



2008

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2008

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	9
Eventi significativi, fattori di rischio e incertezze	9
Dati economici, patrimoniali e finanziari	11
Informazioni sugli investimenti e sull'esercizio autostradale	15
Portafoglio partecipazioni	24
Distribuzione di un acconto sui dividendi	25
Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196)	25
Andamento della gestione delle Società controllate	25
Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("Segment Information")	26
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	26
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	32
Evoluzione prevedibile della gestione	33
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	34
Nomina del Consiglio di Amministrazione e conferimento dell'incarico di revisione contabile	34
Stato Patrimoniale Attivo	36
Stato Patrimoniale Passivo	38
Impegni e Conti d'Ordine	39
Conto Economico	40
Rendiconto Finanziario	42
Nota Integrativa	45
Allegati alla Nota Integrativa	81
Relazione del Collegio Sindacale	111
Relazione della Società di Revisione	119

Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2008

S.A.T.A.P.
Società per Azioni

Capitale sociale euro 158.400.000
Interamente versato
Codice Fiscale e numero di iscrizione
al Registro delle Imprese di Torino
00486040017
Direzione e Coordinamento: SIAS S.p.A.
Sede Sociale in Torino Via Bonzanigo, 22

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Agostino Spoglianti

Vice Presidente
Daniela Gavio

Amministratore Delegato
Gianni Luciani

Amministratori
Antonio Agogliati (*)
Enrico Arona
Aldo Basini
Giorgio D'Alessandro
Riccardo Formica
Lelio Sottotetti

Segretario
Giovanni Magnoni

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Biagio Mazzotta

Sindaci Effettivi
Felice Morisco
Carlo Bertoldo
Alfredo Cavanenghi
Dante Notaristefano

Sindaci Supplenti
Roberto Coda
Pietro Mandirola

SOCIETÀ DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

(*) Nominato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti del 29 settembre 2008 in sostituzione del dimissionario Giorgio Cavalitto.

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 10 aprile 2006 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2008.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 1 aprile 2008 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2010.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 10 aprile 2006 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2008.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 10 aprile 2006, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 13 aprile 2006.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 13 aprile 2006, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 13 aprile 2006, esercita i medesimi poteri del Presidente, conferitigli con deliberazione in data 13 aprile 2006.

Convocazione Assemblea Ordinaria

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso gli Uffici siti in Tortona (AL), Strada Provinciale 211 della Lomellina, Località San Guglielmo, in prima convocazione per il giorno 9 aprile 2009, alle ore 11,00 e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 10 aprile 2009, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2008; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Nomina del Consiglio di Amministrazione e del suo Presidente per gli esercizi 2009-2010-2011, previa determinazione del numero dei componenti.
3. Determinazione del compenso annuo spettante ai membri del Consiglio di Amministrazione.
4. Conferimento dell'incarico di revisione contabile.

Convocazione effettuata ai sensi dell'art. 9 dello Statuto Sociale

Relazione
sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2008

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2008, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 50,3 milioni di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 13,5 milioni di euro e a 39,1 milioni di euro. E' stato inoltre effettuato un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 48,5 milioni di euro e sono state svalutate partecipazioni per 3,8 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

EVENTI SIGNIFICATIVI, FATTORI DI RISCHIO E INCERTEZZE

Convenzioni Uniche

Come riportato nelle precedenti relazioni, in sede di approvazione della Legge n. 101 del 4 giugno 2008, è stata inserita una norma che ha approvato, *ex-lege*, gli schemi di Convenzione già sottoscritti dalle concessionarie autostradali, con l'ANAS, alla data di emanazione del D.Lgs. di riferimento (8 aprile 2008); conseguentemente, risultano approvati gli schemi di "Convenzione Unica" sottoscritti in data 10 ottobre 2007 per le due tratte assentite in concessione alla Società (Tronco A4: Torino-Milano e Tronco A21: Torino Alessandria Piacenza).

Con lettere datate 6 ottobre 2008 l'ANAS ha, altresì, comunicato alla Società la piena **efficacia** - con decorrenza dall'8 giugno 2008 (giorno successivo a quello di pubblicazione in G.U.R.I. della citata Legge 101) - delle **Convenzioni Uniche** sottoscritte dalla SATAP per le due tratte assentite in concessione.

L'intervenuta approvazione delle citate "Convenzioni Uniche", unitamente alla necessità di pervenire alla rimozione di ogni possibile causa ostativa al riconoscimento degli incrementi tariffari previsti nelle convenzioni stesse, hanno indotto la Società - a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativo al periodo 2000-2007 - alla convocazione, in data 29 settembre 2008, dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti la quale ha deliberato di costituire, nell'ambito della voce "Altre riserve", una specifica

riserva – indisponibile – denominata “Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti” per un ammontare complessivo di 9,9 milioni di euro. La costituzione di tale riserva ha consentito, pertanto, la rimozione dell’“inadempimento” notificato – a suo tempo – dall’Ente concedente.

In tale ambito, la Società ha provveduto – entro i termini convenzionali del 30 settembre 2008 (per il fattore X) ed il 31 ottobre 2008 (per il fattore K) – a comunicare, all’ANAS, gli incrementi tariffari spettanti con decorrenza dal 1° gennaio 2009, i quali risultano complessivamente pari al **21,16%** ed al **13,95%** per quanto concerne, rispettivamente, la tratta A4 e la tratta A21; tali incrementi riflettono il significativo programma di investimento effettuato nel corso dell’esercizio 2008 e di quelli precedenti.

Si evidenzia, peraltro, che il Decreto legge 29 novembre 2008, n. 185 (cd. Misure Anticrisi), ha disposto il blocco sino al 30 aprile 2009 degli incrementi tariffari; in particolare l’art. 3, comma 2, decreta: *”2) Ferma restando la piena efficacia e validità delle previsioni tariffarie contenute negli atti convenzionali vigenti, limitatamente all’anno 2009 gli incrementi tariffari autostradali sono sospesi fino al 30 aprile 2009 e sono applicabili dal 1° maggio 2009”*.

Per quanto precede, si darà corso agli incrementi tariffari spettanti con decorrenza da tale data.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

L'esame del conto economico evidenzia un utile di esercizio al 31 dicembre 2008, pari a 50,3 milioni di euro (73,4 milioni di euro al 31 dicembre 2007).

Tronco A4 e Tronco A21	2008	2007	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	235.553	235.076	477
Altri ricavi	22.638	24.075	(1.437)
Costi operativi	(129.757)	(116.690)	(13.067)
Margine operativo lordo (EBITDA)	128.434	142.461	(14.027)
EBITDA %	49,74%	54,97%	
Componenti significative "non ricorrenti"	3.825	-	3.825
Margine operativo lordo "rettificato"	132.259	142.461	(10.202)
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(57.943)	(49.435)	(8.508)
Risultato operativo (EBIT)	74.316	93.026	(18.710)
Proventi finanziari	8.809	8.405	404
Oneri finanziari	(37.620)	(24.663)	(12.957)
Oneri finanziari capitalizzati	37.302	23.119	14.183
Svalutazioni di partecipazioni	(3.810)	(526)	(3.284)
Saldo delle componenti straordinarie	4.150	15.860	(11.710)
Risultato ante imposte	83.147	115.221	(32.074)
Imposte sul reddito	(32.883)	(41.866)	8.983
Utile dell'esercizio	50.264	73.355	(23.091)

* * *

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo lordo" (EBITDA) relativa alle tratte "Torino - Piacenza" (A21) e "Torino - Milano" (A4).

Tronco A21 Torino - Piacenza

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	114.296	118.698	(4.402)
Altri ricavi	5.706	5.038	668
Costi operativi	(59.988)	(50.828)	(9.160)
Margine operativo lordo (EBITDA)	60.014	72.908	(12.894)

I "ricavi della gestione autostradale" mostrano una flessione di 4,4 milioni di euro (-3,71%) rispetto all'esercizio precedente; si rileva in particolare una contrazione dei "ricavi netti da pedaggio" (pari a circa 3,9 milioni di euro) determinata, sostanzialmente, dalla riduzione delle percorrenze chilometriche correlata sia al generale andamento congiunturale sia ad un "riposizionamento" del traffico sulla tratta A4.

Gli "altri ricavi" - relativi principalmente a risarcimenti di danni, recupero costi di esazione e oneri per transiti eccezionali - sono pari a 5,7 milioni di euro (5 milioni di euro nell'esercizio 2007).

L'incremento dei "costi operativi" è ascrivibile, principalmente, al sostenimento di maggiori costi sia per la "manutenzione del corpo autostradale" (+5,8 milioni di euro) sia per i "servizi invernali" (+2,1 milioni di euro), nonché per "altri costi per servizi relativi ai beni gratuitamente reversibili" (+0,5 milioni di euro).

Il “*marginale operativo lordo*” risulta, pertanto, pari a 60 milioni di euro (72,9 milioni di euro nell’esercizio 2007).

Tronco A4 Torino – Milano

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	121.257	116.378	4.879
Altri ricavi	16.932	19.037	(2.105)
Costi operativi	(69.769)	(65.862)	(3.907)
Margine operativo lordo (EBITDA)	68.420	69.553	(1.133)
Componenti significative “non ricorrenti”	3.825	-	3.825
Margine operativo lordo “rettificato”	72.245	69.553	2.692

L’incremento dei “*ricavi della gestione autostradale*”, pari a 4,9 milioni di euro (+4,2%), è ascrivibile, sostanzialmente, all’incremento dei “*ricavi netti da pedaggio*” determinato, dalla crescita delle percorrenze chilometriche correlata sia al sopramenzionato “*riposizionamento*” del traffico (conseguente ai significativi miglioramenti intervenuti nell’infrastruttura) sia all’apertura al traffico della “*bretella*” di collegamento fra l’autostrada e l’aeroporto di Malpensa.

La voce “*altri ricavi*” comprende sia le prestazioni rese nei confronti del consorzio CAV.TO.MI. (pari a 10,8 milioni di euro) sia una “*sopravvenienza attiva*” (pari a 1,6 milioni di euro) riveniente dalla transazione conclusasi con il citato consorzio in merito a partite relative ad esercizi precedenti; tale sopravvenienza trova riscontro in un analogo importo rilevato tra i “*costi operativi*”.

L’incremento dei “*costi operativi*” è la risultante, principalmente, sia dell’incremento delle spese sostenute per la “*manutenzione del corpo autostradale*” (+3,6 milioni di euro) e dei “*servizi invernali e della pulizia autostrada*” (+1,4 milioni di euro) sia della registrazione della citata sopravvenienza passiva (pari a 1,6 milioni di euro), nonché della contrazione (pari a circa 1,7 milioni di euro) dei costi sostenuti in relazione alle prestazioni rese per conto del Consorzio CAV.TO.MI..

Per quanto sopra esposto, il “*marginale operativo lordo*” risulta pari a 68,4 milioni di euro (69,5 milioni di euro nell’esercizio 2007).

Le “*componenti significative non ricorrenti*” si riferiscono alla proventizzazione dei ricavi da pedaggio, a suo tempo sospesi, relativi agli esercizi 2003 e 2004. Tali ricavi, correlati alla componente “*X*” dell’incremento tariffario contenuto nella formula del “*price cap*”, erano stati accantonati - su specifica richiesta dell’Ente Concedente - in attesa della realizzazione degli investimenti previsti nel piano finanziario allegato alla precedente convenzione. A seguito della comunicazione, da parte dell’ANAS, dell’efficacia della “*nuova*” Convenzione e del vincolo costituito - nell’ambito delle riserve disponibili - a fronte di presunti “*benefici finanziari*” ascrivibili alla ritardata realizzazione degli investimenti, si è provveduto a proventizzare tali importi.

* * *

La voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo dei fondi*” – relativi alla **SATAP S.p.A.** (**Tronco A4 e Tronco A21**) è pari a 57,9 milioni di euro, in aumento di 8,5 milioni di euro

rispetto all'esercizio precedente in virtù di maggiori ammortamenti, per 5,5 milioni di euro, e di un maggiore accantonamento netto al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili, per 3 milioni di euro.

Il "*marginale operativo netto*" risulta, pertanto, pari a 74,3 milioni di euro, in diminuzione di 18,7 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente.

I "*proventi finanziari*" si attestano su 8,8 milioni di euro, sostanzialmente in linea con quelli consuntivati nell'esercizio 2007 (8,4 milioni di euro) e si riferiscono – principalmente – agli interessi attivi maturati a fronte del finanziamento erogato alla controllante SIAS S.p.A. ed a interessi attivi bancari.

Gli "*oneri finanziari*", evidenziano un incremento pari a 13 milioni di euro pressoché integralmente ascrivibile alla crescita degli interessi passivi sui finanziamenti a medio – lungo termine correlato dall'aumento dell'indebitamento finalizzato al finanziamento degli investimenti nell'infrastruttura autostradale gestita; per analoghe motivazioni, si registra un pressoché analogo incremento degli "*oneri finanziari capitalizzati*".

Le "*svalutazioni di partecipazioni*" si riferiscono, per un importo pari a 3,6 milioni di euro, alla svalutazione della partecipazione detenuta nella CIV S.p.A. (la quale, a sua volta, ha provveduto ad allineare – ai valori di mercato – le azioni detenute nella FNM S.p.A.).

Il "*saldo delle componenti straordinarie*" evidenzia un saldo positivo pari a 4,2 milioni di euro (saldo positivo pari a 15,9 milioni di euro nell'esercizio 2007); tale importo include 5,1 milioni di euro relativi alla sopravvenienza attiva connessa al riconoscimento, da parte del Consorzio CAV.TO.MI., del costo di ricostruzione relativo all'area di servizio di Novara Sud, la quale è stata riallocata per risolvere l'interferenza – della stessa – con il tracciato della linea ferroviaria ad "Alta Capacità" Torino – Milano. Sull'importo di tale voce hanno inciso negativamente le maggiori imposte (pari ad 1,1 milioni di euro) - relative ad esercizi precedenti - conseguenti l'adesione al contenuto integrale del processo verbale di constatazione redatto nei confronti della Società a seguito di operazioni di verifica ai fini fiscali sul bilancio dell'esercizio 2006. Tale voce, nel precedente esercizio, comprendeva le plusvalenze realizzate sulla cessione delle partecipazioni alla ASTM S.p.A., nell'ambito della riorganizzazione societaria.

Le "*imposte sul reddito*" sono pari a 32,9 milioni di euro (41,9 milioni di euro nell'esercizio 2007); in merito alla variazione intervenuta nel carico fiscale, si evidenzia che l'esercizio 2007 beneficiava di plusvalenze in regime di "participation exemption".

La risultante di quanto sopra evidenziato comporta la consuntivazione di un "*utile dell'esercizio*", al netto delle imposte, pari a 50,3 milioni di euro (73,4 milioni di euro nell'esercizio 2007).

Le principali componenti della **situazione patrimoniale e finanziaria** al 31 dicembre 2008 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	230.477	243.574	(13.097)
Immobilizzazioni materiali	9.124	9.871	(747)
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	1.194.603	1.042.742	151.861
Immobilizzazioni finanziarie	51.836	51.954	(118)
Capitale di esercizio	152.823	178.467	(25.644)
Capitale investito	1.638.863	1.526.608	112.255
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	(57.593)	(52.312)	(5.281)
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	(12.770)	(16.359)	3.589
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	1.568.500	1.457.937	110.563
Patrimonio netto e risultato	809.492	805.164	4.328
Indebitamento finanziario netto	720.803	610.323	110.480
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	38.205	42.450	(4.245)
Capitale proprio e mezzi di terzi	1.568.500	1.457.937	110.563

La riduzione intervenuta nella voce “*immobilizzazioni immateriali*” è riconducibile - sostanzialmente - all’ammortamento di competenza dell’esercizio relativo all’avviamento a suo tempo iscritto a fronte del conferimento del ramo di azienda relativo alla tratta autostradale Torino-Milano.

L’incremento delle “*immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” è dovuto ai significativi investimenti effettuati sulle tratte in concessione, al netto degli ammortamenti effettuati nell’esercizio.

La variazione del “*capitale di esercizio*” riflette -sostanzialmente- la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei clienti e dei fornitori.

La variazione intervenuta nel “*patrimonio netto*” è la risultante del pagamento del dividendo relativo all’esercizio 2007 e dell’acconto relativo al 2008 (pari complessivamente a 45,9 milioni di euro), nonché del risultato relativo all’esercizio 2008 (pari a 50,3 milioni di euro).

In merito all’“*indebitamento finanziario netto*”, si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

Descrizione	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	31.644	45.016	(13.372)
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
Liquidità	31.644	45.016	(13.372)
Crediti finanziari	-	-	-
Debiti bancari correnti	-	-	-
Parte corrente dell’indebitamento non corrente	(20.668)	(15.886)	(4.782)
Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
Indebitamento finanziario corrente	(20.668)	(15.886)	(4.782)
(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta	10.976	29.130	(18.154)
Debiti bancari non correnti ⁽¹⁾	(731.776)	(639.450)	(92.326)
Obbligazioni emesse	(3)	(3)	-
Altri debiti non correnti	-	-	-
Indebitamento finanziario non corrente	(731.779)	(639.453)	(92.326)
Posizione finanziaria netta	(720.803)	(610.323)	(110.480)

⁽¹⁾ Si è ipotizzato l’esercizio dell’ “extension option” sul finanziamento Mediobanca di 400 milioni di euro.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2008 evidenzia un indebitamento di 720,8 milioni di euro (610,3 milioni di euro al 31 dicembre 2007); tale importo, inclusivo del valore attualizzato del “debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS”, risulterebbe pari a 751,1 milioni di euro (643,2 milioni di euro al 31 dicembre 2007).

Come risulta dall’esame del rendiconto finanziario, l’incremento della posizione debitoria è ascrivibile sia al rilevante programma di investimenti in beni reversibili effettuato nel corso dell’esercizio in esame (pari a circa 184,3 milioni di euro) sia alla corresponsione dei dividendi (per un importo complessivo - a titolo di saldo relativo all’esercizio 2007 ed acconto sul dividendo 2008 - pari a 45,9 milioni di euro) solo parzialmente finanziati dal “*cash flow*” operativo.

Al 31 dicembre 2008, risulta in essere un finanziamento, pari a 120 milioni di euro, erogato nel precedente esercizio alla controllante SIAS S.p.A. a fronte della temporanea disponibilità generatasi, su transazioni infragruppo, nell’ambito del progetto di riorganizzazione societaria che ha interessato i Gruppi ASTM e SIAS. Tale finanziamento – regolato sulla base di normali condizioni di mercato – è fruttifero di interessi al tasso annuo fissato in misura pari all’euribor a 3 mesi maggiorato di uno spread pari allo 0,25% (25 b.p.s.); il finanziamento ha scadenza al 30 settembre ed è rinnovabile di anno in anno.

Si evidenzia infine che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha provveduto a stipulare - con una primaria istituzione finanziaria - due contratti di Interest Rate Swap per un controvalore complessivo di 180 milioni di euro aventi scadenza al 13 dicembre 2021. In particolare la Società a fronte di finanziamenti correlati all’andamento dell’“euribor 6 mesi” si è garantita un tasso di interesse “fisso” (al netto degli specifici “spread”) compreso tra il 3,57% ed il 4,538%.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL’ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Investimenti

In merito ai dati relativi a quanto realizzato – a titolo di investimento – sulla rete gestita si evidenzia quanto segue:

- Tronco A4: gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2000-31/12/2008 ammontano a circa 726,3 milioni di euro, dei quali 111 milioni di euro nell’esercizio 2008;
- Tronco A21: gli investimenti realizzati nel periodo 1/1/2001-31/12/2008 ammontano a circa 230,9 milioni di euro, dei quali 36 milioni di euro nell’esercizio 2008.

Con riferimento agli investimenti sino ad oggi realizzati, in data 10 febbraio 2009 - alla presenza del Presidente dell’ANAS e di tutte le più alte cariche istituzionali delle Amministrazioni coinvolte, oltre che del Presidente Ing. Agostino Spoglianti e dell’Amministratore Delegato Ing. Gianni Luciani - sono stati ufficialmente **inaugurati** ulteriori 20 chilometri del **tronco autostradale A4** (tratta Santhià-Greggio) nella “nuova configurazione” comprendente, in entrambe le direzioni di marcia, 3 corsie e la corsia di emergenza (realizzate in conformità ai più

moderni standard autostradali). Il completamento dei lavori su tale tratto di autostrada si aggiunge ai 50 chilometri inaugurati nel gennaio 2008; pertanto, ad oggi, risultano completati per circa 70 chilometri i lavori di ammodernamento relativi alla tratta autostradale Torino-Milano.

Si fornisce, di seguito, una descrizione dettagliata degli investimenti realizzati nell'esercizio, relativi ai due Tronchi gestiti:

Tronco A21 (Torino – Alessandria – Piacenza)

Nel corso del 2008 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- *interconnessione diretta tra le autostrade A1 e A21 presso Piacenza – lotto 8/9:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 20 febbraio 2003 per un importo complessivo di 37.837.008 euro, dei quali 28.131.593 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento al consorzio stabile di imprese ACI S.c.p.A. per un importo netto di 24.889.939 euro;
 - prima consegna dei lavori parziale effettuata in data 30 aprile 2003 e consegna definitiva dei lavori in data 5 giugno 2006;
 - in data 14 febbraio 2008 è stata presentata alla Concedente la prima perizia di variante tecnica suppletiva, attualmente ancora in corso di istruttoria presso ANAS;
 - importo netto suppletivo di perizia 7.256.159,30 euro;

- *riattivazione del casello di Piacenza Ovest – lotto 8/10 e nuove aree di servizio di Piacenza – lotto 8/11:*
 - approvati dalla Concedente ANAS in data 14 maggio 2003 (lotto 8/10) e in data 27 dicembre 2004 (lotto 8/11), per un importo complessivo di 6.581.839 euro, dei quali 4.808.713 euro per lavori a base d'asta (lotto 8/10), e per un importo complessivo di 13.553.666 euro, dei quali 11.438.131 euro per lavori a base d'asta (lotto 8/11);
 - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 16 dicembre 2005 all'impresa COLLINI S.p.A. per un importo netto di 13.293.426 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 19 maggio 2006;
 - in data 9 luglio 2008 è stata presentata alla Concedente la seconda perizia di variante tecnica suppletiva, attualmente ancora in corso di istruttoria presso ANAS;
 - importo netto suppletivo di perizia 2.855.839,37 euro;

- *adeguamento strutturale del viadotto Cipollina di sviluppo m 172:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 26 luglio 2005 per un importo complessivo di 6.107.992 euro, dei quali 5.235.377 euro per lavori a base d'asta;

- lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 11 novembre 2005 all'impresa GIUSEPPE IORIO GROUP S.r.l. per un importo netto di 4.521.867 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 4 maggio 2006;
 - in data 27 novembre 2007 è stata presentata alla Concedente la prima perizia di variante tecnica suppletiva, attualmente ancora in corso di istruttoria ANAS;
 - importo netto suppletivo di perizia 717.371,50 euro;
- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Santena e Villafranca d'Asti di sviluppo m 27.567:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 19 settembre 2008 per un importo complessivo di 35.560.834,96 euro, dei quali 29.751.094,83 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 23.834.648 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 17 luglio 2006;
 - in data 11 luglio 2008 è stata redatta una seconda perizia di variante in diminuzione di spesa;
 - importo netto dei lavori a seguito della suesposta perizia 21.909.633,21 euro;
- *protezione laterale delle pile del cavalcavia no. 13 presso lo svincolo di Villanova d'Asti alla progr. km 10+275:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 2 settembre 2008 per un importo complessivo di 91.989,71, dei quali 80.354,39 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 69.706,23 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 22 settembre 2008;
- *riqualificazione acustica in corrispondenza dello svincolo di Asti Ovest alla progr. km 32+534:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 5 dicembre 2008 per un importo complessivo di 90.608,58, dei quali 73.120,33 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 73.951,79 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 18 marzo 2008;

Nell'esercizio in esame risultano in corso di esecuzione le seguenti opere:

- *adeguamento strutturale del viadotto Asti di sviluppo m 1099:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 6 dicembre 2005 per un importo complessivo di 31.614.712 euro, dei quali 25.699.519 euro per lavori a base d'asta;

- lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 27 dicembre 2005 all'associazione temporanea di imprese FIP – MANTOVANI S.p.A. per un importo netto di 21.461.964 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 23 maggio 2006;
 - è in corso di perfezionamento la prima perizia di variante tecnica suppletiva;
 - percentuale avanzamento lavori 35%;
- *adeguamento strutturale dei viadotti Val Bosone e Rio Quarto di sviluppo complessivo m 658:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 25 maggio 2005 per un importo complessivo di 19.480.192 euro, dei quali 16.619.493 euro per lavori a base d'asta;
 - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 16 dicembre 2005 all'impresa SACAIM S.p.A. per un importo netto di 13.781.837 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 22 marzo 2006;
 - percentuale avanzamento lavori 79%;
 - è in corso di perfezionamento la prima perizia di variante tecnica suppletiva;

opere iniziate nell'anno 2008:

- *adeguamento dell'innesto dello svincolo di Castel San Giovanni sulla S.P. 412 della Val Tidone:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 21 novembre 2008 per un importo complessivo di 1.112.520,95 euro, dei quali 883.048,34 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 811.184,72 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 9 dicembre 2008;
 - percentuale avanzamento lavori attualmente nulla;
- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Castel San Giovanni e Piacenza Ovest di sviluppo m 16.969:*
 - approvato dalla Concedente ANAS in data 19 novembre 2008 per un importo complessivo di 20.145.613,67 euro, dei quali 18.170.647,97 euro per lavori a base d'asta;
 - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A. per un importo netto di 14.571.660,54 euro;
 - in data 28 ottobre 2008 è stata redatta la prima perizia di variante in diminuzione di spesa;
 - a seguito della suddetta variante l'importo netto contrattuale è stato modificato in 14.437.696,11 euro;
 - consegna dei lavori effettuata in data 15 settembre 2008;
 - percentuale avanzamento lavori 26%;

Tronco A4 (Torino – Milano)

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

TRONCO 1: Torino – Novara Est (da progr. Km 0+000 a Km 91+000)

- Lotto 1.0.2 – da progr. Km 0+621 a progr. Km 2+100

Progetto definitivo concluso – lavori non ancora avviati – sta per essere avviata la Conferenza dei Servizi presso il Ministero delle Infrastrutture per l'approvazione del suddetto progetto.

La sezione prevista in ammodernamento mantiene due corsie per ciascun senso di marcia con l'allargamento a 3,00 m della corsia di emergenza e modifica dello spartitraffico centrale che viene ampliato alla sezione corrente (larghezza m 4,14).

Il nuovo importo previsto per l'esecuzione degli interventi di ammodernamento del lotto 1.0.2 è stimato pari ad € 11.536.000 - , al netto del ribasso d'asta ipotizzato pari al 15% - (comprensivo di stralcio del lotto 1.1 e dello spostamento dell'area di Servizio di Settimo nord - € 10.516.000 + € 1.020.000).

- Lotto 1.1 Interventi di ammodernamento da progr. Km 2+100 a progr. km 20+800
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 8393 del 19.12.2003 per un importo complessivo di € 143.075.901,55
 - Impresa A.C.I. S.c.p.a. - Consorzio stabile – Tortona
 - Contratto prot. n° A4-4788/U del 08.04.2004
 - Importo contrattuale € 102.731.708,54

A causa dei condizionamenti ancora presenti, si è resa opportuna una riduzione dei lavori appaltati, operata mediante stralcio dei primi 900 metri del lotto.

In data 05 dicembre 2006 è stata consegnata in ANAS Genova una perizia di variante con aumento di spesa di € 41.370.157,03 pari al 40% circa.

- Lotto 1.2.1 Interventi di ammodernamento da progr. Km 20+800 a progr. km 26+800
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 9283 del 21.01.2004 per un importo complessivo di € 76.335.077,00
 - Impresa A.T.I. Co.Ge.Fa. - Cumino - Borio
 - Importo contrattuale € 56.730.388,47

Si specifica che l'Appaltatore ha provveduto alla esecuzione anche degli interventi previsti alla voce "Viabilità locali aggiuntive" (nuovo svincolo di Rondissone sud – deviazione SP 90 – Sottopasso strada campestre).

In data 14.06.2007 la Direzione Lavori ha consegnato presso la SATAP la prima perizia suppletiva e di variante ai sensi dell'art. 25 della Legge 109/94; l'incremento di spesa determinato da tale perizia è ricompreso all'interno del 5% dell'importo contrattuale dei lavori.

Il Responsabile del Procedimento ha approvato tale perizia e, in data 28.09.2007, è stato sottoscritto apposito Atto Aggiuntivo.

- Il nuovo importo contrattuale dei lavori, a seguito dell'affidamento dell'adeguamento delle viabilità sopra richiamate e della prima perizia, risulta di € 60.966.069,82.

- Lotto 1.2.2 Interventi di ammodernamento da progr. Km 26+800 a progr. Km 41+500
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 7624 del 19.12.2002 per un importo complessivo di € 57.630.523,34.
 - Impresa A.C.I. S.c.p.a. - Consorzio stabile – Tortona

Si specifica che in data 05 dicembre 2006 è stata consegnata in ANAS Genova una perizia di variante con aumento di spesa di € 16.433.126,35 pari al 41% circa.

- Nuovo importo contrattuale € 56.547.615,10.

- Lotto 1.2.3 Interventi di ammodernamento da progr. Km 41+500 a progr. Km 48+500
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 4564 del 06.08.2002 per un importo complessivo di € 63.995.841,77.
 - Impresa A.C.I. S.c.p.a. - Consorzio stabile – Tortona
 - Importo contrattuale € 43.592.063,32

Si specifica che in data 02.12.2004 è stata consegnata in ANAS Genova una perizia di variante con aumento di spesa di € 10.739.756,69 pari al 25% circa.

E' stata inoltre redatta una seconda perizia di variante, trasmessa al Concedente con prot. A4-929/U del 31.01.2008, che prevede un ulteriore incremento di spesa di € 1.371.373,80.

- Nuovo importo contrattuale € 55.703.193,64

- Lotto 1.3 Interventi di ammodernamento da progr. Km 48+500 a progr. Km 67+600
 - Disposto di approvazione ANAS prot. n° 8395 del 19.12.2003 per un importo complessivo di € 132.590.912,08
 - Impresa A.T.I. CAVALLERI-MABRINI-DE SANCTIS
 - Importo contrattuale € 95.436.970,51

Si specifica che in data 17.09.2008 è stata consegnata in ANAS Genova una perizia di variante con aumento di spesa di € 13.529.462,21.

- Nuovo importo contrattuale € 108.966.432,72

- Lotto 1.4 Interventi di ammodernamento da progr. km 67+600 a progr. km 91+000

E' stato eseguito un primo progetto esecutivo approvato dall'ANAS nel 2004.

A causa della mancata definizione degli interventi da eseguirsi in corrispondenza del nodo di Novara il lotto 1.4 è stato successivamente diviso in n. 2 stralci funzionale (lotto 1.4.1- fra le p.k. 67+600 e km 80+419 e lotto 1.4.2 fra le p.k. 80+419 e 91+000).

Non essendo stato ancora possibile l'avvio dei cantieri nella tratta Greggio – Novara, si è richiesto il rinnovo dei procedimenti necessari ai fini della reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio e sono state riconvocate dal Ministero delle Infrastrutture le apposite Conferenze dei Servizi per i giorni 04.03.2008 (lotto 1.4.1) e 31.03.2008 (lotto 1.4.2). Entrambe le Conferenze si sono

concluse con esito positivo.

Gli importi complessivi dei lavori previsti nel nuovo piano finanziario sono stati stimati in

- € 107.352.000, comprensivi del ribasso d'asta ipotizzato, per il lotto 1.4.1
- € 73.079.000, , comprensivi del ribasso d'asta ipotizzato, per il lotto 1.4.2

Il Ministero, rispettivamente con note prot. 0002199 del 27.05.2008 e prot. 4104 dell'11.09.2008, ha inoltrato alla SATAP S.p.A. ed alle Amministrazioni competenti, i provvedimenti autorizzativi dei lotti 1.4.1 e 1.4.2 relativi al rinnovo dell'Intesa Stato – Regione ed alla reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, autorizzando la realizzazione delle opere.

- Interventi relativi al protocollo di intesa sull'assetto ferroviario del nodo di Novara

Le opere da eseguirsi a cura della SATAP sono il raccordo stradale della fermata AC/AV, i parcheggi posti a sud dell'autostrada, il collegamento viario di questi alla restante viabilità ed il collegamento pedonale a cavallo dell'autostrada A4 fra le stazioni AV/AC e FNM.

L'Importo complessivo dei lavori è stimato pari ad € 2.500.000 con riferimento alla configurazione progettuale prevista nel protocollo di intesa.

- Realizzazione del nuovo complesso ad uso caserma Polizia Stradale

- Disposto ANAS prot. n° 6974 del 29.07.2005 per un importo complessivo di € 4.975.015,35.
- Impresa A.T.I. RIBAUDO FRATELLI s.a.s. - S.F. s.r.l.
- Importo contrattuale € 3.409.172,96

Si specifica che in data 01.04.2008 è stata consegnata in ANAS Genova una perizia di variante con aumento di spesa di € 329.427,84.

- Nuovo importo contrattuale € 3.738.600,81

E' stata inoltre redatta una seconda perizia di variante, trasmessa al Concedente in data 22.12.2008, che prevede un ulteriore incremento di spesa di € 180.376,68.

- Nuovo importo contrattuale € 3.918.977,48

- Sistemazioni spondali aggiuntive

Per le sistemazioni d'alveo dei corsi d'acqua sui torrenti Malone, Orco, Elvo, Cervo, e sui fiumi Dora Baltea e Sesia è ad oggi stato stimato un importo di € 8.500.000.

TRONCO 2: Novara Est – Milano (da progr.Km 91+000 a Km 127+000)

Il secondo tronco (tratta Novarese) è stato suddiviso in tre lotti che vengono di seguito elencati:

- Lotto 2.1 - da progr. Km 91+000 a progr. Km 98+000

L'Importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 63.694.000.

- Variante di Bernate – da progr. km 98+163 a progr. km 103+220

L'importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 220.058.000.

- Lotto 2.2 – da progr. Km 105+522 a progr. Km 121+000

L'importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 140.842.000.

- Lotto 2.3 – da progr. Km 121+000 a progr. Km 127+000

L'importo complessivo dei lavori, al lordo delle voci previste al capitolo "Somme a disposizione" è stimato pari ad € 36.258.000.

In data 21.12.2007, è stato approvato dal CIPE il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento del tronco 2 (lotti 2.1 – 2.2 – 2.3), con esclusione della variante di Bernate Ticino. In data 18.09.2008 è stata successivamente pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale la Delibera di approvazione del CIPE del 21.12.2007; in particolare sono state rese note le prescrizioni e le raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture in merito agli interventi di ammodernamento del Tronco 2.

In data 01.08.2008 il CIPE ha approvato il progetto definitivo degli interventi di ammodernamento ricompresi all'interno della Variante di Bernate; si è ad oggi ancora in attesa della pubblicazione su Gazzetta Ufficiale delle prescrizioni e delle raccomandazioni impartite dal Ministero in relazione a tali interventi.

NUOVO POLO FIERISTICO DI MILANO

Progetto esecutivo

La Concessionaria SATAP è attualmente impegnata nella realizzazione delle opere del Tratto B facenti parte del nuovo sistema viabilistico che costituirà la rete stradale di accesso al nuovo Polo Fieristico di Rho-Pero.

L'investimento è pari a € 126.321.000 a cui si aggiungeranno interventi aggiuntivi di mitigazione dell'area di servizio di Pero per un importo di € 7.600.000.

Esercizio autostradale

Traffico

L'andamento del traffico totale nell'anno 2008 -suddiviso per tratta gestita- in raffronto al precedente, risulta dai seguenti schemi:

Tronco A21 - Tratta Torino-Alessandria-Piacenza

Veicoli effettivi (transiti)	Anno 2008	Anno 2007	%
veicoli leggeri	28.905.470	28.595.114	+1,09
veicoli pesanti	11.147.993	11.318.682	-1,51
Totale	40.053.463	39.913.796	+0,35

Veicoli per Km (percorrenze totali)	Anno 2008	Anno 2007	%
veicoli leggeri	1.455.858.186	1.498.529.606	-2,85
veicoli pesanti	710.461.403	754.129.211	-5,79
Totale	2.166.319.589	2.252.658.817	-3,83

La riduzione intervenuta nell'esercizio 2008 delle percorrenze chilometriche -con particolare riferimento ai mezzi pesanti- riflette l'attuale congiuntura economica, che si è progressivamente aggravata nel corso dell'esercizio. Il traffico dei mesi di novembre e dicembre 2008 ha altresì risentito delle avverse condizioni meteorologiche che hanno comportato in alcuni casi la chiusura di alcuni tratti dell'autostrada.

La serie delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

Tronco A21 - Traffico (veicoli per Km totali)

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
+4,78%	+4,74%	+3,64%	+2,61%	+3,29%	+4,33%	-0,38%	+4,90%	+2,82%	-3,83%

Tronco A4 - Tratta Torino-Milano

Veicoli effettivi (transiti)	Anno 2008	Anno 2007	%
veicoli leggeri	30.388.499	29.375.158	+3,45
veicoli pesanti	10.237.131	10.123.391	+1,12
Totale	40.625.630	39.498.549	+2,85

Veicoli per Km (percorrenze totali)	Anno 2008	Anno 2007	%
veicoli leggeri	1.685.856.288	1.619.035.368	+4,13
veicoli pesanti	582.051.015	566.806.625	+2,69
Totale	2.267.907.303	2.185.841.993	+3,75

Nonostante il peggioramento della congiuntura economica, l'esercizio 2008 evidenzia una crescita delle percorrenze chilometriche riconducibile sia al "riposizionamento" del traffico (conseguente ai significativi miglioramenti intervenuti nell'infrastruttura) sia all'apertura al traffico della "bretella" di collegamento fra l'autostrada e l'aeroporto di Malpensa.

La serie delle variazioni annuali riferita alle percorrenze complessive registrate negli ultimi dieci anni sulla tratta in concessione è la seguente:

Tronco A4 - Traffico (veicoli per Km totali)

1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
+2,67%	+0,85%	+5,32%	+2,29%	+1,97%	-3,00%	-0,68%	+3,09%	+1,69%	+3,75%

Esazione dei pedaggi – Modalità di pagamento**Tronco A21 – Tratta Torino-Alessandria-Piacenza**

	2008	2007
	%	%
Contanti	23,8	24,8
Viacard di c/c	5,6	6,1
Viacard a scalare	1,6	1,8
Carte bancarie	7,4	7,2
Telepass	61,4	59,9
Esenti	0,2	0,2
	100	100

Tronco A4 – Tratta Torino-Milano

	2008	2007
	%	%
Contanti	24,1	25,8
Viacard di c/c	5,4	5,9
Viacard a scalare	1,8	2,1
Carte bancarie	8,3	8,1
Telepass	60,3	58,0
Esenti	0,1	0,1
	100	100

I dati sopra esposti evidenziano un progressivo decremento del sistema di pagamento effettuato con denaro contante e, dall'altro, il costante sviluppo ed utilizzo di sistemi di pagamento automatizzato e/o differito ed in particolare dei sistemi con transito dinamico (Telepass).

PORTAFOGLIO PARTECIPAZIONI

Nel corso dell'esercizio la SATAP ha ceduto – per un controvalore complessivo pari a 1,55 milioni di euro, il 62% della partecipazione detenuta nella **S.A.Bro.M. S.p.A.** alla Impregilo S.p.A. (che ha acquistato il 40% della partecipazione), alla Cooperativa CMB (che ha acquistato il 10% della partecipazione), alla Società Cooperativa Consorzio Cooperative Costruzioni (che ha acquistato il 10% della partecipazione) ed alla SINA S.p.A./SINECO S.p.A. (che hanno acquistato – complessivamente – il 2% della partecipazione).

La partecipazione detenuta dalla SATAP nella citata società ad oggi risulta, pertanto, pari al 20% del capitale sociale.

Nel mese di febbraio, la Società ha sottoscritto – al valore nominale – le n. 44.800 azioni della società **Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.** di propria competenza, rivenienti dall'aumento di capitale sociale da 5.250.000 euro a 7.350.000 euro deliberato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti del 18 gennaio 2008, per un controvalore pari a 168 migliaia di euro.

Nel mese di aprile 2008, sono state sottoscritte – al valore nominale – e, quindi, al prezzo di un euro cadauna, le n. 450.000 azioni di propria competenza rivenienti dalla prima tranche di aumento di capitale sociale da 2 milioni di euro a 10 milioni euro deliberato dall'Assemblea Straordinaria della **Asta S.p.A.** La SATAP ha versato, contestualmente alla sottoscrizione, l'intero controvalore delle azioni, pari a 450 migliaia di euro.

Nel mese di ottobre 2008 la Società ha sottoscritto, per un controvalore complessivo pari a 4,4 milioni di euro, di n. 4.375.000 azioni, di propria competenza ed inoptate, rivenienti dalla seconda “tranche” dell'aumento di capitale sociale – da 15 a 20 milioni di euro – della controllata **Collegamenti Integrati Veloci – CIV S.p.A.** Per effetto della sottoscrizione anche di una quota parte delle azioni inoptate, la percentuale di partecipazione si è incrementata, dal 59,15% al 66,23% del capitale sociale;

DISTRIBUZIONE DI UN ACCONTO SUI DIVIDENDI

Il 30 ottobre 2008, il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato la distribuzione di un acconto sui dividendi – relativo all'esercizio 2008 – pari ad euro 0,19 per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni ordinarie costituenti il capitale sociale, per un controvalore complessivo di 30,1 milioni di euro. Tale acconto sul dividendo è stato posto in pagamento con decorrenza dal 31 ottobre 2008.

* * *

CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI (D.LGS. 30 GIUGNO 2003, N. 196)

La Vostra Società ha provveduto nel corso dell'esercizio 2008 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall'Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).

ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE

Collegamenti integrati veloci (CIV) S.p.A.

L'esercizio 2008 si è chiuso con una perdita netta pari a 6.001 migliaia di euro (perdita pari a 45 migliaia di euro nell'esercizio 2007); tale risultato è sostanzialmente ascrivibile alla svalutazione

(pari a 5,8 milioni di euro) della partecipazione detenuta nella FNM S.p.A..

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2008 evidenzia un saldo attivo pari a 5.557 migliaia di euro (saldo attivo pari a 593 migliaia di euro al 31 dicembre 2007). La variazione del saldo netto della posizione finanziaria è riconducibile all'aumento di capitale effettuato nel corso dell'esercizio per un importo complessivo pari a 5 milioni di euro. La percentuale di partecipazione detenuta nella citata società è pari – al 31 dicembre 2008 – al 66,235% del capitale sociale.

Per quanto riguarda **Tangenziale Est s.r.l.** si evidenzia che la stessa risulta, ad oggi, in fase di *start-up*.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA (“SEGMENT INFORMATION”)

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione delle tratte autostradali A4 (Torino – Milano) ed A21 (Torino – Piacenza): conseguentemente le componenti economico – patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Informazioni su Ambiente e Personale

Per quanto concerne le informazioni attinenti l'**ambiente** si precisa che la Società svolge la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente e di igiene sul posto di lavoro. La Società ha, inoltre, adottato una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale, tra le principali si evidenziano:

- l'installazione di barriere fonoassorbenti;
- l'utilizzo di asfalti speciali drenanti, fonoassorbenti e che catturano, trattenendoli, gli agenti inquinanti;
- il riciclaggio dei bitumi utilizzati;
- il trattamento e la depurazione delle acque nere nelle aree di servizio;
- lo smaltimento speciale per le componenti dei bitumi che non possono essere riutilizzati;
- l'adeguamento dell'organizzazione nella gestione e smaltimento di rifiuti prodotti in occasioni di sinistri autostradali, mediante l'ausilio di ditte specializzate;

Per quanto concerne le attività connesse all' "Ammodernamento del tronco autostradale A4" si evidenzia che è stato istituito un Osservatorio Ambientale Regionale per il monitoraggio di tutte le attività antecedenti, in corso e successive alla realizzazione dell'opera.

Si ricorda infine che la Società ha ottenuto, per il tronco A21, la certificazione internazionale legata al sistema di gestione ambientale UNI EN ISO 14001:04.

Con riferimento alle informazioni attinenti al **personale** dipendente si riporta di seguito l'organico medio del personale per l'esercizio 2008 raffrontato con il dato relativo al precedente esercizio:

(numero medio)	2008	2007	variazioni
Dirigenti	7	6	+1
Quadri	3	5	-2
Impiegati	164	144	+20
Esattori	372	411	-39
Operai	61	56	+5
Totale	607	622	-15

L'organico in essere al 31 dicembre 2008 raffrontato con il dato relativo al 31 dicembre 2007:

	31/12/2008	31/12/2007	variazioni
Dirigenti	7	6	+1
Quadri	3	5	-2
Impiegati	170	142	+28
Esattori	375	418	-43
Operai	61	56	+5
Totale	616	627	-11

Nell'organico al 31 dicembre 2008 sono compresi n. 108 impiegati e n. 12 operai con contratto a termine, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

La società, anche nel 2008, ha proseguito nella politica di valorizzazione delle risorse umane finalizzata a migliorare il modello organizzativo, anche per ottenere una maggiore flessibilità operativa. Il programma di efficientamento dell'organico, particolarmente indirizzato al personale di esazione, è conseguente al blocco del turn-over correlato al processo di automazione dei caselli autostradali tutt'ora in corso.

Si evidenzia che la Società ha predisposto il "Documento aziendale di Valutazione dei rischi" ai sensi del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81.

Attività di ricerca e sviluppo

Le "attività di ricerca e sviluppo", pari a 112 migliaia di euro, si riferiscono a studi di fattibilità relativi ad iniziative autostradali.

Rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- le prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante Argo

- Finanziaria S.p.A. per un importo di 0,6 milioni di euro;
- le prestazioni relative, essenzialmente, alla consulenza contabile – societaria – finanziaria ed altri servizi forniti dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per un importo di 3,6 milioni di euro e costi per locazione di immobili per un importo di 0,6 milioni di euro;
 - ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese a favore della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A., per 0,3 milioni di euro;
 - il finanziamento, a breve termine, erogato ad ottobre 2007, a tassi di mercato, alla controllante SIAS S.p.A. pari a 120 milioni di euro ha generato, nell’esercizio, interessi attivi di importo pari a circa 6,3 milioni di euro.

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla collegata Itinera S.p.A. per un importo complessivo di circa 63,8 milioni di euro, dei quali circa 16,7 milioni di euro sono stati portati ad incremento del valore dei “beni gratuitamente reversibili”, circa 29,7 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili e, circa 17,4 milioni di euro, relativi ad altri servizi;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla società ACI s.c.p.a. per un importo complessivo pari a 35,3 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”;
- lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla società SEA S.p.A. per un importo complessivo pari a 0,7 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili per un importo complessivo pari a 2,2 milioni di euro;
- prestazioni rese dalla Euroimpianti Electronic S.p.A. per un importo complessivo pari a 5,7 milioni di euro di cui 1,9 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili” e 3,5 milioni di euro contabilizzati nelle manutenzioni ordinarie del corpo autostradale ed altri costi relativi ai beni reversibili;
- manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla SINELEC S.p.A. ed iscritte nella voce “Costi per servizi” per un importo complessivo di circa 7,1 milioni di euro e nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per circa 0,7 milioni di euro;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla SINA S.p.A. e classificate per circa 1,7 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi” e per circa 12,6 milioni di euro ad incremento del valore dei “beni gratuitamente reversibili”;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla collegata SINECO S.p.A. e contabilizzate, per circa 3,1 milioni di euro, nella voce “beni gratuitamente reversibili” e, per circa 2,1 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi”;

- prestazioni di servizi e forniture di materie prime, eseguiti dalla Gavio S.p.A., per un importo totale rispettivamente di 0,3 milioni di euro e 0,6 milioni di euro;
- prestazioni di servizi ricevute dalla Sistemi e Servizi S.c.a r.l. per un importo pari a 0,5 milioni di euro;
- ricavi per prestazioni di servizi nei confronti della SINA S.p.A. per 0,1 milioni di euro;
- ricavi per “recupero oneri di esazione” e “prestazioni di servizi” addebitati alla ATIVA S.p.A. per 0,2 milioni di euro;
- ricavi per “prestazioni di servizi” e “royalties” addebitati alla SINELEC S.p.A. per 0,4 milioni di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 17 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata – ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile – dalla SIAS S.p.A. i sopraccitati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A. sia con la SINELEC S.p.A., rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dall’articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 2,6 milioni di euro.

Ai sensi dell’articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all’individuazione di tali rischi, la Società, nell’ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- “rischio di mercato” derivante principalmente dall’esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle attività finanziarie erogate ed alle passività finanziarie assunte;
- “rischio di liquidità” derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- “rischio di credito” rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo -ove ritenuto opportuno- alla stipula di specifici contratti di copertura.

Con riferimento all'indebitamento finanziario della Società al 31 dicembre 2008, tale indebitamento è espresso per il 24% a "tasso fisso" (tenendo conto del finanziamento a fronte del quale sussistono coperture sulla variazione dei tassi di interesse) e, per una quota pari al 76%, a "tasso variabile".

Relativamente ai succitati contratti di copertura, si precisa che la Società ha provveduto a stipulare, con una primaria istituzione finanziaria, un "contratto per la gestione delle fluttuazioni del tasso di interesse" correlato al finanziamento, della durata di 15 anni, acceso in data 13 dicembre 2006, per un controvalore complessivo di 400 milioni di euro. In particolare la Società, per un valore nominale di 125 milioni di euro, si è garantita per 13 anni (31 dicembre 2008-13 dicembre 2021) un tasso di interesse pari al 4,538%. Alla data del 31 dicembre 2008 il "fair value" di tale strumento finanziario comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 9,3 milioni di euro (al lordo del relativo effetto fiscale).

Successivamente alla chiusura dell'esercizio la Società ha provveduto a stipulare un secondo "contratto per la gestione delle fluttuazioni del tasso di interesse" -correlato al succitato finanziamento- per un valore nominale di 55 milioni di euro, con il quale la Società si è garantita per 12,5 anni (30 giugno 2009-13 dicembre 2021) un tasso di interesse pari al 3,57%.

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2008. Gli importi sotto indicati comprendono anche il pagamento degli interessi (si precisa che i flussi relativi agli interessi nei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza).

(importi in migliaia di euro)	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti (**)	749.450	294.687	17.674	31.797	111.497	115.232	620.279	147.658

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali; ai fini del soprariportato prospetto, per quanto concerne i finanziamenti erogati da Mediobanca S.p.A. pari a 510 milioni di euro (in scadenza – rispettivamente – il 14 dicembre 2009 ed il 15 gennaio 2010) si è tenuto conto della prevista possibilità, a tali date, di estenderne la durata fino al dicembre 2021 (“Extension Option”).

(**) Nel calcolo flussi di interessi sui finanziamenti, si è tenuto conto dei contratti di copertura sulle variazioni dei tassi precedentemente illustrati.

Si evidenzia che il debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia al 31 dicembre 2008 ammonta a 38,2 milioni di euro; il valore attualizzato di tale debito è pari a 30,3 milioni di euro (tale debito non risulta incluso nei dati sopra riportati).

Al 31 dicembre 2008 risultano in essere affidamenti per 10 milioni di euro, nonché quote di finanziamenti già stipulati ma non ancora erogati dall’istituto di credito per 70 milioni di euro.

Rischio di credito

La società, nell’ottica di minimizzare il “rischio di credito” persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Azioni proprie e azioni o quote di Società controllanti

La Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

Sedi secondarie

Non risultano sedi secondarie della Società.

Fattori di rischio ed incertezze

Di seguito vengono riportati i principali rischi⁽¹⁾ ed incertezze ai quali la Società risulta esposta:

- *Andamento futuro del traffico in presenza di un quadro congiunturale non favorevole*
L’attuale fase di recessione dell’economia mondiale ha comportato una stagnazione della domanda di beni e servizi con conseguente riduzione dei consumi. In tale contesto la flessione del traffico, già manifestatasi negli ultimi mesi dell’esercizio 2008, potrebbe perdurare nell’esercizio in corso e nei successivi.
- *Ritardato riconoscimento degli adeguamenti tariffari previsti dalla nuova concessione sottoscritta ed approvata*

Le misure adottate dal Governo atte a contrastare l’attuale fase di recessione hanno comportato un ritardo e/o una parziale applicazione degli adeguamenti tariffari previsti dalle convenzioni recentemente approvate. Tali iniziative comporteranno - nel 2009 - una

⁽¹⁾ Per quanto concerne la gestione dei “rischi finanziari” si rimanda al precedente paragrafo della presente Relazione sulla Gestione.

riduzione dei flussi di ricavi rivenienti dai pedaggi autostradali rispetto a quelli preventivati nei piani finanziari allegati alle Convenzioni Uniche.

- *Verifica fiscale dell' Agenzia dell'Entrate*

In data 15 aprile 2008 si è conclusa la verifica fiscale (avviata nei confronti della SATAP il 7 febbraio 2008 dall' Agenzia delle Entrate – Direzione Regionale del Piemonte – Settore Accertamento Ufficio Controlli Fiscali), relativa al periodo d'imposta 2005. Nel corso della stessa non sono stati riscontrati fatti dolosi, evasivi od elusivi e, comunque, di rilevanza penale; ne è scaturita – pertanto – la conferma della correttezza formale e sostanziale dell'operato della Società. La verifica si è conclusa con la formulazione di rilievi riguardanti interpretazioni delle norme fiscali diverse da quelle adottate dalla Società; in ordine a tali rilievi, la Società ha ribadito di aver adottato un comportamento conforme alle norme che disciplinano la redazione del bilancio ed in linea con i principi contabili di riferimento.

Tali rilievi sono stati oggetto di successivo accertamento da parte dell'Ufficio delle Imposte, la Società ha provveduto a presentare istanza di ricorso, ribadendo la correttezza dell'impostazione adottata.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Oltre a quanto riportato in precedenza, si evidenzia quanto segue:

La SATAP, nel mese di gennaio 2009, ha partecipato alla costituzione della **STP S.p.A.**, con sede legale in Milano, sottoscrivendo una quota pari allo 0,25% del capitale sociale. La Società ha per oggetto l'affidamento e l'esecuzione del contratto di concessione relativo alla progettazione, realizzazione e gestione della nuova Tangenziale Est Esterna di Milano affidata, tramite procedura di Project Financing, dal Committente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.. Al fine di reperire le risorse finanziarie atte a garantire l'operatività sociale, il capitale sociale, pari ad euro 120.000, con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria degli Azionisti del 17 febbraio 2009, è stato successivamente elevato a 50 milioni di euro mediante conferimento riservato di beni per 13,1 milioni di euro e di danaro per euro 36,7 milioni di euro, alla pari con diritto di opzione riservato ai soci; la SATAP provvederà alla sottoscrizione per la parte di propria competenza.

In data 29 gennaio 2009, la Società ha sottoscritto, per la quota di propria competenza, l'aumento di capitale sociale della partecipata **Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.** da 7,3 milioni di euro a 27,9 milioni di euro, con un esborso pari a 1,6 milioni di euro.

In data 6 febbraio 2009 la Società ha acquistato dal comune di Ovada n. 234 azioni pari allo 0,004% del capitale sociale della **SITRACI S.p.A.** con un esborso pari a 117 euro. Ad esito della predetta acquisizione la partecipazione detenuta nella sopra menzionata società è pari al 12,675% del capitale sociale.

Si segnala che è stato approvato alla Camera, in data 24 febbraio 2009, il DDL 1305 di conversione del DL 207/2008, recante proroga di termini previsti da disposizioni legislative e disposizioni finanziarie urgenti. Il testo chiarisce, definitivamente, l'obbligo - per i titolari di

concessioni - di affidare a terzi una percentuale minima del 40 per cento dei lavori, agendo, esclusivamente per detta quota, a tutti gli effetti come amministrazioni aggiudicatrici, ferma restando pertanto la facoltà di **assegnare** - in via diretta - i **lavori “infragruppo”** per il restante **60%**.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

La situazione di incertezza legata alla attuale crisi economica interna ed internazionale non consente di effettuare previsioni attendibili sull'evoluzione del traffico; si ritiene – peraltro – che, nel 2009 si assisterà ad una contrazione delle percorrenze chilometriche, in particolare per quanto concerne i “veicoli pesanti”.

L'applicazione dei previsti adeguamenti tariffari, con decorrenza dal 1° maggio, consentirà, alla Società, di mitigare il citato calo di traffico con la previsione di conseguire un risultato positivo per quanto concerne l'esercizio 2009.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 50.263.662 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	euro
• utile netto dell'esercizio 2008	50.263.662
• “acconto su dividendo” deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 30 ottobre 2008 e corrisposto nella misura di 0,19 euro per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, per complessivi	30.096.000
• a ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario “a saldo” di 0,10 euro per azione per complessivi	15.840.000
• residuano	<u>4.327.662</u>

che Vi proponiamo di trasferire alla voce A VII “Altre Riserve – Riserva disponibile”.

NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE E CONFERIMENTO DELL'INCARICO DI REVISIONE CONTABILE

Signori Azionisti,

con l'Assemblea di approvazione del bilancio al 31 dicembre 2008 scade il mandato triennale conferito al Consiglio di Amministrazione.

Vi invitiamo a procedere alla nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione che rimarrà in carica fino all'Assemblea di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2011, previa determinazione del numero ai sensi dell'art. 15 dello Statuto Sociale.

* * *

Con l'approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2008 scade, altresì, l'incarico di revisione contabile conferito alla PricewaterhouseCoopers S.p.A., per gli esercizi 2006-2007-2008.

Vi invitiamo, pertanto, ad assumere determinazioni sull'argomento sulla base della proposta motivata che sarà formulata dal Collegio Sindacale.

Tortona, 9 marzo 2009

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

Stato Patrimoniale

Conto Economico

Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2008	31.12.2007
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	-	-
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	112.200	168.300
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	16.027	16.667
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-
5) Avviamento	228.238.498	240.918.415
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-
7) Altre	2.110.629	2.470.927
Totale	230.477.354	243.574.309
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	4.783.935	4.783.935
- Fondo ammortamento	(1.455.721)	(1.345.496)
Valore netto contabile	3.328.214	3.438.439
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	6.783.281	6.783.281
- Fondo ammortamento	(3.876.416)	(3.513.748)
Valore netto contabile	2.906.865	3.269.533
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	994.139	994.139
- Fondo ammortamento	(978.979)	(968.260)
Valore netto contabile	15.160	25.879
4) Altri beni		
- Costo storico	9.313.527	9.281.903
- Fondo ammortamento	(7.803.149)	(7.460.130)
Valore netto contabile	1.510.378	1.821.773
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.363.854	1.314.894
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	226.468.877	683.141.053
- Fondo contributi in c/capitale	(43.351.587)	(48.984.557)
- Anticipi	7.011.071	7.413.409
Totale	190.128.361	641.569.905
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.765.722.459	1.124.344.710
- Fondo contributi in c/capitale	(105.494.958)	(105.494.958)
- Fondo ammortamento finanziario	(655.752.533)	(617.677.533)
Valore netto contabile	1.004.474.968	401.172.219
Totale	1.203.727.800	1.052.612.642
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	9.129.587	10.431.670
b) collegate	31.307.768	30.906.466
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	4.689.796	4.073.273
Totale	45.127.151	45.411.409
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate	-	-
b) imprese collegate	904.937	904.937
c) controllanti	-	-
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	-	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	648.452	481.833
Totale	1.553.389	1.386.770
3) Altri titoli	5.155.575	5.155.575
4) Azioni proprie	-	-
Totale	51.836.115	51.953.754
Totale immobilizzazioni	1.486.041.269	1.348.140.705

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2008	31.12.2007
C Attivo circolante		
I Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	187.204	270.885
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		-
3) Lavori in corso su ordinazione		499.241
4) Prodotti finiti e merci		-
5) Acconti		-
Totale	187.204	770.126
II Crediti		
1) Verso clienti	28.198.690	30.437.118
2) Verso imprese controllate	-	-
3) Verso imprese collegate	102.494	676.049
4) Verso controllanti	120.003.149	121.546.252
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	23.214.853	18.657.251
- esigibili oltre l'esercizio successivo	2.516.306	5.597.358
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	183.360	-
- esigibili oltre l'esercizio successivo	3.668.222	1.466.041
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	35.296.204	66.713.756
- esigibili oltre l'esercizio successivo		-
6) Verso società interconnesse	50.898.989	54.032.857
Totale	264.082.267	299.126.682
III Attività finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese controllate	-	-
2) Partecipazioni in imprese collegate	-	-
3) Partecipazioni in imprese controllanti	-	-
4) Altre partecipazioni	-	-
5) Azioni proprie	-	-
6) Altri titoli	-	-
7) Crediti finanziari	-	-
Totale	-	-
IV Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	29.475.101	42.741.335
2) Assegni	-	-
3) Denaro e valori in cassa	2.168.562	2.275.060
Totale	31.643.663	45.016.395
Totale attivo circolante	295.913.134	344.913.203
D Ratei e risconti		
a) Ratei attivi	101.786	106.765
b) Risconti attivi	1.618.803	1.338.789
c) Disaggio su prestiti	-	-
Totale	1.720.589	1.445.554
TOTALE ATTIVO	1.783.674.992	1.694.499.462

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro		31.12.2008	31.12.2007
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000	31.680.000
V	Riserve statutarie	-	-
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	-	-
VII	Altre riserve:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	65.057.956	64.982.986
	- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920.000	
	- Riserva da arrotondamento	(1)	(3)
	Totale	74.978.542	64.983.570
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	50.263.662	73.354.970
	Acconto dividendi	(30.096.000)	(47.520.000)
	Totale	809.491.500	805.163.836
B Fondi per rischi ed oneri			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	99.286	3.068.576
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	57.592.969	52.311.514
	- Altri fondi	3.245.913	3.245.913
	Totale	60.938.168	58.626.003
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		9.425.247	10.044.629
D Debiti			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	-	-
2)	Obbligazioni convertibili	-	-
3)	Debiti verso soci per finanziamenti	-	-
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	417.674.194	15.000.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	331.775.806	639.450.000
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	458.027	8.942.759
7)	Debiti verso fornitori	51.892.338	59.648.445
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	-	-
9)	Debiti verso imprese controllate	42.210	42.210
10)	Debiti verso imprese collegate	20.144.371	16.777.708
11)	Debiti verso controllanti	1.097.340	1.258.728
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.077.712	8.551.451
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	878.900	-
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.815.386	1.637.115
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.029	4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	33.960.234	38.205.263
	b) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	12.864.246	12.533.011
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	134.810	134.510
15)	Debiti verso Società interconnesse	1.493.142	2.086.163
	Totale	881.556.895	808.515.542
E Ratei e risconti			
a)	Ratei passivi	3.183.705	1.263.062
b)	Risconti passivi	19.079.477	10.886.390
c)	Aggi su prestiti	-	-
	Totale	22.263.182	12.149.452
TOTALE PASSIVO		1.783.674.992	1.694.499.462

STATO PATRIMONIALE
CONTI D'ORDINE

Importi in euro	31.12.2008	31.12.2007
Garanzie prestate		
Fidejussioni	67.774.767	16.769.767
Pegno	13.000.000	-
Impegni		
Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse	125.000.000	-
TOTALE CONTI D'ORDINE	205.774.767	16.769.767

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2008	2007
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) Corrispettivi da pedaggio	234.353.853	230.655.872
b) Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021, L.296/06	(15.068.992)	(12.118.745)
Totale	219.284.861	218.537.127
c) Canoni attivi	16.267.954	16.539.071
Totale	235.552.815	235.076.198
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	-	-
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	-	499.241
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	37.704.015	23.592.020
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	26.215.884	22.854.878
b) Contributi in conto esercizio	247.507	247.507
Totale	299.720.221	282.269.844
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.615.509)	(2.349.091)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(58.756.721)	(45.454.639)
b) Altri costi per servizi	(27.813.194)	(29.880.281)
Totale	(86.569.915)	(75.334.920)
8) Per godimento di beni di terzi	(1.359.653)	(1.321.523)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(21.631.816)	(21.721.049)
b) Oneri sociali	(6.655.202)	(6.377.724)
c) Trattamento di fine rapporto	(1.709.841)	(1.812.089)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(323.974)	(190.257)
e) Altri costi	(340.125)	(833.386)
Totale	(30.660.958)	(30.934.505)
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.520.994)	(13.449.146)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.065.428)	(1.026.433)
- ammortamento finanziario	(38.075.000)	(32.722.889)
Totale	(52.661.422)	(47.198.468)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	-	-
d) Svalutazione dei crediti	-	-
Totale	(52.661.422)	(47.198.468)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(83.680)	(74.769)
12) Accantonamenti per rischi		-
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(48.516.073)	(38.358.787)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	43.234.618	36.122.098
c) Altri accantonamenti		-
Totale	(5.281.455)	(2.236.689)
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(5.689.191)	(5.575.939)
b) Altri oneri	(3.179.597)	(1.099.050)
Totale	(8.868.788)	(6.674.989)
Totale	(188.101.380)	(166.124.954)
Differenza tra valore e costi della produzione	111.618.841	116.144.890

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		2008	2007
C Proventi e oneri finanziari			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	-	-
b)	Da imprese collegate	-	540.000
c)	Da altre imprese	130.258	299.281
	Totale	130.258	839.281
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	-	829.509
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	50.885	1.426.262
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	-	-
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	6.285.797	1.544.373
	- Da imprese collegate	-	-
	- Da imprese controllanti	-	-
	- Da altre imprese	77.375	81.842
	- Da Istituti di credito	2.195.897	3.583.054
	- Da altri	68.530	100.917
	Totale	8.678.484	7.565.957
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate	-	-
b)	Verso imprese collegate	(283)	-
c)	Verso imprese controllanti	-	-
d)	Verso altre imprese	(53.463)	(9.510)
e)	Verso Istituti di credito	(37.566.380)	(24.653.639)
f)	Verso altri	-	-
	Totale	(37.620.126)	(24.663.149)
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	-	2
b)	Perdite	(253)	(3)
	Totale	(253)	(1)
	Totale	(28.811.637)	(16.257.912)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	-	-
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(3.770.165)	(488.867)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	(40.000)	(36.702)
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
	Totale	(3.810.165)	(525.569)
E Proventi e oneri straordinari			
20)	Proventi:		
a)	Proventi straordinari	5.367.592	448.222
b)	Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	-	15.523.901
21)	Oneri:		
a)	Oneri straordinari	(1.217.811)	(112.641)
b)	Minusvalenze alienazioni patrimoniali	-	-
	Totale delle partite straordinarie	4.149.781	15.859.482
	Risultato prima delle imposte	83.146.820	115.220.891
22)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
a)	Imposte correnti	(35.356.000)	(46.485.527)
b)	Imposte differite/anticipate	2.472.842	4.619.606
	Totale	(32.883.158)	(41.865.921)
23)	Utile (perdita) dell'esercizio	50.263.662	73.354.970

RENDICONTO FINANZIARIO

Importi in migliaia di euro	2008	2007
Disponibilità liquide iniziali (a)	45.016	42.995
Attività operativa:		
Utile dell'esercizio	50.264	73.355
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	13.521	13.449
- immobilizzazioni materiali	1.065	1.026
- beni gratuitamente devolvibili	38.075	32.723
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	48.516	38.359
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(43.235)	(36.122)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(619)	(1.045)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	-	-
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	3.810	539
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(5.355)	(4.620)
Variazione del capitale circolante netto	(4.149)	(6.121)
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)	101.893	111.543
Attività di investimento:		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(424)	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(330)	(1.035)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(184.292)	(270.670)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(5.254)	(4.263)
Contributi in conto capitale	25.409	-
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali	11	99
Disinvestimenti netti di beni gratuitamente devolvibili	(11)	-
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	562	103.121
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)	(164.329)	(172.748)
Attività finanziaria:		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	95.000	184.500
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	-	46.246
(Erogazione)/Rimborso finanziamento a/da controllante	-	(120.000)
Dividendi distribuiti	(45.936)	(47.520)
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)	49.064	63.226
Disponibilità liquide finali (a + b + c + d)	31.644	45.016

Nota
integrativa

NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2008 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'articolo 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'articolo 2423 – bis del Codice Civile – anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'articolo 2423 – ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'articolo 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'articolo 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota integrativa è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'articolo 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'articolo 2497 del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'articolo 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'articolo 2423 – ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che alcune voci di bilancio dell'esercizio precedente sono state riclassificate al fine di consentire la comparabilità con

i valori consuntivati nel corrente esercizio.

* * *

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2008, relativi ai tronchi A4 ed A21.

* * *

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell'operazione di riferimento, in particolare:

- l'avviamento riveniente dal conferimento di ramo d'azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell'ammontare del contenzioso tariffario, risolto transattivamente nell'ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all'attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 4.

Le “immobilizzazioni gratuitamente reversibili” – relative ai tronchi A4 ed A21 – sono ammortizzate, coerentemente alle previsioni contenute nei rispettivi piani finanziari, sulla base di quote di ammortamento finanziario differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l’adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell’investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari allegati alle “Convenzioni Uniche” stipulate, in data 10 ottobre 2007, per le tratte Torino – Milano (Tronco A4) e Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il “Fondo di rinnovo”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell’esercizio, le aliquote sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

Categoria	Aliquota
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d’ufficio	20%
• Mobili e arredi	12%

Contributi in c/capitale

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Le partecipazioni sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore.

Altri titoli

Le obbligazioni convertibili SITAF S.p.A. sono iscritte al costo di acquisto. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono valutati al minor valore fra il costo di acquisto e quello desumibile dall'andamento del mercato.

Crediti

I crediti, classificati nelle immobilizzazioni finanziarie o nell'attivo circolante in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Fondi per rischi ed oneri

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il "*Fondo imposte differite*" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al "*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili*" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "*Immobilizzazioni materiali*".

Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alle leggi ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza

complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale.

Ratei e Risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi.

Costi e ricavi

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza; i “*corrispettivi da pedaggio*”, in particolare, sono rilevati al netto dei “Sovrapprezzi tariffari ex Art. 1, comma 1021, L. 296/2006”.

Dividendi

Sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della “maturazione”, ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

Imposte correnti e differite – anticipate

Le “*imposte correnti*” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “*imposte differite e anticipate*” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito”.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

Conti d'ordine

Le “garanzie prestate” e gli “impegni assunti” sono valorizzati secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all'Allegato n. 17 – “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 230.477 migliaia di euro (243.574 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 13.521 migliaia di euro (13.449 migliaia di euro nell'esercizio 2007).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto negli Allegati n. 1 e n. 2.

In particolare:

- La voce "*Avviamento*", pari a 228.238 migliaia di euro (240.918 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'articolo 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "*Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità*" pari a 112 migliaia di euro (pari a 168 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) si riferisce a studi di fattibilità per iniziative autostradali.
- La voce "*Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno*", pari a 16 migliaia di euro (17 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri relativi a software applicativo e di base.
- La voce "*Altre immobilizzazioni immateriali*", pari a 2.111 migliaia di euro (2.471 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), comprende le seguenti sottovoci:

Descrizione	Importo
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	839
Oneri pluriennali su finanziamenti	1.140
Altre	132
Totale	2.111

La voce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” – ammortizzata sulla base della attuale durata della concessione relativa al Tronco A4 – si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

La voce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce ai costi connessi alla sottoscrizione di finanziamenti da parte della Società ed ammortizzati proporzionalmente alla durata degli stessi.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L’importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, pari a 1.203.728 migliaia di euro (1.052.613 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell’esercizio, pari a 1.065 migliaia di euro (1.026 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 38.075 migliaia di euro, stanziati nell’esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili (32.723 migliaia di euro nell’esercizio 2007).

La voce “*Terreni e fabbricati*”, pari a 3.328 migliaia di euro (3.439 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) comprende:

- l’immobile sito in Torino, Via Piffetti 15, iscritto per un valore di 2.192 migliaia di euro, comprensivo delle rivalutazioni operate ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000;
- l’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, iscritto per un valore di 969 migliaia di euro;
- l’immobile sito in Torino, Via Schina 5, iscritto per un valore di 154 migliaia di euro – comprensivo della rivalutazione effettuata in esercizi precedenti ai sensi delle legge n. 72 del 19 marzo 1983.
- Terreni iscritti per un valore di 13 migliaia di euro.

La voce “*Impianti e macchinario*”, pari a 2.907 migliaia di euro (3.269 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell’infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l’acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione.

La voce “*Attrezzature industriali e commerciali*”, pari a 15 migliaia di euro (26 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), si riferisce ad attrezzature per caselli autostradali, per la manutenzione del corpo autostradale e ad attrezzature varie.

La voce “*Altri beni*”, pari a 1.510 migliaia di euro (1.822 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), accoglie i costi sostenuti per l’acquisto di mobili, macchine per ufficio e ad automezzi.

La voce “*Immobilizzazioni in corso ed acconti*”, pari a 1.364 migliaia di euro (1.315 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), si riferisce ad anticipi per l’acquisto di immobilizzazioni materiali non

reversibili e per la realizzazione e la posa di cavi in fibra ottica.

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2008	31.12.2007
Raccordi ed opere autostradali	164.378	582.914	62.091	100.228	226.469	683.142
Fondo contributi in conto capitale	(43.352)	(48.985)	-	-	(43.352)	(48.985)
Anticipi	4.540	2.561	2.471	4.852	7.011	7.413
Totale	125.566	536.490	64.562	105.080	190.128	641.570

La voce “*Raccordi ed opere autostradali*” si riferisce – per il Tronco A4 – agli investimenti sostenuti sia per l’ammodernamento della tratta autostradale Torino – Milano sia per la realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano e – per il Tronco A21 – alle spese relative alla sicurezza del corpo autostradale, ad interventi strutturali sulle opere d’arte, alle sistemazioni idrauliche, agli studi ed ai progetti riferiti all’interconnessione di Piacenza tra la A1 e la A21, ai lavori per la riattivazione del casello autostradale di Piacenza Ovest nonché ad altre opere previste dal piano finanziario. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente devolvibili.

In particolare, per quanto concerne il Tronco A4, la considerevole diminuzione registrata nell’esercizio è principalmente ascrivibile alla “entrata in esercizio”, a fine anno, di significativi “lotti” dell’ammodernamento a seguito del loro completamento.

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*” è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili. La diminuzione, pari a 5,6 milioni di euro, è determinata dallo storno di contributi relativi ai lavori di realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano, a fronte di una riduzione dell’investimento originariamente concordato.

La voce “*Anticipi*”, complessivamente pari a 7.011 migliaia di euro (7.413 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Le “*Immobilizzazioni gratuitamente reversibili*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2008	31.12.2007	31.12.2008	31.12.2007
Autostrada e immobilizzazioni connesse	948.549	388.941	817.174	735.403	1.765.723	1.124.344
Fondo contributi in conto capitale	(86.995)	(86.995)	(18.500)	(18.500)	(105.495)	(105.495)
Fondo ammortamento finanziario	(236.987)	(231.634)	(418.766)	(386.043)	(655.753)	(617.677)
Totale	624.567	70.312	379.908	330.860	1.004.475	401.172

La voce “*Autostrada ed immobilizzazioni connesse*” si riferisce agli investimenti “in esercizio”, relativi alle tratte autostradali Torino – Milano e Torino – Alessandria – Piacenza. Essa è altresì comprensiva, per entrambe le tratte autostradali – degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale; nel periodo in esame tale voce si incrementa sia per la quota “entrata in esercizio” (riclassificata dalla voce “Raccordi ed opere autostradali”) sia per gli investimenti addizionali effettuati con riferimento alle infrastrutture gestite.

La voce *“Fondo contributi in conto capitale”* è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario.

La voce *“Fondo ammortamento finanziario”* complessivamente pari a 655.753 migliaia di euro (617.677 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, per entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive *“Convenzioni Uniche”*.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 3.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 3.1 e n. 3.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, è stata predisposta – sia per il Tronco A21 sia per il Tronco A4 – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (Allegati n. 3.3 e n. 3.4).

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Imprese controllate	9.130	10.432
Imprese collegate	31.308	30.906
Altre imprese	4.689	4.073
Totale	45.127	45.411

Il valore delle *“Partecipazioni in imprese controllate”*, evidenzia una diminuzione di 1.302 migliaia di euro rispetto all'esercizio precedente; tale variazione è ascrivibile:

- a. alla cessione di quote di partecipazione nella società S.A.Bro.M. S.p.A. per un controvalore complessivo pari a 1.550 migliaia di euro, alla Impregilo S.p.A. (che ha acquistato il 40% della partecipazione), alla Società Cooperativa CMB (che ha acquistato il 10% della partecipazione), alla SINA S.p.A. ed alla SINECO S.p.A.: (che hanno acquistato – complessivamente – il 2% della partecipazione) e, infine, alla Società Cooperativa CCC (che ha acquistato il 10% della partecipazione); per effetto di tali operazioni la Società, nell'esercizio, ha perso il controllo della S.A.Bro.M. S.p.A. il cui valore residuo, pari a 500 migliaia di euro, è stato pertanto riclassificato nella voce *“Partecipazioni in imprese collegate”*;

- b. alla sottoscrizione, per un controvalore complessivo pari a 4.375 migliaia di euro, di n. 4.375.000 azioni rivenienti dalla seconda “tranche” dell’aumento di capitale sociale – da 15 a 20 milioni di euro – della controllata Collegamenti Integrati Veloci – CIV S.p.A.; per effetto della sottoscrizione anche di una quota parte delle azioni inoptate, la percentuale di partecipazione si è incrementata, dal 59,15% al 66,23% del capitale sociale;
- c. alla svalutazione del valore della stessa CIV S.p.A. – per 3.627 migliaia di euro.

Con riferimento alla voce “*Partecipazioni in imprese collegate*” l’incremento di 402 migliaia di euro è la risultante della citata riclassifica della partecipata S.A.Bro.M. S.p.A. e della svalutazione, pari a 99 migliaia di euro, della partecipazione nella società INPAR S.p.A. (in liquidazione).

L’incremento di 616 migliaia di euro registrato dalla voce “*Altre imprese*” è ascrivibile, per 450 migliaia di euro, alla sottoscrizione, da parte della SATAP S.p.A., delle n. 450.000 azioni di propria competenza rivenienti dalla prima “tranche” di aumento di capitale sociale, da 2 milioni di euro a 10 milioni di euro, deliberato dall’assemblea straordinaria degli Azionisti della partecipata ASTA S.p.A.

In conformità all’articolo 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell’Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il “*metodo del patrimonio netto*” effettuata in conformità al dettato dell’articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2008 sarebbe risultato inferiore di 0,1 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In ottemperanza all’articolo 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alle partecipazioni detenute nella **CIM S.p.A.** e nell’**Itinera S.p.A.**, il valore di iscrizione risulta superiore a quello risultante dall’applicazione del “*metodo del patrimonio netto*” in relazione alle potenzialità reddituali delle stesse. Per quanto concerne le società **S.A.Bro.M. S.p.A.**, **Corso Marche S.r.l.** e **Tangenziale Est S.r.l.**, la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto, seppur minimale, trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di “start – up”.

La Società, in applicazione dell’articolo 27 del D.Lgs. 127/1991 risulta esonerata dall’obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. con sede in Torino, Via Bonzanigo n. 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell’organo di controllo saranno depositati presso l’Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 5 e n. 6.

Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

Crediti verso imprese collegate

Il credito pari a 905 migliaia di euro (905 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) è relativo al credito vantato nei confronti della società collegata Inpar S.p.A. in liquidazione.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Credito verso INA	46	51
Depositi cauzionali	179	184
Credito verso altre imprese	423	247
Totale	648	482

L'incremento del saldo della voce "*Crediti verso altre imprese*" è integralmente ascrivibile all'erogazione a Confederazione Autostrade di un finanziamento, infruttifero, di importo pari a 176 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Altri titoli

La voce, pari a 5.156 migliaia di euro (5.156 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) è relativa al prestito obbligazionario convertibile 31 dicembre 2001 – 30 giugno 2011 emesso dalla società collegata SITAF S.p.A..

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto, pari a 187 migliaia di euro (770 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) si riferisce a materiali utilizzati per la manutenzione ed a materiali di consumo diversi.

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

Scadenza	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2008	Valore netto 31.12.2007
Entro l'esercizio	29.344	(1.145)	28.199	30.437
Oltre l'esercizio	-	-	-	-
Totale	29.344	(1.145)	28.199	30.437

Tale voce si riferisce, principalmente, a crediti vantanti sia nei confronti del Consorzio C.A.V.TO.MI., a fronte sia di prestazioni di servizi sia delle opere per la risoluzione definitiva delle interferenze tra la linea "Alta Capacità" e la tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4) sia nei confronti delle società Autogrill S.p.A. e delle compagnie petrolifere per royalties ancora da incassare alla fine dell'esercizio.

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Descrizione	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2008	Valore netto 31.12.2007
Crediti verso:				
Collegate	102	-	102	676
Controllanti	120.003	-	120.003	121.546
Totale	120.105	-	120.105	122.222

La voce “*crediti verso controllanti*” si riferisce, per 120 milioni di euro, al finanziamento in conto corrente erogato alla controllante SIAS S.p.A., in data 1° ottobre 2007, a fronte della temporanea disponibilità generatasi a seguito delle transazioni avvenute all’interno del Gruppo nell’ambito del progetto di riorganizzazione societaria. Tale finanziamento – regolato sulla base delle normali condizioni di mercato – è fruttifero di interessi al tasso annuo fissato in misura pari all’Euribor a 3 mesi, maggiorato di uno spread pari allo 0,25% (25 b.p.); gli interessi sono corrisposti trimestralmente con decorrenza dal 31 dicembre 2007. La durata del finanziamento è fissata al 30 settembre 2009 ed è rinnovabile alla scadenza.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Entro l’esercizio:		
• IVA a credito	12.610	18.657
• IRES	10.223	-
• IRAP	310	-
• Altri minori	72	-
Oltre l’esercizio:		
• IRPEG	2.284	5.365
• IRPEG (ex S.I.GE.)	205	205
• Altri minori	27	28
Totale	25.731	24.255

La diminuzione registrata nella voce “*IRPEG (Oltre l’esercizio)*” è ascrivibile al rimborso – da parte dell’Agenzia dell’Entrate – del credito IRPEG relativo all’anno 1993 (e dei relativi interessi).

Imposte anticipate

Le imposte anticipate, pari a 3.852 migliaia di euro (1.466 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), sono relative a crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all’esercizio in corso; un importo pari a 3,7 milioni di euro ha scadenza oltre l’esercizio successivo.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Verso ANAS per contributi in conto capitale	26.774	57.816
Verso utenti per danni	4.264	4.821
Verso ANAS	510	510
Anticipi a fornitori	993	751
Verso debitori diversi	2.755	2.816
Totale	35.296	66.714

I “*Crediti verso ANAS per contributi in conto capitale*”, relativi al Tronco A4, si riferiscono all’accertamento dei contributi spettanti, e non ancora incassati, a fronte dei lavori eseguiti sia per il “Raccordo Novara – Malpensa” sia per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al Polo Fieristico di Milano; la diminuzione registrata rispetto all’esercizio precedente è ascrivibile sia all’incasso, per 25.409 migliaia di euro, di una parte dei contributi accertati nei precedenti esercizi sia alla riduzione degli stessi, pari 5.633 migliaia di euro, a fronte di una riduzione nell’ammontare dell’investimento originariamente concordato.

I “*Crediti verso ANAS*” rappresentano il credito residuo relativo ai costi sostenuti per la progettazione e la costruzione della tratta autostradale Asti – Cuneo.

I crediti “*Verso debitori diversi*” sono relativi, principalmente, ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex – Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi.

Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a circa 0,8 milioni di euro).

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 50.899 migliaia di euro (54.033 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), rappresenta i rapporti di credito derivanti dalle somme incassate per i pedaggi dalle società interconnesse per conto della SATAP S.p.A. e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell’articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITA’ LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Depositi bancari e postali	29.475	42.741
Denaro e valori in cassa	2.169	2.275
Totale	31.644	45.016

La riduzione intervenuta in tale voce è da ascrivere ai pagamenti effettuati – in chiusura di

esercizio – nei confronti dei fornitori.

Si evidenzia che un importo pari a 13 milioni di euro risulta depositato su di un “conto vincolato” costituito in pegno, a favore di Fondiaria – SAI S.p.A., a garanzia delle obbligazioni di pagamento (per capitale, interessi e spese) ai sensi e per gli effetti di quanto previsto nella fideiussione costituita a favore dell’ANAS a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa della concessione relativa al Tronco A4 (cfr. art. 6 della “Convenzione Unica”).

RATEI E RISCONTI ATTIVI

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Ratei attivi	102	107
Risconti attivi		
Premi di assicurazione	515	1.073
Altri minori	1.104	266
Totale risconti attivi	1.619	1.339
Totale ratei e risconti attivi	1.721	1.446

La voce “*Altri minori*” si riferisce, per 916 migliaia di euro, al costo, di competenza degli esercizi successivi, relativo al rilascio – a favore dell’ANAS – delle garanzie fideiussorie, per entrambe le tratte autostradali gestite, di cui all’art. 6.3 delle rispettive “Convenzioni Uniche”.

PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7 – bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex – lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. nell'esercizio 2004.

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

1) *Legge 19 marzo 1983 n. 72*

Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari 3.294 migliaia di euro.

2) *Legge 30 dicembre 1991 n. 413*

Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.

3) *Legge 21 novembre 2000 n. 342*

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.

4) *Legge 28 dicembre 2001 n. 448*

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno

utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 31.680 migliaia di euro (31.680 migliaia di euro al 31 dicembre 2007).

ALTRE RISERVE

Riserva ordinaria

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaio di euro (1 migliaio di euro al 31 dicembre 2007).

Riserve disponibili

Tale voce ammonta a 65.058 migliaia di euro (64.983 migliaia di euro al 31 dicembre 2007); la variazione rispetto al precedente esercizio è la risultante i) della destinazione della quota parte dell'utile d'esercizio 2007 (pari a 9.995 migliaia di euro) e ii) della riclassifica (pari a 9.920 migliaia di euro) alla "Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti".

Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti

Tale riserva, pari a 9.920 migliaia di euro, è indisponibile ed è stata costituita con delibera assembleare del 29 settembre 2008 attraverso la riclassificazione, di pari importo, dalle "Riserve disponibili".

La suddetta riserva è stata costituita su specifica richiesta dell'ANAS a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativo al periodo 2000 – 2007.

RISERVA DA ARROTONDAMENTO

Tale voce, pari a meno 1 euro, (meno 3 euro al 31 dicembre 2007) accoglie le differenze da arrotondamento derivanti dalla redazione del bilancio in unità di euro senza cifre decimali.

UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2007).

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 50.264 migliaia di euro (73.355 migliaia di euro al 31 dicembre 2007). L'acconto sui dividendi relativo all'esercizio 2008, deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 27 ottobre 2008 per un importo di 30.096 migliaia di euro, è stato esposto – con segno negativo – a riduzione di tale voce.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
a) Fondi per imposte, anche differite:	99	3.069
b) Altri:		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni		
a) gratuitamente reversibili	57.593	52.311
Fondi rischi	3.246	3.246
Totale	60.938	58.626

Fondo per imposte differite

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

La variazione, rispetto all'esercizio precedente, è principalmente ascrivibile alla riclassifica – nella voce “*Debiti tributari*” - dell'imposta sostitutiva (prevista dalla “Finanziaria 2008”) dovuta a seguito dell'affrancamento, in sede di dichiarazione dei redditi, degli accantonamenti effettuati extra – contabilmente al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili (pari a circa 2,9 milioni di euro).

Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
Saldo al 1° gennaio 2008	24.593	27.719	52.312
Utilizzo	(24.593)	(18.642)	(43.235)
Accantonamento	29.069	19.447	48.516
Saldo al 31 dicembre 2008	29.069	28.524	57.593

Fondi rischi

Tale fondo, pari a 3.246 migliaia di euro (3.246 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), per un importo pari a 1.393 migliaia di euro è iscritto sia a rettifica del credito, tutt'ora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati sia allo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim. Per la restante parte, pari a 1.853 migliaia di euro, tale fondo rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall'Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Tale voce ammonta a 9.425 migliaia di euro (10.045 migliaia di euro al 31 dicembre 2007).

La movimentazione nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

Saldo al 1° gennaio 2008	10.045
Rivalutazione	289
Accantonamento dell'esercizio	115
Anticipazioni/Liquidazioni effettuate nell'esercizio	(1.024)
Saldo al 31 dicembre 2008	9.425

DEBITI

Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Finanziamenti a medio/lungo termine: ⁽¹⁾		
• Esigibili entro l'esercizio	417.674	15.000
• Esigibili oltre l'esercizio	331.776	639.450
Totale	749.450	654.450

(1) Per alcuni finanziamenti, di importo complessivo - al 31 dicembre 2008 - pari a 510 milioni di euro, in scadenza - rispettivamente - il 14 dicembre 2009 ed il 15 gennaio 2010, è prevista la possibilità, a tali date, di estendere la durata fino al 2021 ("Extension Option")

L'incremento dei "finanziamenti a medio - lungo termine" è correlato - essenzialmente - alla prosecuzione del rilevante programma di investimenti che sta attualmente interessando la tratta autostradale Torino - Milano (Tronco A4).

Come descritto nel paragrafo "Strumenti finanziari" della "Relazione sulla gestione", al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, la Società ha stipulato contratti di "Interest Rate Swap" correlati al finanziamento acceso con Mediobanca - Banca di Credito Finanziario S.p.A..

A tale riguardo, ai sensi dell'art. 2427 bis, comma 1 del Codice Civile, si precisa che il "fair value" del contratto stipulato entro il 31 dicembre 2008 è negativo per un importo pari a 9,3 milioni di euro.

Nell'Allegato n. 10 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio - lungo termine in essere al 31 dicembre 2008.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Acconti

Tale voce, pari a 458 migliaia di euro (8.943 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) è rappresentata dagli acconti corrisposti dal Consorzio CAV.TO.MI. per i lavori di risoluzione dell'interferenza della linea ferroviaria ad "Alta Capacità" Torino - Milano. La diminuzione rispetto al precedente

esercizio è principalmente ascrivibile al completamento – nel 2008 – delle opere di interconnessione delle autostrade A1 (Milano – Napoli) ed A21 (Torino – Alessandria – Piacenza) a fronte delle quali, nei precedenti esercizi, la Società aveva ricevuto acconti, pari a 7.102 migliaia di euro, dalla società Autostrade Centro Padane S.p.A..

Debiti verso fornitori

Ammontano a 51.892 migliaia di euro (59.648 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Debiti verso controllate	42	42
Debiti verso collegate	20.144	16.778
Debiti verso controllanti	1.097	1.259
Totali	21.283	18.079

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi a debiti di natura commerciale nei confronti della Itinera S.p.A. per i lavori e le manutenzioni effettuate su entrambe le tratte autostradali gestite.

I “*Debiti verso controllanti*” si riferiscono pressoché integralmente al debito verso la controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per i servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria.

Debiti tributari

L’importo di tale voce è pari, complessivamente, a 3.957 migliaia di euro (8.552 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) è relativo alle seguenti voci:

- Debito per imposta sostitutiva L. 244 del 24 dicembre 2007, pari a 2 milioni di euro (al netto della 1^a rata corrisposta, nel giugno 2008, pari a 0,9 milioni di euro);
- Debito per adesione al processo verbale di constatazione, pari a 1 milione di euro;
- Debiti verso l’Erario, pari a 0,8 milioni di euro, per ritenute IRPEF effettuate in qualità di sostituto d’imposta.

Come già evidenziato nei precedenti bilanci, si segnala che nel mese di ottobre 1997 è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all’anno 1996. L’ammontare globale delle imposte chieste a rimborso ammonta a circa 2,3 milioni di euro, oltre agli interessi di legge.

La società ha definito per decorrenza dei termini per l’accertamento ai fini fiscali gli esercizi sino al 2003 compreso ai fini delle imposte dirette e IVA.

Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.815 migliaia di euro (1.637 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) è relativa ai debiti verso l'INPS ed il PREVINDAI per le quote a carico della società ed a carico dei dipendenti in relazione sia ai salari ed agli stipendi del mese di dicembre sia alla quota di TFR da versare al "Fondo Tesoreria INPS".

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
• Esigibili entro l'esercizio	4.245	4.245
• Esigibili oltre l'esercizio	33.960	38.205
Altri debiti		
• Esigibili entro l'esercizio	12.864	12.533
• Esigibili oltre l'esercizio	135	135
Totale	51.204	55.118

La voce "Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia" si riferisce, complessivamente, sia al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso gli Appaltatori (articolo 2 DL 813/78 convertito in legge 19 febbraio 1979 n. 51) sia l'intervento nel pagamento di rate di mutuo da parte del Fondo Centrale di Garanzia.

La riduzione rispetto all'esercizio precedente, pari a 4.245 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre 2008 così come previsto dal piano finanziario allegato alla Convenzione Unica sottoscritta dalla Società e dall'ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il dettaglio della voce "Altri debiti" è il seguente:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
IVA su pedaggi da attribuire	4.619	4.544
Debiti per canoni di concessione	5.689	5.576
Debiti verso personale	1.889	1.276
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73
Altri minori	729	1.199
Totale	12.999	12.668

I debiti verso "Creditori ex S.I.G.E. S.r.l." sono relativi a crediti d'imposta derivanti dal contratto di cessione della ex – Finmilano S.r.l. incorporata nel corso del 1995; tali debiti hanno scadenza oltre l'esercizio successivo.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Descrizione	Totale	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Debiti verso banche	331.776	221.497	110.279
Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia	33.960	21.225	12.735
Debito per imposta sostitutiva L. 244 del 24 dicembre 2007	879	879	-
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73	-
Altri debiti	62	62	-
Totale	366.750	243.736	123.014

Si segnala, con riferimento ai debiti verso l'ANAS e Fondo Centrale di Garanzia, che le scadenze soprariportate concordano – come precedentemente precisato – con il piano di rimborso previsto nel piano finanziario del Tronco A21, allegato alla citata Convenzione Unica.

Debiti verso Società interconnesse

Tale voce, pari a 1.493 migliaia di euro (2.086 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI PASSIVI

Ratei passivi

Tale voce, pari a 3.184 migliaia di euro (1.263 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) è principalmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi sui finanziamenti in essere al 31 dicembre 2008.

Risconti passivi

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2008	31.12.2007
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	3.727	3.934
Canoni per attraversamenti	3.341	2.339
Pro – quota lavori interconnessione A1/A21	11.260	-
Pro – quota incremento tariffario	-	3.825
Contributo RFI	729	769
Altri minori	22	19
Totale	19.079	10.886

La "Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara" si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza

dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria "Alta Capacità".

La voce "*Pro-quota lavori interconnessione A1/A21*" si riferisce al pro – quota, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto da Autostrade Centro Padane S.p.A. e da Autostrade per l'Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell'ambito dell'abbattimento della barriera di Piacenza.

La voce "*Pro – quota incremento tariffario*" nel precedente esercizio accoglieva la contropartita contabile della rettifica apportata negli esercizi 2003 e 2004 – a seguito di una specifica richiesta formulata dall'ANAS – all'ammontare dei ricavi da pedaggio relativi alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4) per una quota corrispondente all'incremento tariffario, relativo all'anno 2003, legato al parametro "X" contenuto nella formula del "price – cap" (pari al 2%). A seguito della comunicazione, da parte dell'ANAS, dell'efficacia della Convenzione Unica e del vincolo costituito – nell'ambito delle riserve disponibili – a fronte di presunti "benefici finanziari" ascrivibili alla ritardata realizzazione degli investimenti, si è provveduto – nell'esercizio – a proventizzare, tra le "*Sopravvenienze attive di natura ordinaria*", gli importi a suo tempo sospesi.

La voce "*Contributo RFI*" si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto alla SATAP S.p.A., dalla RFI S.p.A., a fronte delle maggiori spese sostenute per la costruzione, in sostituzione del "viadotto Stura", di un cavalcavia autostradale lungo la tratta Torino – Milano.

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

Fideiussioni

La voce “*Fideiussioni*” pari a 67.775 migliaia di euro (16.770 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) include:

- Le fideiussioni, pari a 15,8 milioni di euro, per il Tronco A21, ed a 35,2 milioni di euro, per il Tronco A4, rilasciate a favore dell'ANAS a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa delle concessioni relative ad entrambe le tratte autostradali gestite, così come previsto dall'art. 6.3 delle rispettive Convenzioni Uniche, sottoscritte in data 10 ottobre 2007. L'importo di tali fideiussioni, inizialmente pari al 3% dell'ammontare complessivo dei costi operativi monetari previsti nei piani finanziari allegati alle citate convenzioni, è svincolato - annualmente - per l'ammontare relativo al pro – quota di pertinenza di ciascun esercizio della concessione.
- La fideiussione, pari a 3.061 migliaia di euro, rilasciata alla TAV S.p.A. a garanzia dei lavori di riprogettazione, realizzazione e manutenzione dell'innesto del raccordo sulla tangenziale ANAS di Novara e dello svincolo della nuova stazione (tale fideiussione è rinnovata annualmente sino al collaudo dell'opera da parte dell'ANAS).
- Le fideiussioni, pari complessivamente a 13.660 migliaia di euro (pro – quota di pertinenza) rilasciate a favore della Banca di Roma con le quali la SATAP S.p.A. (congiuntamente agli altri Azionisti della S.A.Bro.M S.p.A.) si rende garante delle obbligazioni assunte – dalla S.A.Bro.M. S.p.A. stessa – in sede sia di presentazione del progetto preliminare della tratta autostradale Broni – Mortara (avvenuta in data 9 ottobre 2006) sia della concessione di un finanziamento.
- Altre fideiussioni minori per un importo complessivo di 54 migliaia di euro.

Pegno

Tale voce, pari a 13 milioni di euro, si riferisce al pegno di primo grado costituito, in data 6 novembre 2008, a favore di Fondiaria – SAI S.p.A. a garanzia delle obbligazioni di pagamento (per capitale, interessi e spese) ai sensi e per gli effetti di quanto previsto nella citata fideiussione – relativa al Tronco A4 – costituita a favore dell'ANAS.

Contratti di gestione delle fluttuazioni dei tassi di interesse

La voce, pari a 125 milioni di euro, si riferisce ad un contratto di “interest rate swap”, stipulato in data 14 novembre 2008 con “data iniziale” 31 dicembre 2008, su parte del finanziamento Mediobanca di importo pari a 400 milioni di euro. L'operazione garantisce alla Società un tasso di interesse fisso pari al 4,538% per il periodo 2009 – 2021.

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I “*Ricavi della gestione autostradale*” sono così composti:

Descrizione	2008	2007
Ricavi lordi da pedaggi	234.354	230.656
Meno: Sovrapprezzi tariffari ex art. 1, c. 1021, L.296/06	(15.069)	(12.119)
Ricavi netti da pedaggio	219.285	218.537
Canoni attivi	16.268	16.539
Ricavi della gestione autostradale	235.553	235.076

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Ricavi netti da pedaggio	107.177	111.124	112.108	107.413	219.285	218.537
Canoni attivi	7.119	7.574	9.149	8.965	16.268	16.539
Ricavi della gestione autostradale	114.296	118.698	121.257	116.378	235.553	235.076

I “*ricavi netti da pedaggio*” relativi all’esercizio 2008 ammontano – complessivamente – a 219.285 migliaia di euro (218.537 migliaia di euro nell’esercizio 2007).

Per quanto concerne il **Tronco A21**, si rileva una contrazione del 3,5% nei “*Ricavi netti da pedaggio*” determinata, sostanzialmente, dalla riduzione delle percorrenze chilometriche correlata sia al generale andamento congiunturale sia ad un “riposizionamento” del traffico sul Tronco A4 Torino – Milano.

Relativamente al **Tronco A4**, i “*Ricavi netti da pedaggio*” si sono attestati a 112.108 migliaia di euro con un incremento pari al 4,37% rispetto all’analogo periodo del precedente esercizio, principalmente determinato dalla crescita delle percorrenze chilometriche correlata al sopramenzionato “riposizionamento” del traffico (conseguente ai significativi miglioramenti apportati – in questi anni – all’infrastruttura) sia all’apertura al traffico della “bretella” di collegamento fra l’autostrada e l’aeroporto di Malpensa.

I “*canoni attivi*”, pari complessivamente a 16.268 migliaia di euro (16.539 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce, pari a 37.704 migliaia di euro (23.592 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) è pressoché integralmente ascrivibile alla capitalizzazione di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili. L’incremento rispetto al precedente esercizio è correlato all’incremento dell’indebitamento relativo al rilevante programma di investimenti che ha riguardato le tratte autostradali gestite dalla Società.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Descrizione	2008	2007
Ricavi e proventi:		
Lavori c/terzi	10.902	14.433
Risarcimento danni	1.655	2.954
Recupero oneri per transiti eccezionali	2.228	2.306
Sopravvenienze attive di natura ordinaria	6.039	782
Recupero costi di esazione	1.028	1.027
Ricavi da controllate, collegate e controllanti	356	341
Recupero spese diverse	1.008	283
Interconnessione A1/A21	1.325	-
Altri minori	1.674	729
Totale	26.215	22.855
Contributi in conto esercizio	248	248
Totale altri ricavi e proventi	26.463	23.103

La voce “Lavori c/terzi” si riferisce, principalmente, ai ricavi riconosciuti a fronte delle prestazioni eseguite per conto del Consorzio CAV.TO.MI., relative alla realizzazione della linea ferroviaria ad “Alta Capacità” Torino – Milano. La diminuzione rispetto all’esercizio precedente è riconducibile al minor volume di lavori svolto per conto del Consorzio; a tale variazione corrisponde una riduzione della voce “Altri costi per servizi – prestazioni per lavori c/terzi”.

La voce “Sopravvenienze attive di natura ordinaria” è ascrivibile, per un importo pari a 3,8 milioni di euro, alla proventizzazione di una quota di ricavi da pedaggio relativi alla tratta autostradale Torino – Milano, che – negli esercizi 2003 e 2004 – erano stati sospesi a seguito di una specifica richiesta formulata dall’ANAS e, per un importo pari a 1,6 milioni di euro, alla sopravvenienza attiva, che – peraltro – trova riscontro in un analogo importo rilevato negli “Oneri diversi di gestione”, riveniente dalla transazione conclusa con il Consorzio C.A.V.TO.MI. in merito a partite relative ad esercizi precedenti.

La voce “Interconnessione A1/A21” si riferisce alla quota, di competenza dell’esercizio, riconosciuta dalle società Autostrade Centro Padane S.p.A. ed Autostrade per l’Italia S.p.A. a fronte delle opere realizzate dalla Società nell’ambito dell’abbattimento della barriera di Piacenza. Le quote di competenza degli esercizi successivi sono rilevate nella voce “Risconti passivi”.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	2.023	1.537
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	386	519
Altri minori	206	293
Totale	2.615	2.349

Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007
Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)		
Manutenzioni	44.995	35.603
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	6.675	3.109
Pulizia del corpo autostradale	1.663	1.452
Spese per conto terzi da recuperare	981	651
Assicurazioni autostrada	888	799
Pulizia delle stazioni	1.167	1.205
Trasporto dei valori e conta denaro	758	710
Assistenza al traffico	393	478
Altri minori	1.237	1.448
Totale (a)	58.757	45.455
Altri costi per servizi (b)		
Prestazioni per lavori c/terzi	10.741	13.918
Consulenze	6.644	6.539
Utenze	3.020	2.387
Elaborazioni meccanografiche	1.765	1.724
Servizi bancari	391	363
Altri costi per il personale	1.135	1.139
Manutenzione su beni non reversibili	1.424	1.390
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	374	356
Altri minori	2.319	2.064
Totale (b)	27.813	29.880
Totale (a+b)	86.570	75.335

Tra gli "Altri costi per servizi" la voce "Prestazioni per lavori c/terzi" comprende – come sopra precisato – i costi sostenuti per le prestazioni di servizi rese per conto del Consorzio C.A.V.TO.MI., connessi alla realizzazione della tratta ferroviaria "Alta Capacità" Torino – Milano; la diminuzione di tale voce riflette la contrazione verificatasi nella corrispondente voce di ricavo.

La voce "Consulenze" comprende l'importo di 3,6 milioni di euro relativo ai costi afferenti l'attività di "service" contabile – finanziario – legale effettuata dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..

Relativamente alla voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili", si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione relativa alle due tratte autostradali.

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2008	2007
Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	26.557	20.784
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	3.875	1.749
Pulizia del corpo autostradale	529	357
Spese per conto terzi da recuperare	706	427
Assicurazioni autostrada	394	294
Pulizia delle stazioni	433	430
Trasporto dei valori e conta denaro	432	430
Assistenza al traffico	118	81
Altri minori	718	761
Totale	33.762	25.313

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2008	2007
Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	18.438	14.819
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	2.800	1.360
Pulizia del corpo autostradale	1.134	1.095
Spese per conto terzi da recuperare	275	224
Assicurazioni autostrada	494	505
Pulizia delle stazioni	734	775
Trasporto dei valori e conta denaro	326	280
Assistenza al traffico	275	397
Altri minori	519	687
Totale	24.995	20.142

L'incremento complessivo della voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili" è ascrivibile – essenzialmente – sia ai maggiori interventi manutentivi sia all'incremento dei costi sostenuti per i "Servizi invernali" che, nel precedente esercizio erano stati inferiori in virtù delle favorevoli condizioni climatiche che avevano caratterizzato la stagione invernale.

Costi per godimento di beni di terzi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007
Canoni di locazione immobili	651	643
Canoni di noleggio	464	408
Altri minori	245	271
Totale	1.360	1.322

I "costi per godimento beni di terzi" si riferiscono, principalmente, a contratti di leasing operativo relativi ad autoveicoli ed automezzi, computer, stampanti ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

Costi per il personale

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007
Salari e stipendi	21.632	21.721
Oneri sociali	6.655	6.378
Trattamento di fine rapporto	1.710	1.812
Trattamento di quiescenza e simili	324	190
Altri costi	340	833
Totale	30.661	30.934

I "Costi per il personale" risultano sostanzialmente in linea con il precedente esercizio.

La voce "Trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile per 289 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2008 e per 672 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato da alcuni dipendenti nell'esercizio e versato, dalla Società, ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle

modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce *“Trattamento di quiescenza e simili”* si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

Categoria	2008	2007	Media 2008
Dirigenti	7	6	7
Quadri	3	5	3
Impiegati	545	560	536
Operai	61	56	61
Totale	616	627	607

Nell'organico al 31 dicembre 2008 sono compresi n. 108 impiegati e n. 12 operai con contratto a tempo determinato, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 52.661 migliaia di euro (47.198 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

Descrizione	2008	2007
Ammortamento immobilizzazioni immateriali:		
Costi di impianto ed ampliamento	-	40
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	56	56
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	25	38
Avviamento	12.680	12.680
Altre	760	635
Totale (a)	13.521	13.449
Ammortamento immobilizzazioni materiali:		
Fabbricati	111	111
Impianti e macchinario	362	365
Attrezzature industriali e commerciali	11	11
Altri beni	581	539
Totale (b)	1.065	1.026
Ammortamento finanziario (c)	38.075	32.723
Totale (a+b+c)	52.661	47.198

L'ammortamento dell'*“Avviamento”* riveniente dal conferimento di ramo d'azienda, come indicato in precedenza, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all'*“ammortamento finanziario”*, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo sia al Tronco A21 (pari a 32.723 migliaia di euro) sia al Tronco A4 (pari a 5.352 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle *“quote differenziate”* commisurate a quanto indicato nei piani finanziari allegati alle rispettive *“Convenzioni Uniche”* vigenti.

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2008	2007
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	48.516	38.359
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	42.848	35.603
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	387	519
Totale utilizzo del fondo (b)	43.235	36.122
Totale (a-b)	5.281	2.237

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2008	2007
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	29.069	19.561
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	24.410	20.784
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	183	187
Totale utilizzo del fondo (b)	24.593	20.971
Totale (a-b)	4.476	(1.410)

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2008	2007
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	19.447	18.798
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	18.438	14.819
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	204	332
Totale utilizzo del fondo (b)	18.642	15.151
Totale (a-b)	805	3.647

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Descrizione	2008	2007
(a) Canoni di concessione	5.689	5.576
(b) Altri oneri:		
• Imposte indirette, tasse e contributi	190	186
• Sopravvenienze passive di natura ordinaria	2.293	283
• Risarcimento danni a terzi	101	78
• Costi per associazioni	347	290
• Altri	248	262
Totale altri oneri (b)	3.179	1.099
Totale oneri diversi di gestione (a+b)	8.868	6.675

L'incremento verificatosi nella voce *“Sopravvenienze passive di natura ordinaria”* è attribuibile alla rilevazione di una sopravvenienza passiva, pari a 1,6 milioni di euro, derivante dalla transazione, conclusasi nell'esercizio, con il Consorzio C.A.V.TO.MI.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Descrizione	2008	2007
Dividendi da imprese collegate	-	540
Dividendi da altre imprese	130	299
Totale	130	839

La voce *“Dividendi da imprese collegate”*, nel precedente esercizio, era relativa al dividendo corrisposto dalla SINECO S.p.A. (partecipazione ceduta nell'ambito della Riorganizzazione Societaria operata nel luglio 2007).

La voce *“Dividendi da altre imprese”* è relativa, essenzialmente, ai dividendi corrisposti dalla SSAT S.p.A. (ora SINELEC S.p.A.).

Altri proventi finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2008	2007
Interessi attivi su titoli	51	1.426
Interessi attivi da polizza Euroinvest	-	830
Interessi attivi da imprese controllanti	6.286	1.544
Interessi attivi da istituti di credito	2.196	3.583
Altri minori	146	183
Totale	8.679	7.566

La voce *“Interessi attivi su titoli”* si riferisce agli interessi relativi al prestito obbligazionario convertibile emesso dalla collegata SITAF S.p.A.. Nel 2007 tale voce era altresì comprensiva, per 1.376 migliaia di euro, degli interessi relativi al prestito obbligazionario convertibile *“SIAS 2,625% 2005 – 2017”* ceduto, nello stesso periodo, alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..

La voce *“Interessi attivi da imprese controllanti”* si riferisce agli interessi relativi al finanziamento erogato, alla fine dell'esercizio precedente, alla controllante SIAS S.p.A..

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2008	2007
Interessi passivi su finanziamenti	37.566	24.654
Interessi passivi diversi	54	9
Totale	37.620	24.663

L'incremento degli *“interessi passivi su finanziamenti”* è correlato all'incremento

dell'esposizione debitoria della Società a medio – lungo termine in relazione al rilevante programma di investimenti che sta interessando le tratte autostradali assentite in concessione.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Sono pari a 3.810 migliaia di euro (526 migliaia di euro al 31 dicembre 2007) e si riferiscono per 3.627 migliaia di euro alla svalutazione della controllata Collegamenti Integrati Veloci – CIV S.p.A. il cui valore – nell'esercizio – è stato adeguato al “pro quota” di patrimonio netto e, per la restante parte, alla svalutazione delle partecipate Inpar S.p.A. in liquidazione, SI.TRA.CI. S.p.A. e Corso Marche S.r.l..

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2008	2007
Plusvalenze da alienazione partecipazioni	-	11.587
Plusvalenza da alienazione obbligazioni convertibili SIAS	-	3.937
Sopravvenienze attive	5.367	448
Imposte esercizio precedente	(1.101)	(78)
Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari minori	(117)	(35)
Proventi (oneri) straordinari netti	4.149	15.859

La voce “*Sopravvenienze attive*” si riferisce, principalmente, alla sopravvenienza attiva connessa al riconoscimento, da parte del Consorzio C.A.V.TO.MI., del costo di ricostruzione relativo all'area di servizio di Novara Sud la quale è stata riallocata per risolvere l'interferenza – della stessa – con il tracciato della linea ferroviaria ad “Alta Capacità” Torino – Milano.

La voce “*Imposte esercizio precedente*” è principalmente relativa all'adesione al contenuto integrale del processo verbale di constatazione redatto nei confronti della Società a seguito di operazioni di verifica ai fini fiscali sul bilancio dell'esercizio 2006.

Il saldo netto delle partite straordinarie beneficiava, nel precedente esercizio, delle plusvalenze derivanti dalla cessione, alla Autostrada Torino – Milano S.p.A., delle partecipazioni detenute nelle società SINA S.p.A. (per 4.194 migliaia di euro) e SINECO S.p.A. (per 7.393 migliaia di euro) nonché delle obbligazioni convertibili SIAS (per 3.937 migliaia di euro).

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

La voce in esame, di importo pari a 32.883 migliaia di euro (41.866 migliaia di euro al 31 dicembre 2007), è così composta:

- Imposte correnti per un importo 35.356 di euro (46.485 migliaia di euro al 31 dicembre 2007).
- Imposte anticipate (comprehensive del “*reversal*” relativo ad imposte differite ed anticipate stanziare in esercizi precedenti) per un importo positivo pari a 2.473 migliaia di euro

(imposte anticipate pari a 4.620 migliaia di euro al 31 dicembre 2007).

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 18) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 19).

COMPENSI SPETTANTI AGLI AMMINISTRATORI E AI SINDACI DELLA SOCIETÀ

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Descrizione	2008	2007
Compensi agli Amministratori	218	218
Compensi ai Sindaci	134	121
Totale	352	339

OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

Le operazioni con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 17 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

ACCORDI NON RISULTANTI DALLO STATO PATRIMONIALE

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

* * *

INFORMATIVA SULL'ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DI SOCIETÀ

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell'Allegato 20 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2007); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2007, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nel conto “Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità”
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
 - 3.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
 - 3.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
 - 3.3. Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili – Tronco A21
 - 3.4. Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili – Tronco A4
4. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d'impresa”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2008.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2008 ed al 31 dicembre 2007.
9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2008 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2005 al 31 dicembre 2007.
10. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A21
13. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
14. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A4
15. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
16. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
17. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
18. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2008 ed al 31 dicembre 2007.
19. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2008 ed al 31 dicembre 2007.

20. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2007) della controllante SIAS S.p.A., società che esercita l'attività di "direzione e di coordinamento".
21. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2008 suddivisi per tronco gestito.

Tortona, 9 marzo 2009

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

S.A.T.A.P. S.p.A.*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo					Situazione Finale		
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassific.	(Diminuzioni)		(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
						Costo Storico	Fondo				
Costi di impianto ed ampliamento	198	(198)	-	-	-	-	-	-	198	(198)	-
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	280	(112)	168	-	-	-	-	(56)	280	(168)	112
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	113	(96)	17	24	-	-	-	(25)	137	(121)	16
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avviamento	291.638	(50.720)	240.918	-	-	-	-	(12.680)	291.638	(63.400)	228.238
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	5.134	(2.663)	2.471	400	-	-	-	(760)	5.534	(3.423)	2.111
Totale	297.363	(53.789)	243.574	424	-	-	-	(13.521)	297.787	(67.310)	230.477

S.A.T.A.P. S.p.A.*Prospetto delle variazioni nel conto "Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo			Situazione Finale			
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	(Diminuzioni) Costo Storico Fondo		(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Studi di fattibilità per iniziative autostradali	280	(112)	168		-	-	(56)	280	(168)	112
<i>Totale</i>	280	(112)	168	-	-	-	(56)	280	(168)	112

S.A.T.A.P. S.p.A.														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo						Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
Terreni e Fabbricati														
Terreni	53	-	(40)	13	-	-	-	-	-	53	-	(40)	13	
Immobile via Piffetti	924	2.527	(1.158)	2.293	-	-	-	-	(101)	924	2.527	(1.259)	2.192	
Immobile via Schina	235	76	(147)	164	-	-	-	-	(10)	235	76	(157)	154	
Immobile c.so Regina Margherita	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	969	
Totale	2.181	2.603	(1.345)	3.439	-	-	-	-	(111)	2.181	2.603	(1.456)	3.328	
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	5.056	-	(2.002)	3.054	-	-	-	-	(279)	5.056	-	(2.281)	2.775	
Apparati di trasmissione	1.727	-	(1.511)	216	-	-	-	-	(84)	1.727	-	(1.595)	132	
Totale	6.783	-	(3.513)	3.270	-	-	-	-	(363)	6.783	-	(3.876)	2.907	
Attrezzature industriali e commerciali:														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(343)	1	-	-	-	-	(1)	344	-	(344)	-	
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(626)	25	-	-	-	-	(10)	651	-	(636)	15	
Totale	995	-	(969)	26	-	-	-	-	(11)	995	-	(980)	15	
Altri beni materiali														
Mobili	2.145	-	(1.940)	205	17	-	(3)	3	(54)	2.159	-	(1.991)	168	
Macchine ufficio	1.979	-	(1.652)	327	55	-	(217)	216	(97)	1.817	-	(1.533)	284	
Automezzi	981	-	(606)	375	184	-	(30)	20	(139)	1.135	-	(725)	410	
Autovetture	307	-	(252)	55	-	-	-	-	(16)	307	-	(268)	39	
Attrezzature	3.870	-	(3.010)	860	25	-	-	-	(275)	3.895	-	(3.285)	610	
Totale	9.282	-	(7.460)	1.822	281	-	(250)	239	(581)	9.313	-	(7.802)	1.511	
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260	-	-	-	-	-	1.260	-	-	1.260	
Acconti	54	-	-	54	49	-	-	-	-	103	-	-	103	
Totale	1.314	-	-	1.314	49	-	-	-	-	1.363	-	-	1.363	
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	649.791	-	-	649.791	37.888	(477.746)	(488) (*)	-	-	209.445	-	-	209.445	
Costi capitalizzati	1.825	-	-	1.825	53	(1.223)	-	-	-	655	-	-	655	
Oneri finanziari	31.525	-	-	31.525	9.297	(24.453)	-	-	-	16.369	-	-	16.369	
F.do contributi c/to capitale	(48.985)	-	-	(48.985)	-	-	5.633	-	-	(43.352)	-	-	(43.352)	
Acconti	7.414	-	-	7.414	3.590	(3.993)	-	-	-	7.011	-	-	7.011	
Totale	641.570	-	-	641.570	50.828	(507.415)	5.145	-	-	190.128	-	-	190.128	
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	653.953	356.339	-	1.010.292	105.111	482.238	-	-	-	1.241.302	356.339	-	1.597.641	
Costi capitalizzati	2.350	-	-	2.350	348	1.223	-	-	-	3.921	-	-	3.921	
Oneri finanziari	111.569	133	-	111.702	28.006	24.453	-	-	-	164.028	133	-	164.161	
F.do contributi c/to capitale	(105.495)	-	-	(105.495)	-	-	-	-	-	(105.495)	-	-	(105.495)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(617.678)	(617.678)	-	-	-	-	(38.075)	-	-	(655.753)	(655.753)	
Totale	662.377	356.472	(617.678)	401.171	133.465	507.914	-	-	(38.075)	1.303.756	356.472	(655.753)	1.004.475	
Totale	1.324.502	359.075	(630.965)	1.052.612	184.623	499	4.895	239	(39.141)	-	1.514.519	359.075	(669.867)	1.203.727

(*) Trattasi dello storno effettuato per l'adeguamento di quanto effettivamente riconosciuto alla impresa di costruzione in sede di accordo transattivo con la stessa.

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo					Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
Terreni e Fabbricati														
Terreni	53	-	(40)	13						53	-	(40)	13	
Immobile via Piffetti	924	2.527	(1.158)	2.293					(101)	924	2.527	(1.259)	2.192	
Immobile via Schina	235	76	(147)	164					(10)	235	76	(157)	154	
Totale	1.212	2.603	(1.345)	2.470	-	-	-	-	(111)	1.212	2.603	(1.456)	2.359	
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	667	-	(297)	370					(33)	667	-	(330)	337	
Apparati di trasmissione	274	-	(148)	126					(51)	274	-	(199)	75	
Totale	941	-	(445)	496	-	-	-	-	(84)	941	-	(529)	412	
Attrezzature industriali e comm.														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(343)	1					(1)	344	-	(344)	-	
Macchine manutenzione autostrada	651	-	(626)	25					(10)	651	-	(636)	15	
Totale	995	-	(969)	26	-	-	-	-	(11)	995	-	(980)	15	
Altri beni materiali														
Mobili	1.462	-	(1.377)	85	9		(2)	2	(23)	1.469	-	(1.398)	71	
Macchine ufficio	1.536	-	(1.306)	230	24		(133)	133	(67)	1.427	-	(1.240)	187	
Automezzi	550	-	(360)	190	184		(30)	20	(75)	704	-	(415)	289	
Autovetture	78	-	(78)	-						78	-	(78)	-	
Attrezzature	880	-	(551)	329	4				(119)	884	-	(670)	214	
Totale	4.506	-	(3.672)	834	221	-	(165)	155	(284)	4.562	-	(3.801)	761	
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Acconti	34	-	-	34						34	-	-	34	
Totale	34	-	-	34	-	-	-	-	-	34	-	-	34	
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	95.999	-	-	95.999	21.911	(59.849)				58.061	-	-	58.061	
Costi capitalizzati	-	-	-	-						-	-	-	-	
Oneri finanziari	4.229	-	-	4.229	2.895	(3.094)				4.030	-	-	4.030	
F.do contributi c/to capitale	-	-	-	-						-	-	-	-	
Acconti	4.852	-	-	4.852	304	(2.685)				2.471	-	-	2.471	
Totale	105.080	-	-	105.080	25.110	(65.628)	-	-	-	64.562	-	-	64.562	
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	287.767	342.217	-	629.984	13.750	62.534				364.051	342.217	-	706.268	
Costi capitalizzati	-	-	-	-						-	-	-	-	
Oneri finanziari	105.286	133	-	105.419	2.393	3.094				110.773	133	-	110.906	
F.do contributi c/to capitale	(18.500)	-	-	(18.500)						(18.500)	-	-	(18.500)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(386.043)	(386.043)					(32.723)	-	-	(418.766)	(418.766)	
Totale	374.553	342.350	(386.043)	330.860	16.143	65.628	-	-	(32.723)	456.324	342.350	(418.766)	379.908	
Totale	487.321	344.953	(392.474)	439.800	41.474	-	(165)	155	(33.213)	528.630	344.953	(425.532)	448.051	

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo					Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
Terreni e Fabbricati														
Terreni														
Immobile via Piffetti	-	-	-	-						-	-	-	-	
Immobile via Schina	-	-	-	-						-	-	-	-	
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	969	-	-	969						969	-	-	969	
Totale	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	969	
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	4.389	-	(1.705)	2.684				(246)		4.389	-	(1.951)	2.438	
Apparati di trasmissione	1.453	-	(1.363)	90				(33)		1.453	-	(1.396)	57	
Totale	5.842	-	(3.068)	2.774	-	-	-	(279)	-	5.842	-	(3.347)	2.495	
Attrezzature industriali e comm.														
Apparecchiature e attrezzature	-	-	-	-						-	-	-	-	
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-						-	-	-	-	
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Altri beni materiali														
Mobili	683	-	(563)	120	8		(1)	1	(31)	690	-	(593)	97	
Macchine ufficio	443	-	(346)	97	31		(84)	83	(30)	390	-	(293)	97	
Automezzi	431	-	(246)	185					(64)	431	-	(310)	121	
Autovetture	229	-	(174)	55					(16)	229	-	(190)	39	
Attrezzature	2.990	-	(2.459)	531	21				(156)	3.011	-	(2.615)	396	
Totale	4.776	-	(3.788)	988	60	-	(85)	84	(297)	4.751	-	(4.001)	750	
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Fibra ottica	1.260	-	-	1.260						1.260	-	-	1.260	
Acconti	20	-	-	20	49					69	-	-	69	
Totale	1.280	-	-	1.280	49	-	-	-	-	1.329	-	-	1.329	
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	553.792	-	-	553.792	15.977	(417.897)	(488) (*)			151.384	-	-	151.384	
Costi capitalizzati	1.825	-	-	1.825	53	(1.223)				655	-	-	655	
Oneri finanziari	27.296	-	-	27.296	6.402	(21.359)				12.339	-	-	12.339	
F.do contributi c/to capitale	(48.985)	-	-	(48.985)			5.633			(43.352)	-	-	(43.352)	
Acconti	2.562	-	-	2.562	3.286	(1.308)				4.540	-	-	4.540	
Totale	536.490	-	-	536.490	25.718	(441.787)	5.145	-	-	125.566	-	-	125.566	
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	366.186	14.122	-	380.308	91.361	419.704				877.251	14.122	-	891.373	
Costi capitalizzati	2.350	-	-	2.350	348	1.223				3.921	-	-	3.921	
Oneri finanziari	6.283	-	-	6.283	25.613	21.359				53.255	-	-	53.255	
F.do contributi c/to capitale	(86.995)	-	-	(86.995)						(86.995)	-	-	(86.995)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(231.635)	(231.635)					(5.352)	-	-	(236.987)	(236.987)	
Totale	287.824	14.122	(231.635)	70.311	117.322	442.286	-	-	(5.352)	847.432	14.122	(236.987)	624.567	
Totale	837.181	14.122	(238.491)	612.812	143.149	499	5.060	84	(5.928)	985.889	14.122	(244.335)	755.676	

(*) Trattasi dello storno effettuato per l'adeguamento di quanto effettivamente riconosciuto alla impresa di costruzione in sede di accordo transattivo con la stessa.

SATAP S.p.A. - Tronco A21

Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2007			Speso nel solo anno 2008			Complessivo al 31/12/2008		
	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale
Interconnessione diretta A1 a Piacenza; Allacciamento al nodo di Piacenza	40.260		40.260	4.141		4.141	44.401		44.401
Riattivazione del casello autostradale Piacenza Ovest - Aree di servizio di Piacenza	14.877		14.877	6.074		6.074	20.951		20.951
Completamento dello svincolo di Asti Est	10.380		10.380	10		10	10.390		10.390
Allargamento corsia tratto Santena - Villanova	347		347	240		240	587		587
Opere di miglioramento della sicurezza autostradale ed ambientale	98.248		98.248	13.639		13.639	111.887		111.887
Interventi strutturali opere d'arte e sistemazioni idrauliche Tanaro-Bormida-Scrvia	30.856		30.856	11.861		11.861	42.717		42.717
Oneri finanziari		4.228	4.228		5.288	5.288		9.516	9.516
<i>sub totale</i>	194.968	4.228	199.196	35.965	5.288	41.253	230.933	9.516	240.449
Autostrada - Opera principale	535.868	105.419	641.287				535.868	105.419	641.287
<i>totale</i>	730.836	109.647	840.483	35.965	5.288	41.253	766.801	114.935	881.736

SATAP S.p.A. - Tronco A4

Tabella riepilogativa ANAS degli investimenti in beni reversibili (in migliaia di euro)

Descrizione	Speso complessivo a tutto il 31/12/2007			Speso nel solo anno 2008			Complessivo al 31/12/2008		
	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale	Lavori e spese generali (*)	Oneri finanziari	Totale	Lavori e spese generali	Oneri finanziari	Totale
Interventi per l'ammodernamento e l'adeguamento dell'Autostrada Torino- Milano	466.627		466.627	100.739		100.739	567.366		567.366
Costruzione di una nuova caserma di Polizia Stradale in comune di Novara	3.734		3.734	1.102		1.102	4.836		4.836
Innovazioni gestionali	40.176		40.176	2.127		2.127	42.303		42.303
Quota parte delle opere di accessibilità al Polo fieristico di Rho - Pero (Milano)	104.697		104.697	7.068		7.068	111.765		111.765
Oneri finanziari		27.296	27.296		32.015	32.015		59.311	59.311
sub totale	615.234	27.296	642.530	111.036	32.015	143.051	726.270	59.311	785.581
Autostrada - Opera principale	325.603	6.283	331.886				325.603	6.283	331.886
totale	940.837	33.579	974.416	111.036	32.015	143.051	1.051.873	65.594	1.117.467

(*) Importi al netto delle dismissioni effettuate nell'esercizio

S.A.T.A.P. S.p.A.*Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)*

Legge di rivalutazione	Terreni		Costruzioni leggere			Fabbricati			Corpo Autostradale			Totale	
	31/12/2007	Poste conferite	31/12/2008 (1)	31/12/2007	Poste conferite	31/12/2008 (2)	31/12/2007	Poste conferite	31/12/2008 (3)	31/12/2007	Poste conferite	31/12/2008 (4)	(1+2+3+4)
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946		3	3								30	30	33
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946		32	32					2	2		298	298	332
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948		13	13					7	7		1.048	1.048	1.068
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952		269	269					12	12		1.553	1.553	1.834
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977		277	277		33	33		24	24		2.513	2.513	2.847
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983					106	106	76	134	210	35.978	6.773	42.751	43.067
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991					557	557	127	438	565	1.435		1.435	2.557
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2001							2.400		2.400	154.937		154.937	157.337
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2002										150.000		150.000	150.000
Totale (a)		594	594		696	696	2.603	617	3.220	342.350	12.215	354.565	359.075
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000: - Corpo autostradale (*) - Immobilizzazioni tecniche (*)											11.299 354		11.299 354
Totale (b)											11.653		11.653
Totale generale (a+b)		594	594		696	696	2.603	617	3.220	342.350	23.868	354.565	370.728

(*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.

S.A.T.A.P. S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni	Altre diminuzioni	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo							
Partecipazioni														
Imprese controllate	10.487	-	(56)	10.431	4.375	(500)	-	(1.550)	-	(3.626)	12.812	-	(3.682)	9.130
Imprese collegate	32.385	-	(1.478)	30.907	-	500	-	-	-	(99)	32.885	-	(1.577)	31.308
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre imprese	5.473	-	(1.400)	4.073	660	-	-	-	-	(44)	6.133	-	(1.444)	4.689
Totale	48.345	-	(2.934)	45.411	5.035	-	-	(1.550)	-	(3.769)	51.830	-	(6.703)	45.127
Crediti														
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	955	-	(50)	905	40	-	-	-	-	(40)	995	-	(90)	905
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso altri	482	-	-	482	179	-	-	(13)	-	-	648	-	-	648
Totale	1.437	-	(50)	1.387	219	-	-	(13)	-	(40)	1.643	-	(90)	1.553
Altri Titoli	5.156	-	-	5.156							5.156	-	-	5.156
Totale Imm. Finanziarie	54.938	-	(2.984)	51.954	5.254	-	-	(1.563)	-	(3.809)	58.629	-	(6.793)	51.836

S.A.T.A.P. S.p.A.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni" (in migliaia di euro)</i>											
Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio				Situazione finale			
	Costo	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni	Svalutazioni	Costo	Svalutazioni	Saldo finale
	Storico				Costo storico	Fondo			Storico		
CONTROLLATE											
CIV S.p.A.	8.372	(56)	8.316	4.375				(3.626)	12.747	(3.682)	9.065
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	2.050	-	2.050		(500)		(1.550)		-	-	-
TANGENZIALE EST S.r.l.	65	-	65						65	-	65
Totale	10.487	(56)	10.431	4.375	(500)	-	(1.550)	(3.626)	12.812	(3.682)	9.130
COLLEGATE											
ALBENGA GARESSIO CEVA S.r.l.	39	-	39						39	-	39
C.SO MARCHE S.r.l.	46	(13)	33						46	(13)	33
CIM S.p.A.	4.648	(215)	4.433						4.648	(215)	4.433
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	1.905	(1.250)	655					(99)	1.905	(1.349)	556
ITINERA S.p.A.	25.747	-	25.747						25.747	-	25.747
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.		-	-		500				500	-	500
Totale	32.385	(1.478)	30.907	-	500	-	-	(99)	32.885	(1.577)	31.308
ALTRE											
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	56	-	56						56	-	56
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	1.500	-	1.500						1.500	-	1.500
ASTA S.p.A.	535	-	535	492					1.027	-	1.027
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.)	0,02	-	0,02						0,02	-	0,02
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	3	-	3						3	-	3
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	10	-	10						10	-	10
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	322	-	322						322	-	322
S.I.T.R.A.C.I. S.p.A.	1.404	(931)	473	0,4				(44)	1.404	(975)	429
SINELEC S.p.A.	252	-	252						252	-	252
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	3	-	3						3	-	3
SOC. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	588	(88)	500						588	(88)	500
TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	800	(381)	419	168					968	(381)	587
Totale	5.473	(1.400)	4.073	660	-	-	-	(44)	6.133	(1.444)	4.689
Totale Partecipazioni	48.345	(2.934)	45.411	5.035	-	-	(1.550)	(3.769)	51.830	(6.703)	45.127

S.A.T.A.P. S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2008 (importi in migliaia di euro)											
Societa' Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/ quote	Patrimonio Netto risultate dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/ quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
CIV S.p.A.	Controllata	Milano	20.000	20.000.000	13.686	(6.001)	31/12/2008	13.246.900	66,235%	9.065	9.065
TANGENZIALE EST S.r.l.	Controllata	Torino	90	90.000	78	(1)	31/12/2008	60.300	67,000%	65	52
Totale controllate (a)										9.130	9.117
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Collegata	Cuneo	600	600.000	3.983	108	31/12/2007	153.852	25,642%	39	1.021
C.SO MARCHE S.r.l.	Collegata	Torino	90	90.000	(14)	(103)	31/12/2008	30.000	33,333%	33	(5)
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	21.200	21.200.000	16.020	(197)	31/12/2007	4.500.760	21,230%	4.433	3.401
INPAR S.P.A. (in liquidazione)	Collegata	Torino	6.197	120.000	1.669	(296)	31/12/2008	40.000	33,333%	556	556
ITINERA S.p.A.	Collegata	Tortona (AL)	60.000	60.000.000	64.636	3.090	31/12/2007	24.182.091	40,303%	25.747	26.051
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	Collegata	Milano	2.500	2.500.000	2.173	(130)	31/12/2008	500.000	20,000%	500	435
Totale collegate (b)										31.308	31.459
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	Altre	Pavia	1.161	1.161.459	977	(38)	31/12/2006	34.504	2,971%	56	
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre	Bra (CN)	23.864	4.624.841	24.531	6	31/12/2007	300.300	6,493%	1.500	
ASTA S.p.A.	Altre	Torino	5.000	5.000.000	5.514	20	31/12/2008	750.000	15,000%	1.027	
ATLANTIA S.p.A. (già AUTOSTRADE S.p.A.)	Altre	Roma	571.712	571.711.557	6.327.819	537.601	31/12/2007	1	0,000%	0	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma	87	86.848	96	0	31/12/2007	2.582	2,973%	3	
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre	Assago (MI)	93.600	180.000.000	329.935	32.824	31/12/2007	13.423	0,007%	10	
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	Altre	Torino	2.464	4.772	2.320	(20)	31/12/2007	623	13,055%	322	
S.I.TRA.CI.S.p.A.	Altre	Cuneo	3.167	6.334.200	3.387	(353)	31/12/2007	802.612	12,671%	429	
SINELEC S.p.A.	Altre	Torino	7.383	1.476.687	18.643	5.778	31/12/2008	43.200	2,925%	252	
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Altre	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2007	3.000	3,000%	3	
SOC. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Verona	6.000	6.000.000	5.823	(177)	31/12/2006	500.000	8,333%	500	
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A.	Altre	Assago (MI)	1.960.000	7.350.000	4.210	(1.033)	31/12/2007	156.800	2,133%	587	
Totale (c)										4.689	
Totali (a+b+c)										45.127	

S.A.T.A.P. S.p.A.									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>									
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	ACCONTO DIVIDENDI	TOTALE
	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>VII</i>	<i>VIII</i>	<i>IX</i>		
SALDI AL 31 DICEMBRE 2006	158.400	271.600	252.577	31.680	50.737	89	61.766	(47.520)	779.329
Movimenti 2007									
Destinazione utile esercizio 2006:									
Riserve disponibili					14.246		(14.246)		-
Acconto su dividendi							(47.520)	47.520	-
Dividendi distribuiti									-
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2007								(47.520)	(47.520)
Risultato dell'esercizio 2007							73.355		73.355
SALDI AL 31 DICEMBRE 2007	158.400	271.600	252.577	31.680	64.983	89	73.355	(47.520)	805.164
Movimenti 2008									
Destinazione utile esercizio 2007:									
Riserve disponibili					9.995		(9.995)		-
Acconto su dividendi							(47.520)	47.520	-
Dividendi distribuiti							(15.840)		(15.840)
Trasferimento da Riserva disponibile a Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti come da delibera assembleare del 29/09/2008					(9.920)				(9.920)
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti come da delibera assembleare del 29/09/2008					9.920				9.920
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2008								(30.096)	(30.096)
Risultato dell'esercizio 2008							50.264		50.264
SALDI AL 31 DICEMBRE 2008	158.400	271.600	252.577	31.680	74.978	89	50.264	(30.096)	809.492

S.A.T.A.P. S.p.A.							
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2008 e loro utilizzazione dal 01.01.2005 al 31.12.2007 (in migliaia di euro)</i>							
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2008	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale	158.400						
Riserve di capitale							
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C	271.600				
Riserve di rivalutazione	252.577	A, B, C (1)	252.577				
Riserve di utili							
Riserva legale	31.680	B					
Riserva disponibile	65.058	A, B, C	65.058				
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	9.920	B	9.920				
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1				
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89				
Totale			599.245	0	0	0	0
Quota non distribuibile			10.088	(2)			
Residua quota distribuibile			589.157	(3)			

Legenda:

- A:** per aumento di capitale;
B: per copertura perdite;
C: per distribuzione ai soci.

(1): In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.

(2): Rappresenta l'ammontare della quota non distribuibile costituita sia dalla parte destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2426, n° 5 del Codice Civile (pari a 168 migliaia di euro), sia dalla quota, pari a 9.920 migliaia di euro, di riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti come da delibera Assembleare del 29 settembre 2008.

(3): L'eventuale distribuzione di tali riserve è assoggettata - per la quota ascrivibile alle componenti dedotte extra contabilmente negli esercizi 2004 e 2005 e 2006 (pari, complessivamente, a 16.976 migliaia di euro, al netto della relativa "imposta sostitutiva") - alle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni; tale riserva risulterà distribuibile, senza alcun onere, dal momento dalla corresponsione della citata "imposta sostitutiva".

Società SATAP S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Banca OPI S.p.A.	75.000	4.839	70.161
Mediobanca S.p.A.	584.450	403.835 (1)	180.615
MCC S.p.A.	90.000	9.000	81.000
TOTALE GENERALE	749.450	417.674	331.776

(1) Per tale quota è prevista la possibilità di estendere la durata - mediante una extension option" - al 2021.

S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A 21

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2008	2007	2006
Gennaio	100.735.215	105.271.732	92.898.164
Febbraio	104.266.143	98.054.622	97.082.796
Marzo	122.637.217	119.402.050	114.030.052
Aprile	120.926.092	132.647.465	130.818.339
Maggio	128.427.639	130.786.925	126.367.324
Giugno	126.252.183	131.001.070	128.564.786
Luglio	140.328.470	147.101.386	142.270.467
Agosto	144.708.424	143.500.902	142.663.886
Settembre	127.604.392	136.015.424	131.801.371
Ottobre	127.993.521	128.030.624	129.596.357
Novembre	107.104.918	115.924.090	112.028.180
Dicembre	104.873.972	110.793.316	117.275.010
TOTALE	1.455.858.186	1.498.529.606	1.465.396.733

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2008	2007	2006
Gennaio	58.683.818	57.941.099	51.245.396
Febbraio	60.873.142	59.670.815	55.932.274
Marzo	61.904.631	70.209.453	66.237.172
Aprile	64.725.808	61.929.120	56.968.084
Maggio	65.576.462	71.672.446	67.296.193
Giugno	61.595.297	66.939.906	63.925.632
Luglio	67.857.575	70.025.203	64.254.229
Agosto	41.309.450	47.638.097	46.854.469
Settembre	64.041.057	64.527.342	65.591.272
Ottobre	64.878.952	70.428.929	68.439.478
Novembre	53.405.989	63.549.224	64.239.629
Dicembre	45.609.222	49.597.577	54.485.961
TOTALE	710.461.403	754.129.211	725.469.789

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2008	2007	2006
Gennaio	159.419.033	163.212.831	144.143.560
Febbraio	165.139.285	157.725.437	153.015.069
Marzo	184.541.848	189.611.503	180.267.224
Aprile	185.651.900	194.576.585	187.786.423
Maggio	194.004.101	202.459.371	193.663.516
Giugno	187.847.480	197.940.976	192.490.419
Luglio	208.186.045	217.126.589	206.524.696
Agosto	186.017.874	191.138.999	189.518.355
Settembre	191.645.449	200.542.766	197.392.643
Ottobre	192.872.473	198.459.553	198.035.835
Novembre	160.510.907	179.473.314	176.267.809
Dicembre	150.483.194	160.390.893	171.760.971
TOTALE	2.166.319.589	2.252.658.817	2.190.866.522

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Gennaio	73.700.551	76.933.962	13.445.413	13.714.588	3.110.971	3.096.740	2.680.580	2.570.407	27.832.025	26.958.752	120.769.540	123.274.449
Febbraio	76.018.895	71.309.904	14.704.152	14.332.881	3.330.286	3.257.713	2.807.570	2.678.679	28.120.056	27.521.952	124.980.446	119.101.129
Marzo	89.959.894	86.996.568	16.314.240	17.562.244	3.413.955	3.842.051	2.748.370	3.080.510	27.302.280	31.717.880	139.738.739	143.199.253
Aprile	89.012.348	97.979.693	17.166.353	17.057.117	3.547.203	3.485.314	2.975.603	2.589.605	28.421.302	26.541.522	141.122.809	147.653.251
Maggio	94.892.233	95.955.919	17.900.922	19.528.251	3.597.638	3.958.590	2.955.100	3.138.040	28.365.222	30.912.810	147.711.115	153.493.610
Giugno	93.548.440	96.757.897	16.338.046	17.554.525	3.522.595	3.800.736	2.772.197	3.023.078	26.846.273	29.357.238	143.027.551	150.493.474
Luglio	104.687.141	109.825.550	17.620.642	18.650.950	4.070.110	4.181.971	3.125.437	3.084.087	29.806.155	30.361.422	159.309.485	166.103.980
Agosto	110.321.395	109.391.837	12.739.630	14.076.931	2.610.685	2.936.851	1.657.149	1.915.533	16.576.910	19.662.609	143.905.769	147.983.761
Settembre	94.309.862	100.620.710	16.470.156	17.268.374	3.658.642	3.618.861	2.926.968	2.860.918	28.559.985	28.105.595	145.925.613	152.474.458
Ottobre	93.680.260	93.484.792	16.644.241	17.922.203	3.641.292	3.895.259	2.966.710	3.191.219	28.868.910	31.426.556	145.801.413	149.920.029
Novembre	78.128.385	84.536.019	13.648.766	18.086.432	3.013.255	3.410.118	2.455.945	2.879.859	23.913.737	28.627.667	121.160.088	137.540.095
Dicembre	76.909.857	81.138.417	12.443.750	13.795.272	2.599.135	2.710.293	2.144.472	2.163.652	19.652.713	21.144.061	113.749.927	120.951.695
Totale	1.075.169.261	1.104.931.268	185.436.311	199.549.768	40.115.767	42.194.497	32.215.588	33.175.587	314.265.568	332.338.064	1.647.202.495	1.712.189.184

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Gennaio	27.034.664	28.337.770	4.314.846	4.472.505	829.703	854.983	660.689	620.538	5.809.591	5.652.586	38.649.493	39.938.382
Febbraio	28.247.248	26.744.718	4.690.833	4.633.235	877.076	878.212	641.146	654.406	5.702.536	5.713.737	40.158.839	38.624.308
Marzo	32.677.323	32.405.482	5.063.444	5.588.615	877.459	1.012.695	643.978	750.206	5.540.905	6.655.252	44.803.109	46.412.250
Aprile	31.913.744	34.667.772	5.329.410	5.290.115	899.375	921.097	697.137	644.016	5.689.425	5.400.334	44.529.091	46.923.334
Maggio	33.535.406	34.831.006	5.494.225	6.063.188	924.887	1.042.539	666.483	756.434	5.671.985	6.272.594	46.292.986	48.965.761
Giugno	32.703.743	34.243.173	5.088.245	5.502.987	894.751	992.376	654.775	720.771	5.478.415	5.988.195	44.819.929	47.447.502
Luglio	35.641.329	37.275.836	5.516.690	5.752.475	1.039.777	1.091.931	728.044	756.354	5.950.720	6.146.013	48.876.560	51.022.609
Agosto	34.387.029	34.109.065	3.726.110	4.134.075	658.168	733.388	318.047	422.220	3.022.751	3.756.490	42.112.105	43.155.238
Settembre	33.294.530	35.394.714	5.121.554	5.311.252	936.263	941.035	660.392	693.634	5.707.097	5.727.673	45.719.836	48.068.308
Ottobre	34.313.261	34.545.832	5.355.451	5.739.695	941.876	1.022.753	682.886	780.611	5.777.586	6.450.633	47.071.060	48.539.524
Novembre	28.976.533	31.388.071	4.367.531	3.133.273	772.876	898.702	552.301	672.203	4.681.578	5.840.970	39.350.819	41.933.219
Dicembre	27.964.115	29.654.899	3.930.745	4.323.688	659.800	696.603	464.930	500.898	3.713.677	4.263.110	36.733.267	39.439.198
Totale	380.688.925	393.598.338	57.999.084	59.945.103	10.312.011	11.086.314	7.370.808	7.972.291	62.746.266	67.867.587	519.117.094	540.469.633

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Gennaio	100.735.215	105.271.732	17.760.259	18.187.093	3.940.674	3.951.723	3.341.269	3.190.945	33.641.616	32.611.338	159.419.033	163.212.831
Febbraio	104.266.143	98.054.622	19.394.985	18.966.116	4.207.362	4.135.925	3.448.203	3.333.085	33.822.592	33.235.689	165.139.285	157.725.437
Marzo	122.637.217	119.402.050	21.377.684	23.150.859	4.291.414	4.854.746	3.392.348	3.830.716	32.843.185	38.373.132	184.541.848	189.611.503
Aprile	120.926.092	132.647.465	22.495.763	22.347.232	4.446.578	4.406.411	3.672.740	3.233.621	34.110.727	31.941.856	185.651.900	194.576.585
Maggio	128.427.639	130.786.925	23.395.147	25.591.439	4.522.525	5.001.129	3.621.583	3.894.474	34.037.207	37.185.404	194.004.101	202.459.371
Giugno	126.252.183	131.001.070	21.426.291	23.057.512	4.417.346	4.793.112	3.426.972	3.743.849	32.324.688	35.345.433	187.847.480	197.940.976
Luglio	140.328.470	147.101.386	23.137.332	24.403.425	5.109.887	5.273.902	3.853.481	3.840.441	35.756.875	36.507.435	208.186.045	217.126.589
Agosto	144.708.424	143.500.902	16.465.740	18.211.006	3.268.853	3.670.239	1.975.196	2.337.753	19.599.661	23.419.099	186.017.874	191.138.999
Settembre	127.604.392	136.015.424	21.591.710	22.579.626	4.594.905	4.559.896	3.587.360	3.554.552	34.267.082	33.833.268	191.645.449	200.542.766
Ottobre	127.993.521	128.030.624	21.999.692	23.661.898	4.583.168	4.918.012	3.649.596	3.971.830	34.646.496	37.877.189	192.872.473	198.459.553
Novembre	107.104.918	115.924.090	18.016.297	21.219.705	3.786.131	4.308.820	3.008.246	3.552.062	28.595.315	34.468.637	160.510.907	179.473.314
Dicembre	104.873.972	110.793.316	16.374.495	18.118.960	3.258.935	3.406.896	2.609.402	2.664.550	23.366.390	25.407.171	150.483.194	160.390.893
Totale	1.455.858.186	1.498.529.606	243.435.395	259.494.871	50.427.778	53.280.811	39.586.396	41.147.878	377.011.834	400.205.651	2.166.319.589	2.252.658.817

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - TRONCO A4

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2008	2007	2006
Gennaio	126.918.047	126.419.169	118.498.460
Febbraio	133.436.994	120.588.542	126.119.171
Marzo	146.739.971	139.374.292	141.340.978
Aprile	142.157.718	139.611.269	138.185.705
Maggio	144.269.041	139.017.055	137.893.764
Giugno	141.061.225	136.760.491	134.257.889
Luglio	152.714.269	148.925.570	144.719.698
Agosto	122.268.842	114.498.639	110.977.506
Settembre	144.186.546	140.637.419	135.190.995
Ottobre	155.401.570	145.303.399	143.540.485
Novembre	139.899.615	135.326.669	130.712.195
Dicembre	136.802.450	132.572.854	131.244.239
TOTALE	1.685.856.288	1.619.035.368	1.592.681.086

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2008	2007	2006
Gennaio	48.241.990	45.013.323	42.871.422
Febbraio	49.776.420	45.550.441	46.485.656
Marzo	49.822.737	51.627.282	53.323.514
Aprile	51.904.624	44.689.918	43.137.323
Maggio	51.912.658	51.458.748	50.857.338
Giugno	50.592.650	49.023.685	49.336.271
Luglio	54.892.048	51.506.356	48.909.002
Agosto	31.225.214	33.496.874	32.555.766
Settembre	52.009.508	47.859.145	48.074.595
Ottobre	53.869.102	55.116.559	50.940.959
Novembre	46.345.431	50.750.802	49.309.083
Dicembre	41.458.633	40.713.492	41.013.600
TOTALE	582.051.015	566.806.625	556.814.529

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2008	2007	2006
Gennaio	175.160.037	171.432.492	161.369.882
Febbraio	183.213.414	166.138.983	172.604.827
Marzo	196.562.708	191.001.574	194.664.493
Aprile	194.062.342	184.301.187	181.323.028
Maggio	196.181.699	190.475.803	188.751.102
Giugno	191.653.875	185.784.176	183.594.160
Luglio	207.606.317	200.431.926	193.628.700
Agosto	153.494.056	147.995.513	143.533.272
Settembre	196.196.054	188.496.564	183.265.590
Ottobre	209.270.672	200.419.958	194.481.444
Novembre	186.245.046	186.077.471	180.021.278
Dicembre	178.261.083	173.286.346	172.257.839
TOTALE	2.267.907.303	2.185.841.993	2.149.495.615

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Gennaio	73.677.803	71.862.125	11.824.176	11.214.520	2.149.598	1.935.921	1.281.474	1.214.426	12.855.703	11.320.249	101.788.754	97.547.241
Febbraio	77.473.802	68.424.673	12.583.009	11.499.358	2.242.585	1.963.212	1.275.864	1.248.307	13.010.809	11.407.707	106.586.069	94.543.257
Marzo	86.038.308	79.413.920	13.083.016	13.434.880	2.265.311	2.299.528	1.198.117	1.479.129	12.560.834	12.774.318	115.145.586	109.401.775
Aprile	81.995.715	80.763.733	13.490.731	12.092.181	2.392.461	1.999.811	1.330.165	1.147.477	13.079.876	10.734.177	112.288.948	106.737.379
Maggio	83.123.030	79.840.516	13.505.128	13.701.231	2.408.322	2.358.335	1.319.798	1.436.014	12.907.034	12.477.671	113.263.312	109.813.767
Giugno	81.440.934	79.249.433	12.984.932	13.024.832	2.334.206	2.263.644	1.330.510	1.393.252	12.654.103	11.954.123	110.744.685	107.885.284
Luglio	89.479.295	87.903.796	14.310.452	13.898.873	2.625.612	2.463.831	1.384.518	1.422.070	13.686.297	12.516.227	121.486.174	118.204.797
Agosto	73.183.843	69.509.082	8.617.794	9.374.643	1.517.053	1.632.742	682.215	834.188	7.276.890	7.876.435	91.277.795	89.227.090
Settembre	82.821.497	83.174.764	12.975.271	12.879.133	2.398.846	2.259.557	1.316.204	1.340.236	13.362.372	11.937.097	112.874.190	111.590.787
Ottobre	89.465.057	84.645.556	13.733.271	14.373.746	2.421.348	2.507.605	1.320.686	1.514.700	13.681.698	14.142.733	120.622.060	117.184.340
Novembre	79.599.894	78.990.612	11.847.292	13.107.233	2.096.653	2.293.860	1.132.803	1.326.117	11.637.418	13.142.852	106.314.060	108.860.674
Dicembre	77.904.601	77.176.765	10.980.778	11.197.119	1.847.087	1.835.046	984.621	988.618	9.983.854	9.837.753	101.700.941	101.035.301
Totale	976.203.779	940.954.975	149.935.850	149.797.749	26.699.082	25.813.092	14.556.975	15.344.534	146.696.888	140.121.342	1.314.092.574	1.272.031.692

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Gennaio	53.240.244	54.557.044	7.986.813	7.996.225	1.524.178	1.431.446	952.970	1.122.890	9.667.078	8.777.646	73.371.283	73.885.251
Febbraio	55.963.192	52.163.869	8.434.387	8.086.072	1.543.856	1.439.843	938.183	1.160.016	9.747.727	8.745.926	76.627.345	71.595.726
Marzo	60.701.663	59.960.372	8.695.774	9.313.104	1.564.476	1.623.777	909.417	1.275.963	9.545.792	9.426.583	81.417.122	81.599.799
Aprile	60.162.003	58.847.536	9.159.395	8.281.098	1.659.949	1.392.239	1.005.519	1.017.288	9.786.528	8.025.647	81.773.394	77.563.808
Maggio	61.146.011	59.176.539	9.268.677	9.382.868	1.679.373	1.641.857	980.241	1.190.527	9.844.085	9.270.245	82.918.387	80.662.036
Giugno	59.620.291	57.511.058	9.005.069	8.870.368	1.631.522	1.563.158	949.673	1.111.436	9.702.635	8.842.872	80.909.190	77.898.982
Luglio	63.234.974	61.021.774	9.921.932	9.396.433	1.784.065	1.652.151	1.004.202	1.066.124	10.174.970	9.090.647	86.120.143	82.227.129
Agosto	49.084.999	44.989.557	5.619.813	6.008.106	1.072.322	1.076.178	553.443	639.593	5.885.684	6.054.989	62.216.261	58.768.423
Settembre	61.365.049	57.462.655	8.967.395	8.355.187	1.700.902	1.472.037	971.573	962.556	10.316.945	8.653.342	83.321.864	76.905.777
Ottobre	65.936.513	60.657.843	9.473.673	9.418.652	1.740.701	1.706.345	997.942	1.085.273	10.499.783	10.367.505	88.648.612	83.235.618
Novembre	60.299.721	56.336.057	8.275.167	8.659.545	1.509.168	1.578.289	870.697	964.655	8.976.233	9.678.251	79.930.986	77.216.797
Dicembre	58.897.849	55.396.089	7.648.242	7.439.662	1.356.999	1.250.764	775.356	722.681	7.881.696	7.441.849	76.560.142	72.251.045
Totale	709.652.509	678.080.393	102.456.337	101.207.320	18.767.511	17.828.084	10.909.216	12.319.002	112.029.156	104.375.502	953.814.729	913.810.301

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007
Gennaio	126.918.047	126.419.169	19.810.989	19.210.745	3.673.776	3.367.367	2.234.444	2.337.316	22.522.781	20.097.895	175.160.037	171.432.492
Febbraio	133.436.994	120.588.542	21.017.396	19.585.430	3.786.441	3.403.055	2.214.047	2.408.323	22.758.536	20.153.633	183.213.414	166.138.983
Marzo	146.739.971	139.374.292	21.778.790	22.747.984	3.829.787	3.923.305	2.107.534	2.755.092	22.106.626	22.200.901	196.562.708	191.001.574
Aprile	142.157.718	139.611.269	22.650.126	20.373.279	4.052.410	3.392.050	2.335.684	2.164.765	22.866.404	18.759.824	194.062.342	184.301.187
Maggio	144.269.041	139.017.055	22.773.805	23.084.099	4.087.695	4.000.192	2.300.039	2.626.541	22.751.119	21.747.916	196.181.699	190.475.803
Giugno	141.061.225	136.760.491	21.990.001	21.895.200	3.965.728	3.826.802	2.280.183	2.504.688	22.356.738	20.796.995	191.653.875	185.784.176
Luglio	152.714.269	148.925.570	24.232.384	23.295.306	4.409.677	4.115.982	2.388.720	2.488.194	23.861.267	21.606.874	207.606.317	200.431.926
Agosto	122.268.842	114.498.639	14.237.607	15.382.749	2.589.375	2.708.920	1.235.658	1.473.781	13.162.574	13.931.424	153.494.056	147.995.513
Settembre	144.186.546	140.637.419	21.942.666	21.234.320	4.099.748	3.731.594	2.287.777	2.302.792	23.679.317	20.590.439	196.196.054	188.496.564
Ottobre	155.401.570	145.303.399	23.206.944	23.792.398	4.162.049	4.213.950	2.318.628	2.599.973	24.181.481	24.510.238	209.270.672	200.419.958
Novembre	139.899.615	135.326.669	20.122.459	21.766.778	3.605.821	3.872.149	2.003.500	2.290.772	20.613.651	22.821.103	186.245.046	186.077.471
Dicembre	136.802.450	132.572.854	18.629.020	18.636.781	3.204.086	3.085.810	1.759.977	1.711.299	17.865.550	17.279.602	178.261.083	173.286.346
Totale	1.685.856.288	1.619.035.368	252.392.187	251.005.069	45.466.593	43.641.176	25.466.191	27.663.536	258.726.044	244.496.844	2.267.907.303	2.185.841.993

SATAP S.p.A. - TRONCO A21

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni	
			Numero	%
A	28.905.470	28.595.114	310.356	1,09
Traffico leggero	28.905.470	28.595.114	310.356	1,09
B	4.601.134	4.656.336	(55.202)	-1,19
3	858.099	863.493	(5.394)	-0,62
4	611.170	613.888	(2.718)	-0,44
5	5.077.590	5.184.965	(107.375)	-2,07
Traffico pesante	11.147.993	11.318.682	(170.689)	-1,51
TOTALE	40.053.463	39.913.796	139.667	0,35

Km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni	
			Numero	%
A	1.455.858.186	1.498.529.606	(42.671.420)	-2,85
Traffico leggero	1.455.858.186	1.498.529.606	(42.671.420)	-2,85
B	243.435.395	259.494.871	(16.059.476)	-6,19
3	50.427.778	53.280.811	(2.853.033)	-5,35
4	39.586.396	41.147.878	(1.561.482)	-3,79
5	377.011.834	400.205.651	(23.193.817)	-5,80
Traffico pesante	710.461.403	754.129.211	(43.667.808)	-5,79
TOTALE	2.166.319.589	2.252.658.817	(86.339.228)	-3,83

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2007

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2008		31/12/2007		
Leggero	1.455.858.186	67,20%	1.498.529.606	66,52%	-2,85%
Pesante	710.461.403	32,80%	754.129.211	33,48%	-5,79%
TOTALE	2.166.319.589	100%	2.252.658.817	100%	-3,83%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	31/12/2008		31/12/2007		
Leggero	57.409	53,56%	58.774	52,89%	-2,32%
Pesante	49.768	46,44%	52.350	47,11%	-4,93%
TOTALE	107.177	100%	111.124	100%	-3,55%

SATAP S.p.A. - Tronco A4

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni	
			Numero	%
A	30.388.499	29.375.158	1.013.341	3,45
Traffico leggero	30.388.499	29.375.158	1.013.341	3,45
B	4.631.314	4.679.624	(48.310)	-1,03
3	843.541	808.842	34.699	4,29
4	470.919	557.350	(86.431)	-15,51
5	4.291.357	4.077.575	213.782	5,24
Traffico pesante	10.237.131	10.123.391	113.740	1,12
TOTALE	40.625.630	39.498.549	1.127.081	2,85

km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2008	31/12/2007	Variazioni	
			Numero	%
A	1.685.856.288	1.619.035.368	66.820.920	4,13
Traffico leggero	1.685.856.288	1.619.035.368	66.820.920	4,13
B	252.392.187	251.005.069	1.387.118	0,55
3	45.466.593	43.641.176	1.825.417	4,18
4	25.466.191	27.663.536	(2.197.345)	-7,94
5	258.726.044	244.496.844	14.229.200	5,82
Traffico pesante	582.051.015	566.806.625	15.244.390	2,69
TOTALE	2.267.907.303	2.185.841.993	82.065.310	3,75

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2007

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2008		31/12/2007		
Leggero	1.685.856.288	74,34%	1.619.035.368	74,07%	4,13%
Pesante	582.051.015	25,66%	566.806.625	25,93%	2,69%
TOTALE	2.267.907.303	100%	2.185.841.993	100%	3,75%

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	31/12/2008		31/12/2007		
Leggero	71.065	63,39%	68.002	63,31%	4,50%
Pesante	41.043	36,61%	39.411	36,69%	4,14%
TOTALE	112.108	100,00%	107.413	100,00%	4,37%

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Argo Finanziaria S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale	600
	Assicurazioni autostrada	5
	Totale	605
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati	634
	Attività di consulenza e assistenza	3.578
	Assicurazioni personale	9
Totale	4.221	
Itinera S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	29.667
	Sgombero neve	4.005
	Materiale sussidiari e di consumo	34
	Lavori c/terzi	9.296
	Altri costi relativi al bene reversibile	4.046
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	115
	Prestazioni di servizi	0
	Lavori capitalizzati	16.681
Totale	63.844	
A.C.I. S.c.a.r.l.	Lavori capitalizzati	35.289
SINA S.p.A.	Consulenze tecniche e progettuali	1.359
	Lavori c/terzi	380
	Studi e progetti capitalizzati	12.573
Totale	14.312	
SINECO S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	2.110
	Consulenze tecniche e progettuali	20
	Lavori c/terzi	0
	Licenze d'uso	20
	Studi e progetti capitalizzati	3.102
Totale	5.252	
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti esazione pedaggi, SOS, etc.	4.203
	Assistenza software, acquisti e consulenze	1.720
	Canoni per attraversamenti demaniali	25
	Lavori c/terzi	59
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	717
	Materiale sussidiari e di consumo	144
	Prestazioni di servizi	360
	Prestazioni capitalizzate ed acconti	705
Totale	7.933	
SEA Segnaletica stradale S.r.l.	Prestazioni capitalizzate ed acconti	715
	Costi per servizi vari	0
	Materiale sussidiari e di consumo	11
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	9
	Lavori c/terzi	0
	Lavori di manutenzione	2.144
Totale	2.879	
GAVIO S.r.l.	Materiale sussidiari e di consumo	586
	Lavori di manutenzione	263
	Costi per servizi vari	0
	Locazione fabbricati	11
Totale	860	
Euroimpianti Electronic S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	3.465
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	234
	Materiale sussidiari e di consumo	71
	Prestazioni di servizi	0
	Lavori capitalizzati	1.876
	Lavori c/terzi	13
Totale	5.659	
Sistemi e servizi S.c.a.r.l.	Prestazioni di servizi	465

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>		<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati		318
	Recupero di spese		<u>2</u>
		Totale	320
SIAS S.p.A.	Locazione fabbricati	Totale	38
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi	Totale	212
Itinera S.p.A.	Recupero di spese	Totale	12
A.C.I. S.c.a.r.l.	Recupero di spese	Totale	479
SINELEC S.p.A.	Locazione fabbricati		18
	Prestazioni di servizi		
	Royalties		<u>414</u>
		Totale	432
SINA S.p.A.	Locazione fabbricati		3
	Prestazione ns/personale		<u>72</u>
		Totale	75

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalla società Itinera S.p.A., i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

SATAP S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2008 ed al 31 dicembre 2007

(importi in migliaia di euro)

	31/12/2008		31/12/2007	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</u>				
Manutenzione eccedente	2.273	636	368	115
Minusvalenze e svalutazioni	110	30	110	30
Fondo rischi	1.393	383	1.393	383
Ammortamento finanziario	2.844	893	2.929	920
Accantonamento al fondo di rinnovo	48.516	1.892		
Altri costi	47	11	58	18
Totale attività per imposte anticipate	55.183	3.845	4.858	1.466
Imposte differite:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte differite:</u>				
Plusvalenze	316	99	612	193
Accantonamento fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)	-	-	19.852	2.876
Totale passività per imposte differite	316	99	20.464	3.069
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		-3.746		1.603
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		0		0
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		-3.746		1.603
Riclassificazione da "fondo imposte differite" a "debiti tributari" dell'imposta sostitutiva su deduzioni extracontabili		2.876		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2008		-3.746		
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2007		1.603		
Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2008		2.473		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Società SATAP S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2008 e 2007

Importi in migliaia di euro	2008		2007	
Risultato dell'esercizio ante imposte		83.237		115.221
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	28.276	33,97%	35.006	30,38%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni (in "pex")	-	0,00%	3.824	3,32%
Dividendi fiscalmente esenti	34	0,04%	263	0,23%
Beneficio imposta sostitutiva su accantonamenti extracontabili	-	0,00%	4.519	3,92%
Altre variazioni di importo minore	273	0,33%	138	0,12%
Totale	307	0,37%	8.744	7,59%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni rilevanti a soli fini fiscali	-	0,00%	(612)	(0,53%)
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(3.487)	(4,19%)	(4.184)	(3,63%)
Altre variazioni di importo minore	(2.206)	(2,65%)	(931)	(0,81%)
Totale	(5.693)	(6,84%)	(5.727)	(4,97%)
IRES teorica	22.890	27,50%	38.023	33,00%

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2008 e 2007

Importi in migliaia di euro	2008		2007	
Valore della produzione lorda (1)		99.045		147.079
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	4.608	4,65%	6.860	4,66%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	54	0,05%	52	0,04%
Totale	54	0,05%	52	0,04%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(495)	(0,50%)	(539)	(0,37%)
Altre variazioni di importo minore	(304)	(0,31%)	(122)	(0,08%)
Totale	(799)	(0,81%)	(661)	(0,45%)
IRAP teorica	3.863	3,90%	6.251	4,25%

(1) Il "Valore della produzione lorda" relativo al 2008 è al netto dell' "accantonamento al fondo di rinnovo" (pari a 48.516 migliaia di euro) che risulterà deducibile - ai fini IRAP - in esercizi successivi.

**Bilancio al 31 dicembre 2007 della SIAS S.p.A., società controllante che esercita l'attività di
"direzione e coordinamento"**

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2007
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	
Attività finanziarie non correnti	2.045.923
Attività fiscali differite	573
Totale attività non correnti	2.046.496
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	48.889
Altre attività correnti	7.422
Totale attività non correnti	56.311
TOTALE ATTIVITA'	2.102.807

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2007
Capitale sociale	113.750
Riserve ed utili a nuovo	1.494.466
Totale Patrimonio netto	1.608.216
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	114
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	
Altri debiti finanziari	289.475
Passività fiscali differite	14.241
Totale passività non correnti	303.830
Debiti commerciali	1.771
Altri debiti	7.738
Debiti verso banche	50.847
Altri debiti finanziari	130.330
Passività fiscali correnti	75
Totale passività correnti	190.761
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	2.102.807

CONTO ECONOMICO

<i>Importi in migliaia di euro</i>	2007
Proventi ed oneri finanziari	94.516
Rettifiche di valore di attività finanziarie	103
Proventi della gestione	46
Altri costi della gestione	(2.321)
Imposte	809
Utile (perdita) dell'esercizio	93.153

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2008
suddivisi per tronco gestito

STATO PATRIMONIALE (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2008	Tronco A21 31 dicembre 2008	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2008
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti				
B Immobilizzazioni				
I Immobilizzazioni immateriali	230.163.942	313.412		230.477.354
II Immobilizzazioni materiali				
1) Terreni e fabbricati	968.568	2.359.646		3.328.214
2) Impianti e macchinario	2.494.870	411.995		2.906.865
3) Attrezzature industriali e commerciali		15.160		15.160
4) Altri beni	749.909	760.469		1.510.378
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.329.854	34.000		1.363.854
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)				
- Raccordi ed opere autostradali	164.377.545	62.091.332		226.468.877
- Fondo contributi in c/capitale	(43.351.587)			(43.351.587)
- Anticipi	4.539.867	2.471.204		7.011.071
- Totale	<u>125.565.825</u>	<u>64.562.536</u>		<u>190.128.361</u>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili				
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	948.548.782	817.173.677		1.765.722.459
- Fondo contributi in c/capitale	(86.995.163)	(18.499.795)		(105.494.958)
- Fondo ammortamento finanziario	(236.986.539)	(418.765.994)		(655.752.533)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	<u>624.567.080</u>	<u>379.907.888</u>		<u>1.004.474.968</u>
T o t a l e	755.676.106	448.051.694		1.203.727.800
III Immobilizzazioni finanziarie	14.603.360	37.232.755		51.836.115
Totale immobilizzazioni	<u>1.000.443.408</u>	<u>485.597.861</u>		<u>1.486.041.269</u>
C Attivo circolante				
I Rimanenze	81.471	105.733		187.204
II Crediti	84.202.573	180.813.101	(933.407) ⁽¹⁾	264.082.267
III Attività finanziarie				
IV Disponibilità liquide	23.080.483	8.563.180		31.643.663
Totale attivo circolante	107.364.527	189.482.014	(933.407)	295.913.134
D Ratei e risconti attivi	930.299	790.290		1.720.589
T O T A L E A T T I V O	<u>1.108.738.234</u>	<u>675.870.165</u>	<u>(933.407)</u>	<u>1.783.674.992</u>
A Patrimonio netto	360.617.565	448.873.935		809.491.500
B Fondi per rischi ed oneri				
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-		
2) per imposte	88.776	10.510		99.286
3) Altri:				
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	28.523.969	29.069.000		57.592.969
- Altri fondi	1.852.541	1.393.372		3.245.913
T o t a l e	<u>30.465.286</u>	<u>30.472.882</u>		<u>60.938.168</u>
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	6.170.506	3.254.741		9.425.247
D Debiti				
1) Debiti verso banche	639.450.000	110.000.000		749.450.000
2) Altri debiti	62.443.938	70.596.364	(933.407) ⁽¹⁾	132.106.895
T o t a l e	<u>701.893.938</u>	<u>180.596.364</u>	<u>(933.407)</u>	<u>881.556.895</u>
E Ratei e risconti passivi	9.590.939	12.672.243		22.263.182
T O T A L E P A S S I V O	<u>1.108.738.234</u>	<u>675.870.165</u>	<u>(933.407)</u>	<u>1.783.674.992</u>

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2008
suddivisi per tronco gestito

C O N T O E C O N O M I C O (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2008	Tronco A21 31 dicembre 2008	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2008
A Valore della produzione				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :				
- corrispettivi da pedaggio	119.426.320	114.927.533		234.353.853
- devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(7.318.063)	(7.750.929)		(15.068.992)
Totale	112.108.257	107.176.604		219.284.861
- canoni attivi	9.149.115	7.118.839		16.267.954
Totale	121.257.372	114.295.443		235.552.815
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	32.415.744	5.288.271		37.704.015
5) Altri ricavi e proventi	21.443.279	5.953.519	(933.407) ⁽¹⁾	26.463.391
T o t a l e	175.116.395	125.537.233	(933.407)	299.720.221
B Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.336.631)	(1.278.878)		(2.615.509)
7) per servizi				
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(24.994.231)	(33.762.490)		(58.756.721)
- altri costi per servizi	(20.073.449)	(8.673.152)	933.407 ⁽¹⁾	(27.813.194)
Totale	(45.067.680)	(42.435.642)	933.407	(86.569.915)
8) per godimento di beni di terzi	(718.407)	(641.246)		(1.359.653)
9) per il personale	(17.721.762)	(12.939.196)		(30.660.958)
10) Ammortamenti e svalutazioni	(19.182.649)	(33.478.773)		(52.661.422)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(23.550)	(60.130)		(83.680)
12) Accantonamenti per rischi				
13) Altri accantonamenti				
a) accantonamento al fondo spese di ripristino				
o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(19.447.073)	(29.069.000)		(48.516.073)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino				
o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	18.641.699	24.592.919		43.234.618
Totale	(805.374)	(4.476.081)		(5.281.455)
14) Oneri diversi di gestione	(5.549.830)	(3.318.958)		(8.868.788)
T o t a l e	(90.405.883)	(98.628.904)	933.407	(188.101.380)
Differenza tra valore e costi della produzione	84.710.512	26.908.329		111.618.841
C Proventi e oneri finanziari	(30.670.746)	1.859.109		(28.811.637)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(3.666.709)	(143.456)		(3.810.165)
E Proventi e oneri straordinari	4.087.573	62.208		4.149.781
Risultato prima delle imposte	54.460.630	28.686.190		83.146.820
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	(24.194.245)	(8.688.913)		(32.883.158)
Utile (perdita) dell'esercizio	30.266.385	19.997.277		50.263.662

(1) Prestazioni eseguite dal personale del Tronco A4, pari a 686 migliaia di euro, addebitate al Tronco A21

(1) Prestazioni eseguite dal personale del Tronco A21, pari a 247 migliaia di euro, addebitate al Tronco A4

Relazione del
Collegio Sindacale

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI
DELL'ARTICOLO 153 DEL D.LGS. N. 58/1998 E DELL'ARTICOLO 2429 comma 2,
CODICE CIVILE**

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2008, redatto dagli Amministratori è stato regolarmente comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

Il bilancio evidenzia un utile d'esercizio al netto delle imposte ammontante a euro 50.263.662 e si riassume nei seguenti dati:

ATTIVITA'	euro	1.783.674.992
PASSIVITA'	euro	974.183.492
CAPITALE SOCIALE E RISERVE	euro	789.235.119
UTILE PORTATO A NUOVO	euro	88.719
UTILE D'ESERCIZIO	euro	50.263.662
ACCONTO SU DIVIDENDI	euro	(30.096.000)
CONTI IMPEGNI E RISCHI ED ALTRI		
CONTI D'ORDINE	euro	205.774.767
L'utile d'esercizio trova conferma nel seguente conto economico:		
VALORE DELLA PRODUZIONE	euro	299.720.221
COSTI DELLA PRODUZIONE	<u>euro</u>	<u>(188.101.380)</u>
DIFFERENZA	euro	111.618.841
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	euro	(28.811.637)
RETTIFICHE DI VALORE		
DI ATTIVITA' FINANZIARIE	euro	(3.810.165)
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	euro	4.149.781
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	euro	83.146.820
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	<u>euro</u>	<u>(32.883.158)</u>
UTILE DELL'ESERCIZIO	euro	<u>50.263.662</u>

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2008 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto. In particolare:

- abbiamo partecipato alle riunioni del Consiglio di Amministrazione acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico,

finanziario e patrimoniale effettuate dalla società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione;
- abbiamo ricevuto dagli amministratori tempestive e idonee informazioni sull'attività sociale, sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità di questo ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche e informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
 - gli schemi di Bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla società;
 - ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della Nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro;
 - la Nota integrativa contiene l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5 della Legge 30/04/1999 n.° 136
 - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- attestiamo che il progetto di bilancio è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del codice civile, rispettando i principi

dell'Art. 2423 bis comma 1 del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.

- I criteri di valutazione, rispetto all'esercizio precedente, non hanno subito modifiche.
- Ai sensi dell'art. 2423 ter comma 5 del Codice Civile sono state eseguite riclassificazioni per alcune voci di bilancio al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.
- Il valore dell'avviamento rinveniente dal conferimento del ramo d'azienda da parte della controllante ASTM S.p.a. è stato iscritto nell'attivo dello Stato Patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale. Le movimentazioni di tale voce sono state specificate nella Nota integrativa.
- le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto e ammortizzate secondo i criteri specificati dagli amministratori nella nota integrativa.
- A seguito degli impegni assunti verso la Concedente ANAS, in sede di conferimento, da parte di ASTM S.p.A. , alla vostra società del ramo d'azienda comprensivo della tratta autostradale A4 Torino – Milano, è stata mantenuta una contabilità separata per le due tratte in gestione A21 e A4. In nota integrativa sono evidenziati, separatamente, i prospetti economici e patrimoniali relativi alle due tratte gestite;
- in ottemperanza alle richieste del Concedente, la società per le due tratte in gestione A4 e A21, ha predisposto i prospetti riepilogativi della spesa per investimenti;
- abbiamo constatato che la Relazione sulla gestione è stata redatta e contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme, accertandone la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze del Bilancio, valutando altresì la completezza e la chiarezza del contenuto della stessa.

Nella Relazione sulla gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2008.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- in data 10 ottobre 2007 sono stati sottoscritti, con la Concedente ANAS S.p.A., gli schemi di convenzione unica previsti ai sensi della legge n. 286/2006 s.m.i. per le due tratte gestite Torino – Milano (A4) e Torino - Alessandria – Piacenza (A21).
- Predetti testi di convenzione sono divenuti efficaci per effetto di quanto stabilito dall'art. 8 – duodecies, comma 2 della legge n. 101/2008 di conversione del decreto-legge n. 59 dell'8 aprile 2008. L'efficacia dei nuovi atti convenzionali è stata comunicata da ANAS con nota del 6 ottobre 2008;
- nel corso dell'anno sono proseguiti gli interventi di adeguamento della tratta A4 Torino – Milano, nonché gli ulteriori interventi necessari all'adeguamento e al miglioramento della sicurezza delle tratte in gestione;

- con la sottoscrizione della nuova convenzione tra ANAS S.p.A. e la società, a partire dalla data d'efficacia, le Parti si sono impegnate reciprocamente alla rinuncia dei giudizi tra loro pendenti ed alla risoluzione dei contenziosi afferenti i provvedimenti di regolazione del rapporto concessorio;
- ai sensi dell'art. 1 co. 1021 legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007), dal primo gennaio 2008, il sovrapprezzo tariffario ex art. 15 della legge n. 531/1982 e s.m.i., sostituito dal sovrapprezzo a favore di ANAS S.p.A., è stato incrementato a 2,5 millesimi euro / km. per i veicoli di classe A e B ed a 7,50 millesimi euro / km. per i veicoli di classe 3, 4 e 5;
- ANAS, nel mese di febbraio 2008, ha reiterato alla Società l'istanza di procedere ad accantonamenti in bilancio d'esercizio connessi a benefici finanziari legati all'attuazione del programma d'investimenti.;
- l'Assemblea ordinaria degli azionisti, nella seduta del 29 settembre 2008, al fine di superare le controversie con la concedente afferenti la tempistica di realizzazione degli investimenti, ha deliberato la costituzione, nell'ambito della voce VII "Altre riserve" di una specifica Riserva denominata "Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti", per un importo complessivo di 9,92 Meuro;
- la società ha proceduto alla distribuzione di un acconto su dividendi per l'esercizio 2008. L'acconto, deliberato dal Consiglio d'Amministrazione del 30 ottobre 2008, è pari a 0,19 euro per azione per un importo complessivo di 30,096 Meuro.

Vi segnaliamo inoltre che :

- il debito nei confronti del ex Fondo Centrale di Garanzia si è ridotto in relazione al rimborso previsto per l'anno (3.778 migliaia di euro), in linea con le previsioni del Piano finanziario allegato all'atto convenzionale vigente per l'autostrada A21;
- la società ha sottoposto a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei adottato ai sensi del D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 s.m.i. ;
- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l'Organismo di vigilanza ha regolarmente operato producendo relazioni di volta in volta, sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;
- la società ha predisposto, il prospetto delle imposte anticipate / differite al 31 dicembre 2007 e al 31 dicembre 2008
- la società ha predisposto il prospetto di riconciliazione tra aliquota fiscale teorica e aliquota fiscale effettiva per gli esercizi al 31 dicembre 2007 e al 31 dicembre 2008;
- la società ha predisposto i prospetti di traffico per le tratte gestite A4 e A21 previste dalla delibera CIPE 21 dicembre 1995;

Per l'anno 2009 il collegio, data la rilevanza, segnala che:

- la società nei termini di convenzione, ha comunicato ad ANAS le variazioni tariffarie sulle tratte gestite relative all'anno 2009, con separata indicazione delle singole componenti incluse nella formula revisionale della tariffa;
- il quadro regolamentare di riferimento della vostra Società è stato ulteriormente novellato con il Decreto - legge 29 novembre 2008, n. 185 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 280 del 29 novembre 2008 - Suppl. Ordinario n. 263/L, che all'art. 3 comma 2 ha previsto la sospensione degli incrementi tariffari autostradali sino al 30 aprile 2009, ferma restando la piena efficacia e validità delle previsioni tariffarie contenute negli atti convenzionali vigenti;
- l'art. 5 del citato decreto legge n. 185/2008, ha integrato l'articolo 8-duodecies, comma 2, del decreto- legge 8 aprile 2008, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 giugno 2008, n. 101, stabilendo la possibilità di concordare con il concedente una formula semplificata del sistema di adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio;

Vi facciamo presente che nella proposta di destinazione dell'utile di esercizio è previsto il trasferimento alla voce AVII "Altre riserve - Riserva Disponibile" dell'importo di euro 4.327.662.

Vi ricordiamo che, in data 10 Aprile 2006, avete conferito, alla società PricewaterhouseCoopers S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione del bilancio d'esercizio della Vostra Società ai sensi dell'art. 165 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, e dell'art. 11 della legge 23 dicembre 1992, n. 498, per tre esercizi sociali.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 58/98, quindi, la società PricewaterhouseCoopers S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2008, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società PricewaterhouseCoopers S.p.A.; inoltre durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Vi facciamo presente che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile da parte della società SIAS S.p.A.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole alla approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2008 della Vostra Società nonché della proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

Torino, li 19 marzo 2009

IL COLLEGIO SINDACALE

Mazzotta Dott. Biagio

Bertoldo Rag. Carlo

Cavanenghi Avv. Alfredo

Morisco Dott. Felice

Notaristefano Avv. Dante

Relazione della
Società di Revisione

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 156
E DELL'ARTICOLO 165 DEL D LGS 24 FEBBRAIO 1998, N. 58

Agli Azionisti della
S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA ("S.A.T.A.P. SpA" o "la Società") chiuso al 31 dicembre 2008. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Società. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla nostra relazione emessa in data 14 marzo 2008.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA al 31 dicembre 2008 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

- 4 La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione, in conformità a quanto previsto dalle norme di legge, compete agli Amministratori della Società. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dall'art. 156, comma 4-bis, lettera d), del D Lgs n. 58/98. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. PR 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA al 31 dicembre 2008.

Torino, 19 marzo 2009

PricewaterhouseCoopers SpA



Piero De Lorenzi
(Revisore contabile)

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio

1. I sottoscritti Agostino Spoglianti – Presidente del Consiglio di Amministrazione - e Gabriella Bertagnolio - Preposto alla relazione dei documenti contabili societari della SATAP S.p.A. - attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e l'effettiva applicazione, delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2008.
2. Al riguardo non sono emersi aspetti di rilievo.
- 3.1 Si attesta inoltre che il Bilancio d'Esercizio al 31 dicembre 2008:
 - a) è redatto in conformità a agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio, a quanto consta, è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SATAP S.p.A.;
 - b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
 - c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SATAP S.p.A.
- 3.2 la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché una situazione della Società unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Tortona, 9 marzo 2009

Il Presidente del Consiglio
di Amministrazione

Ing. Agostino Spoglianti

Il Dirigente Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

Rag. Gabriella Bertagnolio

