Osservatorio Ambientale relative al Tronco II del progetto di ammodernamento, con il coinvolgimento della Regione Lombardia, nel corso del 2012 sono proseguite le attività amministrative con gli Enti Territoriali per la sottoscrizione dell'Accordo Procedimentale.

I costi che la Concessionaria dovrà complessivamente sostenere sono ad oggi stimati pari ad € 20.500.000.

- Sistemazione spondali aggiuntive

Gli interventi di sistemazione spondali di fase 2 interessano i seguenti corsi d'acqua:

- Torrente Orco e Malone
- Fiume Dora Baltea
- Torrente Elvo e Cervo
- Fiume Sesia.

I progetti definitivi degli interventi di sistemazioni spondali sono stati autorizzati dalla Autorità di Bacino con prot. 2936/PU del 11 maggio 2004.

Avendo ultimato nel 2010 gli interventi relativi ai Torrenti Orco e Malone e al Fiume Dora Baltea, e nel 2011 gli interventi relativi al Torrente Cervo, nel corso del 2012 si è provveduto all'ultimazione degli interventi relativi al Torrente Elvo, i cui elementi significativi sono di seguito riportati:

- sistemazioni spondali aggiuntive in corrispondenza del ponte sul torrente Elvo

Il Concedente ANAS ha emesso, in data 18 maggio 2011 con prot. n. 72331, il Disposto approvativo degli interventi di cui al presente punto, per un importo complessivo di € 1.584.814,24 dei quali € 1.353.385,35 per lavori ed € 231.428,89 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

I lavori sono stati affidati all'Impresa collegata CODELFA S.p.A. con contratto prot. n. A4-4510/U del 01 giugno 2011.

L'importo contrattuale dei Lavori risulta di € 1.048.880,19 al netto del ribasso del 23,34%.

I lavori sono stati consegnati in data 19 luglio 2011.

I lavori si sono svolti in modo regolare e, nel 2012, in tempo utile rispetto alle previsioni di contratto, il Direttore dei Lavori ha constatato l'intervenuta ultimazione dei medesimi; l'importo finale degli stessi è risultato di € 1.039.587,56.

Per quanto attiene alla sistemazione idraulica in corrispondenza del fiume Sesia questa avverrà nell'ambito dei lavori del Lotto 1.4.1 attualmente in corso.

*TRONCO 2: Novara Est - Milano (da progr. Km 91+000 a Km 127+000)*

In data 21 dicembre 2007 è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotti 2.1- 2.2 - 2.3), con l'esclusione della variante di Bernate Ticino. In data 18 settembre 2008 è stata successivamente pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera di approvazione del CIPE del 21 dicembre 2008; in particolare sono state rese note le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture in merito agli interventi di ammodernamento del Tronco 2.

In data 01.08.2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento ricompresi all'interno della Variante di Bernate; in data 05 marzo 2009 questa Delibera di Approvazione è stata pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale.

In data 16 novembre 2010, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato al Concedente ANAS che le Delibere CIPE n.164/2007 e n.72/2008 possono ritenersi idonee – fatto salvo le raccomandazioni e indicazioni del CIPE stesso – a produrre gli effetti di legge, sollecitando così il Concedente ANAS a riprendere le attività di competenza per il completamento dell'iter approvativo degli interventi in esame.

Alla luce di quanto sopra, con prot. n. 176044 del 16 dicembre 2010, l'ANAS ha invitato la SATAP a provvedere all'avvio di quanto previsto agli articoli 15 e 16 del DPR 327/01.

Tale iter, esperito ai sensi di quanto previsto per le opere in Legge Obiettivo ex art. 169, comma 6, e 166, comma 2, del D. Lgs. n. 163/06, è stato ultimato nei primi giorni di marzo 2011.

Conseguentemente in data 11 aprile 2011, l'ANAS ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotto 2.1 – Variante di Bernate Ticino – Lotto 2.2 – Lotto 2.3) dichiarando la pubblica utilità.

Si è quindi provveduto allo sviluppo della progettazione esecutiva di tutti i lotti che è stata successivamente inoltrata all'ANAS per l'ottenimento dell'approvazione; in particolare, il progetto esecutivo relativo al lotto Variante di Bernate Ticino è stato inoltrato all'ANAS in data 17 giugno 2011, mentre in data 29 luglio 2011 quello dei lotti 2.1, 2.2 e 2.3.

I quattro progetti esecutivi succitati sono stati approvati il 13 gennaio 2012; sotto si riportano, in forma sintetica, i termini di tale approvazione nonché un aggiornamento sull'andamento degli appalti.

- LOTTO 2.1 - da progr. Km 91+000 a progr. Km 98+000

Il Concedente ANAS, in data 13 gennaio 2012 con prot. CDG-0005232-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 71.458.833,78 dei quali € 51.677.991,96 per lavori a base d'asta ed € 19.780.841,82 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Ad oggi è in svolgimento la procedura pubblica per l'affidamento dei lavori e più segnatamente si sta concludendo la fase di valutazione delle offerte anomale.

- VARIANTE DI BERNATE TICINO – da progr. km 98+163 a progr. km 103+220

La Concessionaria ha dato corso all'affidamento diretto dei lavori a Società collegata (art. 2, comma 3, Legge 109/94), così come di seguito esposto:

-	Impresa	A.C.I. S.c.p.a.
-	Contratto	prot. n. A4-5220 del 30 giugno 2011
-	Importo contrattuale al netto del ribasso	€ 170.014.307,78
-	Ribasso	22,6691%

I lavori sono quindi stati consegnati, con verbale di consegna parziale, in data 19 luglio 2011, e nel corso dei restanti mesi dell'anno 2011 sono state avviate le attività propedeutiche necessarie per la realizzazione delle opere principali.

Il Concedente ANAS, in data 13 gennaio 2012 con prot. CDG-0005238-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 276.441.079,53 dei quali € 210.994.797,18

per lavori a base d'asta ed € 65.446.282,35 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Dalle prima consegna parziale dei lavori di cui sopra, sono succedute ulteriori 5 consegne parziali prima della consegna definitiva dei lavori intervenuta in data 23 luglio 2012.

Nel corso del 2012 si è proceduto all'avvio dei lavori riguardanti le opere d'arti principali (Viadotto sul Fiume Ticino, Viadotto Area Umida, Ponte sul Naviglio Grande e Galleria artificiale) e le opere d'arti minori (sottopassi viabilistici, tombini idraulici e tunnel faunistici) nonché i tratti di rilevato previsti tra le opere d'arti principali.

Al 31 dicembre 2012 sono stati emessi n. 15 Stati di Avanzamento Lavori per un importo complessivo di € 44.221.761,25 corrispondente ad una percentuale di avanzamento del 26.01%.

- LOTTO 2.2 – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

Il Concedente ANAS, in data 13 gennaio 2012 con prot. CDG-0005234-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 234.162.592,94 dei quali € 155.800.632,50 per lavori a base d'asta ed € 78.361.960,44 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Ad oggi è in svolgimento la procedura pubblica per l'affidamento dei lavori e più segnatamente si sta concludendo la fase di valutazione delle offerte anomale.

- LOTTO 2.3 – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

Il Concedente ANAS, in data 13 gennaio 2012 con prot. CDG-0005237-P, ha approvato il progetto esecutivo presentato per un importo complessivo di € 51.058.297,68 dei quali € 37.249.621,19 per lavori a base d'asta ed € 13.808.676,49 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Poiché i lavori relativi al lotto 2.3 si sovrappongono ai cantieri di competenza della Provincia di Milano che verranno avviati per l'evento EXPO 2015, si è concordato, durante le sedute del Tavolo Lombardia EXPO 2015, di posticipare a dopo tale evento i lavori del presente lotto.

*Ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo di Telepedaggio) e percorrenza reale*

Progetto esecutivo inviato alla Concedente ANAS in data 17 dicembre 2012 per un importo complessivo di Euro 7.507.515,92, dei quali Euro 4.903.766,21 per lavori a base d'asta.

E' attualmente in corso l'istruttoria della progettazione da parte della Concedente ANAS.

## ESERCIZIO AUTOSTRADALE

### Esazione dei pedaggi – Modalità di pagamento

#### Tronco A21 – Tratta Torino - Piacenza

	2012	2011
	%	%
Contanti	20,7	21,7
Viacard di c/c	4,7	4,9
Viacard a scalare	1,1	1,2
Carte bancarie	8,4	8,1
Telepass	64,8	63,9
Esenti	0,3	0,2
	100,0	100,0

#### Tronco A4 – Tratta Torino - Milano

	2012	2011
	%	%
Contanti	19,7	20,8
Viacard di c/c	4,6	4,8
Viacard a scalare	1,3	1,4
Carte bancarie	9,9	9,4
Telepass	64,3	63,4
Esenti	0,2	0,2
	100,0	100,0

I dati sopra esposti evidenziano, anche per il 2012, il progressivo decremento dei pagamenti effettuati con denaro contante ed il costante sviluppo ed utilizzo di sistemi di pagamento automatizzato e/o differito ed – in particolare – dei sistemi con transito dinamico (Telepass).

## PORTAFOGLIO DELLE PARTECIPAZIONI

### Tangenziale Esterna di Milano S.p.A. (TEM S.p.A.)

In data 29 febbraio 2012, la SATAP S.p.A. ha sottoscritto n. 724.638 azioni inoptate di TEM S.p.A. rivenienti dall'aumento di capitale sociale, per un controvalore pari a 1 milione di euro; per effetto della predetta acquisizione la partecipazione detenuta nella società si è incrementata, dal 8,54% al 9,23% del capitale sociale.

In data 25 settembre 2012 l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti di TEM S.p.A. ha deliberato un aumento di capitale sociale da 53,6 milioni di euro a 126 milioni di euro. Nel mese di gennaio 2013, la Società ha sottoscritto la quota di propria competenza, versando il 25% del relativo controvalore nominale per un esborso pari a 1,7 milioni di euro.



#### Autostrade Lombarde S.p.A.

Nel mese di febbraio 2012, il Consiglio di Amministrazione di Autostrade Lombarde S.p.A. ha richiamato il 50% dell'aumento di capitale sociale (da 178 milioni di euro a 500 milioni di euro, pari cioè al 50% di 322 milioni di euro) deliberato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti del 4 maggio 2011. Nell'ambito di tale operazione, la Società ha provveduto a versare la quota di propria competenza (pari a 11,1 milioni di euro) ed ha altresì sottoscritto – al valore nominale di euro 1,00 cadauna - n. 25.000.000 di azioni risultate inoperte per le quali - nel corso dell'esercizio 2012 - sono stati versati 18,7 milioni di euro (rappresentativi del 75% del relativo controvalore nominale). Per quanto precede, la partecipazione detenuta nella Autostrade Lombarde S.p.A. si è incrementata, dal 6,905% al 12,75% del capitale sociale.

Si evidenzia inoltre che mese di gennaio 2013 la Società ha versato il residuo 25% dell'aumento di capitale sociale pari a 11,8 milioni di euro.

L'investimento nella Autostrade Lombarde S.p.A. risulta pertanto pari – ad oggi – a 59,5 milioni di euro.

#### Albenga Garessio Ceva S.p.A.

Nel mese di novembre 2012, la SATAP S.p.A. ha esercitato, ai sensi dell'articolo 7 dello Statuto Sociale, il diritto di prelazione sulle n. 35.072 azioni di Autostrada Albenga Garessio Ceva poste in vendita dalla Provincia di Cuneo, per un controvalore complessivo di 438,4 migliaia di euro; la quota attualmente detenuta risulta pari al 32,227% del capitale sociale.

#### Autostrada Piacenza-Cremona-Brescia – Società Centro Padane S.p.A.

Relativamente alla gara indetta dall'ANAS per l'“Affidamento in concessione della attività di costruzione, gestione e manutenzione dell'Autostrada Piacenza-Cremona-Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda, di km 88,6, compreso il completamento di tutti gli interventi previsti dalla convenzione sottoscritta in data 7 novembre 2007 fra l'ANAS e la Società Autostrada Centro Padane S.p.A.”, si evidenzia che – entro il prescritto del termine del 6 agosto 2012 – la SATAP S.p.A. (unitamente alla collegata Itinera S.p.A.) ha presentato domanda di partecipazione alla succitata gara; tale progetto riveste significativo rilievo strategico, atteso che l'autostrada in questione rappresenta la prosecuzione della tratta Torino-Piacenza, in concessione alla Società.

### **INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA (“SEGMENT INFORMATION”)**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione delle tratte autostradali A4 (Torino – Milano) ed A21 (Torino – Piacenza); conseguentemente le componenti economico – patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

## ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

### Informazioni su Ambiente e Personale

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'**ambiente** si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro.

La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale; tra le principali si evidenziano:

- la predisposizione della mappatura acustica e degli agglomerati, del piano di azione e del piano di contenimento ed abbattimento del rumore, attività fondamentali per gestire i problemi di inquinamento acustico ed i relativi effetti;
- la prosecuzione degli interventi di installazione di barriere fonoassorbenti inclusi nel piano di contenimento ed abbattimento del rumore;
- l'utilizzo di asfalti drenanti che concorrono alla riduzione dell'inquinamento acustico;
- l'utilizzo di vernici fotocatalitiche in grado di ridurre gli agenti inquinanti;
- il riciclaggio dei materiali di scarifica della pavimentazione e dei conglomerati bituminosi;
- il trattamento e la depurazione delle acque nere nelle aree di servizio;
- il trattamento e la depurazione delle acque reflue dei fabbricati di esazione;
- l'aggiornamento dell'organizzazione nella gestione di rifiuti prodotti in occasioni di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate;
- l'adeguamento, in attesa dell'entrata in vigore, alla recente normativa in materia di tracciabilità dei rifiuti (SISTRI) per aree ecologiche istituite presso i punti di raccolta dei tronchi A4 ed A21.

Per quanto concerne le attività connesse all' "Ammodernamento del tronco autostradale A4" si evidenzia che è stato istituito un Osservatorio Ambientale Regionale per il monitoraggio di tutte le attività antecedenti, in corso e successive alla realizzazione dell'opera.

Si ricorda inoltre che la Società ha ottenuto, per il tronco A21, la certificazione internazionale legata al sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001:04.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale per l'esercizio 2012 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

(numero medio)	2012	2011	variazioni
Dirigenti	7	6	1
Quadri	6	8	(2)
Impiegati	157	159	(2)
Esattori	328	331	(3)
Operai	58	58	-
<b>Totale</b>	<b>556</b>	<b>562</b>	<b>(6)</b>

L'organico in essere al 31 dicembre 2012 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2011:

	31/12/2012	31/12/2011	variazioni
Dirigenti	7	6	1
Quadri	6	7	(1)
Impiegati	160	160	-
Esattori	364	364	-
Operai	55	55	-
<b>Totale</b>	<b>592</b>	<b>592</b>	-

Nell'organico al 31 dicembre 2012 sono compresi n. 84 impiegati e n. 6 operai con contratto a termine, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

La società, anche nel 2012, ha proseguito nella politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa.

Si evidenzia che la Società ha aggiornato il "Documento aziendale di Valutazione dei rischi" ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

#### **Attività di ricerca e sviluppo**

Non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo nel corso dell'esercizio 2012.

## **Rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime**

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- le prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante Argo Finanziaria S.p.A. per un importo di 0,6 milioni di euro;
- le prestazioni relative, essenzialmente, alla consulenza contabile – societaria – finanziaria ed altri servizi forniti dalla controllante ASTM S.p.A. per un importo di 3,9 milioni di euro e costi per locazione di immobili per un importo di 0,7 milioni di euro;
- i ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese a favore della controllante ASTM S.p.A. per 0,3 milioni di euro;
- i finanziamenti - pari a 150 milioni di euro - erogati dalla controllante SIAS S.p.A. nel mese di ottobre 2010 (50 milioni di euro) e nel mese di aprile 2012 (100 milioni di euro) , hanno generato, nell'esercizio, interessi passivi per 5,6 milioni di euro;
- i riaddebiti, da parte della controllante SIAS S.p.A., di spese relative all'accensione di finanziamenti per complessivi 0,4 milioni di euro;

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese controllate, collegate e sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla collegata ITINERA S.p.A. per un importo complessivo di circa 26 milioni di euro, dei quali circa 4,9 milioni di euro sono stati portati ad incremento del valore dei “Beni gratuitamente reversibili”, circa 21 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e, circa 0,1 milioni di euro, relativi ad altri servizi;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla A.C.I. S.c.p.a. per un importo complessivo pari a 80,6 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e manutenzioni ordinarie del corpo autostradale per un importo complessivo pari a 14,5 milioni di euro;
- lavori relativi al corpo autostradale effettuati dalla Codelfa S.p.A. per un importo complessivo pari a 0,2 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- fornitura di energia elettrica effettuata dalla Energrid S.p.A. per un importo complessivo pari a 2,8 milioni di euro;
- prestazioni rese dalla Euroimpianti Electronic S.p.A. per un importo complessivo pari a 4,7 milioni di euro di cui 0,8 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”, 3,6 milioni di euro contabilizzati nelle manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e circa 0,3 milioni di euro relativi ad altri servizi;
- prestazioni di servizi e forniture di materie prime, eseguiti dalla Gavio S.p.A., per un importo totale rispettivamente di 0,2 milioni di euro e 0,6 milioni di euro;
- lavori relativi al corpo autostradale effettuati dalla Interstrade S.p.A. per un importo complessivo pari a 1,7 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla SEA - Segnaletica

Stradale S.p.A. per un importo complessivo pari a 0,1 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili per un importo complessivo pari a 3,3 milioni di euro;

- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla Sina S.p.A. e classificate per circa 1,6 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi”, per circa 8,8 milioni di euro ad incremento del valore dei “Beni gratuitamente reversibili”;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla Sineco S.p.A. e contabilizzate, per circa 2,3 milioni di euro, nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e per circa 2,7 milioni di euro nella voce “Costi per servizi”;
- acquisti, manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla Sinelec S.p.A. ed iscritte per circa 7,4 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi” e per circa 0,8 milioni di euro nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- prestazioni di servizi ricevute dalla Sistemi e Servizi S.c. a r.l. per un importo pari a 0,4 milioni di euro;
- ricavi per “recupero di spese” e “prestazioni di servizi” addebitati alla Ativa S.p.A. per un importo pari rispettivamente a 0,2 milioni di euro e a 0,1 milioni di euro;
- ricavi per locazione di immobili addebitati alla Compagnia Italiana Energia C.I.E. S.p.A. per un importo di 0,1 milioni di euro e ricavi per “recupero di spese” per 0,1 milioni di euro;
- ricavi per “prestazioni di servizi” e “royalties” addebitati alla Sinelec S.p.A. per 0,4 milioni di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 16 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata – ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile – dalla SIAS S.p.A. i sopraccitati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A. sia con la Sinelec S.p.A., rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dall’articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 3 milioni di euro.

Ai sensi dell’articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Al riguardo, si evidenzia che la Società, essendo direttamente controllata da SIAS S.p.A., società le cui azioni sono negoziate presso il MTA gestito da Borsa Italiana S.p.A., applica la procedura Parti correlate della società controllante; tale procedura individua le regole che disciplinano l’approvazione, la gestione e l’informazione al pubblico delle operazioni effettuate con Parti correlate.

Si evidenzia inoltre che, ai sensi dell'art. 16 dello Statuto sociale, il Consiglio di Amministrazione, in data 23 ottobre 2012, ha adottato una propria procedura che disciplina le operazioni con Parti correlate. Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

### **Gestione dei rischi finanziari**

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle attività finanziarie erogate ed alle passività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

#### *Rischio di mercato*

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2012, tale indebitamento è espresso per il 90% a “tasso fisso” (tenendo conto dei finanziamenti a fronte dei quali sussistono coperture sulla variazione dei tassi di interesse) e, per una quota pari al 10%, a “tasso variabile”.

Relativamente ai succitati contratti di copertura, si precisa che al 31 dicembre 2012 la Società ha in essere, con primarie istituzioni finanziarie, contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo pari a 791 milioni di euro aventi scadenza tra il 2021 ed il 2024; su tali finanziamenti la Società si è garantita, pertanto, un tasso medio ponderato pari al 4,43%.

Alla data del 31 dicembre 2012 il “fair value” di tali strumenti finanziari comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 127 milioni di euro (al lordo del relativo effetto fiscale).

#### *Rischio di liquidità*

Il “rischio di liquidità” rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e alle disponibilità di nuovi finanziamenti (vedasi, in proposito, quanto illustrato – in precedenza – con riferimento ai finanziamenti BEI), garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2012. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

<i>(importi in migliaia di euro)</i>	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti da istituti di credito (**)	729.403	209.248	34.624	31.213	150.997	118.753	543.782	59.282
Finanziamenti da controllanti	150.000	53.000	-	7.112	30.000	26.736	120.000	19.152
<b>Totale finanziamenti</b>	<b>879.403</b>	<b>262.248</b>	<b>34.624</b>	<b>38.325</b>	<b>180.997</b>	<b>145.489</b>	<b>663.782</b>	<b>78.434</b>

(\*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

(\*\*) Nel calcolo flussi di interessi sui finanziamenti, si è tenuto conto dei contratti di copertura sulle variazioni dei tassi precedentemente illustrati.

Si evidenzia che il debito verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia al 31 dicembre 2012 ammonta a 21,2 milioni di euro; il valore attualizzato di tale debito è pari a 18,4 milioni di euro (tale debito non risulta incluso nei dati sopra riportati).

#### *Rischio di credito*

La società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

#### **Azioni proprie e azioni o quote di Società controllanti**

La Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

#### **Sedi secondarie**

Non risultano sedi secondarie della Società.

#### **Fattori di rischio ed incertezze**

Di seguito vengono riportati i principali rischi<sup>(1)</sup> ed incertezze ai quali la Società risulta esposta:

- *Verifiche fiscali dell'Agenzia dell'Entrate*

In data 15 aprile 2008 si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della Società il 7 febbraio 2008 dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d'imposta 2005. Nel corso della stessa non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell'operato della Società. La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver

(1) Per quanto concerne la gestione dei "rischi finanziari" si rimanda al precedente paragrafo della presente Relazione sulla Gestione.

adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Tali rilievi sono stati oggetto di successivo accertamento da parte dell'Ufficio delle Imposte, la Società ha provveduto a presentare istanza di ricorso.

In data 12 febbraio 2010 è pervenuta, da parte della Commissione Tributaria Provinciale di Torino, la "Comunicazione del Dispositivo di Sentenza" nella quale risulta accolto il ricorso presentato dalla Società e – contemporaneamente – annullato il relativo avviso di accertamento (con addebito delle spese a carico dell'Amministrazione Finanziaria) relativo all'IRAP.

Nel mese di gennaio 2013 la Commissione Tributaria Regionale per il Piemonte ha respinto l'appello proposto dall'Agenzia delle Entrate, Direzione Provinciale II di Torino, nei confronti della SATAP S.p.A. e Aurelia S.p.A. (in qualità di controllante nell'ambito del c.d. "consolidato fiscale").

Inoltre, in data 6 maggio 2011 si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della Società il 1° marzo 2011 dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d'imposta 2008. Nel corso della stessa – come nelle precedenti verifiche - non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell'operato della Società. La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Ad oggi non è pervenuto – alla Società – alcun avviso di accertamento in merito.

## **FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Oltre a quanto riportato in precedenza, non si segnalano fatti di rilievo intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2012 .

## **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

La sospensione degli incrementi tariffari spettanti e le previsioni di un'ulteriore flessione nei volumi di traffico avranno un impatto sull'andamento reddituale della Società; si ritiene – comunque - che si possa conseguire, anche nell'esercizio 2013, un risultato positivo.

Come peraltro evidenziato nel precedente paragrafo "Rapporti con l'Ente Concedente – Tariffe da pedaggio", (i) i provvedimenti di sospensione degli incrementi tariffari prevedono – comunque – la possibilità del riconoscimento dell'adeguamento tariffario spettante con decorrenza dal 1° gennaio 2013 e (ii) la SATAP S.p.A. ha diritto – contrattualmente – al "riequilibrio" del piano finanziario per



entrambe le tratte gestite (dovrà essere pertanto garantita – sulla base di un’adeguata remunerazione – la copertura, attraverso i ricavi da pedaggio, dell’integrale ammontare dei costi/investimenti riconosciuti convenzionalmente e di eventuali situazioni di deficit che si possano manifestare rispetto alle originarie previsioni contenute nel piano finanziario).

## PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 56.860.470 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	<b>euro</b>
• utile netto dell'esercizio 2012	56.860.470
• a ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario "a saldo" di 0,33 euro per azione per complessivi	52.272.000
• residuano	<u>4.588.470</u>

che Vi proponiamo di trasferire alla voce A VII "Altre Riserve – Riserva disponibile".

Tortona, 20 febbraio 2013

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

Stato Patrimoniale

Conto Economico

Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2012	31.12.2011
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	40.457	9.821
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5.908	-
5) Avviamento	177.518.832	190.198.748
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	956.756	966.056
7) Altre	6.573.401	6.373.373
<b>Totale</b>	<b>185.095.354</b>	<b>197.547.998</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	4.953.364	4.830.635
- Fondo ammortamento	(1.903.364)	(1.789.897)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>3.050.000</b>	<b>3.040.738</b>
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	8.386.593	8.125.620
- Fondo ammortamento	(6.013.541)	(5.466.021)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>2.373.052</b>	<b>2.659.599</b>
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	994.139	994.139
- Fondo ammortamento	(994.139)	(994.139)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
4) Altri beni		
- Costo storico	10.719.901	9.878.898
- Fondo ammortamento	(8.776.641)	(8.512.697)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.943.260</b>	<b>1.366.201</b>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	<b>2.159.616</b>	<b>1.802.844</b>
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	250.721.345	174.918.750
- Fondo contributi in c/capitale	(14.172.874)	(64.557)
- Anticipi	4.528.843	2.095.805
<b>Totale</b>	<b>241.077.314</b>	<b>176.949.998</b>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.105.477.980	2.063.806.417
- Fondo contributi in c/capitale	(148.781.988)	(148.781.988)
- Fondo ammortamento finanziario	(931.788.533)	(841.945.533)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.024.907.459</b>	<b>1.073.078.896</b>
<b>Totale</b>	<b>1.275.510.701</b>	<b>1.258.898.276</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	7.920.126	7.920.126
b) collegate	39.013.852	38.574.711
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	70.355.893	44.383.331
<b>Totale</b>	<b>117.289.871</b>	<b>90.878.168</b>
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	-	-
c) controllanti	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	26.359.494	26.479.196
<b>Totale</b>	<b>26.359.494</b>	<b>26.479.196</b>
3) Altri titoli	<b>10.000.000</b>	<b>10.000.000</b>
4) Azioni proprie	-	-
<b>Totale</b>	<b>153.649.365</b>	<b>127.357.364</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.614.255.420</b>	<b>1.583.803.638</b>

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro		31.12.2012	31.12.2011
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I</b>	<b>Rimanenze</b>		
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	595.769	780.493
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3)	Lavori in corso su ordinazione		
4)	Prodotti finiti e merci		
5)	Acconti		
	<b>Totale</b>	<b>595.769</b>	<b>780.493</b>
<b>II</b>	<b>Crediti</b>		
1)	Verso clienti	9.208.983	10.322.803
2)	Verso imprese controllate	-	-
3)	Verso imprese collegate	15.778	20.393
4)	Verso controllanti	6.307.008	119
4-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.217.802	180.329
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.687.339	2.657.360
4-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	114.130	126.237
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	17.768.878	12.406.296
5)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	25.635.557	12.483.514
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	72.179.668	78.963.805
	<b>Totale</b>	<b>137.135.143</b>	<b>117.160.856</b>
<b>III</b>	<b>Attività finanziarie</b>		
1)	Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2)	Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4)	Altre partecipazioni	-	-
5)	Azioni proprie	-	-
6)	Altri titoli	-	9.635.000
7)	Crediti finanziari	-	-
	<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>9.635.000</b>
<b>IV</b>	<b>Disponibilità liquide</b>		
1)	Depositi bancari e postali	112.826.205	73.609.659
2)	Assegni	-	-
3)	Denaro e valori in cassa	2.785.693	2.452.794
	<b>Totale</b>	<b>115.611.898</b>	<b>76.062.453</b>
	<b>Totale attivo circolante</b>	<b>253.342.810</b>	<b>203.638.802</b>
<b>D</b>	<b>Ratei e risconti</b>		
a)	Ratei attivi	15.418	90.296
b)	Risconti attivi	2.862.369	3.056.281
c)	Disaggio su prestiti	-	-
	<b>Totale</b>	<b>2.877.787</b>	<b>3.146.577</b>
	<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>1.870.476.017</b>	<b>1.790.589.017</b>

STATO PATRIMONIALE  
PASSIVO

Importi in euro		31.12.2012	31.12.2011
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000	31.680.000
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	24.319.810	21.735.235
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920.000	9.920.000
	- Riserva da arrotondamento	-	-
	<b>Totale</b>	<b>34.240.397</b>	<b>31.655.822</b>
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	56.860.470	58.024.575
	Acconto dividendi	-	(23.760.000)
	<b>Totale</b>	<b>805.446.163</b>	<b>780.265.693</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	2.793	3.204
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	54.700.001	55.000.000
	- Altri fondi	6.690.220	6.687.220
	<b>Totale</b>	<b>61.393.014</b>	<b>61.690.424</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>7.491.442</b>	<b>7.829.474</b>
<b>D Debiti</b>			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	34.624.194	30.124.194
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	694.779.031	729.403.225
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	134.193	78.000
7)	Debiti verso fornitori	35.274.049	23.478.755
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	-	-
10)	Debiti verso imprese collegate	6.118.379	6.971.291
11)	Debiti verso controllanti	-	-
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.930.140	13.281.982
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	150.000.000	50.000.000
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.058.638	4.056.322
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.116.113	2.016.459
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.029	4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	16.980.117	21.225.146
	b) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	33.565.153	39.026.496
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	134.810	134.810
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.793.187	1.580.883
	<b>Totale</b>	<b>982.756.183</b>	<b>925.625.742</b>
<b>E Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi	1.430.663	1.447.029
b)	Risconti passivi	11.958.552	13.730.655
c)	Aggi su prestiti	-	-
	<b>Totale</b>	<b>13.389.215</b>	<b>15.177.684</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>1.870.476.017</b>	<b>1.790.589.017</b>

STATO PATRIMONIALE  
CONTI D'ORDINE

Importi in euro	31.12.2012	31.12.2011
<b>Garanzie prestate</b>		
Fidejussioni	64.950.494	63.703.670
Pegno	250.000	12.277.778
<b>Impegni</b>		
Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse	791.153.226	701.027.419
Altri	4.950.000	1
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>861.303.720</b>	<b>777.008.868</b>

**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro	31.12.2012	31.12.2011
<b>A Valore della produzione</b>		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	369.231.923	370.847.566
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	-
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	7.488.113	9.611.600
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	10.926.969	8.950.249
b) Contributi in conto esercizio	247.507	247.507
<b>Totale</b>	<b>387.894.512</b>	<b>389.656.922</b>
<b>B Costi della produzione</b>		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.652.880)	(3.063.058)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(58.669.678)	(54.524.807)
b) Altri costi per servizi	(20.191.008)	(18.934.345)
<b>Totale</b>	<b>(78.860.686)</b>	<b>(73.459.152)</b>
8) Per godimento di beni di terzi	(1.738.403)	(1.553.478)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(22.600.594)	(22.455.464)
b) Oneri sociali	(6.765.631)	(6.791.832)
c) Trattamento di fine rapporto	(1.757.484)	(1.771.256)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(364.010)	(405.738)
e) Altri costi	(375.135)	(446.245)
<b>Totale</b>	<b>(31.862.854)</b>	<b>(31.870.535)</b>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(12.908.110)	(12.916.640)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.083.233)	(1.080.978)
- ammortamento finanziario	(89.843.000)	(74.498.000)
<b>Totale</b>	<b>(103.834.343)</b>	<b>(88.495.618)</b>
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	(1.690.355)
<b>Totale</b>	<b>(103.834.343)</b>	<b>(90.185.973)</b>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(184.724)	329.912
12) Accantonamenti per rischi	(193.000)	(3.300.000)
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(43.178.023)	(45.889.685)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	43.478.022	43.644.685
c) Altri accantonamenti		
<b>Totale</b>	<b>299.999</b>	<b>(2.245.000)</b>
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(44.230.439)	(46.799.558)
b) Altri oneri	(2.371.000)	(2.169.601)
<b>Totale</b>	<b>(46.601.439)</b>	<b>(48.969.159)</b>
<b>Totale</b>	<b>(265.628.330)</b>	<b>(254.316.443)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>122.266.182</b>	<b>135.340.479</b>



**CONTO ECONOMICO**

Importi in euro		31.12.2012	31.12.2011
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	-	-
b)	Da imprese collegate	531.129	545.183
c)	Da altre imprese	152.211	152.839
	<b>Totale</b>	<b>683.340</b>	<b>698.022</b>
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	859.886	912.321
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	515.000	458.901
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	358.943	38.498
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	-	-
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da altre imprese	8.648	12.327
	- Da Istituti di credito	4.861.301	3.149.104
	- Da altri	31.257	31.862
	<b>Totale</b>	<b>6.635.035</b>	<b>4.603.013</b>
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate		
b)	Verso imprese collegate	-	-
c)	Verso imprese controllanti	(5.556.510)	(2.656.620)
d)	Verso altre imprese	(19.402.443)	(21.331.854)
e)	Verso Istituti di credito	(15.558.505)	(18.368.819)
f)	Verso altri		
	<b>Totale</b>	<b>(40.517.458)</b>	<b>(42.357.293)</b>
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	-	-
b)	Perdite	-	-
	<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>Totale</b>	<b>(33.199.083)</b>	<b>(37.056.258)</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	-
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(27.438)	(2.513.088)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	(100.000)
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	<b>Totale</b>	<b>(27.438)</b>	<b>(2.613.088)</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>			
20)	Proventi:		
a)	Proventi straordinari	2.161.897	444.613
b)	Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	-
21)	Oneri:		
a)	Oneri straordinari	(69.074)	(342.798)
b)	Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	(67.119)
	<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>2.092.823</b>	<b>34.696</b>
	<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>91.132.484</b>	<b>95.705.829</b>
22)	<b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>		
a)	Imposte correnti	(39.622.900)	(46.136.721)
b)	Imposte differite/anticipate	5.350.886	8.455.467
	<b>Totale</b>	<b>(34.272.014)</b>	<b>(37.681.254)</b>
23)	<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>56.860.470</b>	<b>58.024.575</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO**

Importi in migliaia di euro	31.12.2012	31.12.2011
<b>Disponibilità liquide iniziali (a)</b>	<b>76.062</b>	<b>166.914</b>
<b>Attività operativa:</b>		
Utile dell'esercizio	56.860	58.025
<b>Ammortamenti:</b>		
- immobilizzazioni immateriali	12.908	12.917
- immobilizzazioni materiali	1.083	1.081
- beni gratuitamente devolvibili	89.843	74.498
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	43.178	45.890
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(43.478)	(43.645)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(338)	(487)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	3	3.185
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	27	2.613
Capitalizzazione di oneri finanziari	(7.101)	(9.295)
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(5.351)	(8.455)
Variazione del capitale circolante netto	(21.592)	27.207
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)</b>	<b>126.042</b>	<b>163.534</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(56)	(578)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(1.796)	(919)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(113.337)	(71.812)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(27.300)	(49.722)
Contributi in conto capitale incassati		
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni immateriali	1	
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali	56	13
Disinvestimenti netti di beni gratuitamente devolvibili	131	
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	981	5.165
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)</b>	<b>(141.320)</b>	<b>(117.853)</b>
<b>Attività finanziaria:</b>		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	(30.124)	(25.624)
Disinvestimenti/(Investimenti) di attività finanziarie correnti	16.632	(15.077)
Erogazione finanziamento da controllante	100.000	-
Dividendi distribuiti	(31.680)	(95.832)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)</b>	<b>54.828</b>	<b>(136.533)</b>
<b>Disponibilità liquide finali (a + b + c + d)</b>	<b>115.612</b>	<b>76.062</b>

Nota  
integrativa

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

## **NOTA INTEGRATIVA**

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2012 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'articolo 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'articolo 2423 – bis del Codice Civile – anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'articolo 2423 – ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'articolo 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'articolo 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota integrativa è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'articolo 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'articolo 2497 bis del Codice Civile.

### **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'articolo 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

\* \* \*

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 20 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2012, relativi ai tronchi A4 ed A21.

\* \* \*

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell'operazione di riferimento, in particolare:

- l'avviamento riveniente dal conferimento di ramo d'azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell'ammontare del contenzioso tariffario, risolto transattivamente nell'ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all'attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti, con il cd. "criterio del costo ammortizzato".

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 3.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili" – relative ai tronchi A4 ed A21 - viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli

investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle vigenti convenzioni approvate dalla legge n. 101 del 4 giugno 2008; tale ammortamento è autorizzato da specifiche disposizioni dell’Agenzia delle Entrate ai sensi dell’art. 104 comma 4 del TUIR. Tenuto conto della specificità dell’attività svolta dalla Società e dell’assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze dei piani economico-finanziari allegati alle vigenti Convenzioni, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall’art. 2423 comma 2 del codice civile.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l’adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell’investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari allegati alle “Convenzioni Uniche” stipulate, in data 10 ottobre 2007, per le tratte Torino – Milano (Tronco A4) e Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il “Fondo di rinnovo”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non reversibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell’esercizio, le aliquote sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

<b>Categoria</b>	<b>Aliquota</b>
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d’ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

### **Contributi in c/capitale**

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

Le immobilizzazioni finanziarie sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore.

### **Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo**

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono valutati al minor valore fra il costo di acquisto e quello desumibile dall'andamento del mercato.

### **Crediti**

I crediti, classificati nelle immobilizzazioni finanziarie o nell'attivo circolante in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

### **Attività finanziarie non immobilizzate**

I titoli che non costituiscono immobilizzazioni sono iscritti al costo di acquisto. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il "*Fondo imposte differite*" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al "*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili*" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "*Immobilizzazioni materiali*".

### **Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato**

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alle leggi ed ai



contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

### **Debiti**

I debiti sono iscritti al valore nominale.

### **Ratei e Risconti**

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi.

### **Costi e ricavi**

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza.

### **Dividendi**

Sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della “maturazione”, ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

### **Imposte correnti e differite – anticipate**

Le “*imposte correnti*” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “*imposte differite e anticipate*” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

**Conti d'ordine**

Le “garanzie prestate” e gli “impegni assunti” sono valorizzati secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

**Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all'Allegato n. 16 – “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

#### ATTIVO

##### IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

##### IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 185.095 migliaia di euro (197.547 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 12.908 migliaia di euro (12.916 migliaia di euro nell'esercizio 2011).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell' Allegato n.1.

In particolare:

- La voce "*Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno*", pari a 41 migliaia di euro (10 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri riguardanti software applicativi e di base.
- La voce "*Concessioni, licenze, marchi e diritti simili*", pari a 6 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31 dicembre 2011), è rappresentata dai costi sostenuti per software applicativi a titolo di licenza d'uso.
- La voce "*Avviamento*", pari a 177.518 migliaia di euro (190.198 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante ASTM S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'articolo 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "*Immobilizzazioni in corso ed acconti*", pari a 957 migliaia di euro (966 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), si riferisce a costi per studi, progetti ed iniziative autostradali.

- La voce “*Altre immobilizzazioni immateriali*”, pari a 6.573 migliaia di euro (6.373 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), comprende le seguenti sottovoci:

<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	652
Oneri pluriennali su finanziamenti – spese di istruttoria ed altri oneri	5.819
Altre	102
<b>Totale</b>	<b>6.573</b>

La voce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” – ammortizzata sulla base della attuale durata della concessione relativa al Tronco A4 – si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

La voce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce ai costi connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati lungo la durata degli stessi. Nel corso dell’esercizio tale voce si è incrementata di 0,4 milioni di euro per effetto della capitalizzazione delle spese riferite a commissioni corrisposte per la stipula dei nuovi finanziamenti.

#### IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L’importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, pari a 1.275.511 migliaia di euro (1.258.898 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell’esercizio, pari a 1.083 migliaia di euro (1.080 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 89.843 migliaia di euro, stanziati nell’esercizio a fronte dei beni gratuitamente reversibili (74.498 migliaia di euro nell’esercizio 2011).

La voce “*Terreni e fabbricati*”, pari a 3.050 migliaia di euro (3.041 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) comprende:

- l’immobile sito in Torino, Via Piffetti 15, iscritto per un valore di 1.951 migliaia di euro, comprensivo delle rivalutazioni operate ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000;
- l’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, iscritto per un valore di 969 migliaia di euro;
- l’immobile sito in Torino, Via Schina 5, iscritto per un valore di 117 migliaia di euro – comprensivo della rivalutazione effettuata in esercizi precedenti ai sensi delle legge n. 72 del 19 marzo 1983.
- Terreni iscritti per un valore di 13 migliaia di euro.

La voce “*Impianti e macchinario*”, pari a 2.373 migliaia di euro (2.660 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell’infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l’acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione dati.

La voce “*Altri beni*”, pari a 1.943 migliaia di euro (1.366 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), accoglie i costi sostenuti per l’acquisto di mobili, macchine per ufficio e ad automezzi.

La voce “*Immobilizzazioni in corso ed acconti*”, pari a 2.160 migliaia di euro (1.803 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), si riferisce ad anticipi per l’acquisto di immobilizzazioni materiali non reversibili e per la realizzazione e la posa di cavi in fibra ottica.

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2011
Raccordi ed opere autostradali	224.996	129.710	25.726	45.209	250.722	174.919
Fondo contributi in conto capitale	(14.173)	(65)	-	-	(14.173)	(65)
Anticipi	4.341	1.927	188	169	4.529	2.096
<b>Totale</b>	<b>215.164</b>	<b>131.572</b>	<b>25.914</b>	<b>45.378</b>	<b>241.078</b>	<b>176.950</b>

La voce “*Raccordi ed opere autostradali*” si riferisce – per il Tronco A4 – agli investimenti sostenuti per l’ammodernamento della tratta autostradale Torino – Milano e – per il Tronco A21 – alle spese relative alla sicurezza del corpo autostradale, ad interventi strutturali sulle opere d’arte, alle sistemazioni idrauliche, nonché ad altre opere previste dal piano finanziario. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili.

In particolare, per quanto concerne il Tronco A4, l’incremento intervenuto rispetto al precedente esercizio è ascrivibile al progredire dei lavori di ammodernamento della tratta; mentre per il Tronco A21, la considerevole diminuzione registrata nell’esercizio è principalmente ascrivibile all’entrata in funzione dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Asti Ovest e Felizzano, del sistema Integrato di Informazione all’Utenza, Videosorveglianza e Monitoraggio del Traffico lungo l’Autostrada A21 e delle opere di riqualificazione acustica nel comune di Villafranca d’Asti e Tortona.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente reversibili. L’incremento dell’esercizio, pari a 14,1 milioni di euro, è determinato dall’iscrizione di contributi relativi all’avanzamento dei lavori di realizzazione della “Variante di Bernate-Ticino”.

La voce “*Anticipi*”, complessivamente pari a 4.529 migliaia di euro (2.096 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Le “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2011	31.12.2012	31.12.2011
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.145.255	1.136.982	960.223	926.825	2.105.478	2.063.807
Fondo contributi in conto capitale	(130.282)	(130.282)	(18.500)	(18.500)	(148.782)	(148.782)
Fondo ammortamento finanziario	(312.212)	(283.145)	(619.577)	(558.801)	(931.789)	(841.946)
<b>Totale</b>	<b>702.761</b>	<b>723.555</b>	<b>322.146</b>	<b>349.524</b>	<b>1.024.907</b>	<b>1.073.079</b>

La voce “*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*” si riferisce agli investimenti “in esercizio”, relativi alle tratte autostradali Torino – Milano e Torino – Alessandria – Piacenza. Essa è altresì comprensiva, per entrambe le tratte autostradali – degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento

del valore del corpo autostradale; nel periodo in esame tale voce si incrementa sia per la quota “entrata in esercizio” (riclassificata dalla voce “Raccordi ed opere autostradali”) sia per gli investimenti addizionali effettuati con riferimento alle infrastrutture gestite.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

La voce “*Fondo ammortamento finanziario*” complessivamente pari a 931.789 migliaia di euro (841.946 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, per entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive “Convenzioni Uniche”.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 2.1 e n. 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L'Allegato n. 3 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco A21 sia per il Tronco A4 – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 2.3 e n. 2.4).

## IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
Imprese controllate	7.920	7.920
Imprese collegate	39.014	38.575
Altre imprese	70.356	44.383
<b>Totale</b>	<b>117.290</b>	<b>90.878</b>

L'incremento di 439 migliaia di euro registrato della voce “*Imprese collegate*” è ascrivibile all'acquisto di ulteriori azioni della Albenga Garesio Ceva S.p.A.; a seguito di tale acquisizione, la percentuale di possesso è pari al 32,23% del capitale sociale;

L'incremento di 25.973 migliaia di euro registrato dalla voce “*Altre imprese*” è la risultante:

- per 25 milioni di euro alla sottoscrizione di n. 25.000.000 di azioni inotgate – al valore nominale di euro 1,00 cadauna - della Autostrade Lombarde S.p.A.; per effetto di tale operazione la percentuale di partecipazione si è incrementata, dal 6,905% al 12,75% del

- capitale sociale;
- per 1 milione di euro alla sottoscrizione di n. 724.638 azioni inoplate della Tangenziali Esterne di Milano S.p.A., rivenienti dall'aumento di capitale sociale; per effetto della predetta acquisizione la partecipazione detenuta nella società si è incrementata, dall'8,54% al 9,23% del capitale sociale;
  - per 27 migliaia di euro alle svalutazioni apportate con riferimento alle partecipazioni detenute nelle società Aeroporto della Provincia di Pavia Rivanazzano S.r.l. in liquidazione (20 migliaia di euro) e Pista S.p.A. in liquidazione (7 migliaia di euro).

In conformità all'articolo 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 6, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2012 sarebbe risultato superiore di circa 10 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In ottemperanza all'articolo 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alla partecipazione detenuta nella S.A.Bro.M. S.p.A., il valore di iscrizione risulta superiore a quello derivante dall'applicazione del "metodo del patrimonio netto"; la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di "start – up".

La Società, in applicazione dell'articolo 27 del D.Lgs. 127/1991 risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. con sede in Torino, Via Bonzanigo n. 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 4 e n. 5.

## Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2012	31.12.2011
Polizza Allianz	25.860	25.976
Credito verso INA	21	25
Depositi cauzionali	177	177
Credito verso altre imprese	301	301
<b>Totale</b>	<b>26.359</b>	<b>26.479</b>

La voce “Polizza Allianz” è relativa ad un contratto di capitalizzazione, stipulato nel 2010, con Allianz S.p.A.. Per tale contratto, finalizzato ad un temporaneo investimento di liquidità ed avente scadenza oltre l’esercizio successivo, è prevista, tuttavia, la possibilità di monetizzare – nel breve termine – l’investimento effettuato.

La voce “Crediti verso altre imprese” si riferisce al finanziamento infruttifero erogato alla partecipata Confederazione Autostrade e per la realizzazione del progetto Nogara-Mare Adriatico. Ai sensi dell’articolo 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

#### Altri titoli

La voce, pari a 10.000 migliaia di euro (10.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) è relativa ad obbligazioni di tipo “credit link notes” Barclays acquistate quale investimento di liquidità.

### **ATTIVO CIRCOLANTE**

#### RIMANENZE

La voce in oggetto, pari a 596 migliaia di euro (780 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) si riferisce a materiali utilizzati per la manutenzione ed a materiali di consumo diversi.

#### CREDITI

##### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

<b>Scadenza</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2012</b>	<b>Valore netto 31.12.2011</b>
Entro l’esercizio	13.355	4.146	9.209	10.323
Oltre l’esercizio	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>13.355</b>	<b>4.146</b>	<b>9.209</b>	<b>10.323</b>

Tale voce si riferisce, principalmente, a crediti vantanti nei confronti della società Autogrill S.p.A. e delle compagnie petrolifere per royalties accertate a fine esercizio.

##### **Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

<b>Descrizione</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2012</b>	<b>Valore netto 31.12.2011</b>
<b>Crediti verso:</b>				
Collegate	16	-	16	20
Controllanti	6.307	-	6.307	-
<b>Totale</b>	<b>6.323</b>	<b>-</b>	<b>6.323</b>	<b>20</b>

I “crediti verso collegate” si riferiscono – essenzialmente - a crediti per prestazioni rese e



ribaltamento di costi sostenuti.

I “crediti verso controllanti” sono relativi, principalmente, al credito IRES, pari a 5.305 migliaia di euro, della società trasferito alla controllante SIAS S.p.A. nell’ambito del c.d. “consolidato fiscale” ed all’iscrizione del credito riveniente dalla presentazione dell’istanza di rimborso IRES, pari a 1.002 migliaia di euro, per la mancata deduzione, dall’IRAP, delle spese per il personale dipendente e assimilato, così come disposto dall’articolo 2, comma 1-quater, Decreto-legge n. 201/2011.

### Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2012	31.12.2011
<b>Entro l’esercizio:</b>		
• IVA a credito	1.548	-
• IRAP	794	-
• Altri minori	876	181
<b>Oltre l’esercizio:</b>		
• IRPEG	2.455	2.425
• IRPEG (ex S.I.GE.)	205	205
• Altri minori	27	27
<b>Totale</b>	<b>5.905</b>	<b>2.838</b>

### Imposte anticipate

Le imposte anticipate, pari a 17.883 migliaia di euro (12.532 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), riguardano crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso. Un importo pari a 17,8 milioni di euro ha scadenza oltre l’esercizio successivo.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2012	31.12.2011
Verso ANAS per contributi in conto capitale	19.653	5.545
Verso utenti per danni	922	1.802
Verso ANAS	510	510
Anticipi a fornitori	589	769
Verso debitori diversi	3.962	3.858
<b>Totale</b>	<b>25.636</b>	<b>12.484</b>

La voce “Crediti verso ANAS per contributi in conto capitale”, si riferisce all’accertamento dei contributi spettanti a fronte dei lavori eseguiti sia per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al “Nuovo Polo Fieristico di Milano Rho – Pero (5,5 milioni di euro) sia per i lavori eseguiti per la realizzazione della “Variante di Bernate-Ticino” (14,1 milioni di euro); l’incremento verificatosi del periodo è correlato all’avanzamento dei lavori riguardanti la citata “Variante di Bernate-Ticino”.

I “Crediti verso ANAS” rappresentano il credito residuo relativo ai costi sostenuti per la progettazione e la costruzione della tratta autostradale Asti – Cuneo.

I crediti “Verso debitori diversi” sono relativi, principalmente, ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex – Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi. Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a circa 1,4 milioni di euro).

#### **Crediti verso Società interconnesse**

La voce, pari a 72.180 migliaia di euro (78.964 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), rappresenta i rapporti di credito derivanti dalle somme incassate per i pedaggi dalle società interconnesse per conto della SATAP S.p.A. e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell’articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

#### ATTIVITA’ FINANZIARIE

##### **Altri titoli**

Tale voce si azzerava (9.635 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) a seguito della cessione di Buoni del Tesoro Poliennali con il realizzo di una plusvalenza pari a 0,3 milioni di euro.

#### DISPONIBILITA’ LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
Depositi bancari e postali	112.826	73.610
Denaro e valori in cassa	2.786	2.452
<b>Totale</b>	<b>115.612</b>	<b>76.062</b>

L’incremento verificatosi in tale voce è principalmente ascrivibile al pro-quota del prestito BEI (erogato per il tramite della controllante SIAS S.p.A.), non ancora destinato al finanziamento del piano di investimenti.

Per un’analisi dettagliata delle variazioni si rimanda a quanto illustrato nel rendiconto finanziario.

#### **RATEI E RISCONTI ATTIVI**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
Ratei attivi	15	90
Risconti attivi	2.862	3.057
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>2.877</b>	<b>3.147</b>

La voce “Risconti attivi” si riferisce, per 2.164 migliaia di euro a commissioni relative

all'estensione di finanziamenti corrisposte anticipatamente, per 225 migliaia di euro, al costo, di competenza degli esercizi successivi, relativo al rilascio – a favore dell'ANAS – delle garanzie fideiussorie, per entrambe le tratte autostradali gestite, di cui all'art. 6.3 delle rispettive "Convenzioni Uniche".

## **PASSIVO**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 7. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7 – bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 8) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione negli ultimi tre esercizi.

### CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex – lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

### RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante ASTM S.p.A. nell'esercizio 2004.

### RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

1) *Legge 19 marzo 1983 n. 72*

Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari 3.294 migliaia di euro.

2) *Legge 30 dicembre 1991 n. 413*

Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.

3) *Legge 21 novembre 2000 n. 342*

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.

4) *Legge 28 dicembre 2001 n. 448*

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate,

in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

#### RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 31.680 migliaia di euro (31.680 migliaia di euro al 31 dicembre 2011).

#### ALTRE RISERVE

##### *Riserva ordinaria*

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaio di euro (1 migliaio di euro al 31 dicembre 2011).

##### *Riserve disponibili*

Tale voce, pari a 24.320 migliaia di euro, (21.735 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) si incrementa per 2,6 milioni di euro, a seguito della destinazione dell'utile 2011, a seguito della distribuzione deliberata dall'Assemblea degli Azionisti in data 3 aprile 2012.

##### *Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti*

Tale riserva, pari a 9.920 migliaia di euro, è indisponibile ed è stata costituita con delibera assembleare del 29 settembre 2008 attraverso la riclassificazione, di pari importo, dalle "Riserve disponibili". Tale riserva è stata costituita su specifica richiesta dell'ANAS a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativo al periodo 2000 – 2007.

#### UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2011).

#### UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 56.860 migliaia di euro (58.025 migliaia di euro al 31 dicembre 2011).

#### **FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale voce è la seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>a) Fondi per imposte, anche differite:</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>b) Altri:</b>		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	54.700	55.000
Fondi rischi	6.690	6.687
<b>Totale</b>	<b>61.393</b>	<b>61.690</b>

##### *Fondo per imposte differite*

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

#### *Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili*

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

<b>Descrizione</b>	<b>Tronco A21</b>	<b>Tronco A4</b>	<b>Totale</b>
<b>Saldo al 1° gennaio 2012</b>	<b>24.842</b>	<b>30.158</b>	<b>55.000</b>
Utilizzo	(23.591)	(19.887)	(43.478)
Accantonamento	23.291	19.887	43.178
<b>Saldo al 31 dicembre 2012</b>	<b>24.542</b>	<b>30.158</b>	<b>54.700</b>

#### *Fondi rischi*

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
Credito compartimento ANAS di Potenza	1.033	1.033
Credito Corso Sim	360	360
Contributi in c/capitale da utilizzare	1.853	1.853
Rischi su canoni esercizi precedenti	3.100	3.100
Rischi personale	318	315
Altri rischi	26	26
<b>Totale fondi rischi</b>	<b>6.690</b>	<b>6.687</b>

Il fondo “*Credito compartimento ANAS di Potenza*” è iscritto sia a rettifica del credito, tuttora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati.

Il fondo “*Credito Corso Sim*” riguarda lo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim.

Il fondo “*Contributi in c/capitale da utilizzare*” rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall’Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

Il fondo “*Rischi su canoni esercizi precedenti*” rappresenta lo stanziamento, prudenzialmente effettuato, relativamente ad un contenzioso instauratosi con l’Ente concedente a fronte delle richieste di maggiori canoni da sub-concessioni relativi ad esercizi precedenti.

Il fondo “*Rischi personale*” è relativo all’accantonamento operato a fronte del rischio di rivendicazioni economiche inerenti a rapporti di lavoro cessati; tale fondo si incrementa nell’esercizio per 193 migliaia di euro e si riduce per un importo pari a 190 migliaia di euro a seguito di utilizzi.

#### **TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Tale voce ammonta a 7.491 migliaia di euro (7.829 migliaia di euro al 31 dicembre 2011).

La movimentazione nel corso dell’esercizio è stata la seguente:

<b>Saldo al 1° gennaio 2012</b>	<b>7.829</b>
Rivalutazione	245
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell’esercizio	(583)
<b>Saldo al 31 dicembre 2012</b>	<b>7.491</b>

## DEBITI

### Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2012	31.12.2011
<b>Finanziamenti a medio/lungo termine:</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	34.624	30.124
• Esigibili oltre l'esercizio	694.779	729.403
<b>Totale</b>	<b>729.403</b>	<b>759.527</b>

La variazione intervenuta nell'esercizio – pari a 30,1 milioni di euro – è ascrivibile al rimborso delle rate in scadenza dei finanziamenti in essere con INTESA SAN PAOLO S.p.A. (ex Banca OPI S.p.A.), Mediobanca S.p.A. e UCCB S.p.A..

Alcuni dei contratti di finanziamento a medio-lungo termine in essere al 31 dicembre 2012 prevedono il rispetto di taluni parametri economico-finanziari (*covenants*) usuali per finanziamenti di tale natura. Tali parametri, sino alla data del 31 dicembre 2012, risultano soddisfatti.

Come descritto nel paragrafo “Strumenti finanziari” della “Relazione sulla gestione”, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo, al 31 dicembre 2012, pari a 691 milioni di euro.

A tale riguardo, ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che al 31 dicembre 2012 il “fair value” dei contratti stipulati risulta negativo per un importo pari a circa 123 milioni di euro (come risulta da quanto riportato nei c/d'ordine alla voce “Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse”).

Nell'Allegato n. 9 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio – lungo termine in essere al 31 dicembre 2012.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

### Acconti

Tale voce, pari a 134 migliaia di euro (78 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) è rappresentata dagli acconti corrisposti dal Consorzio CAV.TO.MI. (78 migliaia di euro) e dalla Provincia di Milano per prestazione di servizi (56 migliaia di euro).

### Debiti verso fornitori

Ammontano a 35.274 migliaia di euro (23.479 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

### **Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
Debiti verso controllate	-	-
Debiti verso collegate	6.118	6.971
Debiti verso controllanti	151.930	63.282
<b>Totali</b>	<b>158.048</b>	<b>70.253</b>

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi a debiti di natura commerciale nei confronti della ITINERA S.p.A. per i lavori e le manutenzioni effettuate su entrambe le tratte autostradali gestite.

I “*Debiti verso controllanti*” si riferiscono i) per 1,2 milioni di euro al debito verso la controllante ASTM S.p.A. per i servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria, ii) per 150,7 milioni di euro ai finanziamenti erogati dalla controllante SIAS S.p.A. destinati a finanziare il programma di investimenti; si evidenzia che l’incremento intervenuto nella voce è – sostanzialmente – ascrivibile all’erogazione di un finanziamento (a valere su provvista BEI) pari a 100 milioni di euro. Al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare – con primarie istituzioni finanziarie – contratti di Interest Rate Swap per un controvalore nominale complessivo, al 31 dicembre 2012, pari a 100 milioni di euro.

A tale riguardo, ai sensi dell’art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che al 31 dicembre 2012 il “fair value” dei contratti stipulati risulta negativo per un importo pari a 3,9 milioni di euro (come risulta da quanto riportato nei c/d’ordine alla voce “Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse”).

### **Debiti tributari**

L’importo di tale voce è pari, complessivamente, a 1.059 migliaia di euro (4.056 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) è relativo a ritenute IRPEF effettuate in qualità di sostituto d’imposta.

Come già evidenziato nei precedenti bilanci, si segnala che, nel mese di ottobre 1997, è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all’anno 1996. L’ammontare globale delle imposte chieste a rimborso ammonta a circa 2,5 milioni di euro, oltre agli interessi di legge.

### **Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale**

Tale voce, di importo pari a 2.116 migliaia di euro (2.016 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) è relativa ai debiti verso l’INPS e altri fondi per le quote a carico della società ed a carico dei dipendenti in relazione sia ai salari ed agli stipendi del mese di dicembre sia alla quota di TFR da versare al “Fondo Tesoreria INPS”.



## Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2012	31.12.2011
<b>Debiti verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	4.245	4.245
• Esigibili oltre l'esercizio	16.980	21.225
<b>Altri debiti</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	33.565	39.026
• Esigibili oltre l'esercizio	135	135
<b>Totale</b>	<b>54.925</b>	<b>64.631</b>

La voce "Debiti verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia" si riferisce, complessivamente, sia al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso gli Appaltatori (articolo 2 DL 813/78 convertito in legge 19 febbraio 1979 n. 51) sia all'intervento nel pagamento di rate di mutuo da parte del Fondo Centrale di Garanzia.

La riduzione rispetto all'esercizio precedente, pari a 4.245 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre 2012 così come previsto dal piano finanziario allegato alla Convenzione Unica sottoscritta dalla Società e dall'ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il dettaglio della voce "Altri debiti" è il seguente:

Descrizione	31.12.2012	31.12.2011
IVA su pedaggi	8.330	9.209
Debiti per canoni di concessione	11.076	11.145
Debiti verso personale	1.501	1.405
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73
Debito per aumento di capitale sociale ancora da versare in Autostrade Lombarde S.p.A.	11.797	16.642
Altri minori	923	687
<b>Totale</b>	<b>33.700</b>	<b>39.161</b>

I debiti verso "Creditori ex S.I.G.E. S.r.l." sono relativi a crediti d'imposta derivanti dal contratto di cessione della ex – Finmilano S.r.l. incorporata nel corso del 1995; tali debiti hanno scadenza oltre l'esercizio successivo.

Il "debito per l'aumento di capitale sociale ancora da versare in Autostrade Lombarde S.p.A." rappresenta i decimi ancora da corrispondere (quota pari al 25%) nell'ambito dell'operazione di aumento di capitale sottoscritto dai soci; tale debito è stato versato nel mese di gennaio 2013.

## SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Descrizione	Totale	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Debiti verso banche	694.779	150.997	543.782
Debiti verso controllanti	150.000	30.000	120.000
Debiti verso ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia	16.980	12.735	4.245
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73	-
Altri debiti	62	62	-
<b>Totale</b>	<b>861.894</b>	<b>193.867</b>	<b>668.027</b>

Si segnala, con riferimento ai debiti verso l'ANAS-ex Fondo Centrale di Garanzia, che le scadenze sopra riportate concordano – come in precedenza precisato – con il piano di rimborso previsto nel piano finanziario del Tronco A21, allegato alla vigente Convenzione Unica.

#### **Debiti verso Società interconnesse**

Tale voce, pari a 1.793 migliaia di euro (1.581 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

#### **RATEI E RISCONTI PASSIVI**

##### **Ratei passivi**

Tale voce, pari a 1.431 migliaia di euro (1.447 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) è sostanzialmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi e dei contratti di interest rate swap sui finanziamenti in essere al 31 dicembre 2012.

##### **Risconti passivi**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	2.898	3.105
Canoni per attraversamenti	2.517	2.715
Pro – quota lavori interconnessione A1/A21	5.962	7.286
Contributo RFI	567	607
Altri minori	14	18
<b>Totale</b>	<b>11.958</b>	<b>13.731</b>

La “*Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara*” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria “Alta Capacità”.

La voce “*Pro-quota lavori interconnessione A1/A21*” si riferisce alla quota, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto da Autostrade Centro Padane S.p.A. e da Autostrade per l'Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell'ambito dell'abbattimento della barriera di Piacenza.

La voce “*Contributo RFI*” si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto alla SATAP S.p.A., dalla RFI S.p.A., a fronte delle maggiori spese sostenute per la costruzione, in sostituzione del “viadotto Stura”, di un cavalcavia autostradale lungo la tratta Torino – Milano.

## CONTI D'ORDINE

### Garanzie prestate

#### Fideiussioni

La voce “*Fideiussioni*” pari a 64,9 milioni euro (63,7 milioni di euro al 31 dicembre 2011) include:

- le fideiussioni, pari a 8,8 milioni di euro, per il Tronco A21, ed a 28,9 milioni di euro, per il Tronco A4, rilasciate a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa delle concessioni relative ad entrambe le tratte autostradali gestite, così come previsto dall'art. 6.3 delle rispettive Convenzioni Uniche, sottoscritte in data 10 ottobre 2007. L'importo di tali fideiussioni, inizialmente pari al 3% dell'ammontare complessivo dei costi operativi monetari previsti nei piani finanziari allegati alle citate convenzioni, è svincolato - annualmente - per l'ammontare riguardante il pro – quota di pertinenza di ciascun esercizio della concessione.
- La fideiussione, pari a 3,1 milioni di euro, rilasciata alla TAV S.p.A. a garanzia dei lavori di riprogettazione, realizzazione e manutenzione dell'innesto del raccordo sulla tangenziale ANAS di Novara e dello svincolo della nuova stazione (tale fideiussione è rinnovata annualmente sino al collaudo dell'opera da parte dell'ANAS).
- La fideiussione, pari complessivamente a 4 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciate a favore di Unicredit S.p.A. a fronte della concessione di un finanziamento alla collegata S.A.Bro.M S.p.A..
- La fideiussione, pari a 7,9 milioni di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciata - nell'esercizio - a favore della SACE BT Credit & Surety, con la quale la Società si rende garante delle obbligazioni assunte dalla collegata S.A.Bro.M S.p.A. a seguito della sottoscrizione avvenuta in data 16 settembre 2010, della convenzione relativa alla tratta autostradale Broni-Mortara.
- Le fideiussioni, pari complessivamente a 7,8 milioni di euro, rilasciate a favore della CAP con le quali la SATAP S.p.A. (congiuntamente agli altri Azionisti della costituenda Associazione Temporanea di Impresa) si è resa garante delle obbligazioni assunte – dall'ATI stessa – in sede di partecipazione alla gara per la costruzione e gestione Pedemontana Piemontese.
- La fideiussione, pari a 0,2 milioni di euro (pro-quota di pertinenza senza vincolo di solidarietà), rilasciate a favore di Banca IMI S.p.A., con la quale la Società si rende garante delle obbligazioni assunte dalla partecipata Tangenziale Esterna S.p.A. a favore di Concessionarie Autostradali Lombarde S.p.A. – così come previsto dalla convenzione unica - per la corretta esecuzione degli obblighi che si riferiscono alla realizzazione della Tangenziale Est esterna di Milano.
- Le fideiussioni, pari complessivamente a 4,2 milioni di euro, rilasciate a favore delle Comune di Bernate Ticino e del Parco Lombardo della Valle del Ticino con le quali la SATAP S.p.A. si è resa garante delle obbligazioni assunte per la realizzazioni del Variante di Bernate.

## Pegno

La Società ha costituito in pegno, a favore dei creditori garantiti (pool di banche finanziatrici), le numero 250.000 azioni della partecipata Tangenziale Esterna S.p.A. per un importo pari a 250 migliaia di euro.

## **Impegni**

### Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse

La voce, pari a 791 milioni di euro (701 milioni di euro al 31 dicembre 2011), si riferisce al nozionale di riferimento sul quale sono stati stipulati dei contratti di “interest rate swap”, stipulati dalla società al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse; di seguito sono riepilogate le caratteristiche dei contratti derivati in essere alla data del 31 dicembre 2012 ed il relativo “Fair Value” (importi in migliaia di euro).

<i>Controparte</i>	<i>Durata contratto derivato</i>		<i>31 dicembre 2012</i>		<i>Finanziamento di riferimento</i>	<i>Durata</i>
	<i>Dal</i>	<i>Al</i>	<i>Nozionale di riferimento</i>	<i>Fair Value</i>	<i>Importo nominale</i>	
Morgan Stanley	15/06/2009	15/06/2024	44.108	(6.062)	57.532	15/06/2024
Morgan Stanley	15/06/2009	15/03/2022	11.400	(1.286)	15.000	15/03/2022
Morgan Stanley	30/06/2009	31/12/2021	180.000	(33.344)	180.000	31/12/2021
Morgan Stanley	15/06/2009	15/06/2024	55.645	(8.062)	72.581	15/06/2024
Morgan Stanley	30/06/2009	13/12/2021	110.000	(18.549)	400.000	13/12/2021
Mediobanca	31/12/2008	13/12/2021	125.000	(28.722)		
Mediobanca	30/06/2009	13/12/2021	110.000	(17.903)		
Mediobanca	30/06/2009	13/12/2021	55.000	(9.098)		
Mediobanca (*)	07/05/2012	15/12/2024	30.000	(1.421)	30.000	15/12/2024
Unicredit (*)	11/05/2012	15/12/2024	30.000	(1.294)	30.000	15/12/2024
Societe Generale (*)	05/07/2012	15/12/2024	20.000	(724)	20.000	15/12/2024
Nomura (*)	18/10/2012	15/12/2024	20.000	(478)	20.000	15/12/2024
TOTALE			791.153	(126.943)		

(\*) Sul finanziamento erogato dalla controllante SIAS S.p.A. a valere sulla provvista BEI.

## Altri

La voce, pari a 4.950 migliaia di euro, si riferisce alla sottoscrizione tra la Società e il Consorzio Cooperative Costruzioni – CCC Società Cooperativa e la C.M.B. Società Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi di un impegno all’acquisto di parte delle azioni detenute dalle stesse nella S.A.Bro.M. S.p.A., pari – complessivamente – al 19,8% del capitale sociale della stessa (fatto salvo l’esercizio del diritto di prelazione da parte degli altri soci della S.A.Bro.M. S.p.A.). Tale opzione – valorizzata sulla base del valore nominale delle azioni - ha scadenza il 30 giugno 2013.

## INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 369.232 migliaia di euro (370.848 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2012	2011	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	319.384	317.554	1.830
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	33.155	35.655	(2.500)
Altri ricavi accessori	16.693	17.639	(946)
<b>Totale ricavi della gestione autostradale</b>	<b>369.232</b>	<b>370.848</b>	<b>(1.616)</b>

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Ricavi netti da pedaggio	140.236	139.030	179.148	178.524	319.384	317.554
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	16.308	17.736	16.847	17.919	33.155	35.655
Altri ricavi accessori	7.710	8.011	8.983	9.628	16.693	17.639
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>164.254</b>	<b>164.777</b>	<b>204.978</b>	<b>206.071</b>	<b>369.232</b>	<b>370.848</b>

I “*Ricavi netti da pedaggio*” relativi all’esercizio 2012 ammontano – complessivamente – a 319,4 milioni di euro (317,6 milioni di euro nell’esercizio 2011).

Per quanto concerne il **Tronco A21**, l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” - pari a 1,2 milioni di euro (+0,87%) - è la risultante dell’incremento determinato dall’aumento delle tariffe da pedaggio (pari a 12,8 milioni di euro), parzialmente compensato dalla flessione dei volumi di traffico (pari a meno 11,6 milioni di euro). Le tariffe hanno beneficiato - nel confronto con il precedente esercizio – di un incremento del 9,70% a decorrere dall’1 gennaio 2012.

Relativamente al **Tronco A4** l’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” - pari a 0,6 milioni di euro (+0,35%) - è la risultante dell’incremento determinato dall’aumento delle tariffe da pedaggio (pari a 11,1 milioni di euro), sostanzialmente compensato dal calo dei volumi di traffico (pari a meno 10,5 milioni di euro). Le tariffe hanno beneficiato - nel confronto con il precedente esercizio – di un incremento, a decorrere dall’1 gennaio 2012, così ripartito: +6,32% per la tratta Torino - Novara Est e +6,80% per la tratta Novara Est - Milano.

Gli “*altri ricavi accessori*” fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio e presentano una flessione rispetto agli analoghi periodi del precedente esercizio, ascrivibile alla riduzione dei consumi presso le aree di servizio.

### **Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni**

Tale voce, pari a 7.488 migliaia di euro (9.612 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) è riconducibile, per 6,7 milioni di euro, alla capitalizzazione di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili e, per 0,4 milioni di euro, alla capitalizzazione dei costi accessori relativi ai finanziamenti stipulati da SIAS per conto della SATAP nel corso dell’esercizio.

### Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Descrizione	2012	2011
<b>Ricavi e proventi:</b>		
Lavori per c/terzi	1.432	739
Risarcimento danni	1.449	1.498
Recupero oneri per transiti eccezionali	2.086	2.218
Sopravvenienze attive di natura ordinaria	2.287	517
Recupero costi di esazione	1.020	1.098
Ricavi da controllate, collegate e controllanti	385	375
Recupero spese diverse	171	355
Interconnessione A1/A21	1.325	1.325
Altri minori	772	825
<b>Totale</b>	<b>10.927</b>	<b>8.950</b>
<b>Contributi in conto esercizio</b>	<b>248</b>	<b>248</b>
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>11.175</b>	<b>9.198</b>

La voce “Lavori per c/terzi” si riferisce ai ricavi riconosciuti a fronte di lavori e servizi eseguiti per conto di Terzi.

La voce “Interconnessione A1/A21” si riferisce alla quota, di competenza dell’esercizio, riconosciuta dalle società Autostrade Centro Padane S.p.A. ed Autostrade per l’Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell’ambito dell’abbattimento della barriera di Piacenza. Le quote di competenza degli esercizi successivi sono rilevate nella voce “Risconti passivi”.

### COSTI DELLA PRODUZIONE

#### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2012	2011
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	2.046	2.038
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	432	696
Altri minori	175	329
<b>Totale</b>	<b>2.653</b>	<b>3.063</b>

## Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2012	2011
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili (a)</b>		
Manutenzioni	43.046	42.948
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	6.964	3.962
Pulizia del corpo autostradale	2.138	2.197
Spese per conto terzi da recuperare	1.362	435
Assicurazioni autostrada	1.803	1.379
Pulizia delle stazioni	1.190	1.180
Trasporto dei valori e conta denaro	616	847
Assistenza al traffico	355	461
Altri minori	1.196	1.116
<b>Totale (a)</b>	<b>58.670</b>	<b>54.525</b>
<b>Altri costi per servizi (b)</b>		
Prestazioni per lavori c/terzi	134	295
Consulenze	7.730	7.417
Utenze	3.590	3.235
Elaborazioni meccanografiche	1.826	1.801
Servizi bancari	753	666
Altri costi per il personale	1.598	1.319
Manutenzione su beni non reversibili	1.548	1.435
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	437	409
Altri minori	2.575	2.357
<b>Totale (b)</b>	<b>20.191</b>	<b>18.934</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>78.861</b>	<b>73.459</b>

La voce "Consulenze" comprende l'importo di 3,9 milioni di euro riguardante i costi afferenti l'attività di "service" contabile – finanziario – legale effettuata dalla controllante ASTM S.p.A..

Relativamente alla voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili", si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

### Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2012	2011
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	23.306	23.472
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	3.501	1.844
Pulizia del corpo autostradale	1.201	1.066
Spese per conto terzi da recuperare	188	143
Assicurazioni autostrada	795	589
Pulizia delle stazioni	457	464
Trasporto dei valori e conta denaro	335	469
Assistenza al traffico	45	50
Altri minori	523	463
<b>Totale</b>	<b>30.351</b>	<b>28.560</b>

*Tronco A4: Torino – Milano*

<b>Descrizione</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	19.740	19.476
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	3.463	2.118
Pulizia del corpo autostradale	937	1.131
Spese per conto terzi da recuperare	1.174	292
Assicurazioni autostrada	1.008	790
Pulizia delle stazioni	733	716
Trasporto dei valori e conta denaro	281	378
Assistenza al traffico	310	411
Altri minori	673	653
<b>Totale</b>	<b>28.319</b>	<b>25.965</b>

L'incremento dei costi sostenuti per i "Servizi invernali", è ascrivibile alle avverse condizioni meteorologiche che hanno caratterizzato i mesi di gennaio e febbraio 2012.

La voce "Spese per conto terzi da recuperare" accoglie, principalmente, i costi di adeguamento di alcuni manufatti stradali preesistenti, situati nei Comuni di Novara e Galliate, e sovrappassanti la linea AV/AC nonché i costi sostenuti per le cantierizzazioni richieste dalla Provincia di Milano come soggetto realizzatore di importanti opere di mitigazione previste nell'ambito della viabilità di accesso al polo fieristico Rho Pero, sostenuti e addebitati per circa 1 milione di euro.

#### **Costi per godimento di beni di terzi**

La voce è così dettagliata:

<b>Descrizione</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Canoni di locazione immobili	693	677
Canoni di noleggio	540	508
Altri minori	505	369
<b>Totale</b>	<b>1.738</b>	<b>1.554</b>

I "Costi per godimento beni di terzi" si riferiscono, principalmente, a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli ed automezzi, computer ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

#### **Costi per il personale**

La voce è così dettagliata:

<b>Descrizione</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Salari e stipendi	22.601	22.455
Oneri sociali	6.766	6.792
Trattamento di fine rapporto	1.757	1.771
Trattamento di quiescenza e simili	364	406
Altri costi	375	446
<b>Totale</b>	<b>31.863</b>	<b>31.870</b>



I “Costi per il personale” – anche se in presenza di una riduzione media dell’organico - sono in leggera crescita rispetto al precedente esercizio a seguito del recepimento degli effetti che si riferiscono al rinnovo del CCNL del settore autostradale sottoscritto nel mese di agosto 2011.

La voce “Trattamento di Fine Rapporto” è ascrivibile per 245 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2012, e per la restante parte al Trattamento di Fine Rapporto maturato da alcuni dipendenti nell’esercizio e versato, dalla Società, ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce “Trattamento di quiescenza e simili” si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell’esercizio.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

<b>Categoria</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>	<b>Media 2012</b>
Dirigenti	7	6	7
Quadri	6	7	6
Impiegati	518	524	485
Operai	61	55	58
<b>Totale</b>	<b>592</b>	<b>592</b>	<b>556</b>

Nell’organico al 31 dicembre 2012 sono compresi n. 84 impiegati e n. 6 operai con contratto a tempo determinato, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

#### **Ammortamenti e svalutazioni**

Gli “Ammortamenti” ammontano complessivamente a 103.834 migliaia di euro (88.496 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

<b>Descrizione</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
<b>Ammortamento immobilizzazioni immateriali:</b>		
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	-	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell’ingegno	25	10
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	3	-
Avviamento	12.680	12.680
Altre	200	227
<b>Totale (a)</b>	<b>12.908</b>	<b>12.917</b>
<b>Ammortamento immobilizzazioni materiali:</b>		
Fabbricati	114	111
Impianti e macchinario	548	543
Attrezzature industriali e commerciali	-	-
Altri beni	421	427
<b>Totale (b)</b>	<b>1.083</b>	<b>1.081</b>
<b>Ammortamento finanziario (c)</b>	<b>89.843</b>	<b>74.498</b>
<b>Totale (a+b+c)</b>	<b>103.834</b>	<b>88.496</b>

L’ammortamento dell’“Avviamento” riveniente dal conferimento di ramo d’azienda, come

indicato in precedenza, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all' "Ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo sia al Tronco A21 (pari a 60.776 migliaia di euro) sia al Tronco A4 (pari a 29.067 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" commisurate a quanto indicato nei piani finanziari allegati alle rispettive "Convenzioni Uniche" vigenti.

### Accantonamento per rischi

La voce "Accantonamenti per rischi", pari a 193 migliaia di euro (3.300 migliaia di euro nell'esercizio 2011), si riferisce ad accantonamenti effettuati a fronte di contenziosi con il personale. Nel precedente esercizio tale voce includeva un accantonamento pari a 3,1 milioni di euro effettuato con riferimento alle richieste – da parte dell'Ente concedente – dei maggiori canoni da sub-concessioni relativi ad esercizi precedenti.

### Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2012	2011
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>43.178</b>	<b>45.889</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	43.046	42.948
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	432	696
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>43.478</b>	<b>43.644</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>(300)</b>	<b>2.245</b>

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

#### Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2012	2011
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>23.291</b>	<b>24.419</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	23.306	23.472
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	285	322
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>23.591</b>	<b>23.794</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>(300)</b>	<b>625</b>

*Tronco A4: Torino – Milano*

Descrizione	2012	2011
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>19.887</b>	<b>21.470</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	19.740	19.476
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	147	374
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>19.887</b>	<b>19.850</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>-</b>	<b>1.620</b>

**Oneri diversi di gestione**

Tale voce è così composta:

	2012	2011
<b>(a) Canoni:</b>		
Canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge n. 296/06	7.658	7.621
Canone ex art. 19, comma 9 bis del D.Legge n. 78/09	33.155	35.655
Canoni da sub-concessioni	3.417	3.524
<b>Totale (a)</b>	<b>44.230</b>	<b>46.800</b>
<b>b) Altri oneri</b>		
Imposte indirette, tasse e contributi	389	352
Sopravvenienze passive di natura ordinaria	1.327	1.066
Risarcimento danni a terzi	202	90
Costi per associazioni	332	346
Altri	121	315
<b>Totale (b)</b>	<b>2.371</b>	<b>2.169</b>
<b>Totale (a + b)</b>	<b>46.601</b>	<b>48.969</b>

La voce “*canone di concessione ex art. 1 comma 1020 della Legge n. 296/06*” è calcolata in misura pari al 2,4% dei “ricavi netti da pedaggio”, la variazione intervenuta è correlata all’incremento dei ricavi da pedaggio.

Il “*canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09*” è calcolato sulla base dei chilometri persorsi (0,0060 euro/veicoli Km. per i veicoli leggeri e 0,0180 euro/veicoli Km. per i veicoli pesanti), la flessione intervenuta rispetto al precedente esercizio, riflette l’andamento del traffico.

Il “*canone da sub-concessioni*” è costituito dalla quota riconosciuta, all’Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties riguardanti le aree di servizio.

**PROVENTI ED ONERI FINANZIARI**

**Proventi da partecipazioni**

Tale voce è così composta:

Descrizione	2012	2011
Dividendi da imprese collegate	531	546
Dividendi da altre imprese	152	152
<b>Totale</b>	<b>683</b>	<b>698</b>

La voce “*Dividendi da imprese collegate*” si riferisce ai dividendi erogati dalle partecipate Albenga Garessio Ceva S.p.A. (47 migliaia di euro), ITINERA S.p.A. (484 migliaia di euro).

La voce “*Dividendi da altre imprese*” è relativa, essenzialmente, ai dividendi corrisposti dalla SINELEC S.p.A. (151 migliaia di euro) e dalla Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (1 migliaia di euro).

### **Altri proventi finanziari**

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Interessi attivi da polizza Allianz	860	912
Interessi attivi ed altri proventi su titoli	874	497
Interessi attivi da istituti di credito	4.861	3.149
Altri minori	40	45
<b>Totale</b>	<b>6.635</b>	<b>4.603</b>

La voce “*Interessi attivi su titoli*” si riferisce, per 515 migliaia di euro, agli interessi relativi ai titoli “*credit link notes*” Barclays e, per 359 migliaia di euro, ai proventi rivenienti dalla cessione di Buoni del Tesoro Poliennali.

La voce “*Interessi attivi da istituti di credito*” è - essenzialmente - ascrivibile al rendimento degli impieghi della liquidità eccedente che, rispettivamente al precedente esercizio, beneficiano di tassi di rendimento in crescita.

### **Interessi ed altri oneri finanziari**

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Interessi passivi su finanziamenti	15.559	18.369
Oneri finanziari su contratti di “ <i>interest rate swap</i> ”	18.734	16.318
Interessi passivi da imprese controllanti	5.556	2.657
Oneri passivi diversi	668	5.013
<b>Totale</b>	<b>40.517</b>	<b>42.357</b>

L’incremento degli “*Interessi passivi su finanziamenti*” è ascrivibile – essenzialmente – alla diminuzione dei tassi di interesse di riferimento rispetto al precedente esercizio.

La voce “*Oneri finanziari su contratti di interest rate swap*” è ascrivibile al differenziale di tasso di interesse riconosciuto, dalla Società, alle controparti con le quali ha sottoscritto i contratti di “*interest rate swap*”.

La voce “*Interessi passivi da imprese controllanti*” si riferiscono, per 2,5 milioni di euro, agli oneri maturati sul prestito obbligazionario emesso dalla SIAS e, per 3 milioni di euro, agli interessi sui finanziamenti (a valere su provvista BEI) erogati dalla controllante SIAS S.p.A., in data 26 aprile 2012.

La voce “*Oneri finanziari diversi*” è ascrivibile, per 0,4 milioni di euro, agli oneri rivenienti dalla sottoscrizione dei due nuovi contratti di finanziamento da parte di SIAS per la realizzazione degli

investimenti previsti nei Piani Economici Finanziari. Tale importo risulta capitalizzato nella voce “*Altre immobilizzazioni immateriali*”.

#### **RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

La voce “*Svalutazione di partecipazioni*”, pari a 27 migliaia di euro (2.514 migliaia di euro nell'esercizio 2011), si riferisce per 20 migliaia di euro alla svalutazione dell'Aeroporto Pavia Rivanazzano s.r.l. (in liquidazione) e per 7 migliaia di euro alla svalutazione della Pista S.p.A. (in liquidazione).

#### **PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2012</b>	<b>2011</b>
Sopravvenienze attive	2.162	445
Imposte esercizi precedenti	(29)	(17)
Minusvalenze da alienazioni	-	(68)
Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari minori	(40)	(325)
<b>Proventi (oneri) straordinari netti</b>	<b>2.093</b>	<b>35</b>

La voce “*sopravvenienze attive*” accoglie – essenzialmente - l'iscrizione del credito per il rimborso IRES, pari a 1.697 migliaia di euro, per la mancata deduzione dell'IRAP relativa alle spese per il personale dipendente e assimilato, così come disposto dall'articolo 2, comma 1-quater, Decreto-legge n. 201/2011

#### **IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO**

La voce in esame, di importo pari a 34.272 migliaia di euro (37.681 migliaia di euro nell'esercizio 2011), è così composta:

- Imposte correnti per un importo 39.623 migliaia di euro (46.137 migliaia di euro nell'esercizio 2011).
- Imposte anticipate (comprehensive del “*reversal*” relativo ad imposte differite ed anticipate stanziare in esercizi precedenti) per un importo pari a 5.351 migliaia di euro (imposte differite pari a 8.455 migliaia di euro nell'esercizio 2011).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 17) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” (Allegato n. 18).

## COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI E AI SINDACI DELLA SOCIETÀ

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Descrizione	2012	2011
Compensi agli Amministratori	235	230
Compensi ai Sindaci	196	160
<b>Totale</b>	<b>431</b>	<b>390</b>

## CORRISPETTIVI RICONOSCIUTI ALLA SOCIETÀ' DI REVISIONE LEGALE

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla Deloitte & Touche S.p.A. ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2012	2011
<b>Servizi di revisione</b>		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	18	19
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	2	2
Verifica regolare tenuta della contabilità	3	3
<b>Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione</b>		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	2	2
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi	-	9
<b>Altri servizi</b>		
Procedure di verifica concordate	11	8
<b>Totale</b>	<b>36</b>	<b>43</b>

## **OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE**

Le operazioni con “parti correlate” sono dettagliatamente riportate nell’apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato 16 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

## **ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE**

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

\* \* \*

## **INFORMATIVA SULL’ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ**

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell’Allegato 19 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio (redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS) approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2011); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31 dicembre 2011. Per un’adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2011, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell’esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
  - 2.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
  - 2.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
  - 2.3. Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili – Tronco A21
  - 2.4. Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili – Tronco A4
3. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d'impresa”.
4. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
5. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
6. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2012.
7. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011.
8. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2012 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2010 al 31 dicembre 2012.
9. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A21
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
13. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A4
14. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
15. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
16. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
17. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011.
18. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011.
19. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31



dicembre 2011) della controllante SIAS S.p.A., società che esercita l'attività di "direzione e di coordinamento".

20. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2012 suddivisi per tronco gestito.

Tortona, 20 febbraio 2013

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

## S.A.T.A.P. S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo				Situazione Finale				
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassific.	(Diminuzioni)		Costo Storico	(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
						Costo Storico	Fondo					
Costi di impianto ed ampliamento			-							-		-
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità			-							-		-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	21	(11)	10	43	14	(1)		(25)		77	(36)	41
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	-	9				(3)		9	(3)	6
Avviamento	291.638	(101.440)	190.198					(12.680)		291.638	(114.120)	177.518
Immobilizzazioni in corso ed acconti	966	-	966	5	(14)					957	-	957
Altre immobilizzazioni immateriali	7.408	(1.035)	6.373	400				(200)		7.808	(1.235)	6.573
<b>Totale</b>	<b>300.033</b>	<b>(102.486)</b>	<b>197.547</b>	<b>457</b>	<b>-</b>	<b>(1)</b>	<b>-</b>	<b>(12.908)</b>	<b>(115.394)</b>	<b>300.489</b>	<b>(115.394)</b>	<b>185.095</b>

**S.A.T.A.P. S.p.A.**

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo						Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Terreni	53	-	(40)	13	-	-	-	-	-	53	-	(40)	13	
Immobile via Piffetti	970	2.527	(1.565)	1.932	123	-	-	-	(104)	1.093	2.527	(1.669)	1.951	
Immobile via Schina	235	76	(184)	127	-	-	-	-	(10)	235	76	(194)	117	
Immobile c.so Regina Margherita	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	969	
<b>Totale</b>	<b>2.227</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.789)</b>	<b>3.041</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(114)</b>	<b>2.350</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.903)</b>	<b>3.050</b>	
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	5.054	-	(3.071)	1.983	-	-	-	-	(247)	5.054	-	(3.318)	1.736	
Apparati di trasmissione	3.071	-	(2.394)	677	-	261	-	-	(301)	3.332	-	(2.695)	637	
<b>Totale</b>	<b>8.125</b>	<b>-</b>	<b>(5.465)</b>	<b>2.660</b>	<b>-</b>	<b>261</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(548)</b>	<b>8.386</b>	<b>-</b>	<b>(6.013)</b>	<b>2.373</b>	
<b>Attrezzature industriali e commerciali:</b>														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(344)	-	-	-	-	-	-	344	-	(344)	-	
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(651)	-	-	-	-	-	-	651	-	(651)	-	
<b>Totale</b>	<b>995</b>	<b>-</b>	<b>(995)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>995</b>	<b>-</b>	<b>(995)</b>	<b>-</b>	
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	2.413	-	(2.088)	325	59	-	(1)	1	(61)	2.471	-	(2.148)	323	
Macchine ufficio	1.702	-	(1.589)	113	206	-	(2)	2	(73)	1.906	-	(1.660)	246	
Automezzi	1.054	-	(827)	227	143	-	(133)	116	(101)	1.064	-	(812)	252	
Autovetture	229	-	(192)	37	68	-	(75)	36	(8)	222	-	(164)	58	
Attrezzature	4.480	-	(3.816)	664	557	21	(1)	1	(178)	5.057	-	(3.993)	1.064	
<b>Totale</b>	<b>9.878</b>	<b>-</b>	<b>(8.512)</b>	<b>1.366</b>	<b>1.033</b>	<b>21</b>	<b>(212)</b>	<b>156</b>	<b>(421)</b>	<b>10.720</b>	<b>-</b>	<b>(8.777)</b>	<b>1.943</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260	-	-	-	-	-	1.260	-	-	1.260	
Acconti	543	-	-	543	639	(282)	-	-	-	900	-	-	900	
<b>Totale</b>	<b>1.803</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.803</b>	<b>639</b>	<b>(282)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.160</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.160</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	164.363	-	-	164.363	109.103	(37.120)	-	-	-	236.346	-	-	236.346	
Costi capitalizzati	945	-	-	945	387	-	-	-	-	1.332	-	-	1.332	
Oneri finanziari	9.611	-	-	9.611	6.701	(3.268)	-	-	-	13.044	-	-	13.044	
F.do contributi c/to capitale	(65)	-	-	(65)	(14.108)	-	-	-	-	(14.173)	-	-	(14.173)	
Acconti	2.096	-	-	2.096	2.438	(5)	-	-	-	4.529	-	-	4.529	
<b>Totale</b>	<b>176.950</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>176.950</b>	<b>104.521</b>	<b>(40.393)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>241.078</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>241.078</b>	
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.516.276	356.339	-	1.872.615	1.409	37.125	(131)	-	-	1.554.679	356.339	-	1.911.018	
Costi capitalizzati	4.797	-	-	4.797	-	-	-	-	-	4.797	-	-	4.797	
Oneri finanziari	186.262	133	-	186.395	-	3.268	-	-	-	189.530	133	-	189.663	
F.do contributi c/to capitale	(148.782)	-	-	(148.782)	-	-	-	-	-	(148.782)	-	-	(148.782)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(841.946)	(841.946)	-	-	-	-	(89.843)	-	-	(931.789)	(931.789)	
<b>Totale</b>	<b>1.558.553</b>	<b>356.472</b>	<b>(841.946)</b>	<b>1.073.079</b>	<b>1.409</b>	<b>40.393</b>	<b>(131)</b>	<b>-</b>	<b>(89.843)</b>	<b>1.600.224</b>	<b>356.472</b>	<b>(931.789)</b>	<b>1.024.907</b>	
<b>Totale</b>	<b>1.758.531</b>	<b>359.075</b>	<b>(858.707)</b>	<b>1.258.899</b>	<b>107.725</b>	<b>-</b>	<b>(343)</b>	<b>156</b>	<b>(90.926)</b>	<b>1.865.913</b>	<b>359.075</b>	<b>(949.477)</b>	<b>1.275.511</b>	

### S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza

*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo						Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Terreni	53	-	(40)	13						53	-	(40)	13	
Immobile via Piffetti	970	2.527	(1.565)	1.932	123				(104)	1.093	2.527	(1.669)	1.951	
Immobile via Schina	235	76	(184)	127					(10)	235	76	(194)	117	
<b>Totale</b>	<b>1.258</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.789)</b>	<b>2.072</b>	<b>123</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(114)</b>	<b>-</b>	<b>1.381</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.903)</b>	<b>2.081</b>
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	665	-	(430)	235					(33)	665	-	(463)	202	
Apparati di trasmissione	901	-	(584)	317					(130)	901	-	(714)	187	
<b>Totale</b>	<b>1.566</b>	<b>-</b>	<b>(1.014)</b>	<b>552</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(163)</b>	<b>-</b>	<b>1.566</b>	<b>-</b>	<b>(1.177)</b>	<b>389</b>
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(344)	-						344	-	(344)	-	
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(651)	-						651	-	(651)	-	
<b>Totale</b>	<b>995</b>	<b>-</b>	<b>(995)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(995)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	1.563	-	(1.424)	139	39		(1)	1	(26)	1.601	-	(1.449)	152	
Macchine ufficio	1.276	-	(1.229)	47	8		(2)	2	(26)	1.282	-	(1.253)	29	
Automezzi	613	-	(499)	114	73		(66)	49	(53)	620	-	(503)	117	
Autovetture	78	-	(78)	-						78	-	(78)	-	
Attrezzature	1.080	-	(922)	158	30		(1)	1	(50)	1.109	-	(971)	138	
<b>Totale</b>	<b>4.610</b>	<b>-</b>	<b>(4.152)</b>	<b>458</b>	<b>150</b>	<b>-</b>	<b>(70)</b>	<b>53</b>	<b>(155)</b>	<b>-</b>	<b>4.690</b>	<b>-</b>	<b>(4.254)</b>	<b>436</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Acconti	34	-	-	34						34	-	-	34	
<b>Totale</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>34</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	42.736	-	-	42.736	12.088	(30.662)				24.162	-	-	24.162	
Costi capitalizzati	-	-	-	-						-	-	-	-	
Oneri finanziari	2.473	-	-	2.473	1.452	(2.361)				1.564	-	-	1.564	
F.do contributi c/to capitale	-	-	-	-						-	-	-	-	
Acconti	169	-	-	169	19					188	-	-	188	
<b>Totale</b>	<b>45.378</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>45.378</b>	<b>13.559</b>	<b>(33.023)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25.914</b>	<b>25.914</b>
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	466.732	342.217	-	808.949	378	30.662	(3)			497.769	342.217	-	839.986	
Costi capitalizzati	-	-	-	-						-	-	-	-	
Oneri finanziari	117.743	133	-	117.876		2.361				120.104	133	-	120.237	
F.do contributi c/to capitale	(18.500)	-	-	(18.500)						(18.500)	-	-	(18.500)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(558.801)	(558.801)					(60.776)	-	-	(619.577)	(619.577)	
<b>Totale</b>	<b>565.975</b>	<b>342.350</b>	<b>(558.801)</b>	<b>349.524</b>	<b>378</b>	<b>33.023</b>	<b>(3)</b>	<b>-</b>	<b>(60.776)</b>	<b>-</b>	<b>599.373</b>	<b>342.350</b>	<b>(619.577)</b>	<b>322.146</b>
<b>Totale</b>	<b>619.816</b>	<b>344.953</b>	<b>(566.751)</b>	<b>398.018</b>	<b>14.210</b>	<b>-</b>	<b>(73)</b>	<b>53</b>	<b>(61.208)</b>	<b>-</b>	<b>633.953</b>	<b>344.953</b>	<b>(627.906)</b>	<b>351.000</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo						Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Terreni														
Immobile via Piffetti	-	-	-	-						-	-	-	-	-
Immobile via Schina	-	-	-	-						-	-	-	-	-
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	969	-	-	969						969	-	-	-	969
<b>Totale</b>	<b>969</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>969</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>969</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>969</b>
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	4.389	-	(2.641)	1.748					(214)	4.389	-	(2.855)	1.534	
Apparati di trasmissione	2.170	-	(1.810)	360		261			(171)	2.431	-	(1.981)	450	
<b>Totale</b>	<b>6.559</b>	<b>-</b>	<b>(4.451)</b>	<b>2.108</b>	<b>-</b>	<b>261</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(385)</b>	<b>6.820</b>	<b>-</b>	<b>(4.836)</b>	<b>1.984</b>	
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>														
Apparecchiature e attrezzature	-	-	-	-						-	-	-	-	-
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-						-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	850	-	(664)	186	20				(35)	870	-	(699)	171	
Macchine ufficio	426	-	(360)	66	198				(47)	624	-	(407)	217	
Automezzi	441	-	(328)	113	70		(67)	67	(48)	444	-	(309)	135	
Autovetture	151	-	(114)	37	68		(75)	36	(8)	144	-	(86)	58	
Attrezzature	3.400	-	(2.894)	506	527	21			(128)	3.948	-	(3.022)	926	
<b>Totale</b>	<b>5.268</b>	<b>-</b>	<b>(4.360)</b>	<b>908</b>	<b>883</b>	<b>21</b>	<b>(142)</b>	<b>103</b>	<b>(266)</b>	<b>6.030</b>	<b>-</b>	<b>(4.523)</b>	<b>1.507</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260						1.260	-	-	1.260	
Acconti	509	-	-	509	639	(282)				866	-	-	866	
<b>Totale</b>	<b>1.769</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.769</b>	<b>639</b>	<b>(282)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.126</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2.126</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	121.627	-	-	121.627	97.015	(6.458)				212.184	-	-	212.184	
Costi capitalizzati	945	-	-	945	387					1.332	-	-	1.332	
Oneri finanziari	7.138	-	-	7.138	5.249	(907)				11.480	-	-	11.480	
F.do contributi c/to capitale	(65)	-	-	(65)	(14.108)					(14.173)	-	-	(14.173)	
Acconti	1.927	-	-	1.927	2.419	(5)				4.341	-	-	4.341	
<b>Totale</b>	<b>131.572</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>131.572</b>	<b>90.962</b>	<b>(7.370)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>215.164</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>215.164</b>	
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.049.544	14.122	-	1.063.666	1.031	6.463	(128)			1.056.910	14.122	-	1.071.032	
Costi capitalizzati	4.797	-	-	4.797						4.797	-	-	4.797	
Oneri finanziari	68.519	-	-	68.519		907				69.426	-	-	69.426	
F.do contributi c/to capitale	(130.282)	-	-	(130.282)						(130.282)	-	-	(130.282)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(283.145)	(283.145)					(29.067)	-	-	(312.212)	(312.212)	
<b>Totale</b>	<b>992.578</b>	<b>14.122</b>	<b>(283.145)</b>	<b>723.555</b>	<b>1.031</b>	<b>7.370</b>	<b>(128)</b>	<b>-</b>	<b>(29.067)</b>	<b>1.000.851</b>	<b>14.122</b>	<b>(312.212)</b>	<b>702.761</b>	
<b>Totale</b>	<b>1.138.715</b>	<b>14.122</b>	<b>(291.956)</b>	<b>860.881</b>	<b>93.515</b>	<b>-</b>	<b>(270)</b>	<b>103</b>	<b>(29.718)</b>	<b>1.231.960</b>	<b>14.122</b>	<b>(321.571)</b>	<b>924.511</b>	

**SATAP S.p.A. - Tronco A21**

Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

	Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2011				Speso nel solo anno 2012				Complessivo al 31/12/2012			
		Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
a	Interconnessione diretta A1 a Piacenza; Allacciamento al nodo di Piacenza	34.916	10.163		45.079					34.916	10.163		45.079
b-c	Riattivazione del casello autostradale Piacenza Ovest - Aree di servizio di Piacenza	19.081	3.807		22.888					19.081	3.807		22.888
d	Completamento dello svincolo di Asti Est	7.670	3.071		10.741					7.670	3.071		10.741
e	Allargamento corsia tratto Santena - Villanova		726		726		30		30		756		756
f	Opere di miglioramento della sicurezza autostradale ed ambientale	142.655	27.272		169.927	8.996	3.303		12.299	151.651	30.575		182.226
g	Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche Tanaro-Bormida-Scrvia	55.660	10.967		66.627		153		153	55.660	11.120		66.780
	Oneri finanziari			14.928	14.928			1.452	1.452			16.380	16.380
	<i>sub totale</i>	<b>259.982</b>	<b>56.006</b>	<b>14.928</b>	<b>330.916</b>	<b>8.996</b>	<b>3.486</b>	<b>1.452</b>	<b>13.934</b>	<b>268.978</b>	<b>59.492</b>	<b>16.380</b>	<b>344.850</b>
	Autostrada - Opera principale	535.866		105.421	641.287					535.866		105.421	641.287
	<i>totale</i>	<b>795.848</b>	<b>56.006</b>	<b>120.349</b>	<b>972.203</b>	<b>8.996</b>	<b>3.486</b>	<b>1.452</b>	<b>13.934</b>	<b>804.844</b>	<b>59.492</b>	<b>121.801</b>	<b>986.137</b>

**SATAP S.p.A. - Tronco A4**

Tabella riepilogativa MIT degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

	Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2011				Speso nel solo anno 2012				Complessivo al 31/12/2012			
		Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale	Lavori	Somme a disposizione	Oneri finanziari	Totale
a	Interventi per l'ammodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada Torino- Milano	576.965	123.117		700.082	82.270	17.645		99.915	659.235	140.762		799.997
b	Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	4.047	858		4.905		61		61	4.047	919		4.966
c	Innovazioni gestionali	41.829	5.513		47.342	384	296		680	42.213	5.809		48.022
d	Quota parte delle opere di accessibilità al Polo fieristico di Rho - Pero (Milano)	105.921	9.109		115.030		68		68	105.921	9.177		115.098
	Oneri finanziari			69.374	69.374			5.249	5.249			74.623	74.623
	<i>sub totale</i>	<b>728.762</b>	<b>138.597</b>	<b>69.374</b>	<b>936.733</b>	<b>82.654</b>	<b>18.070</b>	<b>5.249</b>	<b>105.973</b>	<b>811.416</b>	<b>156.667</b>	<b>74.623</b>	<b>1.042.706</b>
	Autostrada - Opera principale	325.603		6.283	331.886					325.603		6.283	331.886
	<i>totale</i>	<b>1.054.365</b>	<b>138.597</b>	<b>75.657</b>	<b>1.268.619</b>	<b>82.654</b>	<b>18.070</b>	<b>5.249</b>	<b>105.973</b>	<b>1.137.019</b>	<b>156.667</b>	<b>80.906</b>	<b>1.374.592</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>														
<i>Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)</i>														
Legge di rivalutazione	Terreni			Costruzioni leggere			Fabbricati			Corpo Autostradale			Totale (1+2+3+4)	
	31/12/2011	Poste conferite	31/12/2012 (1)	31/12/2011	Poste conferite	31/12/2012 (2)	31/12/2011	Poste conferite	31/12/2012 (3)	31/12/2011	Poste conferite	31/12/2012 (4)		
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946		3	3									30	30	33
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946		32	32					2	2			298	298	332
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948		13	13					7	7			1.048	1.048	1.068
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952		269	269					12	12			1.553	1.553	1.834
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977		277	277		33	33		24	24			2.513	2.513	2.847
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983					106	106	76	134	210	35.978		6.773	42.751	43.067
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991					557	557	127	438	565	1.435			1.435	2.557
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2001							2.400		2.400	154.937			154.937	157.337
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2002										150.000			150.000	150.000
<b>Totale (a)</b>		<b>594</b>	<b>594</b>		<b>696</b>	<b>696</b>	<b>2.603</b>	<b>617</b>	<b>3.220</b>	<b>342.350</b>		<b>12.215</b>	<b>354.565</b>	<b>359.075</b>
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000: - Corpo autostradale (*) - Immobilizzazioni tecniche (*)												11.299 354	11.299 354	11.299 354
<b>Totale (b)</b>												<b>11.653</b>	<b>11.653</b>	<b>11.653</b>
<b>Totale generale (a+b)</b>		<b>594</b>	<b>594</b>		<b>696</b>	<b>696</b>	<b>2.603</b>	<b>617</b>	<b>3.220</b>	<b>342.350</b>		<b>23.868</b>	<b>366.218</b>	<b>370.728</b>

(\*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.



<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni e decrementi	Rivalutazioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo							
<b>Partecipazioni</b>														
Imprese controllate	13.225	462	(5.767)	7.920	-	-	-	-	-	-	13.225	462	(5.767)	7.920
Imprese collegate	42.095	-	(3.520)	38.575	439	-	-	-	-	-	42.534	-	(3.520)	39.014
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre imprese	46.731	-	(2.348)	44.383	26.000	-	-	-	-	(27)	72.731	-	(2.375)	70.356
<b>Totale</b>	<b>102.051</b>	<b>462</b>	<b>(11.635)</b>	<b>90.878</b>	<b>26.439</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(27)</b>	<b>128.490</b>	<b>462</b>	<b>(11.662)</b>	<b>117.290</b>
<b>Crediti</b>														
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	100	-	(100)	-	-	-	-	-	-	-	100	-	(100)	-
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso altri	26.479	-	-	26.479	861	-	-	(981)	-	-	26.359	-	-	26.359
<b>Totale</b>	<b>26.579</b>	<b>-</b>	<b>(100)</b>	<b>26.479</b>	<b>861</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(981)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26.459</b>	<b>-</b>	<b>(100)</b>	<b>26.359</b>
<b>Altri Titoli</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.000</b>		<b>-</b>	<b>-</b>			<b>-</b>	<b>10.000</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10.000</b>
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>138.630</b>	<b>462</b>	<b>(11.735)</b>	<b>127.357</b>	<b>27.300</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(981)</b>	<b>-</b>	<b>(27)</b>	<b>164.949</b>	<b>462</b>	<b>(11.762)</b>	<b>153.649</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni	Rivalutazioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo							
<b>CONTROLLATE</b>														
CIV S.p.A.	13.225	462	(5.767)	7.920							13.225	462	(5.767)	7.920
<b>Totale</b>	<b>13.225</b>	<b>462</b>	<b>(5.767)</b>	<b>7.920</b>	-	-	-	-	-	-	<b>13.225</b>	<b>462</b>	<b>(5.767)</b>	<b>7.920</b>
<b>COLLEGATE</b>														
ALBENGA GARESSIO CEVA S.r.l.	98	-	-	98	439						537	-	-	537
CIM S.p.A.	8.279	-	(657)	7.622							8.279	-	(657)	7.622
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	2.971	-	(2.863)	108							2.971	-	(2.863)	108
ITINERA S.p.A.	25.747	-	-	25.747							25.747	-	-	25.747
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	5.000	-	-	5.000							5.000	-	-	5.000
<b>Totale</b>	<b>42.095</b>	-	<b>(3.520)</b>	<b>38.575</b>	<b>439</b>	-	-	-	-	-	<b>42.534</b>	-	<b>(3.520)</b>	<b>39.014</b>
<b>ALTRE</b>														
AEROPORTO PROVINCIA DI PAVIA RIVANAZZANO S.r.l. (in liquidazione)	56	-	(36)	20						(20)	56	-	(56)	-
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	1.500	-	-	1.500							1.500	-	-	1.500
ASTA S.p.A.	1.177	-	-	1.177							1.177	-	-	1.177
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.)	0,02	-	-	0,02							0,02	-	-	0,02
AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A.	34.545	-	-	34.545	25.000						59.545	-	-	59.545
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	3	-	-	3							3	-	-	3
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	10	-	-	10							10	-	-	10
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	126	-	(46)	80						(7)	126	-	(53)	73
GEAC S.p.A. (ex S.I.TRA.C.I. S.p.A.)	1.404	-	(1.342)	62							1.404	-	(1.342)	62
SINELEC S.p.A.	252	-	-	252							252	-	-	252
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	3	-	-	3							3	-	-	3
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	794	-	(543)	251							794	-	(543)	251
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	250	-	-	250							250	-	-	250
TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	6.611	-	(381)	6.230	1.000						7.611	-	(381)	7.230
<b>Totale</b>	<b>46.731</b>	-	<b>(2.348)</b>	<b>44.383</b>	<b>26.000</b>	-	-	-	-	(27)	<b>72.731</b>	-	<b>(2.375)</b>	<b>70.356</b>
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>102.051</b>	<b>462</b>	<b>(11.635)</b>	<b>90.878</b>	<b>26.439</b>	-	-	-	-	(27)	<b>128.490</b>	<b>462</b>	<b>(11.662)</b>	<b>117.290</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>											
<i>Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2012 (importi in migliaia di euro)</i>											
<b>Societa' Partecipata</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Sede Legale</b>	<b>Capitale Sociale</b>	<b>Numero azioni/ quote</b>	<b>Patrimonio Netto risultate dal bilancio di esercizio</b>	<b>Risultato di esercizio</b>	<b>Dati di bilancio al</b>	<b>N. azioni/ quote possedute</b>	<b>Percentuale di possesso</b>	<b>Valore di iscrizione in bilancio</b>	<b>Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)</b>
CIV S.p.A.	Controllata	Milano	20.000	20.000.000	11.958	(2.055)	31/12/2011	13.246.900	66,235%	7.920	7.920
<b>Totale controllate (a)</b>										<b>7.920</b>	<b>7.920</b>
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Collegata	Cuneo	600	600.000	4.846	297	31/12/2011	193.361	32,227%	537	1.515
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	24.604	24.604.255	32.244	104	31/12/2011	5.982.048	24,313%	7.622	7.840
INPAR S.P.A. (in liquidazione)	Collegata	Torino	6.197	120.000	512	188	31/12/2012	40.000	33,333%	108	171
ITINERA S.p.A.	Collegata	Tortona (AL)	60.000	60.000.000	88.449	7.221	31/12/2011	24.182.091	40,303%	25.747	35.164
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	Collegata	Milano	25.000	25.000.000	24.153	(193)	31/12/2011	5.000.000	20,000%	5.000	4.831
<b>Totale collegate (b)</b>										<b>39.014</b>	<b>49.521</b>
AEROPORTO PROVINCIA DI PAVIA RIVANAZZANO S.r.l. (in liquidazione)	Altre	Pavia	1.487	1.487.246	(317)	(1.212)	31/12/2011	34.504	2,320%	-	-
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre	Bra (CN)	25.610	4.963.249	24.748	54	31/12/2011	300.300	6,050%	1.500	1.500
ASTA S.p.A.	Altre	Torino	6.000	6.000.000	7.056	17	31/12/2011	900.000	15,000%	1.177	1.177
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.)	Altre	Roma	630.312	630.311.992	6.483.260	484.447	31/12/2011	1	0,000%	0,02	0,02
AUTOSTRADE LOMBARDE S.p.A. (*)	Altre	Bergamo	466.985	466.984.840	314.323	(1.183)	31/12/2011	59.526.411	12,747%	59.545	59.545
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma	107	107.112	107	0	31/12/2012	2.803	2,617%	3	3
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre	Assago (MI)	93.600	180.000.000	366.634	17.028	31/12/2011	13.423	0,007%	10	10
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	Altre	Torino	2.481	4.772	560	(1.551)	31/12/2011	623	13,055%	73	73
GEAC S.p.A. (ex S.I.TRA.CI.S.p.A.)	Altre	Cuneo	1.485	1.108.560	2.248	(1.455)	31/12/2011	30.597	2,760%	62	62
SINELEC S.p.A.	Altre	Tortona (AL)	7.383	1.476.687	26.498	8.781	31/12/2011	43.200	2,925%	252	252
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Altre	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2011	3.000	3,000%	3	3
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Verona	6.000	6.000.000	4.828	(237)	31/12/2011	500.000	8,333%	251	251
TANGENZIALE ESTERNA S.p.A.	Altre	Milano	100.000	100.000.000	97.305	(1.217)	31/12/2011	250.000	0,250%	250	250
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A. (*)	Altre	Assago (MI)	53.616	71.488.562	74.015	(550)	31/12/2011	6.599.840	9,232%	7.230	7.230
<b>Totale (c)</b>										<b>70.356</b>	
<b>Totali (a+b+c)</b>										<b>117.290</b>	<b>0</b>

(\*) Il Patrimonio Netto non comprende gli aumenti di Capitale Sociale avvenuti nel corso dell'esercizio 2012

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>									
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	ACCONTO DIVIDENDI	TOTALE
	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>VII</i>	<i>VIII</i>	<i>IX</i>		
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2010</b>	<b>158.400</b>	<b>271.600</b>	<b>252.577</b>	<b>31.680</b>	<b>84.250</b>	<b>89</b>	<b>54.325</b>	<b>(34.848)</b>	<b>818.073</b>
<b>Movimenti 2011</b>									
Destinazione utile esercizio 2010:									
Riserve disponibili					6.805		(6.805)		-
Acconto su dividendi							(34.848)	34.848	-
Dividendi distribuiti							(12.672)		(12.672)
Distribuzione delle Riserve Disponibili					(59.400)				(59.400)
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2011								(23.760)	(23.760)
Risultato dell'esercizio 2011							58.025		58.025
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2011</b>	<b>158.400</b>	<b>271.600</b>	<b>252.577</b>	<b>31.680</b>	<b>31.655</b>	<b>89</b>	<b>58.025</b>	<b>(23.760)</b>	<b>780.266</b>
<b>Movimenti 2012</b>									
Destinazione utile esercizio 2011:									
Riserve disponibili					2.585		(2.585)		-
Acconto su dividendi							(23.760)	23.760	-
Dividendi distribuiti							(31.680)		(31.680)
Distribuzione delle Riserve Disponibili									-
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2012									-
Risultato dell'esercizio 2012							56.860		56.860
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2012</b>	<b>158.400</b>	<b>271.600</b>	<b>252.577</b>	<b>31.680</b>	<b>34.240</b>	<b>89</b>	<b>56.860</b>	<b>-</b>	<b>805.446</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>							
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2012 e loro utilizzazione dal 01.01.2010 al 31.12.2012 (in migliaia di euro)</i>							
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2012	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate negli ultimi tre esercizi			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
<b>Capitale sociale</b>	<b>158.400</b>						
<b>Riserve di capitale</b>							
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C	271.600				
Riserve di rivalutazione	252.577	A, B, C (1)	252.577				
<b>Riserve di utili</b>							
Riserva legale	31.680	B					
Riserva disponibile	24.320	A, B, C	24.320			59.400	
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920	D					
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1				
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89				
<b>Totale</b>			<b>548.587</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59.400</b>	<b>0</b>
			<b>548.587</b>				

**Residua quota distribuibile****Legenda:**

**A:** per aumento di capitale;

**B:** per copertura perdite;

**C:** per distribuzione ai soci.

**D:** riserva indisponibile (vincolata su disposizione della Concedente come da delibera Assembleare del 29 settembre 2008)

**(1):** In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.

<b>Società SATAP S.p.A.</b>			
<b>FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE</b>			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Intesa San Paolo S.p.A. (ex Banca OPI S.p.A.)	55.645	4.839	50.806
Mediobanca S.p.A.	635.508	5.035	630.473
UCCB (ex MCC S.p.A.)	38.250	24.750	13.500
<b>TOTALE VERSO ISTITUTI DI CREDITO</b>	<b>729.403</b>	<b>34.624</b>	<b>694.779</b>
SIAS S.p.A. (Finanziamenti infragruppo)	150.000		150.000
<b>TOTALE VERSO CONTROLLANTI</b>	<b>150.000</b>		<b>150.000</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>879.403</b>	<b>34.624</b>	<b>844.779</b>

## S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A 21

## DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	90.232.761	98.199.611	96.638.426
Febbraio	80.845.280	96.752.081	95.720.563
Marzo	108.136.420	111.982.363	112.164.784
Aprile	111.123.964	125.028.247	128.901.400
Maggio	113.578.661	125.157.379	130.688.325
Giugno	113.693.075	124.402.247	125.109.350
Luglio	129.646.367	144.368.328	143.043.612
Agosto	126.425.959	136.809.594	143.296.056
Settembre	119.239.901	129.446.272	131.203.477
Ottobre	111.605.410	125.078.913	127.805.351
Novembre	101.801.191	100.852.051	109.862.585
Dicembre	95.559.216	107.431.521	106.652.787
<b>TOTALE</b>	<b>1.301.888.205</b>	<b>1.425.508.607</b>	<b>1.451.086.716</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	42.867.631	47.089.302	43.692.040
Febbraio	47.514.011	52.113.076	49.398.019
Marzo	55.908.174	60.153.485	58.898.205
Aprile	49.437.932	57.121.977	56.550.587
Maggio	55.989.095	61.117.032	58.352.294
Giugno	53.006.947	56.875.568	58.119.156
Luglio	55.917.249	59.087.383	61.027.272
Agosto	41.681.442	44.710.459	43.364.060
Settembre	52.486.534	59.926.246	61.600.584
Ottobre	56.740.494	56.773.942	59.618.987
Novembre	50.834.106	54.563.888	57.028.922
Dicembre	42.508.165	48.127.942	50.737.695
<b>TOTALE</b>	<b>604.891.780</b>	<b>657.660.300</b>	<b>658.387.821</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	133.100.392	145.288.913	140.330.466
Febbraio	128.359.291	148.865.157	145.118.582
Marzo	164.044.594	172.135.848	171.062.989
Aprile	160.561.896	182.150.224	185.451.987
Maggio	169.567.756	186.274.411	189.040.619
Giugno	166.700.022	181.277.815	183.228.506
Luglio	185.563.616	203.455.711	204.070.884
Agosto	168.107.401	181.520.053	186.660.116
Settembre	171.726.435	189.372.518	192.804.061
Ottobre	168.345.904	181.852.855	187.424.338
Novembre	152.635.297	155.415.939	166.891.507
Dicembre	138.067.381	155.559.463	157.390.482
<b>TOTALE</b>	<b>1.906.779.985</b>	<b>2.083.168.907</b>	<b>2.109.474.537</b>

## S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A21

## Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	66.513.685	71.932.872	10.126.296	11.095.204	2.228.245	2.391.992	1.790.608	2.038.800	20.774.622	22.460.718	101.433.456	109.919.586
Febbraio	58.651.747	70.430.842	10.430.499	12.236.732	2.512.698	2.740.605	1.944.169	2.276.098	23.655.331	24.878.688	97.194.444	112.562.965
Marzo	79.228.614	81.887.931	13.923.113	14.754.512	2.977.231	3.202.185	2.191.463	2.607.129	26.360.217	28.225.541	124.680.638	130.677.298
Aprile	81.955.606	92.275.209	13.035.120	15.303.920	2.652.995	3.120.641	2.012.205	2.433.744	22.430.994	25.395.410	122.086.920	138.528.924
Maggio	83.460.782	91.995.128	14.381.915	16.068.545	3.068.318	3.324.812	2.341.989	2.603.984	25.587.937	27.356.618	128.840.941	141.349.087
Giugno	84.134.821	92.084.594	13.629.813	14.883.566	2.982.459	3.185.679	2.169.898	2.471.365	24.169.414	25.491.070	127.086.405	138.116.274
Luglio	96.880.518	108.136.161	14.428.602	15.796.096	3.286.816	3.468.298	2.233.291	2.484.205	25.301.518	26.105.569	142.130.745	155.990.329
Agosto	96.115.052	104.123.352	11.691.932	12.834.418	2.381.690	2.655.924	1.498.012	1.720.073	18.433.766	19.280.208	130.120.452	140.613.975
Settembre	88.553.411	95.933.133	13.505.192	15.402.422	2.839.885	3.363.933	2.090.748	2.518.250	24.189.931	27.333.423	131.179.167	144.551.161
Ottobre	81.610.079	91.764.618	13.876.613	14.631.097	3.048.360	3.095.742	2.221.362	2.371.837	26.751.870	25.934.263	127.508.284	137.797.557
Novembre	74.226.163	73.498.619	12.254.020	13.192.328	2.651.141	2.926.753	2.054.591	2.291.908	24.107.144	25.709.828	115.293.059	117.619.436
Dicembre	79.719.995	78.636.509	12.404.596	12.404.585	2.264.812	2.557.250	1.710.602	2.098.227	19.845.279	21.784.529	104.086.684	117.481.100
<b>Totale</b>	<b>961.050.473</b>	<b>1.052.698.968</b>	<b>151.829.111</b>	<b>168.603.425</b>	<b>32.894.650</b>	<b>36.033.814</b>	<b>24.258.938</b>	<b>27.915.620</b>	<b>281.608.023</b>	<b>299.955.865</b>	<b>1.451.641.195</b>	<b>1.585.207.692</b>

## Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	23.719.076	26.266.739	3.166.080	3.626.503	554.952	618.954	367.818	450.099	3.859.010	4.407.032	31.666.936	35.369.327
Febbraio	22.193.533	26.321.239	3.340.677	3.931.985	660.512	701.469	403.181	507.441	4.566.944	4.840.058	31.164.847	36.302.192
Marzo	28.907.806	30.094.432	4.331.860	4.604.871	762.495	794.489	459.219	596.467	4.902.576	5.368.291	39.363.956	41.458.550
Aprile	29.168.358	32.753.038	3.994.286	4.722.142	669.347	776.658	443.459	551.583	4.199.526	4.817.879	38.474.976	43.621.300
Maggio	30.117.879	33.162.251	4.471.328	5.074.070	773.884	835.960	519.274	578.921	4.844.450	5.274.122	40.726.815	44.925.324
Giugno	29.558.254	32.317.653	4.218.484	4.615.308	746.864	788.597	457.211	564.800	4.632.804	4.875.183	39.613.617	43.161.541
Luglio	32.765.849	36.232.167	4.478.512	4.803.063	830.777	861.654	481.252	558.154	43.432.871	5.010.344	47.465.382	47.465.382
Agosto	30.310.907	32.686.242	3.484.688	3.762.398	598.793	665.479	271.836	336.497	3.320.725	3.455.462	37.986.949	40.906.078
Settembre	30.686.490	33.513.139	4.120.540	4.710.348	710.654	832.702	414.642	530.356	4.614.942	5.234.812	40.547.268	44.821.357
Ottobre	29.995.331	33.314.295	4.450.227	4.559.518	773.015	778.559	461.219	497.545	5.157.828	4.905.381	40.837.620	44.055.298
Novembre	27.575.028	27.353.432	3.995.042	4.237.719	695.678	753.974	423.190	501.964	4.653.300	4.949.414	37.342.238	37.796.503
Dicembre	25.839.221	28.795.012	3.410.529	3.998.645	590.299	655.062	353.261	452.130	3.787.387	4.177.514	33.980.697	38.078.363
<b>Totale</b>	<b>340.837.732</b>	<b>372.809.639</b>	<b>47.462.253</b>	<b>52.646.570</b>	<b>8.367.270</b>	<b>9.063.557</b>	<b>5.055.562</b>	<b>6.125.957</b>	<b>53.415.973</b>	<b>57.315.492</b>	<b>455.138.790</b>	<b>497.961.215</b>

## Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	90.232.761	98.199.611	13.292.376	14.721.707	2.783.197	3.010.946	2.158.426	2.488.899	24.633.632	26.867.750	133.100.392	145.288.913
Febbraio	80.845.280	96.752.081	13.771.176	16.168.717	3.173.210	3.442.074	2.347.350	2.783.539	28.222.275	29.718.746	128.359.291	148.865.157
Marzo	108.136.420	111.982.363	18.254.973	19.359.383	3.739.726	3.996.674	2.650.682	3.203.596	31.262.793	33.593.832	164.044.594	172.135.848
Aprile	111.123.964	125.028.247	17.029.406	20.026.062	3.322.342	3.897.299	2.455.664	2.985.327	26.630.520	30.213.289	160.561.896	182.150.224
Maggio	113.578.661	125.157.379	18.853.243	21.142.615	3.842.202	4.160.772	2.861.263	3.182.905	30.432.387	32.630.740	169.567.756	186.274.411
Giugno	113.693.075	124.402.247	17.848.297	19.498.874	3.729.323	3.974.276	2.627.109	3.036.165	28.802.218	30.366.253	166.700.022	181.277.815
Luglio	129.646.367	144.368.328	18.907.114	20.599.159	4.117.593	4.329.952	2.714.543	3.042.359	30.177.999	31.115.913	185.563.616	203.455.711
Agosto	126.425.959	136.809.594	15.176.620	16.596.816	2.980.483	3.321.403	1.769.848	2.056.570	21.754.491	22.735.670	168.107.401	181.520.053
Settembre	119.239.901	129.446.272	17.625.732	20.112.770	3.550.539	4.196.635	2.505.390	3.048.606	28.804.873	32.568.235	171.726.435	189.372.518
Ottobre	111.605.410	125.078.913	18.326.840	19.190.615	3.821.375	3.874.301	2.682.581	2.869.382	31.909.698	30.839.644	168.345.904	181.852.855
Novembre	101.801.191	100.852.051	16.249.062	17.430.047	3.346.819	3.680.727	2.477.781	2.793.872	28.760.444	30.659.242	152.635.297	155.415.939
Dicembre	95.559.216	107.431.521	13.956.525	16.403.230	2.855.111	3.212.312	2.063.863	2.550.357	23.632.666	25.962.043	138.067.381	155.559.463
<b>Totale</b>	<b>1.301.888.205</b>	<b>1.425.508.607</b>	<b>199.291.364</b>	<b>221.249.995</b>	<b>41.261.920</b>	<b>45.097.371</b>	<b>29.314.500</b>	<b>34.041.577</b>	<b>335.023.996</b>	<b>357.271.357</b>	<b>1.906.779.985</b>	<b>2.083.168.907</b>



**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - TRONCO A4**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	132.093.085	137.839.708	135.989.197
Febbraio	123.838.099	134.323.211	132.716.012
Marzo	147.787.576	150.493.808	152.576.173
Aprile	138.662.811	151.742.270	157.763.183
Maggio	143.232.867	154.158.156	160.125.874
Giugno	138.823.162	147.233.157	147.616.269
Luglio	153.897.174	166.007.054	167.116.816
Agosto	121.075.467	127.123.362	129.176.289
Settembre	140.582.128	152.636.110	152.738.043
Ottobre	146.031.791	158.862.121	158.912.171
Novembre	137.129.497	138.322.952	142.062.637
Dicembre	133.290.170	144.189.914	142.366.492
<b>TOTALE</b>	<b>1.656.443.827</b>	<b>1.762.931.823</b>	<b>1.779.159.156</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	41.126.983	42.606.044	40.131.666
Febbraio	43.509.049	46.161.227	44.353.372
Marzo	49.765.439	52.905.432	52.173.583
Aprile	42.942.013	49.055.193	48.875.763
Maggio	48.754.975	52.994.374	49.548.071
Giugno	47.038.098	48.875.587	49.183.912
Luglio	49.636.417	50.204.583	52.320.126
Agosto	33.849.064	34.860.251	33.860.151
Settembre	44.973.895	50.199.617	51.397.569
Ottobre	49.939.198	48.460.856	51.291.645
Novembre	45.478.167	48.105.154	49.533.812
Dicembre	38.483.895	42.819.627	44.796.027
<b>TOTALE</b>	<b>535.497.193</b>	<b>567.247.945</b>	<b>567.465.697</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2012	2011	2010
Gennaio	173.220.068	180.445.752	176.120.863
Febbraio	167.347.148	180.484.438	177.069.384
Marzo	197.553.015	203.399.240	204.749.756
Aprile	181.604.824	200.797.463	206.638.946
Maggio	191.987.842	207.152.530	209.673.945
Giugno	185.861.260	196.108.744	196.800.181
Luglio	203.533.591	216.211.637	219.436.942
Agosto	154.924.531	161.983.613	163.036.440
Settembre	185.556.023	202.835.727	204.135.612
Ottobre	195.970.989	207.322.977	210.203.816
Novembre	182.607.664	186.428.106	191.596.449
Dicembre	171.774.065	187.009.541	187.162.519
<b>TOTALE</b>	<b>2.191.941.020</b>	<b>2.330.179.768</b>	<b>2.346.624.853</b>

## S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A4

**Km percorsi per classi di veicoli - Pianura**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	75.448.389	78.955.466	9.948.478	10.422.835	1.724.322	1.753.842	939.993	967.185	10.990.731	11.380.501	99.051.913	103.479.829
Febbraio	70.376.030	76.939.959	10.151.463	11.328.711	1.842.445	1.934.075	1.055.030	1.109.648	11.708.755	12.370.999	95.133.723	103.683.392
Marzo	84.635.077	86.137.439	12.234.089	13.114.775	2.114.755	2.226.610	1.239.758	1.297.474	12.891.744	13.943.389	113.115.423	116.719.687
Aprile	79.872.700	87.193.670	10.853.584	12.511.092	1.781.378	2.113.803	1.073.018	1.172.177	10.852.069	12.560.845	104.432.749	115.551.587
Maggio	82.416.426	88.395.582	12.193.858	13.653.337	2.084.460	2.283.554	1.205.612	1.343.043	12.460.753	13.438.719	110.361.109	119.114.235
Giugno	79.700.332	84.034.043	11.804.186	12.231.115	2.049.190	2.191.144	1.131.234	1.308.447	12.098.862	12.615.824	106.783.804	112.380.573
Luglio	89.283.945	95.840.810	12.585.503	12.713.416	2.238.752	2.325.228	1.114.268	1.313.775	12.671.676	12.918.618	117.894.144	125.111.847
Agosto	71.584.148	74.942.897	9.207.500	9.055.421	1.521.701	1.605.763	683.129	842.364	8.133.693	8.755.955	91.130.171	95.202.400
Settembre	80.744.483	87.556.838	11.447.629	12.411.116	1.909.034	2.218.102	1.005.093	1.303.998	11.417.308	13.218.604	106.523.547	116.708.658
Ottobre	83.508.730	91.172.231	12.397.974	12.151.925	2.123.909	2.093.458	1.153.777	1.225.267	12.864.519	12.570.225	112.048.909	119.213.106
Novembre	78.565.159	78.274.529	11.154.121	11.840.090	1.893.605	2.064.182	1.077.915	1.183.988	11.745.812	12.618.219	104.436.612	105.981.008
Dicembre	76.393.446	82.710.597	9.808.397	11.171.937	1.624.254	1.811.787	909.552	1.035.507	9.618.520	10.594.021	98.354.169	107.323.849
<b>Totale</b>	<b>952.528.865</b>	<b>1.012.154.061</b>	<b>133.786.782</b>	<b>142.605.770</b>	<b>22.907.805</b>	<b>24.621.548</b>	<b>12.588.379</b>	<b>14.102.873</b>	<b>137.454.442</b>	<b>146.985.919</b>	<b>1.259.266.273</b>	<b>1.340.470.171</b>

**Km percorsi per classi di veicoli - Montagna**

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	56.644.696	58.884.242	6.989.464	7.198.420	1.260.017	1.276.018	706.737	756.612	8.567.241	8.850.631	74.168.155	76.965.923
Febbraio	53.462.069	57.383.252	7.273.720	7.749.058	1.365.474	1.408.782	791.352	826.298	9.320.810	9.433.656	72.213.425	76.801.046
Marzo	63.152.499	64.356.369	8.686.665	8.986.242	1.544.131	1.604.769	891.591	960.139	10.162.706	10.772.034	84.437.592	86.679.553
Aprile	58.790.111	64.548.600	7.581.685	8.545.927	1.280.484	1.530.062	774.465	866.494	8.745.330	9.754.793	77.172.075	85.245.876
Maggio	60.816.441	65.762.574	8.528.384	9.145.520	1.507.064	1.633.030	873.859	941.855	9.900.985	10.555.316	81.626.733	88.038.295
Giugno	59.122.830	63.199.114	8.248.813	8.212.962	1.473.636	1.558.804	791.435	861.009	9.440.742	9.896.282	79.077.456	83.728.171
Luglio	64.613.229	70.166.244	8.730.550	8.385.224	1.593.152	1.621.972	790.249	918.701	9.912.267	10.007.649	85.639.447	91.099.790
Agosto	49.491.319	52.180.465	6.101.830	5.790.570	1.073.355	1.130.309	516.992	613.330	6.610.864	7.066.539	63.794.360	66.781.213
Settembre	59.837.645	65.079.272	8.011.395	8.283.330	1.396.949	1.590.887	755.742	938.151	9.030.745	10.235.429	79.032.476	86.127.069
Ottobre	62.523.061	67.689.890	8.794.706	8.233.436	1.547.770	1.499.665	845.942	901.267	10.210.601	9.785.613	83.922.080	88.109.871
Novembre	58.564.338	60.048.423	7.974.909	8.219.593	1.430.471	1.505.088	785.893	873.713	9.415.441	9.800.281	78.171.052	80.447.098
Dicembre	56.896.724	61.479.317	6.879.262	7.734.187	1.205.653	1.310.718	645.609	754.980	7.792.648	8.406.490	73.419.896	79.685.692
<b>Totale</b>	<b>703.914.962</b>	<b>750.777.762</b>	<b>93.801.383</b>	<b>96.484.469</b>	<b>16.678.156</b>	<b>17.670.104</b>	<b>9.169.866</b>	<b>10.212.549</b>	<b>109.110.380</b>	<b>114.564.713</b>	<b>932.674.747</b>	<b>989.709.597</b>

**Km percorsi per classi di veicoli**

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011	2012	2011
Gennaio	132.093.085	137.839.708	16.937.942	17.621.255	2.984.339	3.029.860	1.646.730	1.723.797	19.557.972	20.231.132	173.220.068	180.445.752
Febbraio	123.838.099	134.323.211	17.425.183	19.077.769	3.207.919	3.342.857	1.846.382	1.935.946	21.029.565	21.804.655	167.347.148	180.484.438
Marzo	147.787.576	150.493.808	20.920.754	22.101.017	3.658.886	3.831.379	2.131.349	2.257.613	23.054.450	24.715.423	197.553.015	203.399.240
Aprile	138.662.811	151.742.270	18.435.269	21.057.019	3.061.862	3.643.865	1.847.483	2.038.671	19.597.399	22.315.638	181.604.824	200.797.463
Maggio	143.232.867	154.158.156	20.722.242	22.798.857	3.591.524	3.916.584	2.079.471	2.284.898	22.361.738	23.994.035	191.987.842	207.152.530
Giugno	138.823.162	147.233.157	20.052.999	20.444.077	3.522.826	3.749.948	1.922.669	2.169.456	21.539.604	22.512.106	185.861.260	196.108.744
Luglio	153.897.174	166.007.054	21.316.053	21.098.640	3.831.904	3.947.200	1.904.517	2.232.476	22.583.943	22.926.267	203.533.591	216.211.637
Agosto	121.075.467	127.123.362	15.309.330	14.845.991	2.595.056	2.736.072	1.200.121	1.455.694	14.744.557	15.822.494	154.924.531	161.983.613
Settembre	140.582.128	152.636.110	19.459.024	20.694.446	3.305.983	3.808.989	1.760.835	2.242.149	20.448.053	23.454.033	185.556.023	202.835.727
Ottobre	146.031.791	158.862.121	21.192.680	20.385.361	3.671.679	3.593.123	1.999.719	2.126.534	23.075.120	22.355.838	195.970.989	207.322.977
Novembre	137.129.497	138.322.952	19.129.030	20.059.683	3.324.076	3.569.270	1.863.808	2.057.701	21.161.253	22.418.500	182.607.664	186.428.106
Dicembre	133.290.170	144.189.914	16.687.659	18.906.124	2.829.907	3.122.505	1.555.161	1.790.487	17.411.168	19.000.511	171.774.065	187.009.541
<b>Totale</b>	<b>1.656.443.827</b>	<b>1.762.931.823</b>	<b>227.588.165</b>	<b>239.090.239</b>	<b>39.585.961</b>	<b>42.291.652</b>	<b>21.758.245</b>	<b>24.315.422</b>	<b>246.564.822</b>	<b>261.550.632</b>	<b>2.191.941.020</b>	<b>2.330.179.768</b>

SATAP S.p.A. - Tronco A21

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni	
			Numero	%
A	25.876.826	28.479.328	(2.602.502)	-9,14
Traffico leggero	25.876.826	28.479.328	(2.602.502)	-9,14
B	3.820.707	4.226.152	(405.445)	-9,59
3	704.303	770.014	(65.711)	-8,53
4	445.733	518.306	(72.573)	-14,00
5	4.620.505	4.906.320	(285.815)	-5,83
Traffico pesante	9.591.248	10.420.792	(829.544)	-7,96
TOTALE	35.468.074	38.900.120	(3.432.046)	-8,82

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni	
			Numero	%
A	1.301.888.205	1.425.508.607	(123.620.402)	-8,67
Traffico leggero	1.301.888.205	1.425.508.607	(123.620.402)	-8,67
B	199.291.364	221.249.995	(21.958.631)	-9,92
3	41.261.920	45.097.371	(3.835.451)	-8,50
4	29.314.500	34.041.577	(4.727.077)	-13,89
5	335.023.996	357.271.357	(22.247.361)	-6,23
Traffico pesante	604.891.780	657.660.300	(52.768.520)	-8,02
TOTALE	1.906.779.985	2.083.168.907	(176.388.922)	-8,47

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2011*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2012		31/12/2011		
Leggero	1.301.888.205	68,28%	1.425.508.607	68,43%	-8,67%
Pesante	604.891.780	31,72%	657.660.300	31,57%	-8,02%
TOTALE	1.906.779.985	100%	2.083.168.907	100%	-8,47%

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone				Variazioni %
	31/12/2012		31/12/2011		
Leggero	76.405	54,48%	76.344	54,91%	0,08%
Pesante	63.831	45,52%	62.686	45,09%	1,83%
TOTALE	140.236	100%	139.030	100%	<b>0,87%</b>

*migliaia di Euro*

	31/12/2012	31/12/2011
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	156.544	156.766
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	(16.308)	(17.736)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovraccanone	140.236	139.030

SATAP S.p.A. - Tronco A4

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni	
			Numero	%
A	29.568.492	31.988.318	(2.419.826)	-7,56
Traffico leggero	29.568.492	31.988.318	(2.419.826)	-7,56
B	4.115.286	4.366.634	(251.348)	-5,76
3	720.922	779.975	(59.053)	-7,57
4	385.104	443.725	(58.621)	-13,21
5	4.080.844	4.339.634	(258.790)	-5,96
Traffico pesante	9.302.156	9.929.968	(627.812)	-6,32
TOTALE	38.870.648	41.918.286	(3.047.638)	-7,27

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	31/12/2012	31/12/2011	Variazioni	
			Numero	%
A	1.656.443.827	1.762.931.823	(106.487.996)	-6,04
Traffico leggero	1.656.443.827	1.762.931.823	(106.487.996)	-6,04
B	227.588.165	239.090.239	(11.502.074)	-4,81
3	39.585.961	42.291.652	(2.705.691)	-6,40
4	21.758.245	24.315.422	(2.557.177)	-10,52
5	246.564.822	261.550.632	(14.985.810)	-5,73
Traffico pesante	535.497.193	567.247.945	(31.750.752)	-5,60
TOTALE	2.191.941.020	2.330.179.768	(138.238.748)	-5,93

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2011*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2012		31/12/2011		
Leggero	1.656.443.827	75,57%	1.762.931.823	75,66%	-6,04%
Pesante	535.497.193	24,43%	567.247.945	24,34%	-5,60%
TOTALE	2.191.941.020	100%	2.330.179.768	100%	-5,93%

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovracanone				Variazioni %
	31/12/2012		31/12/2011		
Leggero	115.615	64,54%	115.652	64,78%	-0,03%
Pesante	63.533	35,46%	62.872	35,22%	1,05%
TOTALE	179.148	100%	178.524	100%	<b>0,35%</b>

*migliaia di Euro*

	31/12/2012	31/12/2011
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	195.995	196.443
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009 (1)	(16.847)	(17.919)
Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone	179.148	178.524

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<i>Denominazione società</i>	<i>Tipologia di operazione effettuata</i>	<i>Importo</i> (in migliaia di euro)
A.C.I. S.c.p.a.	Lavori capitalizzati	80.559
	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	14.492
	<b>Totale</b>	<b>95.051</b>
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale	600
ASTM S.p.A.	Locazione fabbricati	674
	Attività di consulenza e assistenza	3.857
	<b>Totale</b>	<b>4.531</b>
CODELFA S.p.A.	Lavori capitalizzati	187
ENERGRID S.p.A.	Costi per servizi energetici	2.783
	Lavori c/terzi	44
	Lavori capitalizzati	6
	<b>Totale</b>	<b>2.833</b>
EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	3.400
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	331
	Materiali sussidiari e di consumo	166
	Lavori capitalizzati	794
	<b>Totale</b>	<b>4.691</b>
GAVIO S.p.A.	Materiali sussidiari e di consumo	561
	Lavori di manutenzione	231
	Locazione fabbricati	12
	<b>Totale</b>	<b>804</b>
INTERSTRADE S.p.A.	Lavori capitalizzati	1.747
	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	49
	<b>Totale</b>	<b>1.796</b>
ITINERA S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	12.907
	Sgombero neve	3.750
	Materiali sussidiari e di consumo	113
	Altri costi relativi al bene reversibile	4.189
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	139
	Lavori capitalizzati	4.887
	<b>Totale</b>	<b>25.985</b>
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Lavori capitalizzati	130
	Materiali sussidiari e di consumo	30
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	4
	Lavori di manutenzione	3.260
	<b>Totale</b>	<b>3.424</b>
SIAS S.p.A.	Spese per finanziamenti	400
	Interessi passivi su finanziamento	5.557
	<b>Totale</b>	<b>5.957</b>
SINA S.p.A.	Consulenze tecniche e progettuali	1.620
	Studi e progetti capitalizzati	8.817
	<b>Totale</b>	<b>10.437</b>
SINECO S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	2.727
	Studi e progetti capitalizzati	2.261
	<b>Totale</b>	<b>4.988</b>
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti esazione pedaggi, SOS, etc.	4.331
	Assistenza software e consulenze	1.789
	Canoni per attraversamenti demaniali	89
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	674
	Materiali sussidiari e di consumo	268
	Prestazioni di servizi	353
	Lavori capitalizzati	842
	<b>Totale</b>	<b>8.346</b>
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.rl.	Prestazioni di servizi	355
	Canoni di noleggio hardware/software	31
	<b>Totale</b>	<b>386</b>
VETIVARIA S.r.l.	Lavori capitalizzati	23
	Lavori c/terzi	15
	<b>Totale</b>	<b>38</b>

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi	71
	Recupero di spese	176
	Totale	<u>247</u>
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.	Prestazione di servizi	31
ASTM S.p.A.	Locazione fabbricati	344
	Recupero di spese	3
	Totale	<u>347</u>
AUTOSTRADA TORINO SAVONA S.p.A.	Prestazione di servizi	21
CODELFA S.p.A.	Recupero di spese	3
COMPAGNIA ITALIANA ENERGIA C.I.E. S.p.A.	Locazione fabbricati	65
	Recupero di spese	62
	Totale	<u>127</u>
ITINERA S.p.A.	Recupero di spese	12
SOCIETA' AUTOSTRADALE VALDOSTANE S.p.A.	Prestazione di servizi	27
SIAS S.p.A.	Locazione fabbricati	41
SINA S.p.A.	Prestazione ns/personale	2
SINELEC S.p.A.	Royalties	384

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società sopracitate, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

**SATAP S.p.A.**

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2012 ed al 31 dicembre 2011

(importi in migliaia di euro)

	31/12/2012		31/12/2011	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
<b>Imposte anticipate:</b>				
<u>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</u>				
Manutenzione eccedente	398	109	833	230
Minusvalenze e svalutazioni	3.039	954	3.039	954
Fondo rischi	4.838	1.465	4.835	1.464
Ammortamento finanziario	2.091	657	2.347	737
Accantonamento/utilizzo al fondo di rinnovo	88.615	14.693	80.212	9.141
Altri costi	18	4	18	5
<b>Totale attività per imposte anticipate</b>	<b>98.999</b>	<b>17.882</b>	<b>91.284</b>	<b>12.531</b>
<b>Imposte differite:</b>				
<u>Componenti assoggettati ad imposte differite:</u>				
Plusvalenze	3	3	3	3
Accantonamento fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)				
<b>Totale passività per imposte differite</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		-17.879		-12.528
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		0		0
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		-17.879		-12.528
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2012		-17.879		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2011		-12.528		
<b>Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2012</b>		<b>5.351</b>		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

## Società SATAP S.p.A.

## Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2012 e 2011

Importi in migliaia di euro	2012		2011	
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>		<b>91.132</b>		<b>95.706</b>
<b>IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>27.727</b>	<b>30,43%</b>	<b>30.640</b>	<b>32,01%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Minori imposte su dividendi	178	<b>0,20%</b>	182	<b>0,19%</b>
Art. 6 D.L. 185 del 2008 (10% Irap)	200	<b>0,22%</b>	214	<b>0,22%</b>
Deduzione (art.2,c.1-quater,DL6.12.2011,n.201)	835	<b>0,92%</b>		
Altre variazione	78	<b>0,09%</b>	114	<b>0,12%</b>
<b>Totale</b>	<b>1.291</b>	<b>1,42%</b>	<b>510</b>	<b>0,53%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Minori accertamenti esercizi precedenti	(299)	<b>(0,33%)</b>	(295)	<b>(0,31%)</b>
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(3.487)	<b>(3,83%)</b>	(3.487)	<b>(3,64%)</b>
Svalutazioni	(7)	<b>(0,01%)</b>	(737)	<b>(0,77%)</b>
Altre	(164)	<b>(0,18%)</b>	(312)	<b>(0,33%)</b>
<b>Totale</b>	<b>(3.957)</b>	<b>(4,34%)</b>	<b>(4.831)</b>	<b>(5,05%)</b>
<b>IRES teorica</b>	<b>25.061</b>	<b>27,50%</b>	<b>26.319</b>	<b>27,50%</b>

## Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2012 e 2011

Importi in migliaia di euro	2012		2011	
<b>Valore della produzione lorda</b>		<b>154.129</b>		<b>167.211</b>
<b>IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>6.545</b>	<b>4,25%</b>	<b>7.042</b>	<b>4,21%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	49	<b>0,03%</b>	47	<b>0,03%</b>
Altre variazione	-		12	<b>0,01%</b>
<b>Totale</b>	<b>49</b>	<b>0,03%</b>	<b>59</b>	<b>0,04%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(495)	<b>(0,32%)</b>	(495)	<b>(0,30%)</b>
Altre variazioni di importo minore	(88)	<b>(0,06%)</b>	(85)	<b>(0,05%)</b>
<b>Totale</b>	<b>(583)</b>	<b>(0,38%)</b>	<b>(580)</b>	<b>(0,35%)</b>
<b>IRAP teorica</b>	<b>6.011</b>	<b>3,90%</b>	<b>6.521</b>	<b>3,90%</b>



**Bilancio al 31 dicembre 2011 della SIAS S.p.A., società controllante che esercita l'attività di  
"direzione e coordinamento"**

**STATO PATRIMONIALE**

**ATTIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2011</b>
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	
Attività finanziarie non correnti	2.548.837
Attività fiscali differite	203
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>2.549.040</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	223.998
Altre attività correnti	32.435
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>256.433</b>
Attività destinate alla vendita	
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>2.805.473</b>

**PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>31/12/2011</b>
Capitale sociale	113.751
Riserve ed utili a nuovo	1.722.049
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>1.835.800</b>
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	4.104
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	50.000
Altri debiti finanziari	799.385
Passività fiscali differite	15
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>853.504</b>
Debiti commerciali	282
Altri debiti	10.997
Debiti verso banche	50.360
Altri debiti finanziari	37.917
Passività fiscali correnti	16.613
<b>Totale passività correnti</b>	<b>116.169</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>2.805.473</b>

**CONTO ECONOMICO**

<i>Importi in migliaia di euro</i>	<b>2011</b>
Proventi ed oneri finanziari	147.994
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(34.707)
Proventi della gestione	81
Altri costi della gestione	(8.265)
Imposte	854
Utile delle "attività destinate alla vendita", al netto delle imposte	3.461
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>109.418</b>

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2012**  
**suddivisi per tronco gestito**

S T A T O P A T R I M O N I A L E (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2012	Tronco A21 31 dicembre 2012	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2012
<b>A</b> Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti			
<b>B</b> Immobilizzazioni			
<b>I</b> Immobilizzazioni immateriali	184.985.752	109.602	185.095.354
<b>II</b> Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	968.568	2.081.432	3.050.000
2) Impianti e macchinario	1.983.883	389.169	2.373.052
3) Attrezzature industriali e commerciali			
4) Altri beni	1.507.358	435.902	1.943.260
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	2.125.616	34.000	2.159.616
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
- Raccordi ed opere autostradali	224.995.909	25.725.436	250.721.345
- Fondo contributi in c/capitale	(14.172.874)		(14.172.874)
- Anticipi	4.340.869	187.974	4.528.843
- Totale	<u>215.163.904</u>	<u>25.913.410</u>	<u>241.077.314</u>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.145.254.874	960.223.106	2.105.477.980
- Fondo contributi in c/capitale	(130.282.193)	(18.499.795)	(148.781.988)
- Fondo ammortamento finanziario	(312.211.539)	(619.576.994)	(931.788.533)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	<u>702.761.142</u>	<u>322.146.317</u>	<u>1.024.907.459</u>
<b>T o t a l e</b>	<b>924.510.471</b>	<b>351.000.230</b>	<b>1.275.510.701</b>
<b>III</b> Immobilizzazioni finanziarie	48.831.813	104.817.552	153.649.365
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<u><b>1.158.328.036</b></u>	<u><b>455.927.384</b></u>	<u><b>1.614.255.420</b></u>
<b>C</b> Attivo circolante			
<b>I</b> Rimanenze	243.775	351.994	595.769
<b>II</b> Crediti	80.956.661	56.178.482	137.135.143
<b>III</b> Attività finanziarie			
<b>IV</b> Disponibilità liquide	47.426.744	68.185.154	115.611.898
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>128.627.180</b>	<b>124.715.630</b>	<b>253.342.810</b>
<b>D</b> Ratei e risconti attivi	2.550.267	327.520	2.877.787
<b>T O T A L E A T T I V O</b>	<u><b>1.289.505.483</b></u>	<u><b>580.970.534</b></u>	<u><b>1.870.476.017</b></u>
<b>A</b> Patrimonio netto	<b>391.726.711</b>	<b>413.719.452</b>	<b>805.446.163</b>
<b>B</b> Fondi per rischi ed oneri			
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
2) per imposte	2.303	490	2.793
3) Altri:			
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	30.158.001	24.542.000	54.700.001
- Altri fondi	3.914.848	2.775.372	6.690.220
<b>T o t a l e</b>	<u><b>34.075.152</b></u>	<u><b>27.317.862</b></u>	<u><b>61.393.014</b></u>
<b>C</b> Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	<b>5.062.338</b>	<b>2.429.104</b>	7.491.442
<b>D</b> Debiti			
1) Debiti verso banche	671.153.225	58.250.000	729.403.225
2) Altri debiti	180.530.110	72.822.848	253.352.958
<b>T o t a l e</b>	<u><b>851.683.335</b></u>	<u><b>131.072.848</b></u>	<u><b>982.756.183</b></u>
<b>E</b> Ratei e risconti passivi	6.957.947	6.431.268	13.389.215
<b>T O T A L E P A S S I V O</b>	<u><b>1.289.505.483</b></u>	<u><b>580.970.534</b></u>	<u><b>1.870.476.017</b></u>

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2012**  
**suddivisi per tronco gestito**

C O N T O E C O N O M I C O (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2012	Tronco A21 31 dicembre 2012	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2012
<b>A</b> Valore della produzione			
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :	204.977.582	164.254.341	369.231.923
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	6.036.113	1.452.000	7.488.113
5) Altri ricavi e proventi	5.970.173	5.204.303	11.174.476
<b>T o t a l e</b>	<b>216.983.868</b>	<b>170.910.644</b>	<b>387.894.512</b>
<b>B</b> Costi della produzione			
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.277.599)	(1.375.281)	(2.652.880)
7) per servizi			
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(28.318.078)	(30.351.600)	(58.669.678)
- altri costi per servizi	(11.528.491)	(8.662.517)	(20.191.008)
Totale	(39.846.569)	(39.014.117)	(78.860.686)
8) per godimento di beni di terzi	(1.022.105)	(716.298)	(1.738.403)
9) per il personale	(18.181.329)	(13.681.525)	(31.862.854)
10) Ammortamenti e svalutazioni	(42.602.737)	(61.231.606)	(103.834.343)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(87.427)	(97.297)	(184.724)
12) Accantonamenti per rischi		(193.000)	(193.000)
13) Altri accantonamenti			
a) accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(19.886.836)	(23.291.187)	(43.178.023)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	19.886.836	23.591.186	43.478.022
Totale		299.999	299.999
14) Oneri diversi di gestione	(24.233.762)	(22.367.677)	(46.601.439)
<b>T o t a l e</b>	<b>(127.251.528)</b>	<b>(138.376.802)</b>	<b>(265.628.330)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>89.732.340</b>	<b>32.533.842</b>	<b>122.266.182</b>
<b>C</b> Proventi e oneri finanziari	(34.511.864)	1.312.781	(33.199.083)
<b>D</b> Rettifiche di valore di attività finanziarie	(6.661)	(20.777)	(27.438)
<b>E</b> Proventi e oneri straordinari	1.127.701	965.122	2.092.823
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>56.341.516</b>	<b>34.790.968</b>	<b>91.132.484</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	(23.285.644)	(10.986.370)	(34.272.014)
<b>Utile (perdita ) dell'esercizio</b>	<b>33.055.872</b>	<b>23.804.598</b>	<b>56.860.470</b>

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

Relazione del  
Collegio Sindacale

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI  
DELL'ARTICOLO 153 DEL D.LGS. N. 58/1998 E DELL'ARTICOLO 2429 COMMA 2,  
DEL CODICE CIVILE**

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, redatto dagli Amministratori è stato regolarmente trasmesso al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

Il bilancio evidenzia un utile d'esercizio al netto delle imposte ammontante a euro 56.860.470 e si riassume nei seguenti dati:

ATTIVITA'	euro	1.870.476.017
PASSIVITA'	euro	1.065.029.854
CAPITALE SOCIALE E RISERVE	euro	748.496.974
UTILE PORTATO A NUOVO	euro	88.719
UTILE D'ESERCIZIO	euro	56.860.470
CONTI IMPEGNI E RISCHI ED ALTRI		
CONTI D'ORDINE	euro	861.303.720

L'utile d'esercizio trova conferma nel seguente conto economico:

VALORE DELLA PRODUZIONE	euro	387.894.512
COSTI DELLA PRODUZIONE	<u>euro</u>	<u>(265.628.330)</u>
DIFFERENZA	euro	122.266.182
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	euro	(33.199.083)
RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE	euro	(27.438)
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	euro	2.092.823
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	euro	91.132.484
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	<u>euro</u>	<u>(34.272.014)</u>
UTILE DELL'ESERCIZIO	euro	56.860.470

=====

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2012 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto. In particolare:

- abbiamo partecipato alle n. 6 riunioni del Consiglio di Amministrazione del 2012 ed abbiamo tenuto n. 9 riunioni di Collegio Sindacale, acquisendo informazioni sull'attività

svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione;
- abbiamo ricevuto dagli amministratori le informazioni sull'attività sociale sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità di quest' ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- abbiamo incontrato il Collegio Sindacale della controllante SIAS S.p.A. al quale è stato riferito – tra gli altri – sui presidi e sulle funzioni aziendali che concorrono a formare il sistema di controllo interno;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
  - gli schemi di Bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla società;
  - ai sensi dell'art. 16, commi 7 e 8, del D.Lgs. 213/1998 il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della Nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro;
  - la Nota integrativa riporta l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5, della Legge 30/04/1999, n° 136;
  - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni



degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;

- attestiamo che, il progetto di bilancio è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del codice civile rispettando i principi dell'art. 2423 bis, comma 1, del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.
- I criteri di valutazione, rispetto all'esercizio precedente, non hanno subito modifiche.
- Il valore dell'avviamento rinveniente dal conferimento del ramo d'azienda da parte della controllante ASTM S.p.A. è iscritto nell'attivo dello Stato Patrimoniale ed ammortizzato sistematicamente con il consenso del Collegio Sindacale. Le movimentazioni di tale voce sono state specificate nella Nota integrativa.
- Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto e ammortizzate secondo i criteri specificati dagli amministratori nella nota integrativa.
- A seguito degli impegni assunti verso la Concedente ANAS (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) in sede di conferimento, da parte di ASTM S.p.A., alla vostra società del ramo d'azienda comprensivo della tratta autostradale A4 Torino – Milano, è stata mantenuta una contabilità separata per le due tratte in gestione A21 e A4. In nota integrativa sono evidenziati, separatamente, i prospetti economici e patrimoniali relativi alle due tratte gestite.
- In ottemperanza alle richieste del Concedente la società, per le due tratte in gestione A4 e A21, ha predisposto i prospetti riepilogativi della spesa per investimenti.
- Abbiamo constatato che la Relazione sulla gestione è stata redatta e contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme, accertandone la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze del Bilancio, valutando, altresì, la completezza e la chiarezza del contenuto della stessa.

Nella Relazione sulla Gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2012.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- Dal 1° gennaio 2012 sono entrati in vigore gli adeguamenti delle tariffe di pedaggio sulle tratte autostradali in concessione, fissati con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia. La variazione tariffaria è stata determinata secondo i criteri previsti dalla normativa vigente e dalle previsioni convenzionali.
- Nella Relazione sulla Gestione degli Amministratori sono contenute informazioni sull'attuazione del programma d'investimenti eseguito nel 2012.

- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività ed area geografica( "Segment information").
- La Relazione sulla Gestione riporta le informazioni afferenti la gestione di Rischi finanziari ed i fattori di rischio ed incertezze.

Vi segnaliamo inoltre che:

- in data 14 giugno 2011 sono stati stipulati, con la controllante SIAS, due contratti di finanziamento infragruppo per complessivi 350 milioni di euro (a fronte della provvista garantita da BEI). L'erogazione, inizialmente stabilita entro il termine del 31 dicembre 2012, è stata successivamente prorogata fino al 31 dicembre 2014. In data 26 aprile 2012 la controllante SIAS ha erogato un finanziamento pari a 100 milioni di euro;
- il debito nei confronti dell'ex Fondo Centrale di Garanzia si è ridotto a 21,225 milioni di euro, dopo il rimborso previsto per l'anno 2012 (pari a 4,245 milioni di euro), in linea con le previsioni del Piano finanziario allegato all'atto convenzionale vigente per l'autostrada A21;
- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l'Organismo di Vigilanza ha regolarmente operato producendo relazioni di volta in volta, sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;
- la società ha predisposto il prospetto delle imposte anticipate / differite al 31 dicembre 2012 e al 31 dicembre 2011;
- la società ha predisposto il prospetto di riconciliazione tra aliquota IRES ed IRAP effettiva e quella teorica, per gli esercizi 2012 e 2011;
- la società ha predisposto i prospetti di traffico per le tratte gestite A4 e A21 previste dalla delibera CIPE 21 dicembre 1995.

Vi facciamo presente che nella proposta di destinazione dell'utile di esercizio è previsto il trasferimento alla voce A VII "Altre riserve - Riserva Disponibile" dell'importo di euro 4.588.470.

Vi ricordiamo che, in data 10 Aprile 2009, avete conferito alla società Deloitte & Touche S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione del bilancio d'esercizio della Vostra Società ai sensi dell'art. 165 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58, e dell'art. 11 della legge 23 dicembre 1992, n. 498, sino all'approvazione del bilancio d'esercizio dell'anno 2016.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 58/98, quindi, la società Deloitte & Touche S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2012, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto,

all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società; inoltre, durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile.

In data 6 marzo 2013 la Società di Revisione ha rilasciato la Relazione redatta ai sensi dell'articolo 14 del D.lgs. 27/01/2010, n. 39 e dell'articolo 165 del D.lgs. 24/02/1998, n. 58. Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Vi facciamo presente che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile da parte della società SIAS S.p.A.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole alla approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2012 della Vostra Società nonché della proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

Torino, 6 marzo 2013

**IL COLLEGIO SINDACALE**

Meditto Dott. Angelo

Cavanenghi Avv. Alfredo

Greco Dott. Giovanni

Notaristefano Avv. Dante

Sciuto Dott.ssa Romana

*(Pagina lasciata intenzionalmente in bianco)*

Relazione della  
Società di Revisione

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE  
AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39 E  
DELL'ART. 165 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli Azionisti della  
SOCIETÀ' AUTOSTRADA  
TORINO-ALESSANDRIA-PIACENZA S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza S.p.A. ("S.A.T.A.P. S.p.A." o la "Società") chiuso al 31 dicembre 2012. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della S.A.T.A.P. S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 8 marzo 2012.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. S.p.A. al 31 dicembre 2012 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli Amministratori della S.A.T.A.P. S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. S.p.A. al 31 dicembre 2012.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

  
Santo Rizzo  
Socio

Torino, 6 marzo 2013

## ATTESTAZIONE

### sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Agostino Spoglianti – Presidente del Consiglio di Amministrazione - e Gabriella Bertagnolio - Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della SATAP S.p.A. - attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
  - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2012.
2. Al riguardo non sono emersi aspetti di rilievo.
- 3.1 Si attesta inoltre che il Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2012:
  - a) è redatto in conformità a agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio;
  - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
  - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SATAP S.p.A.
- 3.2 la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché una situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Tortona, 20 Febbraio 2013

Il Presidente del Consiglio  
di Amministrazione

Ing. Agostino Spoglianti

Il Dirigente Preposto alla redazione  
dei documenti contabili societari

Rag. Gabriella Bertagnolio