



2006

# Indice

## BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2006

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	9
Fatti di rilievo dell'esercizio 2006	9
Gestione economica	23
Posizione finanziaria netta	26
Andamento della gestione delle Società controllate	27
Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("Segment Information")	28
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	28
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	31
Evoluzione prevedibile della gestione	31
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	32
Stato Patrimoniale Attivo	34
Stato Patrimoniale Passivo	36
Impegni e Conti d'Ordine	37
Conto Economico	38
Rendiconto Finanziario	40
Nota Integrativa	43
Allegati alla Nota Integrativa	82
Relazione del Collegio Sindacale	109
Relazione della Società di Revisione	117

Bilancio di esercizio  
al 31 dicembre 2006



**S.A.T.A.P.**

Società per Azioni  
Capitale sociale euro 158.400.000  
Interamente versato  
Codice Fiscale e numero di iscrizione  
al Registro delle Imprese di Torino  
00486040017  
Direzione e Coordinamento: Gruppo Autostrada Torino-Milano S.p.A.  
Sede Sociale in Torino  
Via Bonzanigo, 22

**CONSIGLIO  
DI AMMINISTRAZIONE**

*Presidente*  
Agostino Spoglianti

*Vice Presidente*  
Daniela Gavio

*Amministratore Delegato*  
Gianni Luciani

*Amministratori*  
Enrico Arona  
Aldo Basini  
Giorgio D'Alessandro  
Riccardo Formica  
Lelio Sottotetti  
Domenico Ermanno Vignolo (\*)

*Segretario*  
Giovanni Magnoni

**COLLEGIO SINDACALE**

*Presidente*  
Biagio Mazzotta

*Sindaci Effettivi*  
Felice Morisco  
Carlo Bertoldo  
Dante Notaristefano  
Maurizio Puddu

*Sindaci Supplenti*  
Alfredo Cavanenghi  
Roberto Coda

**SOCIETA' DI REVISIONE**

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

(\*) Dimissionario dal 7 marzo 2007

**DURATA**

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 10 aprile 2006 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2008.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 15 aprile 2005 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2007.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 10 aprile 2006 per tre esercizi sociali e, pertanto, scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2008.

**POTERI DELLE CARICHE SOCIALI**

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 10 aprile 2006, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 13 aprile 2006.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 13 aprile 2006, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 13 aprile 2006, esercita i medesimi poteri del Presidente, conferitigli con deliberazione in data 13 aprile 2006.



## **Convocazione Assemblea Ordinaria**

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso gli Uffici siti in Tortona (AL), Strada Provinciale 211 della Lomellina, Località San Guglielmo, in prima convocazione per il giorno 27 aprile 2007, alle ore 11,00 e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 30 aprile 2007, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

### **ORDINE DEL GIORNO**

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2006; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Nomina di un Consigliere di Amministrazione.





Relazione  
sulla gestione



## **RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2006**

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2006, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 61,8 milioni di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 13,5 milioni di euro e a 30,7 milioni di euro, ed aver proceduto ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo pari a 36,4 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

### **FATTI DI RILIEVO DELL'ESERCIZIO 2006**

#### **Rapporti con l'Ente concedente**

Come già evidenziato nel precedente bilancio, il 31 dicembre 2004 (per il Tronco A4) ed il 31 dicembre 2005 (per il Tronco A21) sono giunti a scadenza i primi quinquenni di vigenza dei relativi Piani Finanziari. A tale proposito, si sono succeduti numerosi incontri, sia con il Ministero delle Infrastrutture sia con l'Ente Concedente ANAS, finalizzati all'aggiornamento dei citati Piani Finanziari; purtroppo anche l'esercizio 2006 si è chiuso senza pervenire alla definizione dei Piani stessi.

In tale contesto si è collocata una profonda riforma del sistema di regolazione delle concessioni autostradali.

A partire dal mese di luglio 2006, infatti, i Ministri competenti del nuovo Governo in carica, nell'esplicitare le esigenze di acquisire una piena cognizione sulle iniziative infrastrutturali in corso ed in programma nel Paese, sulle relative priorità e sulle reali possibilità di finanziamento, hanno infatti manifestato l'intenzione di dare corso ad una generale rivisitazione delle convenzioni in essere, intenzione a fronte della quale il Presidente dell'AISCAT aveva dichiarato, a nome di tutte le Concessionarie, la completa disponibilità a

partecipare ad un “tavolo comune” al fine di poter concordare possibili modifiche convenzionali, volte all’efficientamento delle convenzioni stesse.

Senonché, e del tutto inopinatamente, gli obiettivi inizialmente attesi dalla revisione delle convenzioni sono sfociati nel Decreto Legge 3 ottobre 2006 n. 262, convertito dalla legge 286/06 del 24 novembre 2006, a sua volta emendata in sede di approvazione della legge 296/06 del 27 dicembre 2006 (Finanziaria 2007).

L’AISCAT, fin dalla prima emanazione, ha ritenuto la nuova normativa in contrasto con i patti concessori in essere lamentando, altresì, l’assoluta mancanza di concertazione nella messa a punto del testo definitivo della legge, nonostante le continue e positive manifestazioni di volontà costruttiva in più occasioni esternate.

La nuova normativa ha, invero, introdotto significative modifiche in materia di concessioni autostradali, che possono essere così sintetizzate:

- tutte le nuove clausole convenzionali in vigore dovranno essere recepite in un’unica convenzione (a contenuto predeterminato); qualora il concessionario non accetti tale convenzione, ovvero non si pervenga alla definizione dei nuovi strumenti convenzionali (per fatto imputabile al concessionario), interverrà la decadenza del rapporto concessorio con conseguente subentro – nello stesso – dell’ANAS S.p.A.;
- è stata completamente rivisitata la materia della regolamentazione delle tariffe di pedaggio sia per quanto riguarda il saggio di adeguamento annuo sia vincolando gli aumenti tariffari per investimenti alla loro effettiva realizzazione;
- le società concessionarie dovranno agire, a tutti gli effetti, come “amministrazioni aggiudicatrici” negli affidamenti dei lavori e – conseguentemente – attuare i citati affidamenti nel rispetto del D.Lgs. n. 163/2006, ivi compresi i servizi e le forniture (qualora risultino di importo superiore alla “soglia comunitaria” pari a 211 migliaia di euro).

La nuova disciplina stabilisce, inoltre, che gli schemi dei bandi di gara e delle procedure di aggiudicazione siano sottoposti all’approvazione dell’ANAS mentre le Commissioni di gara saranno nominate dal Ministro delle Infrastrutture.

Tale normativa ha incontrato l’opposizione, da parte sia della SATAP S.p.A. sia dell’AISCAT, nonché di altre società concessionarie, con ricorsi, talora anche in forma congiunta, presso i Tribunali civili ed amministrativi.

In particolare, SATAP S.p.A. ha impugnato – in data 27 novembre 2006 – presso il TAR del Lazio, il citato D.L. 3/10/2006 n. 262; inoltre, congiuntamente ad AISCAT e ad altre concessionarie, ha proposto (con intervento “ad adiuvandum”) ricorso ex art. 700 c.p.c. al Tribunale di Genova, nei confronti del Governo della Repubblica Italiana, del Ministero delle Infrastrutture, del Ministero dell’Economia e delle Finanze e dell’ANAS S.p.A. per violazione del diritto comunitario richiedendo, conseguentemente, un provvedimento di urgenza inteso ad ottenere la disapplicazione della nuova normativa.

In questo ultimo procedimento, il Tribunale di Genova, nel disporre la sospensione del procedimento e la remissione degli atti alla Corte di Giustizia della Comunità Europea, ha raccomandato all'ANAS ed al Governo Italiano di *“astenersi sino alla pronuncia della Corte di Giustizia sui quesiti che le vengono oggi posti da qualunque comportamento, iniziativa, provvedimento che costituiscano applicazione o attuazione della normativa sub judice”*.

In tale contesto, il CIPE – nella seduta del 26 gennaio 2007 – ha, peraltro, approvato la nuova **“Direttiva in materia di regolamentazione economica del Settore Autostradale”** stabilendo che le relative disposizioni “si applicano nei limiti ed alle condizioni di cui ai commi 82 e 83 dell’art. 2 del decreto legge 3 ottobre 2006 n. 262 convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2006 n. 286, successivamente modificata dall’art. 1 comma 1030 della legge n. 296 del 27 dicembre 2006”.

Anche su tale Direttiva le Concessionarie hanno manifestato, tramite l’AISCAT, il proprio dissenso; le valutazioni del settore sulle proposte del Governo sono risultate molto critiche in quanto il contenuto della direttiva conserva troppi ed eccessivi vincoli e non salvaguarda i principi che sono alla base delle vigenti convenzioni, con gravi ripercussioni per le Concessionarie.

L’AISCAT, di intesa con le concessionarie, prosegue – a tutt’oggi - la propria attività finalizzata alla riapertura di un confronto concreto ed approfondito, al fine di evitare una modifica unilaterale di contratti sottoscritti e tuttora validi, così come imposta dalla legge e come esplicitato nella direttiva cui il Governo è giunto in totale mancanza di concertazione e senza tenere in nessuna considerazione la formale sollecitazione, giuntagli da parte del Tribunale di Genova, di sospendere l’attuazione di una norma così controversa, in evidente contrasto con la direttiva comunitaria.

Confidando nelle decisioni che dovranno essere assunte dai competenti organi giudiziari in ambito sia nazionale sia comunitario, così come preannunciato dall’AISCAT, anche il Vostro Consiglio è pronto, all’occorrenza, a porre in essere tutte le ulteriori e più opportune azioni, giudiziarie e legali, a tutela delle ragioni e dei diritti della Società, nei confronti di tutte le Amministrazioni ed Istituzioni interessate.

Relativamente al riconoscimento degli adeguamenti tariffari spettanti, si evidenzia che l’ANAS S.p.A., con proprio provvedimento del 27 dicembre 2006, aveva notificato il diniego ad incrementare le tariffe da pedaggio dal 1° gennaio 2007. In data 10 marzo 2007, sono stati comunicati – da parte dell’ANAS stessa – gli aggiornamenti tariffari quali risultanti da apposito Decreto Interministeriale (emesso dai Dicasteri delle Infrastrutture e dell’Economia): a fronte di presunti benefici finanziari connessi al differimento temporale verificatosi nell’esecuzione di taluni investimenti previsti nei piani economico-finanziari, al Tronco A4 non è stato riconosciuto alcun incremento tariffario (a fronte di una richiesta pari

all'1,42%) mentre al Tronco A21 – a fronte di una richiesta pari all'1,18% - è stato concesso un aumento tariffario pari allo 0,36%.

Relativamente al rispetto, da parte della Società, degli impegni di spesa previsti nei vigenti piani finanziari, è sufficiente evidenziare quanto segue:

- **Tronco A21:** il totale degli investimenti realizzati al 31 dicembre 2006 ammonta a 139,7 milioni di euro che risultano *eccedenti* - per un importo di 13,6 milioni di euro - rispetto alle previsioni di spesa contenute nel vigente piano (pari a 126,1 milioni di euro);
- **Tronco A4:** il totale degli investimenti realizzati al 31 dicembre 2006 ammonta a 342,5 milioni di euro, *sostanzialmente in linea* con le previsioni di spesa contenute nel vigente piano finanziario (pari a 343,8 milioni di euro).

Per quanto precede, la Società ha prontamente provveduto a contestare, separatamente per i due tronchi, il metodo ed il merito delle determinazioni ANAS ed interministeriali, richiedendo all'ANAS stessa di conoscere la documentazione e i calcoli a base del Decreto, riservandosi comunque di far valere le proprie ragioni presso tutte le sedi competenti per tutelare i propri diritti e interessi e per ottenere, altresì, il risarcimento di tutti i danni subiti e subendi a seguito del negato aggiornamento tariffario, in contrasto con le previsioni del vigente contratto di concessione.

Invero, in attesa dei citati riscontri documentali, non è possibile individuare sulla base di quali elementi gli incrementi tariffari richiesti da Satap non siano stati concessi, anche in considerazione del fatto che SATAP, superati i ben noti impedimenti operativi, sempre riconosciuti dalla stessa ANAS, nel corso del 2006 ha potuto realizzare investimenti in misura largamente superiore alle previsioni del piano, con pressoché integrale recupero dei ritardi.

In ogni caso, il citato provvedimento appare illegittimo.

Infatti, in forza di legge e di convenzione, il sinallagma del contratto di concessione è fondato sul mantenimento nel tempo dell'equilibrio del piano economico-finanziario, di cui è espressamente prevista la periodica revisione, almeno ogni quinquennio ovvero, su richiesta di una delle parti, quando necessario, proprio per contemperare, secondo le legittime aspettative ed interessi delle parti stesse, tutti gli scostamenti che fisiologicamente si registrano nel tempo rispetto alle previsioni (a titolo puramente esemplificativo: oneri finanziari spesati e non capitalizzati, ritardati aumenti tariffari, ritardata erogazione contributi oltre la ritardata esecuzione degli investimenti).

Ma il piano finanziario del tronco A4 è in attesa di revisione dal 31 dicembre 2004 e quello del tronco A21 dal 31 dicembre 2005, con grave pregiudizio per il relativo equilibrio e ben intuibili oneri, determinati dal ritardato aggiornamento, per la Società, che si riserva, peraltro, di intraprendere ogni consentita azione di risarcimento dei danni subiti e subendi per l'ingiustificato ritardo. Il che non ha impedito alla Società stessa di seguire ad adoperarsi per la realizzazione degli investimenti programmati, come sarà compiutamente dimostrato in

appresso, anche in sede di esame ed approvazione del bilancio chiuso alla data del 31 dicembre scorso.

In conclusione, il riequilibrio degli effetti derivanti da un differimento temporale degli investimenti deve essere effettuato mediante le procedure relative all'aggiornamento del piano finanziario: solo in tale sede risulta possibile considerare, nel loro insieme, tutti gli eventuali effetti traslativi relativi alla realizzazione delle opere (peraltro non imputabili alla Società, ma al protrarsi delle procedure approvative ed alle difficoltà connesse – per quanto concerne il Tronco A4 – alle interferenze generate dalla realizzazione della tratta ferroviaria ad “Alta Capacità”). Al riguardo, si evidenzia che i citati ritardi nell'esecuzione delle opere, ben lungi dal comportare tangibili vantaggi per la Società, provocano significativi danni quali, fra l'altro, mancati introiti da pedaggio per l'indisponibilità delle nuove infrastrutture, maggiori oneri legati alla vigilanza dei cantieri, maggiori costi legati alla realizzazione delle infrastrutture oltre a sovraesposizione mediatica e danni d'immagine.

Tra l'altro, si ricorda che, nel bilancio della Società, con riferimento al Tronco A4, risulta iscritto – a fronte di un temporaneo differimento verificatosi all'inizio del quinquennio di vigenza del piano finanziario nella realizzazione del programma di investimenti previsto – uno stanziamento pari a 3,8 milioni di euro, quale pro-quota dei maggiori introiti derivanti dall'incremento di tariffe riconosciuto e ricompreso nella variabile X concessa a fronte della realizzazione di nuovi investimenti.

Tale stanziamento avrebbe già dovuto essere ricompreso nell'ambito della sopra citata rinegoziazione del piano finanziario, ai sensi di legge e di convenzione, come riconosciuto dalla stessa ANAS in una sua comunicazione del 26 gennaio 2006 là dove, trattando di benefici finanziari temporaneamente ottenuti per effetto dei ritardi verificatisi nell'attuazione dei previsti investimenti dell'A4, riconosce che, per il quinquennio 1999-2004, “... essendo in corso l'iter relativo alla revisione quinquennale del piano finanziario, ai sensi dell'art. 12 della convenzione, i benefici finanziari ottenuti, per effetto dei ritardati investimenti, verranno computati ai fini del suddetto riequilibrio.”

Con tale comunicazione e con altre successive l'ANAS, a nostro avviso impropriamente, fermo quanto precede per il quinquennio 1999-2004, richiedeva di effettuare una misurazione, con successivo accantonamento a bilancio, di tali eventuali benefici per l'esercizio 2005: disposizione che sia dalla nostra Società sia da altre concessionarie interessate è stata impugnata nelle competenti sedi.

Tanto più che in allora, così come è tuttora, l'iter relativo alla revisione del piano era, ed è, ancora in corso.

Per completezza di informativa, è peraltro da riferire che l'ANAS, con nota 16 marzo 2007, ha reiterato tale richiesta per l'esercizio 2006, rilevando altresì che le disposizioni date per il 2005 non sono state adempiute nei termini a suo tempo richiesti, e che il relativo inadempimento è già stato contestato dall'ANAS stessa. Per il che, si renderà necessario

impugnare anche tale provvedimento.

Per quanto sopra esposto, si evidenzia che - in merito ai citati presunti “benefici” finanziari – non si ravvisa la necessità di procedere, nel presente bilancio, all'appostazione di alcun “fondo”, in quanto: (i) solo il piano finanziario ed il suo periodico aggiornamento, come già accennato, costituiscono gli strumenti convenzionali per riequilibrare eventuali disallineamenti economico-finanziari nel rapporto concedente/concessionario; (ii) non si può ritenere probabile che la procedura di aggiornamento del piano si concluda con l'accertamento, a carico di Satap, di specifici oneri e, in ogni caso, l'ammontare di tali eventuali oneri non è stimabile con sufficiente attendibilità.

Solo al momento della conclusione dell'iter di aggiornamento del piano finanziario tutte le partite legate sia a maggiori oneri che ad eventuali benefici troveranno adeguate contropartite nell'ambito della rideterminazione complessiva dell'equilibrio economico-finanziario della concessione.

Tutto ciò premesso, in via meramente cautelativa, si ritiene tuttavia opportuno, impregiudicate tutte le azioni legali proposte e proponende, richiedere all'assemblea, che approva il bilancio al 31.12.2006, di destinare una parte dell'utile 2006 (e, precisamente, l'importo di 4,8 milioni di euro) alla voce “Altre riserve – Riserva disponibile”, in attesa della conclusione della procedura di aggiornamento e riequilibrio del piano finanziario.

Si evidenzia, altresì, che – con decorrenza dal 1° gennaio 2007 – su tutte le autostrade in concessione, risulta applicato il sovrapprezzo istituito per legge - in favore di ANAS S.p.A. - nella misura di 2 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B e di 6 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4 e 5.

Merita segnalare, inoltre, che nell'ambito delle misure varate per finanziare l'ANAS, la sopra citata “Finanziaria 2007” ha disposto che, a partire dal 1° gennaio 2007, la misura del canone annuo di concessione sia incrementato dall'1% al 2,4%.

### **Investimenti**

Si fornisce, di seguito, una descrizione degli investimenti relativi ai due Tronchi gestiti:

#### Tronco A21 (Torino – Alessandria – Piacenza)

Nel corso del 2006 sono stati ultimati i seguenti lavori:

- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Casteggio e Broni di sviluppo m 8549:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 6 settembre 2005 per un importo complessivo 6.886.191 euro, dei quali 6.062.738 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 7 luglio 2005;
  - ultimazione lavori in data 5 giugno 2006;



- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Voghera – Casteggio I° di sviluppo m 7432:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 6 settembre 2005 per un importo complessivo di 6.719.727 euro, dei quali 6.045.409 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 24 agosto 2005;
  - ultimazione dei lavori in data 31 maggio 2006;
  
- *ripristino della soglia a valle del viadotto autostradale Scrivia:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 20 ottobre 2005 per un importo complessivo di 1.175.676 euro, dei quali 1.070.187 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 22 maggio 2006;
  - ultimazione dei lavori in data 13 ottobre 2006;

Nel corso del 2006 sono stati “consegnati” i seguenti lavori, attualmente in corso di esecuzione:

- *adeguamento dello spartitraffico centrale nel tratto compreso tra Santena – Villafranca d'Asti di sviluppo m 27.567:*
  - progetto in corso di approvazione da parte del Concedente ANAS con importo complessivo proposto di 33.560.835 euro, dei quali 29.751.095 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento all'impresa collegata ITINERA S.p.A.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 17 luglio 2006;
  - percentuale avanzamento lavori 22%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 27 gennaio 2010. L'impresa esecutrice ha proposto una variante in corso d'opera, con accelerazione delle produzioni che prevede l'ultimazione delle attività entro aprile del 2008;
  
- *adeguamento strutturale del viadotto Solbrito di sviluppo m 201:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 17 maggio 2005 per un importo complessivo di 5.666.214 euro, dei quali 4.785.766 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 7 ottobre 2005 all'impresa COGEFA S.p.A.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 16 gennaio 2006;
  - percentuale avanzamento lavori 50%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 3 ottobre 2007;

- *adeguamento strutturale del viadotto Cipollina di sviluppo m 172:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 26 luglio 2005 per un importo complessivo di 6.107.992 euro, dei quali 5.235.377 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 11 novembre 2005 all'impresa GIUSEPPE IORIO COSTRUZIONI S.r.l.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 4 maggio 2006;
  - percentuale avanzamento lavori 30%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 3 ottobre 2007;
  
- *adeguamento strutturale del viadotto Asti di sviluppo m 1099:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 6 dicembre 2005 per un importo complessivo di 31.614.712 euro, dei quali 25.699.519 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 27 dicembre 2005 all'associazione temporanea di imprese FIP – MANTOVANI S.p.A.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 23 maggio 2006;
  - percentuale avanzamento lavori 0%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 3 settembre 2009;
  
- *adeguamento strutturale dei viadotti Val Bosone e Rio Quarto di sviluppo complessivo m 658:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 25 maggio 2005 per un importo complessivo di 19.480.192 euro, dei quali 16.619.493 euro per lavori a base d'asta;
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 16 dicembre 2005 all'impresa SACAIM S.p.A.;
  - consegna dei lavori effettuata in data 22 marzo 2006;
  - percentuale avanzamento lavori 8%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 25 marzo 2009;
  
- *riattivazione del casello di Piacenza Ovest – lotto 8/10 e nuove aree di servizio di Piacenza – lotto 8/11:*
  - approvati dal Concedente ANAS in data 14 maggio 2003 (lotto 8/10) e in data 27 dicembre 2004 (lotto 8/11), per un importo complessivo di 6.581.839 euro, dei quali 4.808.713 euro per lavori a base d'asta (lotto 8/10), e per un importo complessivo di 13.553.666 euro, dei quali 11.438.131 euro per lavori a base d'asta (lotto 8/11);
  - lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 16 dicembre 2005 all'impresa COLLINI S.p.A.;

- consegna dei lavori effettuata in data 19 maggio 2006;
- percentuale avanzamento lavori 21%;
- data ultimazione contrattuale dei lavori 29 novembre 2007;

Nell'esercizio in esame risulta in corso di esecuzione la seguente opera "consegnata" nel 2003:

- *interconnessione diretta tra le autostrade A1 e A21 presso Piacenza – lotto 8/9:*
  - approvato dal Concedente ANAS in data 20 febbraio 2003 per un importo complessivo di 37.837.008 euro, dei quali 28.131.593 euro per lavori a base d'asta;
  - affidamento al consorzio stabile di imprese ACI S.c.p.A.;
  - prima consegna dei lavori parziale effettuata in data 30 aprile 2003 e consegna definitiva dei lavori in data 5 giugno 2006;
  - percentuale avanzamento lavori 75%;
  - data ultimazione contrattuale dei lavori 19 gennaio 2009. Tenuto conto del reale avanzamento dei lavori al momento della consegna definitiva, si prevede di ultimare i lavori entro il 2007;

#### Tronco A4 (Torino – Milano)

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

- Relativamente alla *tratta autostradale Torino – Novara Est* gli interventi sono iniziati su tutti i lotti finora approvati dall'Ente Concedente.

In particolare:

##### *Lotto 1.1 (Settimo Torinese – Rondissone) da pk 2+100 a pk 20+800:*

- Approvato dal Concedente ANAS in data 19 dicembre 2003 per un importo complessivo di 143.075.902 euro, dei quali 113.855.640 euro per lavori a base d'asta;
- Affidamento all'impresa ACI S.c.p.a.;
- Consegna definitiva dei lavori effettuata in data 27 marzo 2006 dopo svariate consegne parziali intervenute a partire dall'8 aprile 2004;
- Percentuale di avanzamento 57,53%;
- Data ultimazione contrattuale dei lavori: 26 dicembre 2008. L'Appaltatore si è impegnato ad eseguire tutte le lavorazioni interessanti il nastro autostradale e necessarie a garantire per ciascun senso di marcia il transito su tre corsie, più corsia di emergenza, entro il 31 dicembre 2007.

Sono stati altresì ultimati i lavori in corrispondenza dei due ponti Orco e Malone (carreggiata nord). Sono attualmente in corso di esecuzione le medesime opere in corrispondenza della carreggiata sud.

Si è aperta l'autostrada in configurazione definitiva fra le progr. km 7+000 – 11+200.

*Lotto 1.2 (Rondissone – Santhià) da pk 20+800 a pk 48+500:*

E' stato suddiviso in tre stralci funzionali:

*Lotto 1.2.1 (da pk 20+800 a pk 26+800):*

- Approvato dal Concedente ANAS in data 21 gennaio 2004 per un importo complessivo di 76.335.077 euro, dei quali 62.808.996 euro per lavori a base d'asta;
- Lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 8 aprile 2004 all'A.T.I. CO.GE.FA. – Cumino – Borio;
- Consegna definitiva dei lavori effettuata in data 25 luglio 2005 dopo tre consegne parziali intervenute nel corso del 2004;
- Percentuale di avanzamento 49,80%;
- Data ultimazione contrattuale dei lavori: 20 novembre 2007.

Si è regolarmente completata l'esecuzione del nuovo ponte di scavalco della Dora Baltea in corrispondenza della carreggiata sud della A4 che è stata aperta al traffico nel dicembre 2006. Si sta demolendo il vecchio ponte esistente e successivamente si darà corso alla realizzazione della nuova opera anche in corrispondenza della carreggiata nord.

L'allargamento della piattaforma autostradale nel tratto compreso fra l'inizio lotto e la barriera di Rondissone verrà ultimato, in configurazione definitiva, entro il mese di giugno 2007.

*Lotto 1.2.2 (da pk 26+800 a pk 41+500):*

- Approvato dal Concedente ANAS in data 19 dicembre 2002 per un importo complessivo di 57.630.523 euro, dei quali 47.128.810 euro per lavori a base d'asta;
- Affidamento all'impresa ACI S.c.p.a.;
- Consegna definitiva dei lavori effettuata in data 16 novembre 2005 dopo due consegne parziali intervenute nel corso del 2004;
- Percentuale di avanzamento 54,91%;
- Data ultimazione contrattuale dei lavori: 30 giugno 2008. L'Appaltatore si è reso disponibile alla ultimazione anticipata dei lavori e, al riguardo, si è stabilito che verrà riconosciuto a questo ultimo un premio di accelerazione in funzione dell'effettiva anticipazione rispetto al termine contrattuale.

Risolti i problemi relativi alla riconsegna delle aree cedute al consorzio CAV.TO.MI. (per l'effettuazione dei lavori dell'"Alta Capacità") e rimossi quelli con gli Enti irrigui, le attività stanno procedendo regolarmente. E' prevista l'apertura dell'infrastruttura in

configurazione definitiva fra le progr. Km 38+800 – 41+500 – fine lotto – entro la fine del mese di marzo 2007.

*Lotto 1.2.3 (da pk 41+500 a pk 48+500):*

- Approvato dal Concedente ANAS in data 6 agosto 2002 per un importo complessivo di 63.995.842 euro, dei quali per lavori a base d'asta 51.111.999 euro;
- Affidamento all'impresa ACI S.c.p.a.;
- Consegna definitiva dei lavori effettuata in data 12 maggio 2003 dopo tre precedenti consegne parziali intervenute fra la fine del 2002 e l'inizio del 2003;
- Percentuale di avanzamento 95,38%;
- Tutti i lavori, ad eccezione della stesura di parte della pavimentazione drenante, sono stati ultimati in data 15 dicembre 2006. L'autostrada è stata aperta, in configurazione definitiva lungo tutti i 7 Km del lotto.

*Lotto 1.3 (Santhià – Greggio) da pk 48+500a pk 67+600:*

- Approvato dal Concedente ANAS in data 19 dicembre 2003 per un importo complessivo di 132.590.912 euro, dei quali per lavori a base d'asta 109.327.029 euro;
- Lavori aggiudicati definitivamente a seguito dell'esperimento di una procedura di gara ad evidenza pubblica in data 27 dicembre 2004 all'A.T.I. Cavalleri – Mambrini – De Sanctis;
- Consegna definitiva dei lavori effettuata in data 31 marzo 2006 dopo tre precedenti consegne parziali intervenute nel corso del 2005;
- Percentuale di avanzamento 20,43%;
- Data ultimazione contrattuale dei lavori: 15 dicembre 2008.

Al momento si stanno effettuando i lavori lungo tutto il lotto.

Particolarmente importanti sono gli interventi per i due ponti Cervo ed Elvo; in particolare, per quanto attiene all'opera di scavalco del torrente Cervo, è stata ultimata la carreggiata nord e sono in corso di esecuzione le opere di fondazione ed elevazione della carreggiata sud. Per il ponte sul torrente Elvo invece è stata ultimata l'elevazione della carreggiata nord ed è stato completato il varo dell'impalcato metallico.

*Lotto 1.4 (da pk 67+600 a pk 91+000):*

Alcune variazioni di progetto dell'adiacente linea ferroviaria, non ancora definite, sono state motivo di sospensione della procedura di affidamento del lotto medesimo; si è ora in attesa di ricevere determinazioni definitive sul tracciato ferroviario affinché possano essere riprese le procedure di affidamento necessarie per avviare i lavori.

- Con riferimento alla *tratta Novara Est – Milano* è terminata la fase di progettazione e, attualmente, è in corso la procedura di approvazione, presso il Ministero delle Infrastrutture, quale opera prioritaria nell'ambito della c.d. "Legge Obiettivo".

In data 29 marzo 2005, sono state inaugurate le opere connesse all'accesso al *Polo fieristico di Milano*, secondo quanto stabilito in sede di Collegio di Vigilanza del 26 febbraio 2004. La fine dei lavori è prevista entro l'esercizio 2007 e, attualmente, lo stato di avanzamento degli stessi è pari a circa il 72% (parametrato al totale delle opere approvate dall'Ente Concedente).

Si evidenzia, inoltre, che hanno avuto regolarmente inizio i lavori di realizzazione della nuova *caserma di polizia di Novara* (la percentuale di avanzamento è pari al 16% circa) e che, a seguito di un'espressa richiesta di RFI (Società che ha il compito di effettuare l'allargamento della sede ferroviaria sul nodo di Torino), presso la stazione Stura, la Società ha effettuato – con grande urgenza – la progettazione di una nuova opera in sostituzione del vecchio *viadotto Stura*, adeguata a contenere l'allargamento ferroviario mantenendo le attuali caratteristiche dimensionali dell'autostrada. Tale lavoro, iniziato nel mese di agosto 2005, è stato ultimato nel gennaio 2006, in concomitanza con l'inizio dei XX Giochi Olimpici Invernali.

#### **Portafoglio delle Partecipazioni**

Per quanto concerne la movimentazione intervenuta nel portafoglio delle partecipazioni societarie, si evidenzia quanto segue:

- in data 9 giugno 2006, è stata ceduta – alla Itinera S.p.A. – l'intera partecipazione detenuta nella **Pavimental S.p.A.**, rappresentata da 9.289.718 azioni, pari al 25,865% del capitale sociale, per un controvalore complessivo di 3 milioni di euro, sostanzialmente in linea con il pro – quota di patrimonio netto della medesima società.
- nel mese di luglio, a fronte dell'aumento di capitale sociale deliberato dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti della controllata **C.I.M. S.p.A.**, sono state sottoscritte le n. 466.398 azioni spettanti. Il relativo versamento, di importo pari a 466 migliaia di euro, è stato effettuato il 25 agosto 2006 ed è finalizzato a finanziare il piano di investimenti della società.
- il 30 settembre 2006, è divenuta efficace la fusione per incorporazione della **Itinera S.p.A.** nella Grassetto Lavori S.p.A.; tale operazione, effettuata con la finalità di conseguire sinergie funzionali ed operative, ha comportato – sulla base del rapporto di cambio definito dai rispettivi Consigli di Amministrazione – la perdita del controllo

della società; la società risultante dalla fusione, che ha assunto la denominazione di Itinera S.p.A., è partecipata, ad oggi, per una percentuale pari al 40,3% del capitale sociale.

Il 6 dicembre 2006, l'Assemblea Straordinaria degli Azionisti della Itinera S.p.A. ha deliberato l'aumento del capitale sociale da 27.098.728 euro a 60.000.000 di euro, mediante emissione di n. 32.901.272 azioni offerte alla pari in opzione agli Azionisti al prezzo unitario pari a 1 euro; la Vostra Società ha sottoscritto le n. 13.260.359 azioni di propria pertinenza provvedendo a versare la somma di 3.315.090 euro, corrispondente al 25% del controvalore complessivo delle azioni sottoscritte.

- a seguito del buon esito dell'offerta pubblica di acquisto – promossa sul mercato borsistico francese – sulle azioni della partecipata **Autoroute du Sud de la France**, la società Vinci ha acquisito il 97,39% del capitale della citata concessionaria ed ha, conseguentemente, esercitato il diritto di acquisto al fine di ritirare tutte le azioni ancora in circolazione. In virtù di ciò, le n. 95.500 azioni detenute dalla Vostra Società e quotate sul mercato borsistico francese fino al 3 novembre 2006, sono state automaticamente acquisite al prezzo unitario di 49,8 euro, per un controvalore complessivo di circa 4,8 milioni di euro, determinando la consuntivazione di una plusvalenza pari a 2,4 milioni di euro.
- il 13 dicembre 2006, è stata ceduta – alla società V.I.P. S.p.A. – la totalità della partecipazione detenuta nella società **Interporto di Voghera S.p.A.**, per un controvalore complessivo di 1 migliaio di euro.
- il 28 dicembre 2006, inoltre, è stata ceduta – alla SITAF S.p.A. – una quota pari a circa il 16,67% del capitale sociale della **Corso Marche S.r.l.**

In merito alla costituzione della **Sa.Bro.M. S.p.A.**, si rimanda a quanto illustrato - in proposito - nel successivo paragrafo “Andamento della gestione delle principali controllate”.

#### **Distribuzione di acconto sui dividendi**

Il 3 novembre 2006, il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato la distribuzione di un acconto sui dividendi – relativo all'esercizio 2006 – pari ad euro 0,30 per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni ordinarie costituenti il capitale sociale, per un controvalore complessivo di 47,5 milioni di euro. Tale acconto sul dividendo è stato posto in pagamento con decorrenza 6 novembre 2006.

\* \* \*

**Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196)**

La Vostra Società ha provveduto nel corso dell'esercizio 2006 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall'Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).



## GESTIONE ECONOMICA

L'esame del conto economico evidenzia un utile di esercizio al 31 dicembre 2006, pari a 61.766 migliaia di euro (413.467 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).

<b>Tronco A4 e Tronco A21</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	228.194	213.728	14.466
Altri ricavi	27.378	42.301	(14.923)
Costi operativi	(115.987)	(130.092)	14.105
<b>Margine operativo lordo</b>	<b>139.585</b>	<b>125.937</b>	<b>13.648</b>
Componenti significative "non ricorrenti"	(2.574)	1.410	(3.984)
<b>Margine operativo lordo "rettificato"</b>	<b>137.011</b>	<b>127.347</b>	<b>9.664</b>
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(44.393)	(38.131)	(6.262)
Saldo della gestione finanziaria	6.457	13.093	(6.636)
Saldo delle componenti straordinarie	2.882	355.106	(352.224)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>101.957</b>	<b>457.415</b>	<b>(355.412)</b>
Imposte sul reddito	(40.191)	(43.948)	3.711
<b>Utile dell'esercizio</b>	<b>61.766</b>	<b>413.467</b>	<b>(351.701)</b>

\* \* \*

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo netto" (EBIT) relativa alle tratte "Torino - Piacenza" (A21) e "Torino - Milano" (A4).

### Tronco A21 Torino - Piacenza

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	114.727	103.899	10.828
Altri ricavi	4.758	4.157	601
Costi operativi	(53.246)	(52.012)	(1.234)
<b>Margine operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>66.239</b>	<b>56.044</b>	<b>10.195</b>
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(11.829)	(2.688)	(9.141)
<b>Margine operativo netto (EBIT)</b>	<b>54.410</b>	<b>53.356</b>	<b>1.054</b>

I "Ricavi della gestione autostradale" evidenziano un incremento, pari al 10,4%.

In particolare, i "ricavi netti da pedaggio" risultano pari a 107,7 milioni di euro, con un incremento pari a 5,9 milioni di euro (+5,7%) motivato da un aumento sia del traffico (che ha beneficiato, tra l'altro, dello svolgimento a Torino, nel febbraio 2006, dei XX Giochi Olimpici Invernali) sia delle tariffe che, dal 1° gennaio 2006, hanno registrato un incremento pari allo 0,77%.

I "canoni attivi" si sono attestati su 7 milioni di euro ed evidenziano un considerevole incremento (+5 milioni di euro) a seguito delle rinegoziazioni delle royalties con parte dei gestori delle aree di servizio.

Gli “*altri ricavi*” sono pari a 4,8 milioni di euro (4,2 milioni di euro nell’esercizio 2005) e si incrementano, principalmente, per effetto della maggiore capitalizzazione di oneri finanziari rispetto al precedente esercizio.

I “*costi operativi*” si incrementano di circa 1,2 milioni di euro rispetto al 2005. Tale variazione è attribuibile, principalmente, ai maggiori oneri sostenuti per la manutenzione del corpo autostradale.

Il “*marginale operativo lordo*” risulta, pertanto, pari a 66,2 milioni di euro, in aumento – rispetto al corrispondente dato del 2005 – del 18,2%.

La voce “*Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo dei fondi*” si incrementa, essenzialmente, a seguito della contabilizzazione di maggiori ammortamenti finanziari (+9,3 milioni di euro) in linea con quanto contenuto nel piano finanziario allegato alla vigente convenzione.

Il “*marginale operativo netto*” risulta, pertanto, pari a 54,4 milioni di euro, in aumento di 1,1 milioni di euro rispetto all’esercizio precedente (+2,0%).

#### **Tronco A4 Torino – Milano**

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Variazioni</b>
Ricavi della gestione autostradale	113.467	109.829	3.638
Altri ricavi	22.620	38.144	(15.524)
Costi operativi	(62.741)	(78.080)	15.339
<b>Marginale operativo lordo (EBITDA)</b>	<b>73.346</b>	<b>69.893</b>	<b>3.453</b>
Componenti significative “non ricorrenti”	(2.574)	1.410	(3.984)
<b>Marginale operativo lordo “rettificato”</b>	<b>70.772</b>	<b>71.303</b>	<b>(531)</b>
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(32.564)	(35.443)	2.879
<b>Marginale operativo netto (EBIT)</b>	<b>38.208</b>	<b>35.860</b>	<b>2.348</b>

L’incremento dei “*ricavi della gestione autostradale*”, in presenza di una sostanziale invarianza dei “*canoni attivi*” (+0,2 milioni di euro), è pressoché integralmente ascrivibile alla crescita dei “*ricavi netti da pedaggio*” che, nell’esercizio in esame, sono stati pari a 104,6 milioni di euro, con un aumento del 3,4% dovuto sia ai maggiori pedaggi riscossi in relazione al progredire della realizzazione del collegamento autostradale con il Polo Fieristico di Rho – Pero sia all’aumento delle tariffe che, dal 1° gennaio 2006, mostrano una variazione pari allo 0,80% (per la tratta Torino – Novara) ed all’1,31% (per la tratta Novara – Milano) nonché, come precedentemente riportato, all’evento olimpico.

Gli “*altri ricavi*” sono pari a 22,6 milioni di euro (38,1 milioni di euro nell’esercizio 2005). La loro riduzione, cui corrisponde una pressoché analoga contrazione dei “*costi operativi*”, è la risultante, principalmente, della diminuzione, pari a circa 19 milioni di euro, dei lavori effettuati per conto del consorzio CAV.TO.MI. che sta approntando la linea ferroviaria ad “Alta capacità” Torino – Milano e dell’incremento verificatosi nella capitalizzazione di oneri finanziari (+3 milioni di euro).

La contrazione verificatasi nei “*costi operativi*” (pari a 15,3 milioni di euro) è la risultante, principalmente, della sopracitata diminuzione dei lavori effettuati per conto del consorzio CAV.TO.MI. e dell’incremento degli oneri sostenuti per la manutenzione e l’esercizio dell’autostrada (+3,2 milioni di euro).

Il “*marginale operativo lordo*” risulta, pertanto, pari a 73,3 milioni di euro (69,9 milioni di euro nel 2005), con un incremento – rispetto al corrispondente dato del 2005 – pari a 3,4 milioni di euro (+4,9%).

Le “*componenti significative non ricorrenti*”, si riferiscono a sopravvenienze passive relative al mancato riconoscimento, da parte del Consorzio CAV.TO.MI., di prestazioni effettuate – per conto dello stesso – nel precedente esercizio.

Per quanto precede, ed in considerazione di una contrazione nella voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi*” (pari a 2,9 milioni di euro), il “*marginale operativo netto*” si è attestato su 38,2 milioni di euro, in aumento di 2,3 milioni di euro rispetto al corrispondente dato dell’esercizio 2005 (+6,5%).

\* \* \*

Le variazioni intervenute nelle “*componenti finanziarie e straordinarie*” relative alla **SATAP S.p.A.** (Tronco A4 + Tronco A21) sono di seguito illustrate:

- il “*saldo della gestione finanziaria*” è pari a 6,5 milioni di euro (saldo positivo pari a 13,1 milioni di euro al 31 dicembre 2005); la variazione è integralmente ascrivibile alla diminuzione dei proventi finanziari che, nel precedente esercizio, erano ascrivibili ai dividendi di società partecipate cedute nel corso dello stesso.
- il “*saldo delle componenti straordinarie*” è pari a 2,9 milioni di euro (355,1 milioni di euro al 31 dicembre 2005) ed è principalmente ascrivibile alla cessione della partecipazione detenuta nella società Autoroute du Sud de la France. Nell’esercizio precedente tale voce beneficiava delle considerevoli plusvalenze realizzate dalla cessione delle partecipazioni detenute, nel precedente esercizio, nelle società SIAS S.p.A., ATIVA S.p.A., SAV S.p.A., SITAF S.p.A. e Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A..

## POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Per quanto attiene la situazione finanziaria, si riporta di seguito una sintesi delle sue componenti.

Descrizione	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	42.995	20.386	22.609
Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
<b>Liquidità</b>	<b>42.995</b>	<b>20.386</b>	<b>22.609</b>
<b>Crediti finanziari (*)</b>	<b>46.136</b>	<b>50.000</b>	<b>(3.864)</b>
Debiti bancari correnti	-	-	-
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(30.000)	(30.000)	-
Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
<b>Indebitamento finanziario corrente</b>	<b>(30.000)</b>	<b>(30.000)</b>	<b>-</b>
<b>(Indebitamento) Disponibilità finanziaria corrente netta</b>	<b>59.131</b>	<b>40.386</b>	<b>18.745</b>
Debiti bancari non correnti	(439.950)	(260.000)	(179.950)
Obbligazioni emesse	(3)	(3)	-
Altri debiti non correnti	-	-	-
<b>Indebitamento finanziario non corrente</b>	<b>(439.953)</b>	<b>(260.003)</b>	<b>(179.950)</b>
<b>Posizione finanziaria netta</b>	<b>(380.822)</b>	<b>(219.617)</b>	<b>(161.205)</b>

(\*) Trattasi, al 31 dicembre 2006, di un contratto di capitalizzazione che, seppur di durata ultra annuale, risulta monetizzabile – su richiesta – nel breve termine.

La “posizione finanziaria netta” sopra riportata non include il valore attualizzato del “debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS” pari a 35,4 milioni di euro al 31 dicembre 2006.

La posizione finanziaria netta evidenzia, al 31 dicembre 2006, un saldo passivo di 381 milioni di euro (saldo passivo di 220 milioni di euro al 31 dicembre 2005).

Come risulta dall'esame del rendiconto finanziario, l'incremento della posizione debitoria è ascrivibile – essenzialmente – al rilevante programma di investimento in beni reversibili effettuato nel corso dell'esercizio in esame (pari a 208 milioni di euro) che è stato finanziato, per una quota pari a 61 milioni di euro, dal cash-flow operativo e – per la restante parte – dall'accensione di nuovi finanziamenti a medio – lungo termine.

## **ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE**

### **Collegamenti integrati veloci (CIV) S.p.A.**

L'esercizio 2006 si è chiuso con un utile netto pari a 42 migliaia di euro (213 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2006 evidenzia un saldo passivo pari a 4.329 migliaia di euro (saldo attivo pari a 5.620 migliaia di euro al 31 dicembre 2005). La variazione del saldo netto della posizione finanziaria è ascrivibile all'acquisto di azioni della società Ferrovie Nord Milano S.p.A. sia dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. sia sul mercato. La percentuale di partecipazione detenuta nella citata società è pari – al 31 dicembre 2006 – al 3,531% del capitale sociale.

### **S.A.Bro.M – Società Autostrada Broni – Mortara S.p.A.**

Il 27 aprile 2006, la controllata SATAP S.p.A. – in associazione temporanea di imprese (ATI) con la Grassetto Lavori S.p.A. (ora Itinera S.p.A.) e con la Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. – a seguito di specifica aggiudicazione, ha assunto il ruolo di “Promotore” per la redazione del progetto preliminare della tratta autostradale Broni – Pavia – Mortara (Stroppiana).

Il 19 giugno 2006, congiuntamente con i suddetti soci, la SATAP S.p.A ha costituito la Società Autostrada Broni – Mortara – S.A.Bro.M. S.p.A. – con sede legale in Milano e capitale sociale pari a 2,5 milioni di euro, sottoscrivendo una quota pari al 52% dello stesso (mentre il restante 48% è stato sottoscritto, per una quota pari al 45%, dalla Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. e, per il restante 3%, dalla Grassetto Lavori S.p.A. - ora Itinera S.p.A.). La S.A.Bro.M. S.p.A. ha per oggetto la realizzazione del progetto preliminare dell'autostrada regionale “Direttrice Broni – Pavia – Mortara”, ai sensi dell'articolo 7 della Legge Regionale 4 maggio 2001, n. 9 e del Regolamento Regionale di attuazione 8 luglio 2002, n. 4 approvato dal Consiglio Regionale della Lombardia.

Il progetto preliminare ed il relativo piano economico – finanziario sono stati consegnati ad Infrastrutture Lombarde S.p.A., in qualità di futuro Concedente, rispettivamente, il 21 settembre ed il 9 ottobre 2006.

La S.A.Bro.M. S.p.A. parteciperà, di diritto, alla gara per l'individuazione dell'affidatario della concessione di costruzione e gestione della citata autostrada regionale.

La S.A.Bro.M. S.p.A., società attualmente in fase di start – up, ha chiuso il suo primo bilancio di esercizio al 31 dicembre 2006 consuntivando una perdita pari a 28 migliaia di euro. L'indebitamento netto, pari a 4.022 migliaia di euro, è la risultante di disponibilità

liquide pari a 228 migliaia di euro e di debiti a breve termine verso banche, pari a 4.250 migliaia di euro.

In data 23 marzo 2007 la SATAP S.p.A. ha acquistato dalla Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. un'ulteriore quota pari al 30% della società per un controvalore pari a 750 migliaia di euro. La partecipazione del Gruppo nella suddetta Società risulta, pertanto, ad oggi pari all'82% del capitale sociale.

Per quanto riguarda **Tangenziale Est S.r.l.** e **Corso Marche S.r.l.**, si evidenzia che le stesse risultano, ad oggi, in fase di *start-up*.

#### **INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA (“SEGMENT INFORMATION”)**

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione delle tratte autostradali A4 (Torino – Milano) ed A21 (Torino – Piacenza): conseguentemente le componenti economico – patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

#### **ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA**

Le “attività di ricerca e sviluppo”, pari a 224 migliaia di euro, si riferiscono a studi di fattibilità relativi ad iniziative autostradali.

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- le prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante Argo Finanziaria S.p.A. per un importo di 0,6 milioni di euro ed altri servizi per un importo di 0,1 milioni di euro;
- le prestazioni relative, essenzialmente, alla consulenza contabile – societaria – finanziaria ed altri servizi forniti dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per un importo di 3,5 milioni di euro e costi per locazione di immobili per un importo di 0,6 milioni di euro;
- ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese a favore della controllante

Autostrada Torino – Milano S.p.A., per 0,3 milioni di euro;

- il finanziamento, a breve termine, erogato nell'esercizio 2005, a tassi di mercato, alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. e rimborsato nel mese di aprile 2006 ha generato, nell'esercizio, interessi attivi di importo pari a circa 3,5 milioni di euro.

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla collegata Itinera S.p.A. per un importo complessivo di circa 60,9 milioni di euro, dei quali circa 16,7 milioni di euro sono stati portati ad incremento del valore dei “beni gratuitamente reversibili”, circa 27,6 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale e, circa 16,6 milioni di euro, relativi ad altri servizi.
- Lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla società ACI s.c.p.a. per un importo complessivo pari a 114,8 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”.
- Lavori relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite effettuati dalla società Cogedil S.p.A. per un importo complessivo pari a 1,6 milioni di euro contabilizzati nella voce “Beni gratuitamente reversibili”.
- Prestazioni rese dalla Euroimpianti Electronic S.p.A. per un importo complessivo pari a 3,5 milioni di euro;
- manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di “service” nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla SINELEC S.p.A. ed iscritte nella voce “Costi per servizi” per un importo complessivo di circa 6 milioni di euro, nella voce “Beni gratuitamente reversibili” per circa 2,7 milioni di euro e nelle “Altre immobilizzazioni materiali” per circa 0,6 milioni di euro;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla SINA S.p.A. e classificate per circa 2,2 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi” e per circa 10,3 milioni di euro nella voce “Immobilizzazioni in corso – raccordi ed opere autostradali”;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla collegata SINECO S.p.A. e contabilizzate, per circa 1,7 milioni di euro, nella voce “Immobilizzazioni in corso – raccordi ed opere autostradali” e, per circa 2,9 milioni di euro, nella voce “Costi per servizi”;
- prestazioni manutentive e servizi forniti dalla SSAT S.p.A. per circa 0,8 milioni di euro;
- lavori relativi alla segnaletica stradale, eseguiti dalla SEA S.p.A., per un importo complessivo di 2,8 milioni di euro;
- prestazioni di servizi e forniture di materie prime, eseguiti dalla Gavio S.p.A., per un

- importo totale rispettivamente di 0,2 milioni di euro e 0,5 milioni di euro;
- prestazioni di servizi ricevute dalla Sistemi e Servizi S.c.a r.l. per un importo pari a 0,4 milioni di euro;
  - ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese nei confronti della SINELEC S.p.A., per 0,1 milioni di euro;
  - ricavi per prestazioni di servizi nei confronti della SINA S.p.A. per 0,1 milioni di euro;
  - ricavi per “recupero oneri di esazione” addebitati alla ATIVA S.p.A. per 0,1 milioni di euro.
  - Addebito di spese alla ACI S.c.a r.l. per 0,5 milioni di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell’Allegato n. 13 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell’art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l’attività di “direzione e coordinamento” esercitata – ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile – dalla Autostrada Torino – Milano S.p.A. i sopraccitati rapporti intercorsi sia con la stessa Autostrada Torino – Milano S.p.A. sia con la SINA S.p.A. e la SINECO S.p.A. rilevano anche ai fini dell’informativa richiesta dall’articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con “parti correlate” ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 1,5 milioni di euro.

Ai sensi dell’articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

La Vostra Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

Non risultano sedi secondarie della Vostra Società.

Ai sensi dell’articolo 2428 C.C., punto 6-bis, si precisa che la Società non ha fatto uso, nell’esercizio, di “strumenti finanziari”.



## **FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**

Non si rilevano – oltre a quanto illustrato nei precedenti paragrafi – fatti significativi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2006.

## **EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE**

Le modifiche introdotte recentemente nella normativa di settore e la mancata conclusione del processo di aggiornamento dei piani finanziari relativi alle tratte autostradali assentite in concessione, di cui ampiamente riferito in precedenza, determinano - allo stato attuale - una situazione di incertezza che riguarda gli investimenti da realizzare, le modalità operative da seguire e l'evoluzione dei pedaggi.

Al riguardo, ci auguriamo che i ricorsi e le azioni giudiziarie intraprese, unitamente ad una auspicata prossima volontà da parte delle autorità di accogliere le istanze del settore, possano portare, nel corso del 2007, ad un rinnovato quadro di chiarezza e stabilità, necessario per affrontare i piani di sviluppo programmati.

Si prevede, comunque, di conseguire un risultato positivo per quanto concerne l'esercizio 2007.

## **PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO**

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 61.765.541 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	<b>euro</b>
• utile netto dell'esercizio 2006	61.765.541
• “acconto su dividendo” deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 3 novembre 2006 e corrisposto nella misura di 0,30 euro per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, per complessivi	47.520.000
• residuo	<u>14.245.541</u>

che Vi proponiamo di trasferire alla voce A VII “Altre Riserve – Riserva disponibile”; di tale importo, 4.800.000 euro non risultano distribuibili – agli Azionisti – in attesa della conclusione della procedura di aggiornamento e riequilibrio dei piani finanziari.

Torino, 28 marzo 2007

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

Stato Patrimoniale

Conto Economico

Rendiconto Finanziario

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2006	31.12.2005
<b>A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti</b>		
<b>B Immobilizzazioni</b>		
<b>I Immobilizzazioni immateriali</b>		
1) Costi di impianto e di ampliamento	39.649	84.482
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	224.400	0
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	54.227	41.787
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	4.733
5) Avviamento	253.598.331	266.278.248
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0
7) Altre	3.106.846	3.120.452
<b>Totale</b>	<b>257.023.453</b>	<b>269.529.702</b>
<b>II Immobilizzazioni materiali</b>		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	4.783.935	4.783.935
- Fondo ammortamento	(1.235.273)	(1.125.047)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>3.548.662</b>	<b>3.658.888</b>
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	6.688.458	6.326.906
- Fondo ammortamento	(3.148.464)	(2.687.062)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>3.539.994</b>	<b>3.639.844</b>
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	994.139	1.011.182
- Fondo ammortamento	(957.435)	(1.008.518)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>36.704</b>	<b>2.664</b>
4) Altri beni		
- Costo storico	8.888.500	8.036.180
- Fondo ammortamento	(7.109.502)	(6.919.121)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>1.778.998</b>	<b>1.117.059</b>
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	1.055.943	898.313
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	444.967.672	304.758.107
- Fondo contributi in c/capitale	(38.614.557)	(23.864.557)
- Anticipi	8.543.396	7.372.136
<b>Totale</b>	<b>414.896.511</b>	<b>288.265.686</b>
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.092.975.713	1.026.446.475
- Fondo contributi in c/capitale	(105.494.958)	(102.614.958)
- Fondo ammortamento finanziario	(584.954.644)	(555.467.497)
<b>Valore netto contabile</b>	<b>402.526.111</b>	<b>368.364.020</b>
<b>Totale</b>	<b>827.382.923</b>	<b>665.946.474</b>
<b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	6.225.996	17.461.936
b) collegate	31.071.199	7.882.182
c) controllanti	-	-
d) altre imprese	4.642.382	7.164.574
<b>Totale</b>	<b>41.939.577</b>	<b>32.508.692</b>
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate	0	0
b) imprese collegate	904.937	904.937
c) controllanti	0	0
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo		
- esigibili oltre l'esercizio successivo	46.777.813	749.643
<b>Totale</b>	<b>47.682.750</b>	<b>1.654.580</b>
3) Altri titoli	107.974.347	107.974.347
4) Azioni proprie	0	0
<b>Totale</b>	<b>197.596.674</b>	<b>142.137.619</b>
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>1.282.003.050</b>	<b>1.077.613.795</b>

STATO PATRIMONIALE  
ATTIVO

Importi in euro		31.12.2006	31.12.2005
<b>C Attivo circolante</b>			
<b>I Rimanenze</b>			
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	345.653	241.941
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0
3)	Lavori in corso su ordinazione	0	0
4)	Prodotti finiti e merci	0	0
5)	Acconti	0	0
<b>Totale</b>		<b>345.653</b>	<b>241.941</b>
<b>II Crediti</b>			
1)	Verso clienti	29.086.802	34.475.116
2)	Verso imprese controllate	0	0
3)	Verso imprese collegate	56.786	2.211.841
4)	Verso controllanti	2.856.235	380.080.605
4-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.552.243	1.718.346
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	5.499.891	5.892.425
4-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	0	0
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
5)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	55.894.539	37.923.810
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
6)	Verso società interconnesse	49.268.989	43.480.041
<b>Totale</b>		<b>152.215.485</b>	<b>505.782.184</b>
<b>III Attività finanziarie</b>			
1)	Partecipazioni in imprese controllate	0	0
2)	Partecipazioni in imprese collegate	0	0
3)	Partecipazioni in imprese controllanti	0	0
4)	Altre partecipazioni	0	0
5)	Azioni proprie	0	0
6)	Altri titoli	0	0
7)	Crediti finanziari	0	50.000.153
<b>Totale</b>		<b>0</b>	<b>50.000.153</b>
<b>IV Disponibilità liquide</b>			
1)	Depositi bancari e postali	41.062.690	19.250.549
2)	Assegni	31.893	759
3)	Denaro e valori in cassa	1.900.722	1.134.837
<b>Totale</b>		<b>42.995.305</b>	<b>20.386.145</b>
<b>Totale attivo circolante</b>		<b>195.556.443</b>	<b>576.410.423</b>
<b>D Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei attivi	2.726.216	2.388.662
b)	Risconti attivi	1.550.485	532.299
c)	Disaggio su prestiti	0	0
<b>Totale</b>		<b>4.276.701</b>	<b>2.920.961</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>		<b>1.481.836.194</b>	<b>1.656.945.179</b>

**STATO PATRIMONIALE**  
**PASSIVO**

<b>Importi in euro</b>		<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>A Patrimonio Netto</b>			
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	31.680.000	13.699.438
V	Riserve statutarie	0	0
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	0
VII	Altre riserve:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	50.737.443	48.082.857
	- Riserva da arrotondamento	(3)	0
	<b>Totale</b>	<b>50.738.027</b>	<b>48.083.444</b>
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	61.765.541	413.467.148
	Acconto dividendi	(47.520.000)	(47.520.000)
	<b>Totale</b>	<b>779.328.864</b>	<b>1.110.395.326</b>
<b>B Fondi per rischi ed oneri</b>			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	-	-
2)	Per imposte, anche differite	6.222.141	4.295.350
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	50.074.825	49.820.047
	- Altri fondi	3.245.913	3.245.913
	<b>Totale</b>	<b>59.542.879</b>	<b>57.361.310</b>
<b>C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>		<b>11.089.620</b>	<b>11.946.843</b>
<b>D Debiti</b>			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
2)	Obbligazioni convertibili		
3)	Debiti verso soci per finanziamenti		
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	30.000.000	30.000.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	439.950.000	260.000.000
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	4.735.000	6.186.379
7)	Debiti verso fornitori	50.490.147	65.474.893
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito	0	0
9)	Debiti verso imprese controllate	42.210	73.710
10)	Debiti verso imprese collegate	30.677.122	20.894.844
11)	Debiti verso controllanti	1.051.229	14.623.523
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.384.736	2.595.099
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.535.216	1.660.670
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.029	4.245.029
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	42.450.292	46.695.322
	b) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	9.139.483	8.545.742
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	134.510	473.210
15)	Debiti verso Società interconnesse	2.688.220	2.718.393
	<b>Totale</b>	<b>619.526.344</b>	<b>464.189.964</b>
<b>E Ratei e risconti</b>			
a)	Ratei passivi	1.303.765	2.724.067
b)	Risconti passivi	11.044.722	10.327.669
c)	Aggi su prestiti		
	<b>Totale</b>	<b>12.348.487</b>	<b>13.051.736</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>		<b>1.481.836.194</b>	<b>1.656.945.179</b>

STATO PATRIMONIALE  
CONTI D'ORDINE

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Garanzie prestate</b>		
Fidejussioni	9.139.493	3.100.127
<b>TOTALE CONTI D'ORDINE</b>	<b>9.139.493</b>	<b>3.100.127</b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>		<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>A Valore della produzione</b>			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a)	Corrispettivi da pedaggio	221.441.564	211.744.782
b)	Devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(9.148.732)	(8.771.968)
	<b>Totale</b>	<b>212.292.832</b>	<b>202.972.814</b>
c)	Canoni attivi	15.901.314	10.755.332
	<b>Totale</b>	<b>228.194.146</b>	<b>213.728.146</b>
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0	0
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	5.385.215	1.654.743
5)	Altri ricavi e proventi		
a)	Ricavi e proventi	21.745.164	41.849.576
b)	Contributi in conto esercizio	247.507	207.031
	<b>Totale</b>	<b>255.572.032</b>	<b>257.439.496</b>
<b>B Costi della produzione</b>			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.356.707)	(2.376.853)
7)	Per servizi		
a)	Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(48.027.021)	(44.350.337)
b)	Altri costi per servizi	(27.988.766)	(45.932.177)
	<b>Totale</b>	<b>(76.015.787)</b>	<b>(90.282.514)</b>
8)	Per godimento di beni di terzi	(1.255.400)	(1.226.448)
9)	Per il personale		
a)	Salari e stipendi	(22.470.768)	(22.842.809)
b)	Oneri sociali	(6.997.422)	(7.301.376)
c)	Trattamento di fine rapporto	(1.680.239)	(1.686.570)
d)	Trattamento di quiescenza e simili	0	0
e)	Altri costi	(842.688)	(353.098)
	<b>Totale</b>	<b>(31.991.117)</b>	<b>(32.183.853)</b>
10)	Ammortamenti e svalutazioni		
a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.486.749)	(13.610.938)
b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
	- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.023.556)	(1.071.144)
	- ammortamento finanziario	(29.628.237)	(16.989.670)
	<b>Totale</b>	<b>(44.138.542)</b>	<b>(31.671.752)</b>
c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	0	0
d)	Svalutazione dei crediti	0	0
	<b>Totale</b>	<b>(44.138.542)</b>	<b>(31.671.752)</b>
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	103.712	(915)
12)	Accantonamenti per rischi	0	0
13)	Altri accantonamenti:		
a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(36.385.279)	(41.014.352)
b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	36.130.501	34.555.823
c)	Altri accantonamenti	0	0
	<b>Totale</b>	<b>(254.778)</b>	<b>(6.458.529)</b>
14)	Oneri diversi di gestione:		
a)	Canone di concessione	(2.449.741)	(2.245.631)
b)	Altri oneri	(4.595.644)	(1.777.322)
	<b>Totale</b>	<b>(7.045.385)</b>	<b>(4.022.953)</b>
	<b>Totale</b>	<b>(162.954.004)</b>	<b>(168.223.817)</b>
	<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>92.618.028</b>	<b>89.215.679</b>



**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>		<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>C Proventi e oneri finanziari</b>			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	0	0
b)	Da imprese collegate	10.175.000	20.733.980
c)	Da altre imprese	518.658	794.151
	<b>Totale</b>	<b>10.693.658</b>	<b>21.528.131</b>
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	1.136.174	5.037
b)	Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	2.749.877	1.359.711
c)	Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni	0	0
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da imprese controllate	3.448.869	857.765
	- Da imprese collegate	0	30.467
	- Da imprese controllanti		
	- Da altre imprese	0	0
	- Da Istituti di credito	1.248.377	902.842
	- Da altri	506.609	1.532.233
	<b>Totale</b>	<b>9.089.906</b>	<b>4.688.055</b>
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
a)	Verso imprese controllate	(1.507)	0
b)	Verso imprese collegate	0	0
c)	Verso imprese controllanti		
d)	Verso altre imprese	(5.363)	(278.880)
e)	Verso Istituti di credito	(13.059.195)	(12.650.423)
f)	Verso altri		
	<b>Totale</b>	<b>(13.066.065)</b>	<b>(12.929.303)</b>
17-bis)	Utili e perdite su cambi		
a)	Utili	104	0
b)	Perdite	0	0
	<b>Totale</b>	<b>104</b>	<b>0</b>
	<b>Totale</b>	<b>6.717.603</b>	<b>13.286.883</b>
<b>D Rettifiche di valore di attività finanziarie</b>			
18)	Rivalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	0	0
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	0	0
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(260.847)	(194.294)
b)	Di immobilizzazioni finanziarie	0	0
c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	0	0
	<b>Totale</b>	<b>(260.847)</b>	<b>(194.294)</b>
<b>E Proventi e oneri straordinari</b>			
20)	Proventi:		
a)	Proventi straordinari	2.376.482	354.893.758
b)	Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	590.934	352.217
21)	Oneri:		
a)	Oneri straordinari	(41.000)	0
b)	Minusvalenze alienazioni patrimoniali	(44.356)	(139.699)
	<b>Totale delle partite straordinarie</b>	<b>2.882.060</b>	<b>355.106.276</b>
	<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>101.956.844</b>	<b>457.414.544</b>
22)	<b>Imposte sul reddito dell'esercizio</b>		
a)	Imposte correnti	(38.269.611)	(41.229.688)
b)	Imposte differite/anticipate	(1.926.791)	(2.719.917)
c)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	5.099	2.209
	<b>Totale</b>	<b>(40.191.303)</b>	<b>(43.947.396)</b>
23)	<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b>61.765.541</b>	<b>413.467.148</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO**

<b>Importi in migliaia di euro</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>Disponibilità liquide iniziali (a)</b>	<b>20.386</b>	<b>64.894</b>
<b>Attività operativa:</b>		
Utile dell'esercizio	61.766	413.467
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	13.487	13.611
- immobilizzazioni materiali	1.024	1.071
- beni gratuitamente devolvibili	29.628	16.990
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	36.385	41.014
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(36.131)	(34.556)
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(857)	(45)
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	261	194
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	1.927	2.720
Variazione del capitale circolante netto	(45.318)	10.294
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)</b>	<b>62.172</b>	<b>464.760</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	(807)	(63)
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(1.667)	(1.227)
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	(208.324)	(156.535)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(5.215)	(111.275)
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni immateriali		91
Disinvestimenti netti di beni gratuitamente devolvibili		43
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	5.468	359.526
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)</b>	<b>(210.545)</b>	<b>90.560</b>
<b>Attività finanziaria:</b>		
Accensione di finanziamenti	379.950	145.900
(Rimborso di finanziamenti)	(200.000)	(237.900)
(Investimenti in attività finanziarie)	(46.136)	(50.000)
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	50.000	-
(Erogazione)/Rimborso finanziamento a/da controllante	380.000	(380.000)
Dividendi distribuiti	(392.832)	(57.024)
Altre variazioni del patrimonio netto	-	(20.804) (*)
<b>Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)</b>	<b>170.982</b>	<b>(599.828)</b>
<b>Disponibilità liquide finali (a + b + c + d)</b>	<b>42.995</b>	<b>20.386</b>

(\*) Trattasi dell'azzeramento della "Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto" a seguito dell'integrale cessione - nel 2005 - delle partecipazioni cui era riferita (ATIVA S.p.A. e SAV S.p.A.)

Nota  
integrativa



## NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2006 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'articolo 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'articolo 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'articolo 2423 – bis del Codice Civile – anche tenendo conto della “funzione economica” degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'articolo 2423 – ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'articolo 16 commi 7° e 8° del D.Lgs. 213/1998 e dell'articolo 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota integrativa è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'articolo 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'articolo 2497 del Codice Civile.

## **CRITERI DI VALUTAZIONE**

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'articolo 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'articolo 2423 – ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che alcune voci di bilancio dell'esercizio precedente sono state riclassificate al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.

\* \* \*

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 21 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2006, relativi ai tronchi A4 ed A21.

Tale prospetto, nonché l'attribuzione – ai citati tronchi – delle singole operazioni contabili, sono stati assoggettati a specifiche procedure di revisione contabile.

\* \* \*

### **Immobilizzazioni immateriali**

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell'operazione di riferimento, in particolare:

- l'avviamento riveniente dal conferimento di ramo d'azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell'ammontare del contenzioso tariffario, risolto

transattivamente nell'ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all'attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);

- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti.

### **Immobilizzazioni materiali**

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 4.

Le “immobilizzazioni gratuitamente reversibili” – relative ai tronchi A4 ed A21 – sono ammortizzate, coerentemente alle previsioni contenute nei rispettivi piani finanziari, sulla base di quote di ammortamento finanziario differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari allegati alle convenzioni stipulate, in data 28 luglio 1999, per la tratta Torino – Milano (Tronco A4) ed, in data 2 novembre 2000, per la tratta Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il “Fondo di rinnovo”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio, le aliquote

sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

<b>Categoria</b>	<b>Aliquota</b>
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d'ufficio	20% - 40%
• Mobili e arredi	12%

### **Contributi in c/capitale**

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

### **Immobilizzazioni finanziarie**

#### Partecipazioni

Le partecipazioni sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore.

#### Altri titoli

Le obbligazioni convertibili SIAS S.p.A. e SITAF S.p.A. sono iscritte al costo di acquisto. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

### **Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo**

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono valutati al minor valore fra il costo di acquisto e quello desumibile dall'andamento del mercato.

### **Crediti**

I crediti, classificati nelle immobilizzazioni finanziarie o nell'attivo circolante in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.



### **Disponibilità liquide**

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

### **Fondi per rischi ed oneri**

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

### **Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato**

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti al 31 dicembre 2006, in conformità alle leggi ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

### **Debiti**

I debiti sono iscritti al valore nominale.

### **Ratei e Risconti**

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi.

### **Costi e ricavi**

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza.

In particolare, i ricavi della gestione autostradale sono rilevati al netto delle quote di competenza dello Stato previste dall'articolo 15 della legge 12 agosto 1982 n. 531 modificato dall'articolo 11, punto 2 della legge 29 dicembre 1990 n. 407.

## **Dividendi**

I dividendi sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della “maturazione”, ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

La disciplina di tassazione dei dividendi, introdotta dal D.Lgs. 12 dicembre 2003 n. 344 con decorrenza dal 1° gennaio 2004, ha previsto l’eliminazione del meccanismo del credito d’imposta e l’adozione di un sistema di parziale esclusione del dividendo dall’imponibile. La sopramenzionata normativa ha altresì disposto la totale detassazione dei dividendi distribuiti dalle società controllate incluse nel “consolidato fiscale”.

Poiché la Società aderisce al “consolidato fiscale” della controllante Aurelia S.p.A., per i dividendi contabilizzati per “maturazione” (da incassare negli esercizi successivi) provenienti da controllate incluse nella tassazione consolidata, non sono state conteggiate le imposte differite sull’ammontare del 5% dei proventi medesimi; ciò in quanto gli accordi di Gruppo prevedono il riconoscimento, al soggetto percettore dei dividendi, del risparmio fiscale conseguito dalla controllante in fase di detassazione della quota imponibile dei dividendi. Per i dividendi contabilizzati per “maturazione” provenienti da controllate non incluse nel “consolidato fiscale”, sono calcolate le imposte differite sull’ammontare del 5% dei proventi medesimi.

## **Operazioni di acquisto con obbligo di retrocessione**

Per quanto concerne le operazioni di “pronti contro termine”, i mezzi finanziari utilizzati per l’acquisto iniziale sono stati iscritti come “crediti” e classificati tra le attività del circolante o tra quelle immobilizzate in base alla durata contrattuale; i proventi finanziari derivanti da tali operazioni sono iscritti, per la quota di competenza dell’esercizio, tra i “proventi finanziari”.

## **Imposte correnti e differite – anticipate**

Le “imposte correnti” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “imposte differite e anticipate” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto sia dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito” sia della comunicazione CONSOB n. 99059010 del 30 luglio 1999.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

### **Conti d'ordine**

Con riferimento alle garanzie prestate ed agli impegni assunti, si precisa che le garanzie prestate sono valorizzate secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

### **Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.**

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 17 – "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

#### ATTIVO

##### IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

##### IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 257.023 migliaia di euro (269.530 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 13.487 migliaia di euro (13.611 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto negli Allegati n. 1 e n. 2.

In particolare:

- La voce "*Avviamento*", pari a 253.598 migliaia di euro (266.278 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'articolo 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "*Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità*" pari a 224 migliaia di euro (pari a zero al 31 dicembre 2005) si riferisce a studi di fattibilità per iniziative autostradali.
- La voce "*Costi di impianto e di ampliamento*" pari a 40 migliaia di euro (84 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) si riferisce, essenzialmente, alle spese sostenute per il conferimento di ramo aziendale e, in misura minore, alle spese sostenute in esercizi precedenti per l'operazione di scissione Aurelia S.p.A. – Satap S.p.A..
- La voce "*Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno*", pari a 54 migliaia di euro (42 al 31 dicembre 2005), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri relativi a software applicativo e di base.

- La voce “*Altre immobilizzazioni immateriali*”, pari a 3.107 migliaia di euro (3.120 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), comprende le seguenti sottovoci:

<b>Descrizione</b>	<b>Importo</b>
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	932
Oneri pluriennali su finanziamenti	2.029
Altre	146
<b>Totale</b>	<b>3.107</b>

La sottovoce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

Tale credito è incluso nell’ammontare complessivo del contenzioso risolto transattivamente nell’ambito della stipulazione del vigente atto concessionale relativo alla tratta autostradale Torino – Milano; coerentemente con quanto riportato nel piano finanziario allegato alla citata convenzione, si è provveduto a riclassificare il sopramenzionato credito fra le “Immobilizzazioni immateriali”, ammortizzandolo sulla base dell’attuale durata della concessione.

La voce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce sia agli oneri connessi al rilascio – da parte di un pool di banche – di una garanzia fidejussoria correlata ad un finanziamento concesso nell’esercizio 2002 dalla Banca Europea degli Investimenti per l’ammodernamento della tratta Torino – Milano (A4), sia agli oneri – di analoga natura – relativi ad un finanziamento concesso, nell’esercizio 2004, da MCC S.p.A. a fronte degli investimenti in corso sulla tratta Torino – Piacenza (A21) nonché alla commissione riconosciuta a Mediobanca sul finanziamento stipulato in data 13 dicembre 2006. L’ammortamento di tali oneri è proporzionato alla durata dei finanziamenti e delle connesse garanzie.

#### IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L’importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, pari a 827.383 migliaia di euro (665.946 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell’esercizio, pari a 1.024 migliaia di euro (1.071 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 29.628 migliaia di euro, stanziati nell’esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili (16.990 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).

La voce “*Terreni e fabbricati*”, pari a 3.549 migliaia di euro (3.659 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) comprende:

- l’immobile sito in Torino, Via Piffetti 15, iscritto per un valore di 2.393 migliaia di euro, comprensivo delle rivalutazioni operate ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000;
- l’immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, iscritto per un valore di 969

migliaia di euro;

- l'immobile sito in Torino, Via Schina 5, iscritto per un valore di 187 migliaia di euro – comprensivo della rivalutazione effettuata in esercizi precedenti ai sensi della legge n. 72 del 19 marzo 1983.

La voce “*Impianti e macchinario*”, pari a 3.540 migliaia di euro (3.640 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell'infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l'acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione.

La voce “*Attrezzature industriali e commerciali*”, pari a 37 migliaia di euro (3 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), si riferisce ad attrezzature per caselli autostradali, per la manutenzione del corpo autostradale e ad attrezzature varie.

La voce “*Altri beni*”, pari a 1.779 migliaia di euro (1.117 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), accoglie i costi sostenuti per l'acquisto di mobili, macchine per ufficio e ad automezzi.

La voce “*Immobilizzazioni in corso ed acconti*”, pari a 1.056 migliaia di euro (898 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), si riferisce ad anticipi per l'acquisto di immobilizzazioni materiali non reversibili e per la realizzazione e la posa di cavi in fibra ottica.

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)*” sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2006	31.12.2005	31.12.2006	31.12.2005	31.12.2006	31.12.2005
Raccordi ed opere autostradali	370.837	209.635	74.131	95.122	444.968	304.757
Fondo contributi in conto capitale	(38.615)	(23.865)	-	-	(38.615)	(23.865)
Anticipi	5.869	4.907	2.675	2.466	8.544	7.373
<b>Totale</b>	<b>338.091</b>	<b>190.677</b>	<b>76.806</b>	<b>97.588</b>	<b>414.897</b>	<b>288.265</b>

La voce “*Raccordi ed opere autostradali*” si riferisce – per il Tronco A4 – agli investimenti sostenuti sia per l'ammodernamento della tratta autostradale Torino – Milano sia per la realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano e, per il Tronco A21 – alle spese relative alla sicurezza del corpo autostradale, ad interventi strutturali sulle opere d'arte, alle sistemazioni idrauliche, agli studi ed ai progetti riferiti all'interconnessione di Piacenza tra la A1 e la A21, nonché ad altre opere previste dal piano finanziario. Tale voce è altresì comprensiva degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore dei beni gratuitamente devolvibili.

In particolare, per quanto concerne il Tronco A4, il considerevole incremento consuntivato nell'esercizio (+161,2 milioni di euro) è ascrivibile - per 133,4 milioni di euro - al progredire dei lavori relativi all'ammodernamento della tratta Torino – Milano e - per 27,8 milioni di euro - alla prosecuzione dei lavori di realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano.

Relativamente al Tronco A21, la diminuzione di circa 21 milioni di euro rispetto all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005 è la risultante dell'entrata in esercizio (per circa 46,6 milioni di

euro) di investimenti effettuati nei precedenti esercizi e della realizzazione di nuove opere (per circa 25,7 milioni di euro) ancora in corso di esecuzione alla fine dell'esercizio.

La voce *"Fondo contributi in conto capitale"* è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili. L'incremento dell'esercizio, pari a 14,8 milioni di euro, è determinato dall'iscrizione di contributi relativi ai lavori di realizzazione del collegamento con il Polo Fieristico di Milano.

La voce *"Anticipi"*, complessivamente pari a 8.544 migliaia di euro (7.373 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) si riferisce agli acconti riconosciuti a fronte di investimenti in beni reversibili.

Le *"Immobilizzazioni gratuitamente reversibili"* sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel modo seguente:

Descrizione	Tronco A4		Tronco A21		Totale	
	31.12.2006	31.12.2005	31.12.2006	31.12.2005	31.12.2006	31.12.2005
Autostrada e immobilizzazioni connesse	387.409	371.644	705.567	654.803	1.092.976	1.026.446
Fondo contributi in conto capitale	(86.995)	(84.115)	(18.500)	(18.500)	(105.495)	(102.615)
Fondo ammortamento finanziario	(210.016)	(191.948)	(374.939)	(363.520)	(584.955)	(555.467)
<b>Totale</b>	<b>90.398</b>	<b>95.581</b>	<b>312.128</b>	<b>272.783</b>	<b>402.526</b>	<b>368.364</b>

La voce *"Autostrada ed immobilizzazioni connesse"* si riferisce agli investimenti "in esercizio", relativi alle tratte autostradali Torino – Milano e Torino – Alessandria – Piacenza. Essa è altresì comprensiva, per entrambe le tratte autostradali – degli oneri finanziari capitalizzati ad incremento del valore del corpo autostradale.

In particolare, per quanto concerne il Tronco A4, l'incremento di circa 15,8 milioni di euro è ascrivibile ad investimenti effettuati sia sul corpo autostradale (per a circa 7,2 milioni di euro), sia su fabbricati (per circa 6,2 milioni di euro) nonché sugli impianti di esazione (per circa 2,4 milioni di euro).

Per quanto riguarda il Tronco A21, l'incremento di circa 50,8 milioni di euro è ascrivibile, per circa 46,6 milioni di euro, alla sopraccitata riclassifica e, per la differenza, ad opere incrementative del corpo autostradale realizzate nell'esercizio 2006.

La voce *"Fondo contributi in conto capitale"* è relativa ai contributi in conto capitale, contabilizzati a fronte degli investimenti in beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario. L'incremento dell'esercizio, pari a 2,9 milioni di euro, è relativo all'accertamento del contributo per la costruzione delle aree di servizio del Polo Fieristico di Milano.

Il *"Fondo ammortamento finanziario"* complessivamente pari a 584.955 migliaia di euro (555.467 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, per entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 3.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 3.1 e n. 3.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

#### IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

##### **Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
Imprese controllate	6.226	17.462
Imprese collegate	31.072	7.882
Altre imprese	4.642	7.165
<b>Totale</b>	<b>41.940</b>	<b>32.509</b>

L'incremento complessivo del valore delle partecipazioni, pari a 9.431 migliaia di euro, è ascrivibile, principalmente, alle seguenti operazioni.

Per quanto concerne le *"partecipazioni in imprese controllate"*, la diminuzione di 11.236 migliaia di euro è stata determinata dai seguenti eventi:

- il 30 settembre 2006, è divenuta efficace la fusione per incorporazione della Itinera S.p.A. nella Grassetto Lavori S.p.A.; tale operazione, effettuata con la finalità di conseguire sinergie funzionali ed operative, ha comportato – sulla base del rapporto di cambio definito da parte dei rispettivi Consigli di Amministrazione – la perdita del controllo della Itinera S.p.A.; la società risultante dalla fusione, che ha mantenuto la denominazione di Itinera S.p.A., è partecipata dalla SATAP S.p.A. per una percentuale pari al 40,3% del capitale sociale ed il suo valore, pertanto, è stato riclassificato nella voce *"partecipazioni in imprese collegate"*;
- il 19 giugno 2006, è stata costituita la S.A.Bro.M. – Società Autostrada Broni – Mortara S.p.A.; la SATAP S.p.A. ha sottoscritto la quota di propria pertinenza, pari al 52%, del capitale sociale, con un esborso finanziario complessivo pari a 1,3 milioni di euro;
- il 28 dicembre 2006, è stata ceduta alla SITAF S.p.A., al valore nominale, una quota – pari a circa il 16,7% – del capitale sociale della Corso Marche S.r.l.. A seguito di tale operazione, la percentuale di partecipazione nella società in oggetto è passata dal 50,0% al 33,3% e, pertanto, la medesima è stata riclassificata nella voce *"partecipazioni in imprese collegate"*.

Con riferimento alle *"partecipazioni in imprese collegate"* l'incremento di 23.190 migliaia di



euro è principalmente ascrivibile, oltre alle menzionate operazioni che hanno comportato la riclassifica del valore di carico delle partecipazioni detenute nelle società Itinera S.p.A. e Corso Marche S.r.l., sia alla sottoscrizione – per la quota di propria competenza, pari a 13.260 migliaia di euro – dell’aumento di capitale sociale deliberato dall’Assemblea Straordinaria degli Azionisti della Itinera S.p.A. sia alla cessione, alla stessa Itinera S.p.A., dell’intera partecipazione, pari a 3.022 migliaia di euro, detenuta nella Pavimental S.p.A..

Infine, la riduzione consuntivata tra le *“partecipazioni in altre imprese”* è stata determinata, principalmente, dall’integrale cessione della partecipazione detenuta nella Autoroutes du Sud de la France. Tale operazione ha comportato la realizzazione di una plusvalenza pari a circa 2,4 milioni di euro.

In conformità all’articolo 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell’Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il *“metodo del patrimonio netto”* effettuata in conformità al dettato dell’articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2006 sarebbe risultato superiore di 0,9 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In ottemperanza all’articolo 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alle società partecipate **CIM S.p.A.** ed **Itinera S.p.A.**, il valore di iscrizione risulta superiore a quello risultante dall’applicazione del *“metodo del patrimonio netto”* in relazione alle potenzialità reddituali delle stesse. Per quanto concerne le società **S.A.Bro.M. S.p.A.**, **Corso Marche S.r.l.** e **Tangenziale Est S.r.l.**, la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto, seppur minimale, trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di *“start – up”*.

La Società, in applicazione dell’articolo 27 del D.Lgs. 127/1991 risulta esonerata dall’obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. con sede in Torino, Corso Regina Margherita n. 165; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell’organo di controllo saranno depositati presso l’Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 5 e n. 6.

## Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

### Crediti verso imprese collegate

Il credito pari a 905 migliaia di euro (905 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) è relativo al credito vantato nei confronti della società Inpar S.p.A. in liquidazione.

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
Polizza Euroinvest	46.136	-
Credito per acconto imposta TFR	-	176
Credito verso INA	82	144
Depositi cauzionali	185	180
Credito verso altre imprese	375	250
<b>Totale</b>	<b>46.778</b>	<b>750</b>

La “*polizza Euroinvest*” è relativa ad un contratto di capitalizzazione, stipulato nel mese di maggio, con Eurovita Assicurazioni S.p.A. (Gruppo BPI). Per tale contratto, stipulato per un temporaneo investimento di liquidità ed avente scadenza oltre l’esercizio successivo, è prevista, tuttavia, la possibilità di monetizzare – nel breve termine – l’investimento effettuato. Il rendimento lordo dell’esercizio 2006, calcolato su base annua, è stato pari al 4,47%.

Il “*credito verso erario per l’acconto d’imposta sul TFR*”, relativo all’anticipo IRPEF sul TFR versato in base alla legge 662/96, si è azzerato a seguito del suo integrale recupero in occasione del pagamento delle liquidazioni al personale che – nel corso dell’esercizio – ha cessato il rapporto di lavoro con la Società.

Il “*credito verso INA*” deriva dalla polizza stipulata con l’INA a fronte di futuri esborsi relativi al TFR.

I “*depositi cauzionali*” si incrementano per il versamento, nell’esercizio, di una cauzione alla “Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.”.

Il “*credito verso altre imprese*” è relativo al finanziamento infruttifero erogato alla Confederazione Autostrade S.p.A..

Ai sensi dell’articolo 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

### Altri titoli

La voce, pari a 107.974 migliaia di euro (107.974 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) è relativa, per 102.819 migliaia di euro, al prestito obbligazionario convertibile, denominato

“SIAS 2,625% 2005 – 2017” e sottoscritto – per la quota di pertinenza – nel corso dell’esercizio 2005; la parte residua, pari a 5.155 migliaia di euro, si riferisce al prestito obbligazionario convertibile 31 dicembre 2001 – 30 giugno 2009 emesso dalla SITAF S.p.A..

## **ATTIVO CIRCOLANTE**

### RIMANENZE

La voce in oggetto, pari a 346 migliaia di euro (242 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) si riferisce sia a materiali utilizzati per la manutenzione sia a materiali di consumo diversi.

### CREDITI

#### **Crediti verso clienti**

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

<b>Scadenza</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2006</b>	<b>Valore netto 31.12.2005</b>
Entro l’esercizio	30.232	(1.145)	29.087	34.475
Oltre l’esercizio	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>30.232</b>	<b>(1.145)</b>	<b>29.087</b>	<b>34.475</b>

Tale voce si riferisce, principalmente, a crediti vantanti nei confronti del consorzio C.A.V.TO.MI., a fronte sia di prestazioni di servizi sia delle opere per la risoluzione definitiva delle interferenze tra la linea “Alta Capacità” e le aree di servizio della tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), nonché a crediti verso Autogrill S.p.A. e verso ENI S.p.A. per royalties ancora da incassare alla fine dell’esercizio.

#### **Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

<b>Descrizione</b>	<b>Valore nominale</b>	<b>Fondo svalutaz.</b>	<b>Valore netto 31.12.2006</b>	<b>Valore netto 31.12.2005</b>
<b>Crediti verso:</b>				
Collegate	57	-	57	2.212
Controllanti	2.856	-	2.856	380.081
<b>Totale</b>	<b>2.913</b>	<b>-</b>	<b>2.913</b>	<b>382.293</b>

La voce “*crediti verso controllanti*” si riferisce al credito verso la controllante Aurelia S.p.A. dovuto ai maggiori acconti IRES pagati nell’esercizio rispetto alle imposte effettivamente dovute nell’ambito del “consolidato fiscale”. La considerevole diminuzione del saldo in oggetto è ascrivibile al rimborso – da parte della controllante ASTM S.p.A. – del finanziamento ad essa erogato dalla Società nel precedente esercizio.

### Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005
<b>Entro l'esercizio:</b>		
• IVA a credito	9.552	1.718
<b>Oltre l'esercizio:</b>		
• IRPEG	5.268	5.170
• IRPEG (ex S.I.GE.)	205	695
• Altri minori	27	28
<b>Totale</b>	<b>15.052</b>	<b>7.611</b>

Il considerevole incremento del "credito IVA" è correlato al rilevante volume di investimenti realizzato, nel presente esercizio, con riferimento alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4).

### Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005
Verso ANAS per contributi in conto capitale	47.446	29.816
Verso utenti per danni	3.560	3.592
Verso ANAS	510	510
Anticipi a fornitori	408	754
Verso debitori diversi	3.971	3.252
<b>Totale</b>	<b>55.895</b>	<b>37.924</b>

I "crediti verso ANAS per contributi in conto capitale", relativi al Tronco A4, si riferiscono all'accertamento dei contributi spettanti a fronte dei lavori eseguiti sia per il "Raccordo Novara – Malpensa" sia per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al Polo Fieristico di Milano; l'incremento verificatosi nel periodo è correlato all'avanzamento dei lavori relativi al citato Polo Fieristico.

I "crediti verso ANAS" rappresentano il credito residuo relativo ai costi sostenuti per la progettazione e la costruzione della tratta autostradale Asti – Cuneo.

I crediti "verso debitori diversi" sono relativi ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex – Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi.

Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a circa 1 milione di euro).

### Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 49.269 migliaia di euro (43.480 migliaia di euro al 31 dicembre 2005),

rappresenta i rapporti di credito derivanti dalle somme incassate per i pedaggi dalle società interconnesse per conto della SATAP S.p.A. e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

#### ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

Tale voce, pari a 50.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2005, si è azzerata a seguito della scadenza, avvenuta in data 16 gennaio 2006, dell'operazione di "pronti contro termine" in essere alla fine dell'esercizio precedente; il prezzo di retrocessione dei titoli sottostanti – alla scadenza – è stato pari a 50.232 migliaia di euro.

La liquidità riveniente da tale operazione è stata utilizzata, come illustrato in precedenza, per la sottoscrizione di Polizze di capitalizzazione.

#### DISPONIBILITA' LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
Depositi bancari e postali	41.062	19.250
Assegni	32	1
Denaro e valori in cassa	1.901	1.135
<b>Totale</b>	<b>42.995</b>	<b>20.386</b>

L'incremento delle "disponibilità liquide" è ascrivibile, essenzialmente, al temporaneo investimento delle somme rivenienti dall'erogazione – da parte degli Istituti di Credito - di finanziamenti a medio-lungo termine.

#### **RATEI E RISCONTI ATTIVI**

Tale voce è composta nel modo seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Ratei attivi</b>		
Interessi attivi su obbligazioni	2.721	1.331
Interessi attivi su finanziamenti	-	858
Interessi attivi su pronti contro termine	-	197
Altri minori	5	3
<b>Totale ratei attivi</b>	<b>2.726</b>	<b>2.389</b>
<b>Risconti attivi</b>		
Premi di assicurazione	1.158	-
Altri minori	393	532
<b>Totale risconti attivi</b>	<b>1.551</b>	<b>532</b>
<b>Totale ratei e risconti attivi</b>	<b>4.277</b>	<b>2.921</b>

L'incremento consuntivato nella voce "*interessi attivi su obbligazioni*" è ascrivibile agli interessi maturati sul prestito obbligazionario convertibile SIAS che, nel precedente esercizio, era relativa a soli sei mesi.

## **PASSIVO**

### **PATRIMONIO NETTO**

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7 – bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex – lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

### RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. nell'esercizio 2004.

### RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

1) Legge 19 marzo 1983 n. 72

Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari 3.294 migliaia di euro.

2) Legge 30 dicembre 1991 n. 413

Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.

3) Legge 21 novembre 2000 n. 342

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.

4) Legge 28 dicembre 2001 n. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

#### RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 31.680 migliaia di euro (13.699 migliaia di euro al 31 dicembre 2005). L'incremento registrato nell'esercizio, pari a 17.981 migliaia di euro, è costituito dalla destinazione, in conformità all'articolo 2430 del Codice Civile ed all'articolo 24 dello Statuto Sociale, della quota pari al 5% dell'utile d'esercizio 2005.

#### ALTRE RISERVE

##### *Riserva ordinaria*

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaio di euro (1 migliaio di euro al 31 dicembre 2005).

##### *Riserve disponibili*

Tale voce ammonta a 50.737 migliaia di euro (48.083 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) e si incrementa a seguito della destinazione della quota parte dell'utile d'esercizio 2005.

#### RISERVA DA ARROTONDAMENTO

Tale voce, pari a meno 3 euro, (zero euro al 31 dicembre 2005) accoglie le differenze da arrotondamento derivanti dalla redazione del bilancio in unità di euro senza cifre decimali.

#### UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).

#### UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 61.766 migliaia di euro (413.467 migliaia di euro al 31 dicembre 2005). L'acconto sui dividendi relativo all'esercizio 2006, deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 3 novembre 2006 per un importo di 47.520 migliaia di euro, è stato esposto – con segno negativo – a riduzione di tale voce.



## FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005
<b>a) Fondi per imposte, anche differite:</b>	<b>6.222</b>	<b>4.295</b>
<b>b) Altri:</b>		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	50.075	49.820
Fondi rischi	3.246	3.246
<b>Totale</b>	<b>59.543</b>	<b>57.361</b>

### *Fondo per imposte differite*

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In ottemperanza al dettato del principio contabile O.I.C. 25 si è provveduto alla compensazione tra le passività per le imposte differite e le attività per imposte anticipate.

### *Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili*

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi effettuati nell'esercizio, sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
<b>Saldo al 1° gennaio 2006</b>	<b>26.323</b>	<b>23.497</b>	<b>49.820</b>
Utilizzo	(23.474)	(12.657)	(36.131)
Accantonamento	23.155	13.231	36.385
<b>Saldo al 31 dicembre 2006</b>	<b>26.004</b>	<b>24.071</b>	<b>50.075</b>

### *Fondi rischi*

Tale fondo, pari a 3.246 migliaia di euro (3.246 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), per un importo pari a 1.393 migliaia di euro è iscritto sia a rettifica del credito, tutt'ora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati sia allo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim. Per la restante parte, pari a 1.853 migliaia di euro, tale fondo rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall'Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

## TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Tale voce ammonta a 11.090 migliaia di euro (11.947 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).

La movimentazione nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

<b>Saldo al 1° gennaio 2006</b>	<b>11.947</b>
Accantonamento dell'esercizio	1.680
Indennità anticipate/liquidate nell'esercizio	(2.537)
<b>Saldo al 31 dicembre 2006</b>	<b>11.090</b>

## DEBITI

### Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

### Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005
<b>Finanziamenti a medio/lungo termine:</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	30.000	30.000
• Esigibili oltre l'esercizio	439.950	260.000
<b>Totale</b>	<b>469.950</b>	<b>290.000</b>

L'incremento dei "finanziamenti a medio – lungo termine" è correlato – essenzialmente - alla prosecuzione del rilevante programma di investimenti che sta attualmente interessando la tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4).

Nell'Allegato n. 10 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio – lungo termine in essere al 31 dicembre 2006.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

### Acconti

Tale voce, pari a 4.735 migliaia di euro (6.186 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) è rappresentata dagli acconti corrisposti – nell'esercizio precedente – dalla società Autostrade Centro Padane S.p.A. a fronte delle opere di interconnessione delle autostrade A1 (Milano – Napoli) ed A21 (Torino – Alessandria – Piacenza).

### Debiti verso fornitori

Ammontano a 50.490 migliaia di euro (65.475 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati.

### **Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti**

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

<b>Descrizione</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
Debiti verso controllate	42	74
Debiti verso collegate	30.677	20.895
Debiti verso controllanti	1.051	14.624
<b>Totali</b>	<b>31.770</b>	<b>35.593</b>

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi sia a debiti di natura commerciale nei confronti della Itinera S.p.A., pari a 19.575 migliaia di euro, per i lavori e le manutenzioni effettuate su entrambe le tratte autostradali gestite sia verso la Sineco S.p.A., pari a 1.157 migliaia di euro, per prestazioni di servizi e debiti relativi al sistema dell’interconnessione nonché al debito, nei confronti della stessa Itinera S.p.A. ascrivibile alla quota dell’aumento di capitale sociale della medesima non ancora versato.

I “*Debiti verso controllanti*” si riferiscono al debito verso la controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per servizi di consulenza ed assistenza in materia contabile, amministrativa e finanziaria. La riduzione del saldo rispetto al 31 dicembre 2005 è dovuta all’iscrizione, nel precedente esercizio, del debito per IRES, pari a 13.433 migliaia di euro, trasferito alla controllante Aurelia S.p.A. nell’ambito del “consolidato fiscale”, mentre, nel 2006, la Società risulta, ai fini del “consolidato” stesso, a credito (vedasi, in proposito, la precedente nota relativa ai “Crediti vs. Controllanti”).

### **Debiti tributari**

L’importo di tale voce, interamente esigibile entro l’esercizio successivo e pari, complessivamente, a 2.385 migliaia di euro (2.595 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) è relativo alle seguenti voci:

- Devoluzione allo Stato ex – lege 531/82, pari a 1.264 migliaia di euro (1.133 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).
- Debito per IRAP pari a 264 migliaia di euro.
- Debiti verso l’Erario, pari a 857 migliaia di euro, per ritenute IRPEF effettuate in qualità di sostituto d’imposta (843 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).

Come già evidenziato nei precedenti bilanci, si segnala che nel mese di ottobre 1997 è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all’anno 1996. L’ammontare globale delle imposte chieste a rimborso ammonta a circa 2,3 milioni di euro, oltre agli interessi di legge.

La società ha definito per decorrenza dei termini per l’accertamento ai fini fiscali gli esercizi sino al 2001 compreso ai fini delle imposte dirette e IVA.

### Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.535 migliaia di euro (1.661 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) è relativa ai debiti verso l'INPS ed il PREVINDAI per le quote a carico della società ed a carico dei dipendenti in relazione ai salari ed agli stipendi del mese di dicembre.

#### Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005
<b>Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	4.245	4.245
• Esigibili oltre l'esercizio	42.450	46.695
<b>Altri debiti</b>		
• Esigibili entro l'esercizio	9.139	8.546
• Esigibili oltre l'esercizio	135	473
<b>Totale</b>	<b>55.969</b>	<b>59.959</b>

La voce "Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia" si riferisce, complessivamente, sia al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso gli Appaltatori (articolo 2 DL 813/78 convertito in legge 19 febbraio 1979 n. 51) sia l'intervento nel pagamento di rate di mutuo da parte del Fondo Centrale di Garanzia.

La riduzione rispetto all'esercizio precedente sia del "debito verso ANAS", pari a 467 migliaia di euro, sia del "debito verso Fondo Centrale di Garanzia", pari a 3.778 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre 2006 così come previsto dal piano finanziario allegato alla convenzione novativa stipulata con l'ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Si segnala che l'articolo 1025 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Finanziaria 2007) ha disposto – con decorrenza dal 1° gennaio 2007 - la soppressione del Fondo Centrale di Garanzia ed il subentro dell'ANAS nella gestione dello stesso.

Il dettaglio della voce "altri debiti" è il seguente:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005
IVA su pedaggi da attribuire	4.813	4.139
Debiti per canoni di concessione	2.450	2.246
Debiti verso personale	1.366	1.659
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	411
Altri minori	572	564
<b>Totale</b>	<b>9.274</b>	<b>9.019</b>

I debiti verso "Creditori ex S.I.G.E. S.r.l." sono relativi a crediti d'imposta derivanti dal contratto di cessione della ex – Finmilano S.r.l. incorporata nel corso del 1995; tali debiti hanno scadenza oltre l'esercizio successivo.

## SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Descrizione	Totale	Da 1 a 5 anni	Oltre 5 anni
Debiti verso banche	439.950	310.804	129.146
Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia	42.450	21.225	21.225
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	73	73	-
Altri debiti	62	62	-
<b>Totale</b>	<b>482.535</b>	<b>332.164</b>	<b>150.371</b>

Si segnala, con riferimento ai debiti verso l'ANAS e Fondo Centrale di Garanzia, che le scadenze soprariportate concordano – come precedentemente precisato – con il piano di rimborso previsto nel piano finanziario del Tronco A21, allegato alla vigente convenzione.

### Debiti verso Società interconnesse

Tale voce, pari a 2.688 migliaia di euro (2.718 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

## RATEI E RISCONTI PASSIVI

### Ratei passivi

Tale voce, pari a 1.304 migliaia di euro (2.724 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) è pressoché integralmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi sui finanziamenti in essere al 31 dicembre 2006.

### Risconti passivi

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	4.141	4.348
Pro – quota incremento tariffario	3.826	3.826
Contributo RFI	810	-
Altri	2.268	2.154
<b>Totale</b>	<b>11.045</b>	<b>10.328</b>

La "Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara" si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza

dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria "Alta Capacità".

La voce "*Pro – quota incremento tariffario*" accoglie la contropartita contabile della rettifica apportata negli esercizi 2003 e 2004 – a seguito di una specifica richiesta formulata dall'ANAS – all'ammontare dei ricavi da pedaggio relativi alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4) per una quota corrispondente all'incremento tariffario, relativo all'anno 2003, legato al parametro "X" contenuto nella formula del "price – cap" (pari al 2%).

La voce "*Contributo RFI*" si riferisce al pro – quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto alla SATAP S.p.A., dalla RFI S.p.A., a fronte delle maggiori spese sostenute per la costruzione, in sostituzione del "viadotto Stura", di un cavalcavia autostradale lungo la tratta Torino – Milano.

## **CONTI D'ORDINE**

### **Garanzie prestate**

La voce "*Fideiussioni*" pari a 9.139 migliaia di euro (3.100 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) include:

- La fideiussione, pari a 3.061 migliaia di euro, rilasciata alla TAV S.p.A. a garanzia dei lavori di riprogettazione, realizzazione e manutenzione dell'innesto del raccordo sulla tangenziale ANAS di Novara e dello svincolo della nuova stazione (tale fideiussione è rinnovata annualmente sino al collaudo dell'opera da parte dell'ANAS).
- Le fideiussioni, pari a 2.392 migliaia di euro (pro-quota di pertinenza) e 3.640 migliaia di euro (pro-quota di pertinenza), rilasciate a favore della Banca di Roma con le quali la SATAP S.p.A. (congiuntamente agli altri Azionisti della S.A.Bro.M S.p.A.) si rende garante delle obbligazioni assunte – dalla S.A.Bro.M. S.p.A. stessa – in sede sia di presentazione del progetto preliminare della tratta autostradale Broni-Mortara (avvenuta in data 9 ottobre 2006) sia della concessione di un finanziamento.
- Altre fideiussioni minori per un importo complessivo di 46 migliaia di euro.

## INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

### VALORE DELLA PRODUZIONE

#### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I "Ricavi della gestione autostradale" sono così composti:

Descrizione	2006	2005
Ricavi lordi da pedaggi	221.442	211.745
Devoluzione allo Stato (articolo 15 lettera b) l. 531/82	(9.149)	(8.772)
<b>Ricavi netti da pedaggio</b>	<b>212.293</b>	<b>202.973</b>
Canoni attivi	15.901	10.755
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>228.194</b>	<b>213.728</b>

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Ricavi netti da pedaggio	107.669	101.809	104.624	101.164	212.293	202.973
Canoni attivi	7.058	2.090	8.843	8.665	15.901	10.755
<b>Ricavi della gestione autostradale</b>	<b>114.727</b>	<b>103.899</b>	<b>113.467</b>	<b>109.829</b>	<b>228.194</b>	<b>213.728</b>

I "ricavi netti da pedaggio" relativi all'esercizio 2006 ammontano – complessivamente – a 228.194 migliaia di euro (213.728 migliaia di euro nell'esercizio 2005).

Per quanto concerne il **Tronco A21**, si rileva un incremento dei "ricavi netti da pedaggio" pari al 5,76% cagionato da un aumento sia del traffico, che ha beneficiato, tra l'altro, dello svolgimento a Torino, nel mese di febbraio 2006, dei XX Giochi Olimpici invernali, (+4,90%) sia delle tariffe che, dal 1° gennaio 2006, hanno registrato un incremento pari allo 0,77%.

Relativamente al **Tronco A4**, i "ricavi netti da pedaggio" si sono attestati a 104.624 migliaia di euro con un incremento pari al 3,42% rispetto all'analogo periodo del precedente esercizio. Tale variazione è ascrivibile sia ai maggiori pedaggi riscossi in relazione al progredire della realizzazione del collegamento autostradale con il Polo Fieristico di Rho – Pero sia all'aumento delle tariffe che, dal 1° gennaio 2006, mostrano una variazione pari allo 0,80% (per la tratta Torino – Novara) ed all'1,31% (per la tratta Novara – Milano) nonché, come precedentemente riportato, all'evento olimpico. Si precisa infine che, a far data dal 6 maggio 2006, la tariffa relativa alla tratta Torino – Milano ha subito una riduzione di 0,40 euro poiché l'utenza con veicoli leggeri, nella direzione Torino – Milano, è stata consigliata alla

percorrenza alternativa sulla ex S.S. 11. Quindi, non utilizzando l'autostrada per una tratta significativa e per un periodo altrettanto significativo la riduzione, concordata con la Concedente e le Amministrazioni locali, ha trovato corretta applicazione.

I "canoni attivi", pari complessivamente a 15.901 migliaia di euro (10.755 migliaia di euro) fanno riferimento, principalmente, a canoni attivi su aree di servizio, ed evidenziano un significativo incremento (+5,1 milioni di euro) anche a seguito delle rinegoziazioni delle royalties, operate con riferimento al Tronco A21, con parte dei gestori delle aree di servizio.

#### **Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni**

Tale voce, pari a 5.385 migliaia di euro (1.655 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) è principalmente ascrivibile alla capitalizzazione di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili.

#### **Altri ricavi e proventi**

Tale voce è così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>Ricavi e proventi:</b>		
Lavori c/terzi	13.592	32.690
Risarcimento danni	2.139	2.383
Recupero oneri per transiti eccezionali	1.737	1.740
Sopravvenienze attive di natura ordinaria	1.531	639
Recupero costi di esazione	921	891
Ricavi da controllate, collegate e controllanti	346	334
Plusvalenze da alienazione	22	1.412
Recupero spese diverse	362	463
Altri minori	1.095	1.298
<b>Totale</b>	<b>21.745</b>	<b>41.850</b>
<b>Contributi in conto esercizio</b>	<b>248</b>	<b>207</b>
<b>Totale altri ricavi e proventi</b>	<b>21.993</b>	<b>42.057</b>

La voce "Lavori c/terzi" si riferisce, principalmente, ai ricavi riconosciuti a fronte delle prestazioni eseguite per conto del Consorzio CAV.TO.MI., relative alla realizzazione della linea ferroviaria ad "Alta Capacità" Torino – Milano. La riduzione rispetto all'esercizio precedente è riconducibile al minor volume di lavori svolto per conto del Consorzio; a tale riduzione corrisponde una contrazione negli "altri costi per servizi – prestazioni per lavori c/terzi".



## COSTI DELLA PRODUZIONE

### Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2006	2005
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	1.898	1.639
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	303	398
Altri minori	156	340
<b>Totale</b>	<b>2.357</b>	<b>2.377</b>

### Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2006	2005
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili (a)</b>		
Manutenzioni	35.827	34.158
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	4.672	3.867
Pulizia del corpo autostradale	1.476	2.001
Spese per conto terzi da recuperare	1.209	802
Assicurazioni autostrada	915	906
Pulizia delle stazioni	1.001	845
Trasporto dei valori e conta denaro	687	637
Altri minori	2.240	1.134
<b>Totale (a)</b>	<b>48.027</b>	<b>44.350</b>
<b>Altri costi per servizi (b)</b>		
Prestazioni per lavori c/terzi	12.170	31.206
Consulenze	7.105	6.497
Utenze	2.180	1.872
Elaborazioni meccanografiche	1.496	1.746
Servizi bancari	360	372
Altri costi per il personale	1.225	1.053
Manutenzione su beni non reversibili	1.371	1.197
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	369	565
Altri minori	1.713	1.424
<b>Totale (b)</b>	<b>27.989</b>	<b>45.932</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>76.016</b>	<b>90.282</b>

Tra gli "Altri costi per servizi" la voce "Prestazioni per lavori c/terzi" comprende i costi sostenuti per le prestazioni di servizi rese per conto del Consorzio C.A.V.TO.MI., connessi alla realizzazione della tratta ferroviaria "Alta Capacità" Torino – Milano e riflette la contrazione nella corrispondente voce di ricavo.

La voce "Consulenze" comprende l'importo di 3,4 milioni di euro relativo ai costi afferenti l'attività di *service* contabile – finanziario – legale effettuata dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..

Relativamente alla voce "Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili", si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione relativa alle due tratte autostradali.

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2006	2005
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	23.316	22.766
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	2.641	2.361
Pulizia del corpo autostradale	335	823
Spese per conto terzi da recuperare	93	144
Assicurazioni autostrada	411	405
Pulizia delle stazioni	395	381
Trasporto dei valori e conta denaro	421	386
Altri minori	568	439
<b>Totale</b>	<b>28.180</b>	<b>27.705</b>

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2006	2005
<b>Manutenzioni ed altri costi relativi alle Immobilizzazioni reversibili</b>		
Manutenzioni	12.511	11.392
<b>Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:</b>		
Servizi invernali	2.032	1.506
Pulizia del corpo autostradale	1.141	1.177
Spese per conto terzi da recuperare	1.117	658
Assicurazioni autostrada	505	501
Pulizia delle stazioni	606	464
Trasporto dei valori e conta denaro	266	252
Altri minori	1.669	695
<b>Totale</b>	<b>19.847</b>	<b>16.645</b>

Per quanto concerne i costi relativi alla “Pulizia del corpo autostradale” (pari, complessivamente, a 1.476 migliaia di euro) ed ai “Servizi invernali” (pari, complessivamente, a 4.673 migliaia di euro) inclusi nella categoria “Altri costi di esercizio relativi all'autostrada”, si precisa che tali voci di spesa risultano comprese fra quelle inerenti gli interventi di ordinaria manutenzione indicati negli allegati F delle vigenti convenzioni relative alle due tratte autostradali gestite dalla Società.

#### Costi per godimento di beni di terzi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2006	2005
Canoni di locazione immobili	633	624
Canoni di noleggio	467	450
Altri minori	155	152
<b>Totale</b>	<b>1.255</b>	<b>1.226</b>

I “costi per godimento beni di terzi” si riferiscono, principalmente, a contratti di leasing

operativo relativi ad autoveicoli ed automezzi, computer, stampanti ed a canoni di locazione di locali utilizzati dalla Società.

### Costi per il personale

La voce è così dettagliata:

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
Salari e stipendi	22.471	22.843
Oneri sociali	6.997	7.301
Trattamento di fine rapporto	1.680	1.687
Altri costi	843	353
<b>Totale</b>	<b>31.991</b>	<b>32.184</b>

I “costi per il personale” – pur in presenza di una riduzione dell’organico di 20 unità – risultano sostanzialmente in linea con l’esercizio precedente per effetto sia degli incrementi riconosciuti, al Personale dipendente, in applicazione del vigente CCNL sia per la corresponsione di incentivi all’esodo.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

<b>Categoria</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>	<b>Media 2006</b>
Dirigenti	5	6	6
Quadri	5	6	5
Impiegati	609	630	586
Operai	54	51	54
<b>Totale</b>	<b>673</b>	<b>693</b>	<b>651</b>

Nell’organico al 31 dicembre 2006 sono compresi n. 154 impiegati e n. 9 operai con contratto a termine, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

### Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 44.139 migliaia di euro (31.672 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

Descrizione	2006	2005
<b>Ammortamento immobilizzazioni immateriali</b>		
Costi di impianto ed ampliamento	45	48
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	56	84
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	38	66
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	5	32
Avviamento	12.680	12.680
Altre	663	701
<b>Totale (a)</b>	<b>13.487</b>	<b>13.611</b>
<b>Ammortamento immobilizzazioni materiali</b>		
Fabbricati	110	114
Impianti e macchinario	462	560
Attrezzature industriali e commerciali	6	4
Altri beni	446	393
<b>Totale (b)</b>	<b>1.024</b>	<b>1.071</b>
<b>Ammortamento finanziario (c)</b>	<b>29.628</b>	<b>16.990</b>
<b>Totale (a+b+c)</b>	<b>44.139</b>	<b>31.672</b>

L'ammortamento dell' "Avviamento" riveniente dal conferimento di ramo d'azienda, come indicato in precedenza, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all' "ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo sia al Tronco A21 (pari a 11.419 migliaia di euro) sia al Tronco A4 (pari a 18.209 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" commisurate a quanto indicato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

#### Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2006	2005
<b>(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>	<b>36.385</b>	<b>41.014</b>
<b>(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili</b>		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	35.827	34.158
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	303	398
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>36.130</b>	<b>34.556</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>255</b>	<b>6.458</b>

L'utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili rappresenta il

totale degli oneri manutentivi sostenuti dalla Società nell'esercizio. L'accantonamento recepisce l'importo necessario ad adeguare il fondo ai programmi di manutenzione previsti, nei piani finanziari allegati alle singole concessioni, per i successivi esercizi, finalizzati ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza delle rispettive infrastrutture autostradali.

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

*Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza*

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	<b>23.154</b>	<b>23.014</b>
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	23.316	22.766
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	157	287
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>23.473</b>	<b>23.053</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>(319)</b>	<b>(39)</b>

*Tronco A4: Torino – Milano*

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	<b>13.231</b>	<b>18.000</b>
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	12.511	11.392
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	146	111
<b>Totale utilizzo del fondo (b)</b>	<b>12.657</b>	<b>11.503</b>
<b>Totale (a-b)</b>	<b>574</b>	<b>6.497</b>

**Oneri diversi di gestione**

Tale voce è così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>(a) Canoni di concessione</b>	<b>2.450</b>	<b>2.246</b>
<b>(b) Altri oneri:</b>		
• Imposte indirette, tasse e contributi	205	203
• Sopravvenienze passive di natura ordinaria	3.630	1.043
• Risarcimento danni a terzi	203	40
• Costi per associazioni	276	274
• Altri	282	217
<b>Totale altri oneri (b)</b>	<b>4.596</b>	<b>1.777</b>
<b>Totale oneri diversi di gestione (a+b)</b>	<b>7.046</b>	<b>4.023</b>

La voce “*Canoni di concessione*” si riferisce per 2.123 migliaia di euro all’1% dei ricavi da pedaggio dovuta allo Stato ai sensi della Legge 537/93 e, per 327 migliaia di euro, al canone annuo fissato dagli articoli 15 delle convenzioni relative alle tratte assentite in concessione, nella misura del 2% dei proventi generati dalle subconcessioni accordate.

La voce “*Sopravvenienze passive di natura ordinaria*” si riferisce, per circa 2,6 milioni di euro al mancato riconoscimento, da parte del Consorzio CAV.TO.MI., di prestazioni – effettuate per conto dello stesso – nel precedente esercizio.

## PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

### Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Descrizione	2006	2005
Dividendi da imprese collegate	10.175	20.734
Dividendi da altre imprese	519	794
<b>Totale</b>	<b>10.694</b>	<b>21.528</b>

La voce “*Dividendi da imprese collegate*” è relativa al dividendo straordinario erogato dalla Itinera S.p.A. (9.500 migliaia di euro) ed al dividendo, relativo all’esercizio 2005, corrisposto dalla SINECO S.p.A. (675 migliaia di euro). La contrazione verificatasi in tale voce è ascrivibile all’assenza, nel presente esercizio, dei dividendi relativi a società cedute nel corso del 2005.

La voce “*Dividendi da altre imprese*” è relativa, principalmente, ai dividendi corrisposti dalla SINA S.p.A. (309 migliaia di euro), dalla Autoroutes du Sud de la France S.A. (86 migliaia di euro) e dalla SSAT S.p.A. (121 migliaia di euro).

### Altri proventi finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2006	2005
Interessi attivi su titoli	2.750	1.360
Interessi attivi da polizza Euroinvest	1.136	-
Interessi attivi da imprese controllate, collegate e controllanti	3.449	888
Proventi da operazioni pronti contro termine	400	419
Interessi attivi da istituti di credito	1.248	903
Altri minori	107	1.118
<b>Totale</b>	<b>9.090</b>	<b>4.688</b>

La voce “*interessi attivi su titoli*” si riferisce agli interessi relativi ai prestiti obbligazionari convertibili sottoscritti dalla Società. L’incremento, rispetto al 31 dicembre 2005, è ascrivibile al fatto che gli interessi – nel 2006 – sono maturati sull’intero esercizio, mentre – nel

precedente esercizio – erano relativi ad un solo semestre.

La voce “*interessi attivi da imprese controllate, collegate e controllanti*” si riferisce agli interessi relativi al finanziamento erogato, nel precedente esercizio, alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. e rimborsato, dalla stessa, nel corso del 2006.

#### **Interessi ed altri oneri finanziari**

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
<b>a) Verso banche</b>		
• Interessi passivi su finanziamenti	13.059	12.578
• Interessi passivi su conto corrente	-	72
<b>Totale (a)</b>	<b>13.059</b>	<b>12.650</b>
<b>b) Verso altri</b>		
• Interessi passivi diversi	7	279
<b>Totale (b)</b>	<b>7</b>	<b>279</b>
<b>Totale (a+b)</b>	<b>13.066</b>	<b>12.929</b>

#### **RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE**

La voce “*Svalutazione di partecipazioni*” è ascrivibile alle svalutazioni delle partecipazioni detenute nelle società S.I.TRA.CI. S.p.A. (138 migliaia di euro), Confederazione Autostrade S.p.A. (88 migliaia di euro) e Inpar S.p.A. in liquidazione (35 migliaia di euro).

#### **PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

Tale voce risulta così composta:

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
Plusvalenze da alienazione partecipazioni	2.376	354.894
Sopravvenienze attive	591	352
Minusvalenze da alienazione partecipazioni	(41)	-
Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari minori	(44)	(140)
<b>Proventi (oneri) straordinari netti</b>	<b>2.882</b>	<b>355.106</b>

La voce “*plusvalenze da alienazione partecipazioni*” pari a 2.376 migliaia di euro (354.894 migliaia di euro al 31 dicembre 2005) si riferisce pressoché integralmente alla plusvalenza derivante dalla cessione della partecipazione detenuta nella Autoroute du Sud de la France. Nel precedente esercizio, tale voce aveva beneficiato della significativa plusvalenza realizzata sulla cessione delle partecipazioni detenute in SIAS S.p.A., SITAF S.p.A., SAV S.p.A., ATIVA S.p.A. e Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A..

## **IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO**

La voce in esame, di importo pari a 40.191 migliaia di euro (43.947 migliaia di euro al 31 dicembre 2005), è così composta:

- Imposte correnti per un importo pari 38.270 migliaia di euro (41.229 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).
- Imposte anticipate/differite, comprensive del “*reversal*” relativo ad imposte differite ed anticipate stanziare in esercizi precedenti, per un importo negativo pari a 1.926 migliaia di euro (importo negativo pari a 2.720 migliaia di euro al 31 dicembre 2005).
- Proventi connessi all’adesione al consolidato fiscale per un importo pari a 5 migliaia di euro.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 18) sia la riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” (Allegato n. 19).

### **Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società**

L’ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

<b>Descrizione</b>	<b>2006</b>	<b>2005</b>
Compensi agli Amministratori	223	222
Compensi ai Sindaci	126	321
<b>Totale</b>	<b>349</b>	<b>543</b>

\* \* \*

### **Informativa sull’attività di direzione e coordinamento di società**

La controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell’articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell’Allegato 20 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2005); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.



I dati essenziali della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della Autostrada Torino – Milano S.p.A. al 31 dicembre 2005, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

## ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nel conto “Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità”
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
  - 3.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
  - 3.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
4. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d’impresa”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2005.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2006 ed al 31 dicembre 2005.
9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2006 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2003 al 31 dicembre 2005.
10. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A21
13. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
14. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna” Tronco A4
15. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
16. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
17. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
18. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2006 ed al 31 dicembre 2005.

19. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2006 ed al 31 dicembre 2005.
20. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2005) della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A., società che esercita l'attività di "direzione e di coordinamento".
21. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2006 suddivisi per tronco gestito.

Torino, 28 marzo 2007

p. Il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

## S.A.T.A.P. S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo				Situazione Finale			
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassific.	Costo Storico	(Diminuzioni) Fondo	(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Costi di impianto ed ampliamento	240	(155)	85	-	-	-	(45)		240	(200)	40
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità			-	7	273	-	(56)		280	(56)	224
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	63	(21)	42	50	-	-	(38)		113	(59)	54
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	148	(143)	5	-	-	-	(5)		148	(148)	-
Avviamento	291.638	(25.360)	266.278	-	-	-	(12.680)		291.638	(38.040)	253.598
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	5.959	(2.839)	3.120	750	-	(250)	(663)		6.459	(3.352)	3.107
<b>Totale</b>	<b>298.048</b>	<b>(28.518)</b>	<b>269.530</b>	<b>807</b>	<b>273</b>	<b>(250)</b>	<b>(13.487)</b>	<b>150</b>	<b>298.878</b>	<b>(41.855)</b>	<b>257.023</b>

**S.A.T.A.P. S.p.A.**

*Prospetto delle variazioni nel conto "Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo			Situazione Finale		
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Costo Storico (Diminuzioni) Fondo	(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Studi di fattibilità per iniziative autostradali	-	-	-	280	-	(56)	280	(56)	224
<b>Totale</b>	-	-	-	280	-	(56)	280	(56)	224

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b> <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Immobile via Piffetti	945	2.527	(978)	2.494	-	-	-	-	(101)	945	2.527	(1.079)	2.393	
Immobile via Schina	267	76	(147)	196	-	-	-	-	(9)	267	76	(156)	187	
Immobile e so. Regina Margherita	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	969	
<b>Totale</b>	<b>2.181</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.125)</b>	<b>3.659</b>	-	-	-	-	<b>(110)</b>	<b>2.181</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.235)</b>	<b>3.549</b>	
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	4.808	-	(1.458)	3.350	209	-	-	-	(266)	5.017	-	(1.724)	3.293	
Apparati di trasmissione	1.519	-	(1.229)	290	152	-	-	-	(195)	1.671	-	(1.424)	247	
<b>Totale</b>	<b>6.327</b>	-	<b>(2.687)</b>	<b>3.640</b>	<b>361</b>	-	-	-	<b>(461)</b>	<b>6.688</b>	-	<b>(3.148)</b>	<b>3.540</b>	
<b>Attrezzature industriali e commerciali:</b>														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(341)	3	40	-	-	(57)	(6)	327	-	(290)	37	
Macchine manutenzione autostrada	668	-	(668)	-	-	-	-	-	-	668	-	(668)	-	
<b>Totale</b>	<b>1.012</b>	-	<b>(1.009)</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	-	-	<b>(57)</b>	<b>(6)</b>	<b>995</b>	-	<b>(958)</b>	<b>37</b>	
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	2.019	-	(1.826)	193	29	-	(1)	(1)	(59)	2.047	-	(1.884)	163	
Macchine ufficio	1.695	-	(1.570)	125	35	152	(39)	(39)	(58)	1.843	-	(1.589)	254	
Automezzi	871	-	(646)	225	316	-	(152)	(106)	(106)	1.035	-	(600)	435	
Autovetture	378	-	(322)	56	-	-	(59)	(59)	(22)	319	-	(285)	34	
Attrezzature	3.073	-	(2.556)	517	503	74	(5)	(5)	(201)	3.645	-	(2.752)	893	
<b>Totale</b>	<b>8.036</b>	-	<b>(6.920)</b>	<b>1.116</b>	<b>883</b>	<b>226</b>	<b>(256)</b>	<b>(256)</b>	<b>(446)</b>	<b>8.889</b>	-	<b>(7.110)</b>	<b>1.779</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Fibra ottica	652	-	-	652	240	-	-	-	-	892	-	-	892	
Acconti	247	-	-	247	143	(226)	-	-	-	164	-	-	164	
<b>Totale</b>	<b>899</b>	-	-	<b>899</b>	<b>383</b>	<b>(226)</b>	-	-	-	<b>1.056</b>	-	-	<b>1.056</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	300.261	-	-	300.261	186.451	(51.521)	-	-	-	435.191	-	-	435.191	
Costi capitalizzati	1.112	-	-	1.112	328	(70)	-	-	-	1.370	-	-	1.370	
Oneri finanziari	3.385	-	-	3.385	5.021	-	-	-	-	8.406	-	-	8.406	
F.do contributi c/o capitale	(23.865)	-	-	(23.865)	(15.110)	360	-	-	-	(38.615)	-	-	(38.615)	
Acconti	7.372	-	-	7.372	2.322	(1.150)	-	-	-	8.544	-	-	8.544	
<b>Totale</b>	<b>288.265</b>	-	-	<b>288.265</b>	<b>179.012</b>	<b>(52.381)</b>	-	-	-	<b>414.896</b>	-	-	<b>414.896</b>	
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	556.180	356.339	-	912.519	14.166	52.398	(141)	-	-	622.603	356.339	-	978.942	
Costi capitalizzati	2.226	-	-	2.226	36	70	-	-	-	2.332	-	-	2.332	
Oneri finanziari	111.569	133	-	111.702	-	-	-	-	-	111.569	133	-	111.702	
F.do contributi c/o capitale	(102.615)	-	-	(102.615)	(2.520)	(360)	-	-	-	(105.495)	-	-	(105.495)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(555.468)	(555.468)	-	-	-	-	141	-	-	(584.955)	(584.955)	
<b>Totale</b>	<b>567.360</b>	<b>356.472</b>	<b>(555.468)</b>	<b>368.364</b>	<b>11.682</b>	<b>52.108</b>	<b>(141)</b>	<b>(141)</b>	<b>(29.628)</b>	<b>631.009</b>	<b>356.472</b>	<b>(584.955)</b>	<b>402.526</b>	
<b>Totale</b>	<b>874.080</b>	<b>359.075</b>	<b>(567.209)</b>	<b>665.946</b>	<b>192.361</b>	<b>(273)</b>	<b>(454)</b>	<b>(454)</b>	<b>(30.651)</b>	<b>1.065.714</b>	<b>359.075</b>	<b>(597.406)</b>	<b>827.383</b>	

## S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza

*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo						Situazione Finale				
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	Situazione Finale	
							Costo storico	Fondo					(Fondo Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Immobile via Piffetti	945	2.527	(978)	2.494				(101)		945	2.527	(1.079)	2.393	
Immobile via Schina	267	76	(147)	196				(9)		267	76	(156)	187	
<b>Totale</b>	<b>1.212</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.125)</b>	<b>2.690</b>	-	-	-	<b>(110)</b>	-	<b>1.212</b>	<b>2.603</b>	<b>(1.235)</b>	<b>2.580</b>	
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra offica	628	-	(234)	394				(31)		628	-	(265)	363	
Apparati di trasmissione	165	-	(58)	107	62			(40)		227	-	(98)	129	
<b>Totale</b>	<b>793</b>	-	<b>(292)</b>	<b>501</b>	<b>62</b>	-	-	<b>(71)</b>	-	<b>855</b>	-	<b>(363)</b>	<b>492</b>	
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(341)	3	40			(6)		327	-	(290)	37	
Macchine manutenzione autostrada	668	-	(668)	-				(57)		668	-	(668)	-	
<b>Totale</b>	<b>1.012</b>	-	<b>(1.009)</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	-	-	<b>(6)</b>	-	<b>995</b>	-	<b>(958)</b>	<b>37</b>	
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	1.404	-	(1.323)	81	17			(30)		1.421	-	(1.353)	68	
Macchine ufficio	1.312	-	(1.248)	64	27	152		(43)		1.460	-	(1.260)	200	
Automezzi	648	-	(523)	125	84			(50)		580	-	(421)	159	
Autoveature	93	-	(93)	-				(15)		78	-	(78)	-	
Attrezzature	558	-	(324)	234	198	37		(111)		793	-	(435)	358	
<b>Totale</b>	<b>4.015</b>	-	<b>(3.511)</b>	<b>504</b>	<b>326</b>	<b>189</b>	-	<b>(234)</b>	-	<b>4.332</b>	-	<b>(3.547)</b>	<b>785</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Acconti	189	-	-	189	69	(189)				69	-	-	69	
<b>Totale</b>	<b>189</b>	-	-	<b>189</b>	<b>69</b>	<b>(189)</b>	-	-	-	<b>69</b>	-	-	<b>69</b>	
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	94.841	-	-	94.841	24.655	(46.694)				72.802	-	-	72.802	
Costi capitalizzati	-	-	-	-	1.047					1.328	-	-	1.328	
Oneri finanziari	281	-	-	281						-	-	-	-	
F.do contributi c/o capitale	-	-	-	-	402	(193)				-	-	-	-	
Acconti	2.466	-	-	2.466						2.675	-	-	2.675	
<b>Totale</b>	<b>97.588</b>	-	-	<b>97.588</b>	<b>26.104</b>	<b>(46.887)</b>	-	-	-	<b>76.805</b>	-	-	<b>76.805</b>	
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	207.167	342.217	-	549.384	4.150	46.614				257.931	342.217	-	600.148	
Costi capitalizzati	-	-	-	-						-	-	-	-	
Oneri finanziari	105.286	133	-	105.419						105.286	133	-	105.419	
F.do contributi c/o capitale	(18.500)	-	-	(18.500)						(18.500)	-	-	(18.500)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(363.520)	(363.520)	4.150	46.614		(11.419)		-	-	(374.939)	(374.939)	
<b>Totale</b>	<b>293.953</b>	<b>342.350</b>	<b>(363.520)</b>	<b>272.783</b>	<b>4.150</b>	<b>46.614</b>	-	<b>(11.419)</b>	-	<b>344.717</b>	<b>342.350</b>	<b>(374.939)</b>	<b>312.128</b>	
<b>Totale</b>	<b>398.762</b>	<b>344.953</b>	<b>(369.457)</b>	<b>374.258</b>	<b>30.751</b>	<b>(273)</b>	-	<b>(11.840)</b>	-	<b>428.985</b>	<b>344.953</b>	<b>(381.042)</b>	<b>392.896</b>	

<b>S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano</b>														
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)</i>														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo				Situazione Finale					
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti) Costo storico	Fondo	(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
<b>Terreni e Fabbricati</b>														
Immobile via Piffetti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile via Selma	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobile e so. Regina Margherita (Torino)	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	-	969
<b>Totale</b>	<b>969</b>	-	-	<b>969</b>	-	-	-	-	-	<b>969</b>	-	-	-	<b>969</b>
<b>Impianti e Macchinario</b>														
Fibra ottica	4.180	-	(1.224)	2.956	209	-	-	-	(235)	4.389	-	(1.459)	-	2.930
Apparati di trasmissione	1.354	-	(1.171)	183	90	-	-	-	(155)	1.444	-	(1.326)	-	118
<b>Totale</b>	<b>5.534</b>	-	<b>(2.395)</b>	<b>3.139</b>	<b>299</b>	-	-	-	<b>(390)</b>	<b>5.833</b>	-	<b>(2.785)</b>	-	<b>3.048</b>
<b>Attrezzature industriali e comm.</b>														
Apparecchiature e attrezzature	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totale</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Altri beni materiali</b>														
Mobili	615	-	(503)	112	12	-	(1)	1	(29)	626	-	(531)	-	95
Macchine ufficio	383	-	(322)	61	8	-	(8)	8	(15)	383	-	(329)	-	54
Automezzi	223	-	(123)	100	232	-	(44)	44	(56)	455	-	(179)	-	276
Autovetture	285	-	(229)	56	305	-	(5)	5	(22)	241	-	(207)	-	34
Attrezzature	2.515	-	(2.232)	283	37	-	(5)	5	(90)	2.852	-	(2.317)	-	535
<b>Totale</b>	<b>4.021</b>	-	<b>(3.409)</b>	<b>612</b>	<b>557</b>	<b>37</b>	<b>(58)</b>	<b>58</b>	<b>(212)</b>	<b>4.557</b>	-	<b>(3.563)</b>	-	<b>994</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti:</b>														
Fibra ottica	652	-	-	652	240	-	-	-	-	892	-	-	-	892
Acconti	58	-	-	58	74	(37)	-	-	-	95	-	-	-	95
<b>Totale</b>	<b>710</b>	-	-	<b>710</b>	<b>314</b>	<b>(37)</b>	-	-	-	<b>987</b>	-	-	-	<b>987</b>
<b>Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):</b>														
Autostrada in progetto e studi	205.420	-	-	205.420	161.796	(4.827)	-	-	-	362.389	-	-	-	362.389
Costi capitalizzati	1.112	-	-	1.112	328	(70)	-	-	-	1.370	-	-	-	1.370
Oneri finanziari	3.104	-	-	3.104	3.974	-	-	-	-	7.078	-	-	-	7.078
F.do contributi c/o capitale	(23.865)	-	-	(23.865)	(15.110)	360	-	-	-	(38.615)	-	-	-	(38.615)
Acconti	4.906	-	-	4.906	1.920	(957)	-	-	-	5.869	-	-	-	5.869
<b>Totale</b>	<b>190.677</b>	-	-	<b>190.677</b>	<b>152.908</b>	<b>(5.494)</b>	-	-	-	<b>338.091</b>	-	-	-	<b>338.091</b>
<b>Beni gratuitamente devolvibili:</b>														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	349.013	14.122	-	363.135	10.016	5.784	(141)	-	-	364.672	14.122	-	-	378.794
Costi capitalizzati	2.226	-	-	2.226	36	70	-	-	-	2.332	-	-	-	2.332
Oneri finanziari	6.283	-	-	6.283	(2.520)	(360)	-	-	-	6.283	-	-	-	6.283
F.do contributi c/o capitale	(84.115)	-	-	(84.115)	-	-	-	-	-	(86.995)	-	-	-	(86.995)
F.do amm.to finanziario	-	-	(191.948)	(191.948)	7.532	5.494	(141)	141	(18.209)	-	-	(210.016)	-	(210.016)
<b>Totale</b>	<b>273.407</b>	<b>14.122</b>	<b>(191.948)</b>	<b>95.581</b>	<b>7.532</b>	<b>5.494</b>	<b>(141)</b>	<b>141</b>	<b>(18.209)</b>	<b>286.292</b>	<b>14.122</b>	<b>(210.016)</b>	<b>-</b>	<b>90.398</b>
<b>Totale</b>	<b>475.318</b>	<b>14.122</b>	<b>(197.752)</b>	<b>291.688</b>	<b>161.610</b>	<b>-</b>	<b>(199)</b>	<b>199</b>	<b>(18.811)</b>	<b>636.729</b>	<b>14.122</b>	<b>(216.364)</b>	<b>-</b>	<b>434.487</b>



<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b> <i>Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)</i>												
Legge di rivalutazione	Terreni		Costruzioni leggere			Fabbricati		Corpo Autostradale		Totale		
	31/12/2004	Poste conferite 31/12/2005 (1)	31/12/2004	Poste conferite 31/12/2005 (2)	31/12/2004	Poste conferite 31/12/2005 (3)	31/12/2004	Poste conferite 31/12/2005 (4)	(1+2+3+4)			
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946		3						30	30	33		
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946		32				2		298	298	332		
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948		13				7		1.048	1.048	1.068		
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952		269				12		1.553	1.553	1.834		
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977		277		33		24		2.513	2.513	2.847		
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983			106	106	76	134	35.978	6.773	42.751	43.067		
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991			557	557	127	438	1.435		1.435	2.557		
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2001					2.400	2.400	154.937		154.937	157.337		
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2002							150.000		150.000	150.000		
<b>Totale (a)</b>		<b>594</b>		<b>696</b>		<b>617</b>	<b>342.350</b>	<b>12.215</b>	<b>354.565</b>	<b>359.075</b>		
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000: - Corpo autostradale (*) - Immobilizzazioni tecniche (*)								11.299 354		11.299 354		
<b>Totale (b)</b>								<b>11.653</b>		<b>11.653</b>		
<b>Totale generale (a+b)</b>								<b>23.868</b>		<b>370.728</b>		

(\*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b> <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)</i>														
<b>Descrizione</b>	<b>Situazione iniziale</b>				<b>Movimenti dell'esercizio</b>					<b>Situazione finale</b>				
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni	Altre diminuzioni (*)	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
						Costo storico	Fondo							
<b>Partecipazioni</b>														
Imprese controllate	17.518	-	(56)	17.462	1.300	(12.519)	-	(17)	-	-	6.282	-	(56)	6.226
Imprese collegate	11.064	-	(3.182)	7.882	13.728	12.519	-	(3.022)	-	-	34.289	-	(3.218)	31.071
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre imprese	7.888	-	(723)	7.165	133	-	-	(2.429)	-	-	5.592	-	(949)	4.643
<b>Totale</b>	<b>36.470</b>	<b>-</b>	<b>(3.961)</b>	<b>32.509</b>	<b>15.161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(5.468)</b>	<b>-</b>	<b>(262)</b>	<b>46.163</b>	<b>-</b>	<b>(4.223)</b>	<b>41.940</b>
<b>Crediti</b>														
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	905	-	-	905	-	-	-	-	-	-	905	-	-	905
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso altri	750	-	-	750	46.269	-	-	-	(241)	-	46.778	-	-	46.778
<b>Totale</b>	<b>1.655</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.655</b>	<b>46.269</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(241)</b>	<b>-</b>	<b>47.683</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47.683</b>
<b>Altri Titoli</b>	<b>107.974</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>107.974</b>							<b>107.974</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>107.974</b>
<b>Totale Imm. Finanziarie</b>	<b>146.099</b>	<b>-</b>	<b>(3.961)</b>	<b>142.138</b>	<b>61.430</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(5.468)</b>	<b>(241)</b>	<b>(262)</b>	<b>201.820</b>	<b>-</b>	<b>(4.223)</b>	<b>197.597</b>

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b> <i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni" (in migliaia di euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale		Movimenti dell'esercizio				Situazione finale		Saldo finale			
	Costo Storico	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Riclassifiche		Cessioni	Svalutazioni		Costo Storico	Svalutazioni	
					Costo storico	Fondo						
<b>CONTROLLATE</b>												
C.SO MARCHE S.r.l.	50	-	50	-	(33)	-	(17)	-	-	-	-	-
ITINERA S.p.A.	12.486	-	12.486	-	(12.486)	-	-	-	-	-	-	-
TANGENZIALE EST S.r.l.	65	-	65	-	-	-	-	-	65	-	-	65
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	-	-	-	1.300	-	-	-	-	1.300	-	-	1.300
CIV S.p.A.	4.917	(56)	4.861	-	-	-	-	-	4.917	(56)	-	4.861
<b>Totale</b>	<b>17.518</b>	<b>(56)</b>	<b>17.462</b>	<b>1.300</b>	<b>(12.519)</b>	<b>-</b>	<b>(17)</b>	<b>-</b>	<b>6.282</b>	<b>(56)</b>	<b>-</b>	<b>6.226</b>
<b>COLLEGATE</b>												
ALBENGA GARESSIO CEVA S.r.l.	39	-	39	-	-	-	-	-	39	-	-	39
C.I.M. S.p.A.	4.181	(215)	3.966	467	-	-	-	-	4.648	(215)	-	4.433
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	1.905	(1.189)	716	-	-	-	-	(36)	1.905	(1.225)	-	680
PAVIMENTAL S.p.A.	4.800	(1.778)	3.022	-	-	(3.022)	-	-	1.778	(1.778)	-	-
C.SO MARCHE S.r.l.	-	-	-	13.261	33	-	-	-	33	-	-	33
ITINERA S.p.A.	-	-	-	-	12.486	-	-	-	25.747	-	-	25.747
SINECO S.p.A.	139	-	139	-	-	-	-	-	139	-	-	139
<b>Totale</b>	<b>11.064</b>	<b>(3.182)</b>	<b>7.882</b>	<b>13.728</b>	<b>12.519</b>	<b>-</b>	<b>(3.022)</b>	<b>(36)</b>	<b>34.289</b>	<b>(3.218)</b>	<b>-</b>	<b>31.071</b>
<b>ALTRE</b>												
AER PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	56	-	56	-	-	-	-	-	56	-	-	56
ASTA S.p.A.	445	-	445	45	-	-	-	-	490	-	-	490
AUTOROUTE DU SUD DE LA FRANCE	2.387	-	2.387	-	-	(2.387)	-	-	-	-	-	-
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	3	-	3	-	-	-	(42)	-	3	-	-	3
INTERPORTO DI VOGHERA S.p.A.	42	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	10	-	10	-	-	-	-	-	10	-	-	10
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	322	-	322	-	-	-	-	-	322	-	-	322
S.I.T.R.A. C.I. S.p.A.	1.404	(723)	681	-	-	-	-	(138)	1.404	(861)	-	543
S.S.A.T. S.p.A.	252	-	252	-	-	-	-	-	252	-	-	252
SINA S.p.A.	164	-	164	-	-	-	-	-	164	-	-	164
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	500	-	500	88	-	-	-	(88)	588	(88)	-	500
TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	800	-	800	-	-	-	-	-	800	-	-	800
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	3
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	1.500	-	1.500	-	-	-	-	-	1.500	-	-	1.500
AUTOSTRADE S.p.A.	0	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
<b>Totale</b>	<b>7.888</b>	<b>(723)</b>	<b>7.165</b>	<b>133</b>	<b>-</b>	<b>(2.429)</b>	<b>(226)</b>	<b>(226)</b>	<b>5.592</b>	<b>(949)</b>	<b>-</b>	<b>4.643</b>
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>36.470</b>	<b>(3.961)</b>	<b>32.509</b>	<b>15.161</b>	<b>-</b>	<b>(5.468)</b>	<b>(262)</b>	<b>(262)</b>	<b>46.163</b>	<b>(4.223)</b>	<b>-</b>	<b>41.940</b>

S.A.T.A.P. S.p.A. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2006 (importi in migliaia di euro)											
Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
TANGENZIALE EST S.r.l.	Controllata	Torino	90	90.000	81	(1)	31/12/2006	60.300	67,000%	65	54
SOCIETA' AUTOSTRADA BRONI - MORTARA S.p.A.	Controllata	Milano	2.500	2.500.000	2.410	(90)	31/12/2006	1.300.000	52,000%	1.300	1.253
CIV S.p.A.	Controllata	Milano	10.000	10.000.000	9.732	42	31/12/2006	5.416.600	54,166%	4.861	5.271
<b>Totale controllate (a)</b>											
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Collegata	Cuneo	600	600.000	3.204	272	31/12/2005	153.852	25,642%	39	822
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	21.200	21.200.000	16.334	3	31/12/2006	4.500.760	21,230%	4.433	3.468
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	Collegata	Torino	6.197	120.000	2.041	(74)	31/12/2006	40.000	33,333%	680	680
C.SO MARCHE S.r.l.	Collegata	Torino	90	90.000	59	(23)	31/12/2006	30.000	33,333%	33	20
ITTINERA S.p.A.	Collegata	Tortona (AL)	60.000	60.000.000	61.860	1.098	31/12/2006	24.182.091	40,303%	25.747	24.932
SINECO S.p.A.	Collegata	Milano	500	500.000	6.191	2.705	31/12/2006	135.000	27,000%	139	1.672
<b>Totale collegate (b)</b>											
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	Altre	Pavia	1.161	1.161.459	1.014	(47)	31/12/2005	34.504	2,971%	56	
ASTA S.p.A.	Altre	Torino	2.000	200.000	2.125	(235)	31/12/2006	30.000	15,000%	490	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma	87	86.848	96	0	31/12/2006	2.582	2,973%	3	
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre	Assago (MI)	93.600	180.000.000	306.387	32.136	31/12/2005	13.423	0,007%	10	
PISTA S.p.A. (in liquidazione)	Altre	Torino	2.464	4.772	2.738	(185)	31/12/2005	623	13,055%	322	
S.I.TRA.CI S.p.A.	Altre	Cuneo	6.334	6.334.200	4.291	(1.088)	31/12/2005	801.733	12,657%	543	
S.S.A.T. S.p.A.	Altre	Torino	7.200	1.440.000	13.457	3.627	31/12/2006	43.200	3,000%	252	
SINA S.p.A.	Altre	Milano	2.028	4.056.250	50.768	5.250	31/12/2006	205.997	5,079%	164	
SOC. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Verona	6.000	6.000.000	4.945	(317)	31/12/2005	500.000	8,333%	500	
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A.	Altre	Assago (MI)	7.000	1.400.000	5.243	(1.107)	31/12/2006	112.000	8,000%	800	
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Altre	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2006	3.000	3,000%	3	
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre	Bra (CN)	23.864	4.624.841	19.301	6	31/12/2005	300.300	6,493%	1.500	
AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Roma	571.712	571.711.557	6.250.101	319.496	31/12/2005	1	0,000%	0,02	
<b>Totale (c)</b>											
										<b>4.643</b>	
										<b>31.071</b>	<b>31.594</b>
										<b>41.940</b>	

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>									
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	ACCONTO DIVIDENDI	TOTALE
	I	II	III	IV	VII	VIII	IX		
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2004</b>	158.400	271.600	252.577	11.077	60.250	89	52.443	(31.680)	774.756
<b>Movimenti 2005</b>									
Destinazione utile esercizio 2004:									
Riserva legale				2.622			(2.622)		-
Riserve disponibili					8.637		(8.637)		-
Accanto dividendi							(31.680)	31.680	-
Dividendi							(9.504)		(9.504)
Incaso dividendo 2004 ATIVA S.p.A.					(5.478)				(5.478)
Pagamento dell'acconto dividendi 2005								(47.520)	(47.520)
Cessione partecipazione ATIVA S.p.A.					(3.459)				(3.459)
Cessione partecipazione SAV S.p.A.					(11.867)				(11.867)
Risultato dell'esercizio 2005							413.467		413.467
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2005</b>	158.400	271.600	252.577	13.699	48.083	89	413.467	(47.520)	1.110.395
<b>Movimenti 2006</b>									
Destinazione utile esercizio 2005:									
Riserva legale				17.981			(17.981)		-
Riserve disponibili					2.654		(2.654)		-
Accanto su dividendi							(47.520)	47.520	-
Dividendi distribuiti							(345.312)		(345.312)
Distribuzione dell'acconto su dividendi 2006								(47.520)	(47.520)
Risultato dell'esercizio 2006							61.766		61.766
<b>SALDI AL 31 DICEMBRE 2006</b>	158.400	271.600	252.577	31.680	50.737	89	61.766	(47.520)	779.329

<b>S.A.T.A.P. S.p.A.</b>						
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuitività delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2006 e loro utilizzazione dal 01.01.2003 al 31.12.2005 (in migliaia di euro)</i>						
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2005	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti		
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione
<b>Capitale sociale</b>	<b>158.400</b>					
<b>Riserve di capitale</b>						
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C	271.600			
Riserve di rivalutazione	252.577	A, B, C (1)	252.577			
<b>Riserve di utili</b>						
Riserva legale	31.680	B				
Riserva disponibile	50.737	A, B, C	50.737			20.000 (4)
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1			
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89			
<b>Totale</b>			<b>575.004</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.000</b>
Quota non distribuibile			264 (2)			
<b>Residua quota distribuibile</b>			<b>574.740 (3)</b>			

**Legenda:**

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci.

(1): In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.

(2): Rappresenta l'ammontare della quota non distribuibile costituita dalla parte destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2426, n° 5 del Codice Civile.

(3): L'eventuale distribuzione di tali riserve è assoggettata - per la quota ascrivibile alle componenti dedotte extra contabilmente negli esercizi 2004 e 2005 e 2006 (pari, complessivamente, a 12.424 migliaia di euro, al netto della relativa tassazione differita) - alle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni.

(4): Distribuzione di riserve effettuata sulla base della deliberazione assembleare assunta in data 27 novembre 2003.

**Società SATAP S.p.A.**  
**FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE**  
(in migliaia di euro)

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Banca OPI S.p.A.	75.000	-	75.000
Mediobanca S.p.A.	334.450	30.000	304.450
MCC S.p.A.	60.000	-	60.000
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>469.450</b>	<b>30.000</b>	<b>439.450</b>

## S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A 21

## DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2006	2005	2004
Gennaio	92.898.164	94.403.144	92.730.798
Febbraio	97.082.796	88.507.280	88.608.868
Marzo	114.030.052	113.645.099	105.439.304
Aprile	130.818.339	115.669.140	121.766.956
Maggio	126.367.324	124.094.364	123.554.327
Giugno	128.564.786	124.471.358	121.539.579
Luglio	142.270.467	139.310.330	138.696.447
Agosto	142.663.886	140.966.458	140.957.379
Settembre	131.801.371	127.758.656	126.957.525
Ottobre	129.596.357	122.840.956	123.731.018
Novembre	112.028.180	105.147.926	106.023.986
Dicembre	117.275.010	104.481.060	107.928.048
<b>TOTALE</b>	<b>1.465.396.733</b>	<b>1.401.295.771</b>	<b>1.397.934.235</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2006	2005	2004
Gennaio	51.245.396	48.884.433	49.139.129
Febbraio	55.932.274	53.967.861	53.836.252
Marzo	66.237.172	62.370.819	63.306.009
Aprile	56.968.084	60.059.839	60.237.047
Maggio	67.296.193	62.793.075	60.792.573
Giugno	63.925.632	57.622.985	60.562.350
Luglio	64.254.229	58.647.810	62.907.951
Agosto	46.854.469	43.099.198	41.707.777
Settembre	65.591.272	63.566.034	64.035.418
Ottobre	68.439.478	61.946.704	62.246.740
Novembre	64.239.629	60.897.825	59.247.697
Dicembre	54.485.961	53.297.934	60.398.640
<b>TOTALE</b>	<b>725.469.789</b>	<b>687.154.517</b>	<b>698.417.583</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2006	2005	2004
Gennaio	144.143.560	143.287.577	141.869.927
Febbraio	153.015.069	142.475.141	142.445.120
Marzo	180.267.224	176.015.918	168.745.313
Aprile	187.786.423	175.728.979	182.004.003
Maggio	193.663.516	186.887.439	184.346.900
Giugno	192.490.419	182.094.343	182.101.929
Luglio	206.524.696	197.958.140	201.604.398
Agosto	189.518.355	184.065.656	182.665.156
Settembre	197.392.643	191.324.690	190.992.943
Ottobre	198.035.835	184.787.660	185.977.758
Novembre	176.267.809	166.045.751	165.271.683
Dicembre	171.760.971	157.778.994	168.326.688
<b>TOTALE</b>	<b>2.190.866.522</b>	<b>2.088.450.288</b>	<b>2.096.351.818</b>



## Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Gennaio	67.625.368	69.106.358	12.261.018	11.803.524	2.748.658	2.599.736	2.250.313	2.357.450	23.437.750	22.089.261	108.323.107	107.956.329
Febbraio	70.438.580	64.279.124	13.910.256	12.896.713	3.060.611	2.947.721	2.498.495	2.555.927	25.086.216	24.513.675	114.994.158	107.193.161
Marzo	82.788.052	83.312.269	16.950.904	16.313.299	3.715.985	3.448.544	2.851.522	2.948.540	29.237.941	26.967.088	135.544.403	132.989.740
Aprile	96.665.651	84.958.577	16.512.271	16.080.353	3.183.542	3.266.841	2.221.487	2.811.675	25.548.051	25.693.065	142.131.003	132.810.511
Maggio	92.228.659	90.822.187	18.027.807	17.150.478	3.872.801	3.611.402	2.788.361	2.709.654	28.999.617	26.581.265	145.917.246	140.574.985
Giugno	94.600.189	91.766.983	16.976.146	16.044.519	3.806.363	3.448.267	2.638.888	2.984.950	27.564.444	23.891.788	145.586.030	138.136.487
Luglio	105.689.737	103.778.910	17.489.310	16.752.341	3.977.567	3.764.720	2.600.103	2.791.995	23.830.574	23.830.574	156.923.443	150.918.539
Agosto	108.925.161	107.858.982	13.638.126	12.830.989	2.913.409	2.810.657	1.798.783	1.933.578	19.394.909	17.250.652	146.670.388	142.684.857
Settembre	97.120.102	94.158.845	17.522.573	16.876.275	3.777.172	3.635.892	2.311.861	3.111.861	28.315.337	27.004.603	144.787.476	144.787.476
Ottobre	94.386.509	89.427.002	17.757.409	16.384.745	3.863.772	3.424.130	2.929.593	3.010.829	30.002.094	26.388.530	148.939.376	138.635.236
Novembre	81.021.070	75.764.480	16.143.899	15.415.345	3.595.257	3.373.746	2.768.580	2.635.633	28.765.994	26.966.598	132.294.800	124.155.802
Dicembre	85.805.203	76.022.131	14.784.941	14.042.613	2.999.777	2.919.670	2.316.313	2.311.889	23.368.373	22.976.592	129.274.608	118.272.895
<b>Totale</b>	<b>1.077.294.280</b>	<b>1.031.255.847</b>	<b>191.974.661</b>	<b>182.591.193</b>	<b>41.514.914</b>	<b>39.251.327</b>	<b>30.490.139</b>	<b>32.163.960</b>	<b>314.887.451</b>	<b>294.153.691</b>	<b>1.656.161.446</b>	<b>1.579.416.018</b>

## Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Gennaio	25.272.796	25.296.786	4.095.101	3.735.236	786.343	730.765	596.865	553.878	5.069.348	5.014.584	35.820.454	35.331.249
Febbraio	26.644.216	24.228.156	4.591.434	4.111.327	854.155	826.080	643.673	613.175	5.287.433	5.503.242	35.281.980	35.281.980
Marzo	31.242.000	30.332.830	5.456.027	5.040.900	1.022.754	953.848	770.530	683.870	6.231.509	6.014.730	44.722.821	43.026.178
Aprile	34.152.688	30.710.563	5.148.968	4.987.153	861.364	900.426	570.308	653.779	4.922.092	5.666.547	45.655.420	42.918.468
Maggio	34.138.664	33.272.177	5.747.846	5.305.149	1.056.365	995.464	718.506	6.084.889	6.049.456	5.830.208	47.746.270	46.012.454
Giugno	33.964.597	32.704.375	5.388.967	5.010.938	1.028.014	943.527	685.225	680.257	5.837.585	4.618.757	46.904.388	43.957.855
Luglio	36.580.730	35.531.421	5.497.930	5.234.159	1.087.262	1.032.630	668.816	649.897	5.766.515	4.591.494	49.601.254	47.039.601
Agosto	33.738.725	33.107.476	4.086.225	3.812.594	769.811	742.362	422.643	394.841	3.830.564	3.323.523	42.847.967	41.380.798
Settembre	34.681.269	33.599.811	5.508.550	5.334.607	1.014.602	1.013.355	727.290	716.110	5.898.048	5.873.331	47.829.758	46.537.214
Ottobre	35.209.848	33.413.954	5.763.058	5.279.853	1.065.574	965.846	742.483	715.073	6.315.496	5.777.699	49.096.460	46.152.424
Novembre	31.007.110	29.383.446	5.303.133	5.070.917	991.502	949.508	673.482	669.827	5.997.782	5.816.249	43.973.009	41.889.949
Dicembre	31.469.807	28.458.929	4.751.046	4.627.913	823.864	826.170	568.717	615.503	4.872.929	4.977.785	42.486.363	39.506.100
<b>Totale</b>	<b>388.102.453</b>	<b>370.039.925</b>	<b>61.338.282</b>	<b>57.550.745</b>	<b>11.361.611</b>	<b>10.879.981</b>	<b>7.788.539</b>	<b>7.555.466</b>	<b>66.114.191</b>	<b>63.008.153</b>	<b>534.705.076</b>	<b>509.034.270</b>

## Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Gennaio	92.898.164	94.403.144	16.356.119	15.538.760	3.535.001	3.330.500	2.847.178	2.911.328	28.507.098	27.103.845	144.143.560	143.287.577
Febbraio	97.082.796	88.507.280	18.501.690	17.008.040	3.914.767	3.773.801	3.142.168	3.169.103	30.373.649	30.016.917	153.015.069	142.475.141
Marzo	114.030.052	113.645.099	22.406.930	21.354.199	4.738.739	4.402.392	3.622.052	3.632.410	35.469.450	32.981.818	180.267.224	176.015.918
Aprile	130.818.339	115.669.140	21.661.239	21.067.506	4.044.907	4.167.267	2.791.795	3.465.454	28.470.143	31.359.612	187.786.423	175.728.979
Maggio	126.367.324	124.094.364	23.775.653	22.455.627	4.929.166	4.606.866	3.506.867	3.319.109	35.084.506	32.411.473	193.663.516	186.887.439
Giugno	128.564.786	124.471.358	22.365.113	21.055.457	4.834.377	4.391.795	3.324.113	3.665.188	33.402.029	28.510.545	192.490.419	182.094.342
Luglio	142.270.467	139.310.330	22.987.239	21.986.499	5.064.829	4.797.350	3.268.919	3.441.892	32.933.241	28.422.069	206.524.696	197.958.140
Agosto	142.663.886	140.966.458	17.724.351	16.643.583	3.683.220	3.553.019	2.221.426	2.328.419	23.225.473	20.574.177	189.518.355	184.065.656
Settembre	131.801.371	127.758.656	23.031.123	22.210.882	4.791.773	4.649.248	3.554.991	3.827.970	34.213.385	32.877.934	197.392.643	191.324.690
Ottobre	129.596.357	122.840.956	23.520.467	21.664.597	4.929.346	4.389.976	3.672.075	3.725.902	36.317.590	32.166.229	198.035.835	184.787.660
Novembre	112.028.180	105.147.926	21.447.032	20.486.262	4.586.759	4.323.255	3.442.062	3.305.460	32.782.848	32.782.848	176.267.809	166.045.751
Dicembre	117.275.010	104.481.060	19.535.987	18.670.526	3.823.641	3.745.840	2.885.030	2.927.191	28.241.302	27.954.377	171.760.971	157.778.994
<b>Totale</b>	<b>1.465.396.733</b>	<b>1.401.295.772</b>	<b>253.312.944</b>	<b>240.141.938</b>	<b>52.876.526</b>	<b>50.131.308</b>	<b>38.278.678</b>	<b>39.719.426</b>	<b>381.001.642</b>	<b>357.161.844</b>	<b>2.190.866.522</b>	<b>2.088.450.288</b>

**DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - TRONCO A4**

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

## TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2006	2005	2004
Gennaio	118.498.460	118.909.612	119.618.266
Febbraio	126.119.171	114.789.055	119.414.110
Marzo	141.340.978	135.504.475	134.403.533
Aprile	138.185.705	131.297.189	133.312.950
Maggio	137.893.764	140.840.114	138.521.331
Giugno	134.257.889	132.815.013	131.272.360
Luglio	144.719.698	142.600.220	140.221.783
Agosto	110.977.506	109.825.563	109.533.051
Settembre	135.190.995	134.134.756	135.003.911
Ottobre	143.540.485	137.407.770	138.239.285
Novembre	130.712.195	123.491.611	125.619.619
Dicembre	131.244.239	125.360.872	129.765.840
<b>TOTALE</b>	<b>1.592.681.086</b>	<b>1.546.976.250</b>	<b>1.554.926.039</b>

## TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2006	2005	2004
Gennaio	42.871.422	40.045.476	42.176.965
Febbraio	46.485.656	43.740.540	45.094.697
Marzo	53.323.514	48.636.449	51.045.550
Aprile	43.137.323	46.312.621	46.270.104
Maggio	50.857.338	48.653.787	47.724.901
Giugno	49.336.271	46.448.014	47.388.932
Luglio	48.909.002	47.261.493	48.420.172
Agosto	32.555.766	31.050.912	29.777.307
Settembre	48.074.595	48.929.425	48.066.074
Ottobre	50.940.959	47.113.589	47.357.226
Novembre	49.309.083	47.401.782	46.703.993
Dicembre	41.013.600	42.574.045	44.564.526
<b>TOTALE</b>	<b>556.814.529</b>	<b>538.168.133</b>	<b>544.590.447</b>

## TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2006	2005	2004
Gennaio	161.369.882	158.955.088	161.795.231
Febbraio	172.604.827	158.529.595	164.508.807
Marzo	194.664.493	184.140.924	185.449.083
Aprile	181.323.028	177.609.810	179.583.054
Maggio	188.751.102	189.493.901	186.246.232
Giugno	183.594.160	179.263.027	178.661.292
Luglio	193.628.700	189.861.713	188.641.955
Agosto	143.533.272	140.876.475	139.310.358
Settembre	183.265.590	183.064.181	183.069.985
Ottobre	194.481.444	184.521.359	185.596.511
Novembre	180.021.278	170.893.393	172.323.612
Dicembre	172.257.839	167.934.917	174.330.366
<b>TOTALE</b>	<b>2.149.495.615</b>	<b>2.085.144.383</b>	<b>2.099.516.486</b>

## Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Gennaio	67.432.251	71.544.355	10.981.497	10.668.750	1.856.952	1.846.107	1.175.401	1.215.016	10.696.572	10.547.822	92.142.672	95.822.050
Febbraio	72.397.690	69.078.991	12.333.774	11.638.360	1.995.919	2.084.582	1.224.209	1.279.637	11.197.656	11.632.154	99.149.249	95.713.725
Marzo	80.203.154	81.879.818	13.693.534	13.360.273	2.325.836	2.288.482	1.446.250	1.471.523	13.071.175	12.405.538	110.739.949	111.345.633
Aprile	79.631.732	78.974.948	11.623.457	12.910.626	1.893.602	2.174.980	1.140.691	1.358.570	10.102.324	11.806.830	104.391.806	107.225.954
Maggio	77.696.465	84.980.729	13.149.154	13.709.197	2.301.909	2.348.048	1.388.229	1.369.510	11.996.682	12.203.900	106.552.439	114.611.384
Giugno	76.018.809	80.005.071	12.483.372	12.883.683	2.263.351	2.254.676	1.347.532	1.356.097	11.942.878	11.348.299	104.055.943	107.847.826
Luglio	83.257.071	86.094.690	12.881.603	13.502.037	2.341.970	2.335.913	1.253.610	1.348.995	11.549.663	11.110.804	111.283.917	114.392.440
Agosto	65.627.731	68.100.292	8.839.217	9.217.791	1.518.560	1.525.687	818.755	828.414	7.610.344	7.168.323	84.414.607	86.840.507
Settembre	76.585.193	80.078.924	12.499.870	13.594.342	2.152.928	2.320.192	1.296.947	1.466.531	11.545.384	12.111.967	104.080.322	109.571.956
Ottobre	81.592.911	81.489.389	13.075.319	13.277.439	2.275.845	2.184.613	1.402.196	1.335.167	12.314.336	11.471.441	110.660.608	109.758.050
Novembre	73.356.424	72.305.561	12.450.971	12.999.903	2.170.290	2.180.011	1.271.992	1.316.981	12.122.076	11.758.537	101.371.752	100.560.992
Dicembre	74.829.822	74.001.704	11.088.709	11.970.220	1.785.108	1.932.478	1.084.553	1.173.477	9.590.278	10.314.519	98.378.471	99.392.397
<b>Totale</b>	<b>908.629.253</b>	<b>928.534.472</b>	<b>145.100.477</b>	<b>149.732.621</b>	<b>24.882.270</b>	<b>25.475.769</b>	<b>14.850.366</b>	<b>15.459.919</b>	<b>133.739.367</b>	<b>133.880.134</b>	<b>1.227.201.733</b>	<b>1.253.082.915</b>

## Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Gennaio	51.066.209	47.365.258	7.643.976	6.580.322	1.317.918	1.204.109	1.049.763	864.465	8.149.343	7.118.884	69.227.210	63.133.038
Febbraio	53.721.480	45.710.064	8.450.472	7.088.705	1.444.557	1.337.141	1.126.005	941.775	8.713.064	7.738.184	73.455.578	62.815.870
Marzo	61.137.824	53.624.647	9.658.194	8.194.468	1.703.117	1.466.534	1.319.491	1.071.032	10.105.918	8.438.601	83.924.544	72.795.292
Aprile	58.553.973	52.322.241	8.152.054	7.898.634	1.369.546	1.375.006	1.036.535	970.095	7.819.113	7.817.881	76.931.222	70.383.856
Maggio	60.197.299	55.859.385	9.539.959	8.350.996	1.706.284	1.479.143	1.289.893	1.005.841	9.485.228	8.187.153	82.218.664	74.882.517
Giugno	58.239.080	52.809.942	7.949.057	7.949.057	1.667.465	1.419.076	1.207.464	1.048.041	9.367.999	8.189.084	79.538.217	71.415.201
Luglio	41.462.627	56.505.529	9.157.496	8.359.673	1.662.904	1.512.412	1.115.355	1.036.937	8.946.401	8.054.722	82.344.783	75.469.272
Agosto	45.349.775	41.725.271	6.022.802	5.411.487	1.079.225	1.006.784	717.547	653.761	5.949.316	5.238.666	59.118.665	54.035.967
Settembre	58.605.802	54.055.832	8.960.516	8.425.999	1.547.054	1.509.687	1.130.959	1.078.461	8.940.937	8.422.247	79.185.268	73.492.226
Ottobre	61.947.574	55.918.381	9.389.997	8.377.347	1.656.711	1.423.037	1.260.936	1.040.649	9.565.020	8.003.895	83.820.837	74.763.310
Novembre	57.355.771	51.186.051	9.047.639	8.318.195	1.601.229	1.448.983	1.241.931	1.098.502	9.402.955	8.280.671	78.649.526	70.332.401
Dicembre	56.414.418	51.359.168	7.768.854	7.623.582	1.286.551	1.260.772	987.517	972.313	7.422.028	7.326.685	73.879.368	68.542.519
<b>Totale</b>	<b>684.051.834</b>	<b>618.441.778</b>	<b>102.848.168</b>	<b>92.578.465</b>	<b>18.042.563</b>	<b>16.442.685</b>	<b>13.483.396</b>	<b>11.781.870</b>	<b>103.867.922</b>	<b>92.816.671</b>	<b>922.293.882</b>	<b>832.061.469</b>

## Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005
Gennaio	118.498.460	118.909.612	18.625.474	17.249.073	3.174.870	3.050.216	2.225.164	2.079.481	18.845.914	17.666.706	161.369.882	158.955.087
Febbraio	126.119.171	114.789.055	20.784.246	18.727.065	3.440.476	3.421.724	2.350.214	2.221.412	19.910.720	19.370.339	172.604.827	158.529.595
Marzo	141.340.978	135.504.475	23.351.728	21.554.740	4.028.953	3.755.016	2.765.741	2.482.555	23.177.093	20.824.138	194.664.493	184.140.925
Aprile	138.185.705	131.297.189	19.775.511	20.809.260	3.263.149	3.549.986	2.177.227	2.328.664	17.921.437	19.624.711	181.323.028	177.609.810
Maggio	137.893.764	140.840.114	22.689.113	22.060.193	4.008.194	3.827.192	2.678.122	2.375.350	21.481.910	20.391.052	188.751.102	189.493.902
Giugno	134.257.889	132.815.013	14.862.018	20.832.740	3.930.816	3.673.752	2.554.996	2.404.139	21.310.878	183.594.160	179.263.027	170.876.475
Luglio	144.719.698	142.600.220	22.039.100	21.861.710	4.004.874	3.848.325	2.368.965	2.385.932	20.496.064	19.165.526	193.628.700	189.861.712
Agosto	110.977.506	109.825.563	14.629.278	14.629.278	2.597.785	2.532.470	1.536.302	1.482.175	13.559.621	12.406.989	143.533.272	140.876.475
Settembre	135.190.995	134.134.756	21.460.386	22.020.341	3.699.983	3.829.878	2.427.906	2.544.992	20.486.321	20.534.214	183.265.590	183.064.182
Ottobre	143.540.485	137.407.770	22.465.316	21.654.786	3.932.556	3.607.650	2.663.132	2.375.816	21.879.956	19.475.336	194.481.444	184.521.359
Novembre	130.712.195	123.491.611	21.498.610	21.318.097	3.771.519	3.628.994	2.513.923	2.415.483	21.525.031	20.802.1278	170.893.394	170.893.394
Dicembre	131.244.239	125.360.872	18.857.563	19.593.802	3.071.660	3.193.250	2.072.071	2.145.790	17.012.506	17.641.203	172.257.839	167.934.917
<b>Totale</b>	<b>1.592.681.086</b>	<b>1.546.976.250</b>	<b>247.948.645</b>	<b>242.311.086</b>	<b>42.924.833</b>	<b>41.918.454</b>	<b>28.333.762</b>	<b>27.241.789</b>	<b>237.607.589</b>	<b>226.696.805</b>	<b>2.149.495.615</b>	<b>2.085.144.384</b>

## SATAP S.p.A. - TRONCO A21

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

## Transiti per classe di veicoli

Classe	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni	
			Numero	%
A	27.106.048	25.942.284	1.163.764	4,49
Traffico leggero	27.106.048	25.942.284	1.163.764	4,49
B	4.425.617	4.196.214	229.403	5,47
3	826.298	770.818	55.480	7,20
4	560.982	633.077	(72.095)	-11,39
5	4.895.360	4.563.043	332.317	7,28
Traffico pesante	10.708.257	10.163.152	545.105	5,36
TOTALE	37.814.305	36.105.436	1.708.869	4,73

## Km percorsi per classe di veicoli

Classe	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni	
			Numero	%
A	1.465.396.733	1.401.295.771	64.100.962	4,57
Traffico leggero	1.465.396.733	1.401.295.771	64.100.962	4,57
B	253.312.944	240.141.938	13.171.006	5,48
3	52.876.526	50.131.309	2.745.217	5,48
4	38.278.678	39.719.425	(1.440.747)	-3,63
5	381.001.642	357.161.845	23.839.797	6,67
Traffico pesante	725.469.789	687.154.517	38.315.272	5,58
TOTALE	2.190.866.522	2.088.450.288	102.416.234	4,90

## Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2005

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2006		31/12/2005		
Leggero	1.465.396.733	66,89%	1.401.295.771	67,10%	4,57%
Pesante	725.469.789	33,11%	687.154.517	32,90%	5,58%
TOTALE	2.190.866.522	100%	2.088.450.288	100%	4,90%

## migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	31/12/2006		31/12/2005		
Leggero	57.495	53,40%	54.554	53,58%	5,39%
Pesante	50.174	46,60%	47.255	46,42%	6,18%
TOTALE	107.669	100%	101.809	100%	5,76%

## SATAP S.p.A. - Tronco A4

## DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

*Transiti per classe di veicoli*

Classe	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni	
			Numero	%
A	29.323.597	29.333.714	(10.117)	-0,03
Traffico leggero	29.323.597	29.333.714	(10.117)	-0,03
B	4.691.927	4.738.668	(46.741)	-0,99
3	798.940	816.564	(17.624)	-2,16
4	596.302	610.291	(13.989)	-2,29
5	3.931.693	3.895.992	35.701	0,92
Traffico pesante	10.018.862	10.061.515	(42.653)	-0,42
TOTALE	39.342.459	39.395.229	(52.770)	-0,13

*km percorsi per classe di veicoli*

Classe	31/12/2006	31/12/2005	Variazioni	
			Numero	%
A	1.592.681.086	1.546.976.250	45.704.836	2,95
Traffico leggero	1.592.681.086	1.546.976.250	45.704.836	2,95
B	247.948.646	242.311.085	5.637.561	2,33
3	42.924.833	41.918.454	1.006.379	2,40
4	28.333.762	27.241.789	1.091.973	4,01
5	237.607.289	226.696.805	10.910.484	4,81
Traffico pesante	556.814.530	538.168.133	18.646.397	3,46
TOTALE	2.149.495.616	2.085.144.383	64.351.233	3,09

*Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2005*

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	31/12/2006		31/12/2005		
Leggero	1.592.681.086	74,10%	1.546.976.250	74,19%	2,95%
Pesante	556.814.530	25,90%	538.168.133	25,81%	3,46%
TOTALE	2.149.495.616	100%	2.085.144.383	100%	3,09%

*migliaia di Euro*

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	31/12/2006		31/12/2005		
Leggero	65.909	63,00%	64.307	63,57%	2,49%
Pesante	38.715	37,00%	36.857	36,43%	5,04%
TOTALE	104.624	100,00%	101.164	100,00%	3,42%

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Argo Finanziaria S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale	550
	Prestazioni di servizi	128
	Totale	<u>678</u>
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati	617
	Attività di consulenza e assistenza	3.470
	Totale	<u>4.087</u>
Itinera S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	27.508
	Sgombero neve	2.700
	Materiale sussidiari e di consumo	20
	Lavori c/terzi	11.109
	Altri costi relativi al bene reversibile	2.297
	Lavori capitalizzati	17.172
Totale	<u>60.806</u>	
A.C.I. S.c.a.r.l.	Lavori capitalizzati	114.645
SINA S.p.A.	Consulenze tecniche e progettuali	1.868
	Studi e progetti capitalizzati	10.257
	Totale	<u>12.125</u>
SINECO S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	1.772
	Studi e progetti capitalizzati	2.681
	Totale	<u>4.453</u>
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti esazione pedaggi, SOS, etc.	5.670
	Assistenza software, acquisti e consulenze	181
	Prestazioni capitalizzate ed acconti	3.346
	Totale	<u>9.197</u>
SEA Segnaletica stradale S.r.l.	Prestazioni capitalizzate ed acconti	1.282
	Costi per servizi vari	5
	Materiale sussidiari e di consumo	24
	Lavori c/terzi	944
	Lavori di manutenzione	541
	Totale	<u>2.796</u>
GAVIO S.r.l.	Materiale sussidiari e di consumo	539
	Lavori di manutenzione	122
	Costi per servizi vari	22
	Locazione fabbricati	11
Totale	<u>694</u>	
S.S.A.T. S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	139
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	401
	Materiale sussidiari e di consumo	283
	Lavori capitalizzati	257
	Prestazioni di servizi	23
	Lavori c/terzi	23
Totale	<u>1.103</u>	
Euroimpianti Electronic S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	1.223
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	153
	Materiale sussidiari e di consumo	5
	Lavori capitalizzati	1.659
	Lavori c/terzi	354
	Totale	<u>3.394</u>

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,  
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE  
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>		<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati		306
	Prestazioni di servizi		8
		Totale	<u>314</u>
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi	Totale	31
Itinera S.p.A.	Recupero di spese	Totale	93
A.C.I. S.c.a.r.l.	Recupero di spese	Totale	522
SINELEC S.p.A.	Locazione fabbricati		120
	Prestazioni di servizi		10
		Totale	<u>130</u>
SINA S.p.A.	Locazione fabbricati		2
	Prestazione ns/personale		73
		Totale	<u>75</u>
S.S.A.T. S.p.A.	Prestazioni di servizi		8
	Royalties		374
		Totale	<u>382</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalla società Itinera S.p.A., i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

**SATAP S.p.A.**

**Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2006 ed al 31 dicembre 2005**

	31.12.2006		31.12.2005	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale (*)	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale (*)
<b>Importi in migliaia di euro</b>				
<b>Imposte anticipate:</b>				
Quota ammortamento finanziario su rivalutazione	(93)	(35)	(17)	(6)
Altre differenze temporanee	(141)	(48)	(125)	50
<b>Totale</b>	<b>(234)</b>	<b>(83)</b>	<b>(142)</b>	<b>44</b>
<b>Imposte differite:</b>				
Plusvalenze fiscalmente rateizzabili	1.052	358	(284)	(150)
Accantonamento al fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)	(6.000)	(2.235)	(7.000)	(2.608)
Altre differenze temporanee	95	32	(22)	(6)
<b>Totale</b>	<b>(4.853)</b>	<b>(1.844)</b>	<b>(7.306)</b>	<b>(2.764)</b>
<b>Imposte differite (anticipate) nette (a)</b>		<b>(1.927)</b>		<b>(2.720)</b>
<b>Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)</b>				
<b>Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)</b>				
<b>Totale (a) + (b) + (c)</b>		<b>(1.927)</b>		<b>(2.720)</b>

**Note:**

(\*) Le imposte differite/anticipate sono state conteggiate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro "riversamento".



## Società SATAP S.p.A.

## Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2006 e 2005

Importi in migliaia di euro	2006		2005	
<b>Risultato dell'esercizio ante imposte</b>		<b>101.957</b>		<b>457.415</b>
<b>IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>34.316</b>	<b>33,66%</b>	<b>38.284</b>	<b>8,37%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni	784	0,77%	111.581	24,39%
Dividendi fiscalmente esenti	3.331	3,27%	6.749	1,48%
Altre variazioni di importo minore	339	0,33%	321	0,07%
<b>Totale</b>	<b>4.454</b>	<b>4,37%</b>	<b>118.651</b>	<b>25,94%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni rilevanti a soli fini fiscali	(71)	(0,07%)	(849)	(0,19%)
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(4.184)	(4,10%)	(4.184)	(0,91%)
Altre variazioni di importo minore	(869)	(0,85%)	(955)	(0,21%)
<b>Totale</b>	<b>(5.124)</b>	<b>(5,03%)</b>	<b>(5.988)</b>	<b>(1,31%)</b>
<b>IRES teorica</b>	<b>33.646</b>	<b>33,00%</b>	<b>150.947</b>	<b>33,00%</b>

## Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2006 e 2005

Importi in migliaia di euro	2006		2005	
<b>Valore della produzione lorda</b>		<b>124.609</b>		<b>121.399</b>
<b>IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)</b>	<b>5.881</b>	<b>4,72%</b>	<b>5.663</b>	<b>4,66%</b>
<b>Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	63	0,05%	90	0,07%
Altre variazioni di importo minore	2	0,00%	8	0,01%
<b>Totale</b>	<b>65</b>	<b>0,05%</b>	<b>98</b>	<b>0,08%</b>
<b>Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)</b>				
Ammortamento sull'avviamento (indeducibile)	(539)	(0,43%)	(539)	(0,44%)
Altre variazioni di importo minore	(111)	(0,09%)	(63)	(0,05%)
<b>Totale</b>	<b>(650)</b>	<b>(0,52%)</b>	<b>(602)</b>	<b>(0,50%)</b>
<b>IRAP teorica</b>	<b>5.296</b>	<b>4,25%</b>	<b>5.159</b>	<b>4,25%</b>

**Bilancio al 31 dicembre 2005 della Autostrada Torino-Milano S.p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"**

**STATO PATRIMONIALE****ATTIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2005</b>
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	922.772.848
C Attivo circolante	410.322.419
D Ratei e risconti	979.088
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b><u>1.334.074.355</u></b>

**PASSIVO**

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2005</b>
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	44.000.000
Riserve	257.042.436
Utile (perdita) di esercizio	450.198.711
Acconto dividendi	(26.370.000)
B Fondi per rischi ed oneri	471.131
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	982.877
D Debiti	607.017.035
E Ratei e risconti	732.165
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b><u>1.334.074.355</u></b>

**Garanzie, impegni ed altri rischi**

<b>Importi in euro</b>	<b>31.12.2005</b>
Garanzie prestate	75.897.822
<b>TOTALE</b>	<b><u>75.897.822</u></b>

**CONTO ECONOMICO**

<b>Importi in euro</b>	<b>2005</b>
A Valore della produzione	5.356.762
B Costi della produzione	(6.039.198)
C Proventi e oneri finanziari	449.058.135
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	185.628
E Proventi e oneri straordinari	2.002.265
Imposte sul reddito dell'esercizio	(364.881)
<b>Utile (perdita) dell'esercizio</b>	<b><u>450.198.711</u></b>

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2006**  
**suddivisi per tronco gestito**

STATO PATRIMONIALE (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2006	Tronco A21 31 dicembre 2006	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2006
<b>A</b> Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti				
<b>B</b> Immobilizzazioni				
<b>I</b> Immobilizzazioni immateriali	256.164.859	858.594		257.023.453
<b>II</b> Immobilizzazioni materiali				
1) Terreni e fabbricati	968.568	2.580.094		3.548.662
2) Impianti e macchinario	3.047.743	492.251		3.539.994
3) Attrezzature industriali e commerciali		36.704		36.704
4) Altri beni	993.832	785.166		1.778.998
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	987.406	68.537		1.055.943
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)				
- Raccordi ed opere autostradali	370.836.796	74.130.876		444.967.672
- Fondo contributi in c/capitale	(38.614.557)			(38.614.557)
- Anticipi	5.868.553	2.674.843		8.543.396
- Totale	338.090.792	76.805.719		414.896.511
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili				
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	387.409.327	705.566.386		1.092.975.713
- Fondo contributi in c/capitale	(86.995.163)	(18.499.795)		(105.494.958)
- Fondo ammortamento finanziario	(210.015.650)	(374.938.994)		(584.954.644)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	90.398.514	312.127.597		402.526.111
<b>T o t a l e</b>	<b>434.486.855</b>	<b>392.896.068</b>		<b>827.382.923</b>
<b>III</b> Immobilizzazioni finanziarie	10.614.729	186.981.945		197.596.674
<b>Totale immobilizzazioni</b>	<b>701.266.443</b>	<b>580.736.607</b>		<b>1.282.003.050</b>
<b>C</b> Attivo circolante				
<b>I</b> Rimanenze	147.937	197.716		345.653
<b>II</b> Crediti	106.742.911	46.371.816	(899.242)	152.215.485
<b>III</b> Attività finanziarie				
<b>IV</b> Disponibilità liquide	12.638.900	30.356.405		42.995.305
<b>Totale attivo circolante</b>	<b>119.529.748</b>	<b>76.925.937</b>	<b>(899.242)</b>	<b>195.556.443</b>
<b>D</b> Ratei e risconti attivi	653.642	3.623.059		4.276.701
<b>T O T A L E A T T I V O</b>	<b>821.449.833</b>	<b>661.285.603</b>	<b>(899.242)</b>	<b>1.481.836.194</b>
<b>A</b> Patrimonio netto	347.363.391	431.965.473		779.328.864
<b>B</b> Fondi per rischi ed oneri				
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili				
2) per imposte	200.110	6.022.031		6.222.141
3) Altri:				
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	24.071.364	26.003.461		50.074.825
- Altri fondi	1.852.541	1.393.372		3.245.913
<b>T o t a l e</b>	<b>26.124.015</b>	<b>33.418.864</b>		<b>59.542.879</b>
<b>C</b> Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	7.287.633	3.801.987		11.089.620
<b>D</b> Debiti				
1) Debiti verso banche	364.950.000	105.000.000		469.950.000
2) Altri debiti	64.605.697	85.869.889	(899.242)	149.576.344
<b>T o t a l e</b>	<b>429.555.697</b>	<b>190.869.889</b>	<b>(899.242)</b>	<b>619.526.344</b>
<b>E</b> Ratei e risconti passivi	11.119.097	1.229.390		12.348.487
<b>T O T A L E P A S S I V O</b>	<b>821.449.833</b>	<b>661.285.603</b>	<b>(899.242)</b>	<b>1.481.836.194</b>

**Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2006**  
**suddivisi per tronco gestito**

C O N T O E C O N O M I C O (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2006	Tronco A21 31 dicembre 2006	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2006
<b>A</b> Valore della produzione				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :				
- corrispettivi da pedaggio	108.913.062	112.528.502		221.441.564
- devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(4.289.203)	(4.859.529)		(9.148.732)
<b>Totale</b>	<b>104.623.859</b>	<b>107.668.973</b>		<b>212.292.832</b>
- canoni attivi	8.842.734	7.058.580		15.901.314
<b>Totale</b>	<b>113.466.593</b>	<b>114.727.553</b>		<b>228.194.146</b>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	4.338.076	1.047.139		5.385.215
5) Altri ricavi e proventi	19.056.355	3.835.558	(899.242)	21.992.671
<b>T o t a l e</b>	<b>136.861.024</b>	<b>119.610.250</b>	<b>(899.242)</b>	<b>255.572.032</b>
<b>B</b> Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.133.588)	(1.223.119)		(2.356.707)
7) per servizi				
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(19.846.813)	(28.180.208)		(48.027.021)
- altri costi per servizi	(20.377.166)	(8.510.842)	899.242	(27.988.766)
<b>Totale</b>	<b>(40.223.979)</b>	<b>(36.691.050)</b>	<b>899.242</b>	<b>(76.015.787)</b>
8) per godimento di beni di terzi	(636.543)	(618.857)		(1.255.400)
9) per il personale	(18.380.230)	(13.610.887)		(31.991.117)
10) Ammortamenti e svalutazioni	(31.989.233)	(12.149.309)		(44.138.542)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	108.550	(4.838)		103.712
12) Accantonamenti per rischi				
13) Altri accantonamenti				
a) accantonamento al fondo spese di ripristino				
o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(13.231.483)	(23.153.796)		(36.385.279)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino				
o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	12.656.857	23.473.644		36.130.501
<b>Totale</b>	<b>(574.626)</b>	<b>319.848</b>		<b>(254.778)</b>
14) Oneri diversi di gestione	(5.174.585)	(1.870.800)		(7.045.385)
<b>T o t a l e</b>	<b>(98.004.234)</b>	<b>(65.849.012)</b>	<b>899.242</b>	<b>(162.954.004)</b>
<b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>	<b>38.856.790</b>	<b>53.761.238</b>		<b>92.618.028</b>
<b>C</b> Proventi e oneri finanziari	(9.407.974)	16.125.577		6.717.603
<b>D</b> Rettifiche di valore di attività finanziarie		(260.847)		(260.847)
<b>E</b> Proventi e oneri straordinari	17.724	2.864.336		2.882.060
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>29.466.540</b>	<b>72.490.304</b>		<b>101.956.844</b>
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	(17.131.394)	(23.059.909)		(40.191.303)
<b>Utile (perdita ) dell'esercizio</b>	<b>12.335.146</b>	<b>49.430.395</b>		<b>61.765.541</b>

Relazione del  
Collegio Sindacale



**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI  
DELL'ARTICOLO 153 DEL D.LGS. N. 58/1998 E DELL'ARTICOLO 2429 comma 2,  
CODICE CIVILE**

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006, redatto dagli Amministratori è stato regolarmente comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

Il bilancio evidenzia un utile d'esercizio al netto delle imposte ammontante a euro 61.765.541 e si riassume nei seguenti dati:

ATTIVITA'	euro	1.282.003.050
PASSIVITA'	euro	502.674.186
CAPITALE SOCIALE E RISERVE	euro	765.083.323
UTILE D'ESERCIZIO	euro	61.765.541
ACCONTO SU DIVIDENDI	euro	(47.520.000)
CONTI IMPEGNI E RISCHI ED ALTRI		
CONTI D'ORDINE	euro	9.139.493
L'utile d'esercizio trova conferma nel seguente conto economico:		
VALORE DELLA PRODUZIONE	euro	255.572.032
COSTI DELLA PRODUZIONE	<u>euro</u>	<u>(162.954.004)</u>
DIFFERENZA	euro	92.618.028
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	euro	6.717.603
RETTIFICHE DI VALORE		
DI ATTIVITA' FINANZIARIE	euro	(260.847)
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	euro	2.882.060
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	euro	101.956.844
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	<u>euro</u>	<u>(40.191.303)</u>
UTILE DELL'ESERCIZIO	euro	<u><u>61.765.541</u></u>

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2006 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto. In particolare:

- abbiamo partecipato alle riunioni del Consiglio di Amministrazione acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni

manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione;
- abbiamo ricevuto dagli amministratori tempestive e idonee informazioni sull'attività sociale sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
  - gli schemi di Bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla società;
  - ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro;
  - la Nota integrativa contiene l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5 della Legge 30/04/1999 n° 136;
  - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- attestiamo che, il progetto di bilancio redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del codice civile rispetta i principi dell'Art. 2423 bis comma 1 del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.
- I criteri di valutazione, rispetto all'esercizio precedente, non hanno subito modifiche.



- Ai sensi dell'art. 2423 ter comma 5 del Codice Civile sono state eseguite riclassificazioni per alcune voci di bilancio al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.
- Il valore dell'avviamento rinveniente dal conferimento del ramo d'azienda da parte della controllante ASTM S.p.A. è stato iscritto nell'attivo dello Stato Patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale. Le movimentazioni di tale voce sono state specificate nella Nota integrativa.
- le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto e ammortizzate secondo i criteri specificati dagli amministratori nella nota integrativa.
- in ottemperanza alle richieste del Concedente la società ha predisposto i prospetti patrimoniali ed economici relativi alle due tratte in gestione A4 e A21;
- abbiamo constatato che la Relazione sulla gestione è stata redatta e contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme, accertandone la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze del Bilancio, valutando altresì la completezza e la chiarezza del contenuto della stessa.

Nella Relazione sulla gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2006.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- la Società ha proseguito le attività connesse all'aggiornamento del piano finanziario allegato alle convenzioni di concessioni in essere per le tratte A21 (Torino – Alessandria – Piacenza ) e A4 (Torino – Milano). Le proposte di piano finanziario sono state più volte rimodulate in adesione alle richieste avanzate, di volta in volta, dalla Concedente e dal Ministero delle Infrastrutture;
- nelle more della definizione dei nuovi piani finanziari per le tratte in concessione la vostra Società ha proseguito i lavori di adeguamento e potenziamento delle tratte autostradali in concessione, sulla base degli impegni derivanti dalle convenzioni vigenti;
- la legge 24 novembre 2006 n. 286 modificata con legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Legge Finanziaria 2007) all'articolo 1 commi 1030 e 939, introduce nuove disposizioni per la disciplina delle concessioni autostradali. Le innovazioni introdotte possono produrre riflessi sull'attività futura della società;
- il quadro regolamentare di riferimento della vostra società è stato ulteriormente novellato con l'emanazione della Direttiva CIPE del 26 gennaio 2007 in materia di "regolazione economica del settore autostradale";

- la Società, in data 27 novembre 2006, ha impugnato innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio, il D.L. n. 262 del 3 ottobre 2006 relativamente alle nuove norme di regolazione del settore autostradale;
- la società, congiuntamente ad AISCAT e ad altre concessionarie, ha proposto altresì ricorso ex art. 700 c.p.c. innanzi al Tribunale di Genova, nei confronti del Governo della Repubblica Italiana, del Ministero delle Infrastrutture, del Ministero dell'Economia e delle Finanze e dell'ANAS S.p.A. per violazione del diritto comunitario richiedendo l'emanazione di un provvedimento di urgenza finalizzato alla disapplicazione della nuova normativa introdotta con il D.L. n. 262/2006 s.m.i.;
- con nota del 10 marzo 2007, l'ANAS ha comunicato che, con decreto interministeriale 7-10 marzo 2007 è stato approvato l'aggiornamento tariffario praticabile dalla Società per l'anno 2007 sulle tratte A21 (Torino – Alessandria – Piacenza) e A4 (Torino – Milano). Predetto decreto fissa nella misura di +0,36% la percentuale di incremento tariffario medio applicabile per la tratta A21 mentre non prevede variazioni di tariffa per l'autostrada A4;
- la società ha proceduto alla distribuzione di un acconto su dividendi per l'esercizio 2006. L'acconto, posto in pagamento dal 6 novembre 2006, è pari a 0,30 euro per azione per un importo complessivo di 47.520 migliaia di euro.

Vi segnaliamo inoltre che :

- dal 1 gennaio 2007 il sovrapprezzo tariffario ai sensi dell'art. 15 della legge 531/1982 e art. 11 della legge 407/1990 è stato sostituito da un sovrapprezzo, in favore di ANAS S.p.A., di importo pari a 2 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B e a 6 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4, e 5.
- l'articolo 10 comma 3 della legge 537/1993, ha elevato, a far data dal 1 gennaio 2007, dall'1% al 2,4% l'entità del canone annuo sui proventi netti dei pedaggi di competenza dei concessionari;
- il debito nei confronti del Fondo Centrale di Garanzia si è ridotto in relazione al rimborso previsto per l'anno (3.778 migliaia di Euro), in linea con le previsioni del Piano finanziario allegato all'atto convenzionale vigente per l'autostrada A21;
- la società ha incrementato l'esposizione debitoria a m/l. termine verso banche, che al 31 dicembre 2006, risulta pari a 439.950 migliaia di Euro. Predetto aumento risulta finalizzato allo svolgimento dei lavori di ammodernamento della tratta A4 (Torino-Milano);
- la società ha sottoposto a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 s.m.i. ;
- in relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l'Organismo di vigilanza ha regolarmente

operato producendo relazioni di volta in volta, sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;

- in data 19 Ottobre 2004 il Consiglio d'Amministrazione ha deliberato di aderire alla proposta di consolidato fiscale formulata dalla capogruppo Aurelia S.p.A. per l'esercizio 2004 e i due successivi, eleggendo ai fini e nei limiti dell'Art. 119 del T.U. delle imposte sui redditi, domicilio presso la sede legale della Aurelia S.p.A. in Tortona (AL) corso Romita n. 10 – codice fiscale 01126060068. Per effetto della precitata delibera la Società, anche nell'esercizio 2006, aderisce al consolidato fiscale della capogruppo Aurelia S.p.A. ;
- la società ha predisposto, ai sensi dell'articolo 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile, il prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato dalla controllante stessa (al 31 dicembre 2005);

Vi facciamo presente che nella proposta di destinazione dell'utile di esercizio è previsto il trasferimento alla voce AVII “Altre riserve - Riserva Disponibile“ l'importo di euro 14.245.541 di cui euro 4.800.000 non distribuibili agli azionisti in attesa della conclusione della procedura di aggiornamento e riequilibrio dei piani finanziari annessi alle convenzioni di concessione.

Vi ricordiamo che, in data 10 Aprile 2006, avete conferito, alla società PricewaterhouseCoopers S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione del bilancio d'esercizio della Vostra Società ai sensi dell'art. 165 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, e dell'art. 11 della legge 23 dicembre 1992, n. 498, per tre esercizi sociali.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 58/98, quindi, la società PricewaterhouseCoopers S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2006, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società PricewaterhouseCoopers S.p.A.. Inoltre durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Vi facciamo presente che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile da parte della società controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. Tale circostanza è stata indicata dagli Amministratori nella Nota Integrativa.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole alla approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2006 della Vostra Società nonché della proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

Torino, li 11 aprile 2007

IL COLLEGIO SINDACALE

Mazzotta Dr. Biagio

Bertoldo Rag. Carlo

Morisco Dr. Felice

Notaristefano Avv. Dante

Puodu Dr. Maurizio

Relazione della  
Società di Revisione



**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 156  
E DELL'ARTICOLO 165 DEL D LGS 24 FEBBRAIO 1998, N. 58**

Agli Azionisti della  
S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA ("S.A.T.A.P. SpA" o "la Società") chiuso al 31 dicembre 2006. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Società. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla nostra relazione emessa in data 24 marzo 2006.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA al 31 dicembre 2006 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Torino, 11 aprile 2007

PricewaterhouseCoopers SpA



Piero De Lorenzi  
(Revisore contabile)