



**BILANCIO DI ESERCIZIO
AL 31 DICEMBRE 2005**

Indice

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2005

	<i>Pagina</i>
Relazione sulla gestione	9
Fatti di rilievo dell'esercizio 2005	9
Gestione economica	12
Posizione finanziaria netta	14
Rapporti con l'Ente Concedente e investimenti	15
Andamento della gestione delle Società controllate	19
Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("Segment Information")	19
Altre informazioni specifiche ai sensi della vigente normativa	19
Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio	22
Evoluzione prevedibile della gestione	22
Proposta di destinazione dell'utile di esercizio	23
Nomina del Consiglio di Amministrazione	23
Stato Patrimoniale Attivo	26
Stato Patrimoniale Passivo	28
Impegni e Conti d'Ordine	29
Conto Economico	30
Rendiconto Finanziario	32
Nota Integrativa	35
Allegati alla Nota Integrativa	76
Relazione del Collegio Sindacale	101
Relazione della Società di Revisione	109

Bilancio di esercizio
al 31 dicembre 2005

S.A.T.A.P.

Società per Azioni
Capitale sociale euro 158.400.000
Interamente versato
Codice Fiscale e numero di iscrizione
al Registro delle Imprese di Torino
00486040017
Direzione e Coordinamento: Gruppo Autostrada Torino-Milano S.p.A.

Sede Sociale in Torino
Via Bonzanigo, 22

**CONSIGLIO
DI AMMINISTRAZIONE**

Presidente
Agostino Spoglianti

Vice Presidente
Daniela Gavio

Amministratore Delegato
Gianni Luciani

Amministratori
Enrico Arona
Aldo Basini
Giorgio D'Alessandro
Riccardo Formica
Lelio Sottotetti
Domenico Ermanno Vignolo

Segretario
Giovanni Magnoni

COLLEGIO SINDACALE

Presidente
Biagio Mazzotta

Sindaci Effettivi
Felice Morisco
Carlo Bertoldo
Dante Notaristefano
Maurizio Puddu

Sindaci Supplenti
Alfredo Cavanenghi
Roberto Coda

SOCIETA' DI REVISIONE

PricewaterhouseCoopers S.p.A.

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dalla Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 24 aprile 2003 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2005.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 15 aprile 2005 per tre esercizi sociali e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2007.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea Ordinaria degli Azionisti in data 15 aprile 2005 per un solo esercizio sociale e pertanto scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2005.

POTERI DELLE CARICHE SOCIALI

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea degli Azionisti del 24 aprile 2003, ai sensi dell'art. 21 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 14 maggio 2003.

Al **Vice Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 14 maggio 2003, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso.

L'**Amministratore Delegato**, nominato con deliberazione consiliare del 14 maggio 2003, esercita i poteri per la corrente ed ordinaria gestione aziendale e cura, in particolare, i rapporti della Società con tutte le Pubbliche Amministrazioni.

CONVOCAZIONE DI ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria, presso la Sede Legale della Società, in Torino, Via Bonzanigo n. 22, in prima convocazione per il giorno 10 aprile 2006, alle ore 11,00 e, ove occorra, in seconda convocazione per il giorno 18 aprile 2006, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio di esercizio al 31 dicembre 2005; Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione; deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Nomina del Consiglio di Amministrazione per gli esercizi 2006-2007-2008, previa determinazione del numero dei componenti.
3. Determinazione del compenso annuo spettante ai membri del Consiglio di Amministrazione.
4. Determinazioni sull'incarico per la revisione contabile del bilancio di esercizio, per la revisione limitata della relazione semestrale, per lo svolgimento di procedure di revisione concordate sulle relazioni trimestrali, nonché per la verifica della regolare tenuta della contabilità sociale e della corretta rilevazione dei fatti di gestione nelle scritture contabili.

Relazione
sulla gestione

RELAZIONE SULLA GESTIONE AL 31 DICEMBRE 2005

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2005, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile; il Bilancio è corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 413.467 migliaia di euro (comprensivo delle plusvalenze consuntivate sulla cessione di partecipazioni pari, al netto delle imposte, a circa 350 milioni di euro); tale risultato, residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali e materiali (inclusive dei beni gratuitamente devolvibili), rispettivamente, pari a 13,6 milioni di euro e 18,1 milioni di euro, ed aver proceduto ad un accantonamento al "fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" per un importo di 41 milioni di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

FATTI DI RILIEVO DELL'ESERCIZIO 2005

L'esercizio in esame è stato contraddistinto da una significativa **movimentazione** che ha interessato il **portafoglio delle partecipazioni** societarie. In particolare:

Nell'ambito del processo di razionalizzazione e di semplificazione della struttura del Gruppo ASTM sono state cedute, alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A., le seguenti partecipazioni azionarie:

- n. 1.825.897 azioni della ATIVA S.p.A. (pari al 28,4% del capitale) per un controvalore (definito sulla base delle risultanze di un'apposita perizia redatta da un esperto indipendente) pari a 86 milioni di euro;
- n. 6.187.794 azioni della SAV S.p.A. (pari al 25,8% del capitale) per un controvalore (definito sulla base delle risultanze di un'apposita perizia redatta da un esperto indipendente) pari a circa 23 milioni di euro;
- n. 3.739.971 azioni della SITAF S.p.A. (pari al 29,7% del capitale) per un controvalore

(definito sulla base delle risultanze di un'apposita perizia redatta da un esperto indipendente) pari a circa 104 milioni di euro;

- n. 39.701.558 azioni della SIAS S.p.A. (pari al 31,1% del capitale sociale) per un controvalore (determinato sulla base delle quotazioni borsistiche del titolo) pari a circa 377 milioni di euro.

Tali operazioni hanno comportato – complessivamente – la consuntivazione di una plusvalenza pari a circa 283 milioni di euro, al lordo dell'effetto fiscale.

Nel corso dell'esercizio sono state altresì effettuate ulteriori operazioni aventi ad oggetto il portafoglio delle partecipazioni detenute dalla Vostra società, in particolare:

- in data 29 luglio 2005, sono state cedute alla Azienda Sviluppo Acqua e Mobilità – A.S.A.M. S.p.A. (società controllata dalla Provincia di Milano) n. 11.659.511 azioni della Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (pari al 6,478% del capitale sociale) per un importo pari a 103 milioni di euro, consuntivando una plusvalenza di circa 72 milioni di euro. A seguito di tale operazione la percentuale detenuta dalla SATAP S.p.A. si è ridotta allo 0,007%.
- nel mese di luglio, è stato versato, alla Confederazione Autostrade S.p.A., l'importo di 250 migliaia di euro a titolo di finanziamento infruttifero. Le risorse finanziarie rivenienti dal predetto finanziamento saranno utilizzate per dare attuazione – per il tramite di una società appositamente costituita nel mese di aprile 2005 – allo sviluppo di un nuovo sistema di esazione denominato “ICOTRANS NEW TOWN PASS”.
- nel mese di agosto, a seguito dell'aumento di capitale sociale deliberato dalla Tangenziali Esterne di Milano S.p.A., è stato esercitato il diritto di opzione sulle n. 64.000 azioni di spettanza provvedendo a versare, nel mese di settembre, l'importo complessivo di 320 migliaia di euro.

L'assetto patrimoniale conseguente alla citata movimentazione intervenuta nel portafoglio delle partecipazioni, consentirà – alla Vostra Società – di focalizzarsi ulteriormente sul rilevante programma di investimenti che la vedrà impegnata nei prossimi anni continuando, nel contempo, a beneficiare delle importanti sinergie organizzative e di coordinamento derivanti dall'appartenenza al Gruppo ASTM.

Si evidenzia, inoltre, che in data 8 luglio 2005, la Vostra Società ha sottoscritto – per la quota di propria pertinenza (pari a 102 milioni di euro) – il **prestito obbligazionario convertibile** emesso dalla S.I.A.S. S.p.A. con un esborso pari a 102,8 milioni di euro.

Tale prestito obbligazionario, denominato “SIAS 2,625% 2005 – 2017 convertibile in azioni

ordinarie”, integralmente sottoscritto per un controvalore di 334,7 milioni di euro, è costituito – complessivamente – da n. 31.875.000 obbligazioni, del valore nominale unitario di 10,50 euro. Le obbligazioni, che sono state offerte in opzione – alla pari – agli azionisti nel rapporto di 1 obbligazione ogni 4 azioni possedute, hanno le seguenti principali caratteristiche:

- durata: 12 anni;
- tasso di interesse: 2,625% annuo lordo;
- facoltà di conversione: a partire dalla fine del quinto anno, in ragione di 1 azione ordinaria SIAS S.p.A. per ogni obbligazione posseduta;
- rimborso: le obbligazioni non convertite alla data di scadenza verranno rimborsate in un'unica soluzione, alla pari.

In data 8 agosto 2005, è iniziata – presso il MTA gestito dalla Borsa Italiana S.p.A. – la negoziazione delle sopramenzionate obbligazioni convertibili.

* * *

In data 14 ottobre 2005, il Consiglio di Amministrazione della Vostra Società ha deliberato di procedere alla **distribuzione di un acconto sui dividendi** – relativo all'esercizio 2005 – pari ad euro 0,30 per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni ordinarie costituenti il capitale sociale, per un controvalore complessivo di 47,5 milioni di euro. Tale acconto su dividendo è stato posto in pagamento con decorrenza 17 ottobre 2005.

* * *

Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196)

La Vostra Società ha provveduto nel corso dell'esercizio 2005 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall'Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).

GESTIONE ECONOMICA

L'esame del conto economico evidenzia un utile di esercizio al 31 dicembre 2005, pari a 413.467 migliaia di euro (52.443 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

Tronco A4 e Tronco A21	2005	2004	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	213.728	209.488	4.240
Altri ricavi	43.712	56.147	(12.435)
Costi operativi	(130.093)	(137.992)	7.899
Margine operativo lordo	127.347	127.643	(296)
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(38.131)	(42.409)	4.278
Saldo della gestione finanziaria	13.093	2.745	10.348
Saldo delle componenti straordinarie	355.106	28	355.078
Risultato ante imposte	457.415	88.007	369.408
Imposte sul reddito	(43.948)	(35.564)	(8.384)
Utile dell'esercizio	413.467	52.443	361.024

* * *

Al fine di consentire l'analisi delle componenti economiche relative ai due tronchi gestiti, si riporta, di seguito, la composizione del "margine operativo netto" (EBIT) relativa alle tratte "Torino – Piacenza" (A21) e "Torino – Milano" (A4).

Tronco A21	2005	2004	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	103.899	103.655	244
Altri ricavi	4.276	4.452	(176)
Costi operativi	(52.667)	(48.369)	(4.298)
Margine operativo lordo (EBITDA)	55.508	59.738	(4.230)
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(2.688)	(8.486)	5.798
Margine operativo netto (EBIT)	52.820	51.252	1.568

Per quanto concerne i "Ricavi della gestione autostradale", si evidenzia che i "ricavi netti da pedaggio", relativi all'esercizio 2005, si attestano su di un importo pari a 101,8 milioni di euro e risultano sostanzialmente in linea con quelli consuntivati nell'esercizio precedente poiché l'aumento delle tariffe che, dal 1° gennaio 2005, hanno registrato un incremento dello 0,92%, è stato compensato da una pressoché analoga flessione rilevata nei volumi di traffico.

I “*costi operativi*” si incrementano di circa 4,2 milioni di euro rispetto al 2004. Tale variazione è principalmente attribuibile ai maggiori oneri sostenuti per la manutenzione del corpo autostradale (+1,8 milioni di euro), per i servizi invernali (+0,9 milioni di euro) e per il personale (+0,5 milioni di euro).

Il “*marginale operativo lordo (EBITDA)*” risulta, pertanto, pari a 55,5 milioni di euro, con una flessione – rispetto al corrispondente dato del 2004 – pari al 7,6%.

La voce “*Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo dei fondi*” – in diminuzione rispetto al 2004 – riflette, sostanzialmente, quanto riportato nel piano finanziario allegato alla vigente convenzione.

Il “*marginale operativo netto (EBIT)*” risulta, pertanto, pari a 52,8 milioni di euro, in aumento di 1,6 milioni di euro rispetto all’esercizio precedente (+3,1%).

Tronco A4	2005	2004	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale	109.829	105.833	3.996
Altri ricavi	40.208	52.422	(12.214)
Costi operativi	(78.198)	(90.350)	12.152
Marginale operativo lordo (EBITDA)	71.839	67.905	3.934
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	(35.443)	(33.923)	(1.520)
Marginale operativo netto (EBIT)	36.396	33.982	2.414

Per quanto concerne il Tronco A4, i “*ricavi della gestione autostradale*”, a fronte di una sostanziale invarianza nei “*ricavi netti da pedaggio*” (in quanto l’incremento tariffario – pari a +0,71% per la tratta Torino-Novara e + 1,53% per la tratta Novara-Milano – è stato compensato da una flessione, nei volumi di traffico, pari allo 0,68%), sono aumentate le royalties relative alle aree di servizio (per un importo pari a circa 2 milioni di euro); non si è provveduto – nel corso del 2005 – allo stanziamento di una quota pari all’incremento tariffario, relativo all’anno 2003, legato al parametro “X” contenuto nella formula del “*price-cap*” (pari, nel 2004, a circa 2 milioni di euro) in quanto sono in corso – con l’Ente Concedente – le procedure finalizzate alla definizione del piano finanziario con conseguente rideterminazione del relativo equilibrio.

La riduzione intervenuta nella voce “*Altri ricavi*”, cui corrisponde un’analogica contrazione dei “*costi operativi*”, è sostanzialmente ascrivibile al completamento dei lavori, avvenuto nell’esercizio precedente, relativi alle aree di servizio; tali lavori sono stati effettuati per conto del consorzio CAV TO-MI che sta approntando la linea ferroviaria ad “Alta capacità” Torino- Milano.

Il “*marginale operativo lordo (EBITDA)*” risulta, pertanto, pari a 71,8 milioni di euro (67,9 milioni di euro nel 2004), con un incremento – rispetto al corrispondente dato del 2004 – pari a 3,9 milioni di euro (+ 5,8%).

La voce “*ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi*” riflette, sostanzialmente, quanto riportato nel piano finanziario allegato alla vigente convenzione.

Per quanto sopra, il “*marginale operativo netto (EBIT)*” si è attestato a 36,4 milioni di euro, in aumento del 7,1% rispetto al corrispondente dato dell’esercizio 2004.

* * *

Le variazioni intervenute nelle “*componenti finanziarie e straordinarie*” relative alla **SATAP S.p.A.** (Tronco A4 + Tronco A21) sono di seguito illustrate:

- il “*saldo della gestione finanziaria*” è positivo per 13,1 milioni di euro e si incrementa, rispetto al 2004, principalmente per la crescita dei proventi finanziari (+ 8,0 milioni di euro) che hanno beneficiato del maggior valore dei proventi derivanti sia da società partecipate (+ 5,0 milioni di euro) sia dagli investimenti finanziari effettuati nell’esercizio (+ 3,0 milioni di euro).
- il “*saldo delle componenti straordinarie*”, è correlato alla consuntivazione delle plusvalenze realizzate sulle citate operazioni di cessione di partecipazioni.

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

La posizione finanziaria netta è così composta:

Descrizione	31/12/2005	31/12/2004	Variazioni
Disponibilità liquide	20.386	64.894	(44.508)
Pronti contro termine	50.000	-	50.000
Debiti verso banche a breve termine	(30.000)	(27.000)	(3.000)
Saldo a breve termine	40.386	37.894	2.492
Debiti verso banche a medio termine	(260.000)	(355.000)	95.000
Prestito obbligazionario	(3)	(3)	-
Posizione finanziaria netta	(219.617)	(317.109)	97.492

La posizione finanziaria netta evidenzia, al 31 dicembre 2005, un saldo passivo di 220 milioni di euro (saldo passivo di 317,1 milioni di euro al 31 dicembre 2004).

Come risulta dalla lettura delle componenti del “rendiconto finanziario”, la cessione delle citate partecipazioni ha ridotto – significativamente – la posizione debitoria della Società nonostante – nel corso dell’esercizio in esame – si sia verificato un incremento sia degli investimenti relativi all’infrastruttura autostradale (pari a 158 milioni di euro) sia delle immobilizzazioni finanziarie (pari a 111 milioni di euro) e siano stati distribuiti dividendi (saldo relativo all’esercizio 2004 ed acconto per l’esercizio 2005) per complessivi 57 milioni di euro. E’ stato altresì erogato – alla Capogruppo – un finanziamento per un importo di 380 milioni di euro a fronte di necessità temporanea di cassa della stessa.

RAPPORTI CON L’ENTE CONCEDENTE E INVESTIMENTI

Rapporti con l’Ente concedente

Sono attualmente in corso i contatti con la concedente ANAS finalizzati alla **revisione quinquennale dei piani finanziari** relativi al “Tronco A4” (venuto a scadenza il 31 dicembre 2004) ed al “Tronco A21” (venuto a scadenza il 31 dicembre 2005). In particolare, stabilita la variabile “X” legata ai previsti recuperi di produttività futuri (la quale varia dallo 0,89% - fissato per l’anno 2005 – allo 0,96%, per il 2009, per quanto concerne il “Tronco A4”; mentre – per il “Tronco A21” – varia dallo 0,90%, fissato per l’anno 2006, all’1,30% per il 2010), risulta ancora da definire la componente tariffaria legata alla remunerazione dei “nuovi investimenti” previsti nei piani finanziari – di entrambi i Tronchi – trasmessi, all’ANAS, nel gennaio 2006.

Investimenti – Tronco A21 (Torino – Alessandria – Piacenza)

Nel corso dell’esercizio in esame, sono proseguiti gli interventi programmati, in particolare:

- Sono stati eseguiti circa 80 km di nuovo spartitraffico (pari al 48% dell’intera tratta autostradale gestita dalla Vostra Società), mentre ulteriori 15 km sono in fase di completamento. La restante sezione, di circa 68 km, sarà eseguita a partire dall’esercizio 2006.
- Sono terminati – nel rispetto delle tempistiche originariamente previste – i lavori di realizzazione del nuovo svincolo di Asti Est.
- Sono proseguiti i lavori relativi alla realizzazione delle opere necessarie all’interconnessione delle tratte autostradali A21 (Torino – Brescia) ed A1 (Milano – Bologna) con la conseguente eliminazione dell’attuale barriera di esazione di Piacenza. La percentuale di completamento dei lavori, ad oggi, è pari a circa il 60%.

- Si è completato il sistema di informazione agli utenti con l'utilizzo di pannelli a messaggio variabile lungo la tratta gestita.

Con riferimento alle “mitigazioni acustiche” si evidenzia che la fase di progettazione è stata completata ed è tutt'ora in corso di ultimazione l'iter approvativo per le occupazioni di terreno in esproprio. L'esecuzione dei lavori è prevista nel corso del 2006.

Investimenti – Tronco A4 (Torino – Milano)

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale si evidenzia quanto segue:

- Relativamente alla **tratta autostradale Torino – Novara Est** gli interventi sono iniziati su tutti i lotti finora approvati dall'Ente Concedente. In particolare:

Lotto 1.1 (Settimo Torinese-Rondissone) da pk 0+000 a pk 20+500:

- Importo quadro economico complessivo Euro 113.855.000
- Approvazione ANAS del 19.12.2003
- Affidamento a Impresa controllata ACI S.c.p.a.
- Consegna dei lavori effettuata nel luglio 2004
- Percentuale di avanzamento 33%
- Ultimazione lavori prevista per fine 2007

Ultimati i lavori di realizzazione dei due ponti Orco e Malone, si è provveduto a dirottare il traffico sulla carreggiata nord nei due sensi di marcia eliminando, di fatto, i molti inconvenienti dovuti a frequenti “banalizzazioni” del traffico e scambi di carreggiata, presenti nella zona.

Al momento, sono in corso molti interventi sulle opere minori, ultimati i quali si potrà poi procedere, in totale assenza di traffico sull'attuale carreggiata sud, i lavori per la realizzazione della nuova sede autostradale della medesima carreggiata.

Lotto 1.2 (Rondissone-Santhià) da pk 20+500 a pk 48+500:

E' stato suddiviso in tre stralci funzionali, approvati dalla Concedente ANAS S.p.A. con i provvedimenti di seguito riportati:

Lotto 1.2.1 (da pk 20+500 a pk 26+800):

- Approvato per un importo complessivo di € 75.476.907,82, dei quali € 64.272.975,74 per lavori a base d'asta, con provvedimento 7924 del 25.02.03;
- Aggiudicazione definitiva effettuata nel maggio 2004;
- Lavori consegnati nel maggio 2004;
- Percentuale di avanzamento 6%;

- Ultimazione lavori: prevista per fine 2007.

Alla data odierna si sta procedendo alla realizzazione delle fondazioni e delle pile del ponte sul fiume Dora Baltea, nonché all'allargamento dell'autostrada da pk 20+500 alla barriera di Rondissone.

Lotto 1.2.2 (da pk 26+800 a pk 41+500):

- Approvato per un importo complessivo di € 57.630.523,34, dei quali € 47.128.810,26 per lavori a base d'asta, con provvedimento 7624 in data 12.12.02;
- Affidamento a Impresa controllata ACI S.c.p.a.;
- Lavori consegnati il 16.02.2004;
- Percentuale di avanzamento 30%;
- Ultimazione lavori: prevista per fine 2007.

Risolti i problemi relativi alla riconsegna delle aree cedute a Cav.To.Mi. (per l'effettuazione dei lavori dell'"Alta Capacità") e rimossi quelli con gli Enti irrigui, si prevede il rispetto delle tempistiche realizzative prestabilite.

Lotto 1.2.3 (da pk 41+500 a pk 48+500):

- approvato per un importo complessivo di € 63.995.841,77, dei quali per lavori a base d'asta € 51.111.999,14, con provvedimento n. 4546 in data 06.08.2002;
- Affidamento a Impresa controllata ACI S.c.p.a.;
- Lavori consegnati a ottobre 2002;
- Percentuale di avanzamento 79 %;
- Fine lavori prevista: dicembre 2006.

Su questo lotto i lavori stanno procedendo in modo spedito; i problemi progettuali, quelli di disponibilità dei terreni, nonché di risoluzione delle interferenze sono ormai risolti e, di conseguenza, l'impresa sta realizzando, a ritmi sostenuti, l'opera.

In particolare, sono prossime al totale completamento tutte le opere d'arte e sono giunti alla fase finale anche gli ultimi interventi sui rilevati e sulle sovrastrutture.

La struttura di stazione è stata già posata e si sta procedendo con le pannellature laterali.

Lotto 1.3 (Santhià-Greggio) da pk 48+500a pk 67+600:

- Importo lavori complessivo Euro 145.839.452,17
- Approvazione ANAS del 19.12.2003
- Aggiudicazione definitiva effettuata nel dicembre 2004;
- Lavori consegnati nell'aprile 2004;
- Percentuale di avanzamento 7%;
- Ultimazione lavori: prevista per fine 2007.

Al momento si stanno effettuando i lavori lungo tutto il lotto con ottima produzione.

Particolarmente importanti sono gli interventi per i due ponti Cervo ed Elvo che stanno procedendo ad un buon ritmo.

Lotto 1.4 (da pk 67+600 a pk 91+000):

Alcune variazioni di progetto dell'adiacente linea ferroviaria, non ancora definite, sono state oggetto di sospensione della procedura di affidamento del lotto medesimo; si è ora in attesa di ricevere determinazioni definitive sul tracciato ferroviario affinché possano essere riprese le procedure di affidamento necessarie per avviare i lavori.

- Con riferimento alla **tratta Novara Est – Milano** è terminata la fase di progettazione e, attualmente, è in corso la procedura di approvazione, presso il Ministero delle Infrastrutture, quale opera prioritaria nell'ambito della c.d. "Legge Obiettivo".
- In data 29 marzo 2005, sono state inaugurate le opere connesse all'accesso al **Polo fieristico di Milano**, secondo quanto stabilito in sede di Collegio di Vigilanza del 26 febbraio 2004. La fine dei lavori è prevista entro l'esercizio 2007 e, attualmente, lo stato di avanzamento degli stessi è pari a circa il 46% (parametrato al totale delle opere approvate dall'Ente Concedente).
- Sono state ottenute tutte le approvazioni territoriali, edilizie e sanitarie necessarie per l'inizio dei lavori di realizzazione della **caserma di polizia a Novara**. Nel mese di luglio 2005 è stato trasmesso, all'ANAS, il progetto esecutivo per l'approvazione ed è stata indetta la gara d'appalto per l'affidamento dei lavori che saranno aggiudicati entro il primo trimestre del 2006.
- Sono stati realizzati importanti interventi di **mitigazione acustica** lungo l'autostrada Torino – Milano in corrispondenza dei comuni di Bernate Ticino ed Arluno.
- A seguito di un'espressa richiesta di RFI (Società che ha il compito di effettuare l'allargamento della sede ferroviaria sul nodo di Torino) e, in particolare, presso la stazione Stura, la Società ha effettuato – con grande urgenza – la progettazione di una nuova opera in sostituzione del vecchio **viadotto Stura**, adeguata a contenere l'allargamento ferroviario mantenendo le attuali caratteristiche dimensionali dell'autostrada. Tale lavoro, iniziato nel mese di agosto 2005 è stato ultimato nel gennaio 2006, in concomitanza con l'inizio dei XX Giochi Olimpici Invernali.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE

Itinera S.p.A.

L'esercizio 2005 ha registrato una crescita dei ricavi pari a 20,6 milioni di euro, (+ 13%), attestatisi su 179 milioni di euro.

Il "marginale operativo lordo" è pari a 15,7 milioni di euro, in aumento di 2,8 milioni di euro (pari al 21,8%) rispetto al 2004.

L'esercizio in esame evidenzia un risultato netto positivo pari a 6,2 milioni di euro (utile netto pari a 4,5 milioni di euro al 31 dicembre 2004).

La posizione finanziaria, al 31 dicembre 2005, evidenzia un saldo debitore di 2,7 milioni di euro (saldo debitore di 5,3 milioni di euro al 31 dicembre 2004).

Collegamenti integrati veloci (CIV) S.p.A.

L'esercizio 2005 si è chiuso con un utile netto pari a 213 migliaia di euro (997 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2005 evidenzia un saldo attivo pari a 5.620 migliaia di euro (saldo attivo pari a 6.236 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), integralmente rappresentato dalla liquidità depositata sui conti correnti della società.

Per quanto riguarda **Tangenziale Est S.r.l.** e **Corso Marche S.r.l.**, si evidenzia che le stesse risultano, ad oggi, in fase di *start-up*.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione delle tratte autostradali A4 (Torino – Milano) ed A21 (Torino – Piacenza): conseguentemente le componenti economico – patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Di seguito sono riportati i principali rapporti intercorsi nell'esercizio con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime.

Per quanto attiene ai **principali rapporti con le società controllate** la Società si è avvalsa, come previsto dalla vigente normativa in materia, per lo svolgimento dei lavori di manutenzione relativi al corpo autostradale delle due tratte gestite, delle prestazioni rese dalla controllata Itinera S.p.A. per un importo complessivo di circa 81,4 milioni di euro, dei quali circa 21,8 milioni di euro sono stati portati ad incremento del valore dei “beni gratuitamente reversibili”, circa 32,1 milioni di euro sono relativi a manutenzioni ordinarie del corpo autostradale e, circa 27,5 milioni di euro, relativi ad altri servizi.

Relativamente ai **principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti** si segnalano:

- le prestazioni di servizi e di consulenza manageriale fornite dalla controllante Argo Finanziaria S.p.A. per un importo di 0,5 milioni di euro ed altri servizi per un importo di 0,1 milioni di euro;
- le prestazioni relative, essenzialmente, alla consulenza contabile – societaria – finanziaria ed altri servizi forniti dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per un importo di 3,5 milioni di euro e costi per locazione di immobili per un importo di 0,6 milioni di euro;
- ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese a favore della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A., per 0,3 milioni di euro;
- il finanziamento a breve termine erogato, a tassi di mercato, alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. per un importo – al 31 dicembre 2005 – pari a 380 milioni di euro; tale finanziamento ha generato, nell’esercizio, interessi attivi di importo pari a circa 0,9 milioni di euro.

Per quanto riguarda i **principali rapporti con le imprese sottoposte al controllo delle controllanti** si evidenziano:

- manutenzioni degli impianti di esazione, degli impianti S.O.S., della fibra ottica e prestazioni di "service" nel settore dei sistemi informativi eseguiti dalla SINELEC S.p.A. ed iscritte nella voce "Costi per servizi" per un importo di circa 5,5 milioni di euro e “Immobilizzazioni in corso – raccordi ed opere autostradali” per circa 2,8 milioni di euro;
- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla SINA S.p.A. e classificate per circa 1,9 milioni di euro, nella voce "Costi per servizi" e per circa 12 milioni di euro nella voce "Immobilizzazioni in corso – raccordi ed opere autostradali";

- spese relative alla progettazione ed alla consulenza tecnica effettuata dalla collegata SINECO S.p.A. e contabilizzate, per circa 1,7 milioni di euro, nella voce "Immobilizzazioni in corso – raccordi ed opere autostradali" e, per circa 1,5 milioni di euro, nella voce "Costi per servizi";
- prestazioni manutentive e servizi forniti dalla SSAT S.p.A. per circa 0,6 milioni di euro;
- lavori relativi alla segnaletica stradale, eseguiti dalla SEA S.r.l., per un importo complessivo di 2,9 milioni di euro;
- prestazioni di servizi, eseguiti dalla Gavio S.r.l., per un importo totale di 0,5 milioni di euro;
- ricavi realizzati, nei confronti di SSAT S.p.A., per l'utilizzazione della rete trasmissiva di proprietà e prestazioni di servizi per 0,3 milioni di euro;
- ricavi per locazioni di immobili e prestazioni di servizi rese nei confronti della SINELEC S.p.A., per 0,1 milioni di euro;
- ricavi per prestazioni di servizi nei confronti della SINA S.p.A. per 0,1 milioni di euro;

La Società, inoltre, si è avvalsa delle prestazioni fornite dal Consorzio ACI S.c.p.a. per un importo complessivo di 104,2 milioni di euro, portato ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 13 della Nota Integrativa del presente bilancio sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile – dalla Autostrada Torino – Milano S.p.A. i sopracitati rapporti intercorsi sia con la stessa Autostrada Torino – Milano S.p.A. sia con la SINA S.p.A., la Itinera S.p.A., il Consorzio ACI S.c.p.a. e la SINECO S.p.A. rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dall'articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n. 98015375 del 27 febbraio 1998, si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con "parti correlate" ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker P.C.A. S.r.l. per complessivi 1,3 milioni di euro.

Ai sensi dell'art. 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Relativamente alla cessione di partecipazioni infragruppo, si rimanda a quanto ampiamente descritto nei "Fatti di rilievo dell'esercizio 2005".

La Vostra Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

Non risultano sedi secondarie della Vostra Società.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Non si rilevano – oltre a quanto evidenziato nei precedenti paragrafi – fatti significativi intervenuti in data successiva al 31 dicembre 2005.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Gli introiti da pedaggio risentiranno, favorevolmente, degli incrementi tariffari decorrenti dal 1° gennaio 2006 pari allo 0,77% per quanto concerne il "Tronco A21" (Torino Alessandria – Piacenza) e pari allo 0,80% ed all'1,31% per quanto concerne, rispettivamente, il tratto Torino – Novara Est ed il tratto Novara Est – Milano del "Tronco A4" (Torino – Milano).

Tali incrementi incorporano il solo fattore "X" ascrivibile ai recuperi di produttività (oltre alla componente legata alla variazione sia dell'"inflazione programmata" sia della "qualità"). Si prevede, comunque, di conseguire un risultato positivo per quanto concerne l'esercizio 2006.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DELL'UTILE DI ESERCIZIO

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 413.467.148 euro.

Vi proponiamo di ripartire l'utile come segue:

	euro
• utile netto dell'esercizio 2005	413.467.148
• a "Riserva legale" ai sensi dell'articolo 24 dello Statuto Sociale e dell'articolo 2430 C.C.	17.980.562
• "acconto su dividendo" deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 14 ottobre 2005 e corrisposto nella misura di 0,30 euro per ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, per complessivi	47.520.000
• a ciascuna delle n. 158.400.000 azioni costituenti il capitale sociale, un dividendo unitario "a saldo" di 2,18 euro, per complessivi	<u>345.312.000</u>
• residuano	<u>2.654.586</u>

che Vi proponiamo di trasferire al punto A VII "Altre riserve" – "Riserve disponibili".

NOMINA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Signori Azionisti,

con l'Assemblea di approvazione del bilancio 2005 scade, per compiuto triennio, il mandato che ci avete affidato.

Desideriamo ringraziarVi per la fiducia che ci avete accordato ed esprimere ai Dirigenti, ai Quadri ed al Personale tutto della Società l'apprezzamento per il lavoro svolto e per la collaborazione fornitaci.

Vi invitiamo a procedere alla nomina del nuovo Consiglio di Amministrazione, che rimarrà in carica fino all'Assemblea di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2008, previa determinazione del numero ai sensi dell'art. 15 dello Statuto Sociale.

Torino, 14 marzo 2006

p. il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

Stato Patrimoniale

Conto Economico

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2005	31.12.2004
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti		
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
1) Costi di impianto e di ampliamento	84.482	132.484
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità		84.282
3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	41.787	44.800
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	4.733	36.368
5) Avviamento	266.278.248	278.958.164
6) Immobilizzazioni in corso e acconti		
7) Altre	3.120.452	3.912.376
Totale	269.529.702	283.168.474
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati		
- Costo storico	4.783.935	4.783.935
- Fondo ammortamento	(1.125.047)	(1.010.586)
Valore netto contabile	3.658.888	3.773.349
2) Impianti e macchinario:		
- Costo storico	6.326.906	6.326.906
- Fondo ammortamento	(2.687.062)	(2.126.908)
Valore netto contabile	3.639.844	4.199.998
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- Costo storico	1.011.182	1.011.182
- Fondo ammortamento	(1.008.518)	(1.004.580)
Valore netto contabile	2.664	6.602
4) Altri beni		
- Costo storico	8.036.180	7.746.519
- Fondo ammortamento	(6.919.121)	(6.617.944)
Valore netto contabile	1.117.059	1.128.575
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	898.313	51.762
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	304.758.107	129.650.228
- Fondo contributi in c/capitale	(23.864.557)	(5.064.557)
- Anticipi	7.372.136	10.968.293
Totale	288.265.686	135.553.964
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.026.446.475	1.022.496.071
- Fondo contributi in c/capitale	(102.614.958)	(102.444.438)
- Fondo ammortamento finanziario	(555.467.497)	(538.477.827)
Valore netto contabile	368.364.020	381.573.806
Totale	665.946.474	526.288.056
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	17.461.936	17.461.936
b) collegate	7.882.182	329.985.354
c) controllanti		
d) altre imprese	7.164.574	36.482.127
Totale	32.508.692	383.929.417
2) Crediti verso:		
a) imprese controllate		
b) imprese collegate	904.937	844.937
c) controllanti		
d) verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo		
- esigibili oltre l'esercizio successivo	749.643	652.349
Totale	1.654.580	1.497.286
3) Altri titoli	107.974.347	5.155.575
4) Azioni proprie		
Totale	142.137.619	390.582.278
Totale immobilizzazioni	1.077.613.795	1.200.038.808

**STATO PATRIMONIALE
ATTIVO**

Importi in euro		31.12.2005	31.12.2004
C Attivo circolante			
I	Rimanenze		
1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	241.941	242.857
2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati		
3)	Lavori in corso su ordinazione		
4)	Prodotti finiti e merci		
5)	Acconti		
	Totale	241.941	242.857
II	Crediti		
1)	Verso clienti	34.475.116	32.808.074
2)	Verso imprese controllate	2.191.570	6.520.589
3)	Verso imprese collegate	20.271	247.327
4)	Verso controllanti	380.080.605	4.975
4-bis)	Crediti tributari		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	1.718.346	1.215.137
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	5.892.425	6.766.877
4-ter)	Imposte anticipate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo		
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
5)	Verso altri		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	37.923.810	18.075.556
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
6)	Verso società interconnesse	43.480.041	44.495.853
	Totale	505.782.184	110.134.388
III	Attività finanziarie		
1)	Partecipazioni in imprese controllate		
2)	Partecipazioni in imprese collegate		
3)	Partecipazioni in imprese controllanti		
4)	Altre partecipazioni		
5)	Azioni proprie		
6)	Altri titoli		
7)	Crediti finanziari	50.000.153	
	Totale	50.000.153	
IV	Disponibilità liquide		
1)	Depositi bancari e postali	19.250.549	63.235.442
2)	Assegni	759	
3)	Denaro e valori in cassa	1.134.837	1.658.122
	Totale	20.386.145	64.893.564
	Totale attivo circolante	576.410.423	175.270.809
D Ratei e risconti			
a)	Ratei attivi	2.388.662	6.771
b)	Risconti attivi	532.299	809.082
c)	Disaggio su prestiti		
	Totale	2.920.961	815.853
TOTALE ATTIVO		1.656.945.179	1.376.125.470

**STATO PATRIMONIALE
PASSIVO**

Importi in euro		31.12.2005	31.12.2004
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	158.400.000	158.400.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600.000	271.600.000
III	Riserva di rivalutazione	252.576.577	252.576.577
IV	Riserva legale	13.699.438	11.077.269
V	Riserve statutarie		
VI	Riserva per azioni proprie in portafoglio		
VII	Altre riserve:		
	- Riserva ordinaria	587	587
	- Riserva disponibile	48.082.857	39.445.650
	- Riserva per acquisto azioni proprie		
	- Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto		20.803.559
	- Riserva da arrotondamento		7
	Totale	<u>48.083.444</u>	<u>60.249.803</u>
VIII	Utili (perdite) portati a nuovo	88.719	88.719
IX	Utile (perdita) di esercizio	413.467.148	52.443.374
	Acconto dividendi	(47.520.000)	(31.680.000)
	Totale	<u>1.110.395.326</u>	<u>774.755.742</u>
B Fondi per rischi ed oneri			
1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili		
2)	Per imposte, anche differite	4.295.350	1.575.433
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	49.820.047	43.361.517
	- Altri fondi	3.245.913	3.245.913
	Totale	<u>57.361.310</u>	<u>48.182.863</u>
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		11.946.843	11.991.389
D Debiti			
1)	Obbligazioni		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.150	3.150
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
2)	Obbligazioni convertibili		
3)	Debiti verso soci per finanziamenti		
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	30.000.000	27.000.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	260.000.000	355.000.000
5)	Debiti verso altri finanziatori		
6)	Acconti	6.186.379	681.200
7)	Debiti verso fornitori	25.605.797	14.330.406
8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
9)	Debiti verso imprese controllate	59.745.708	34.488.057
10)	Debiti verso imprese collegate	1.091.942	552.831
11)	Debiti verso controllanti	14.623.523	15.246.212
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	2.595.099	14.986.838
	- esigibili oltre l'esercizio successivo		
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.660.670	1.424.064
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	467.069	467.069
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	5.137.757	5.604.826
	b) verso Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.777.960	3.777.960
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	41.557.565	45.335.525
	c) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	8.545.742	7.131.582
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	473.210	639.516
15)	Debiti verso Società interconnesse	2.718.393	2.425.789
	Totale	<u>464.189.964</u>	<u>529.095.025</u>
E Ratei e risconti			
a)	Ratei passivi	2.724.067	1.714.256
b)	Risconti passivi	10.327.669	10.386.195
c)	Aggi su prestiti		
	Totale	<u>13.051.736</u>	<u>12.100.451</u>
TOTALE PASSIVO		<u>1.656.945.179</u>	<u>1.376.125.470</u>

**STATO PATRIMONIALE
CONTI D'ORDINE**

Importi in euro	31.12.2005	31.12.2004
Garanzie prestate		
Fidejussioni	3.100.127	3.610.301
TOTALE CONTI D'ORDINE	3.100.127	3.610.301

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31.12.2005	31.12.2004
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) Corrispettivi da pedaggio	211.744.782	211.800.678
b) Devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(8.771.968)	(8.857.762)
Totale	<u>202.972.814</u>	<u>202.942.916</u>
c) Pro - quota incremento tariffario vincolato agli investimenti		(1.931.650)
Totale	<u>202.972.814</u>	<u>201.011.266</u>
d) Canoni attivi	<u>10.755.332</u>	<u>8.477.184</u>
Totale	<u>213.728.146</u>	<u>209.488.450</u>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		(3.026.307)
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.654.743	992.139
5) Altri ricavi e proventi		
a) Ricavi e proventi	41.849.576	57.953.349
b) Contributi in conto esercizio	207.031	228.317
Totale	<u>257.439.496</u>	<u>265.635.948</u>
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(2.376.853)	(2.247.668)
7) Per servizi		
a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(44.350.337)	(43.244.336)
b) Altri costi per servizi	(45.932.177)	(57.594.640)
Totale	<u>(90.282.514)</u>	<u>(100.838.976)</u>
8) Per godimento di beni di terzi	(1.226.448)	(1.281.681)
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	(22.842.809)	(21.538.890)
b) Oneri sociali	(7.301.376)	(6.875.216)
c) Trattamento di fine rapporto	(1.686.570)	(1.672.458)
d) Trattamento di quiescenza e simili		
e) Altri costi	(353.098)	(317.796)
Totale	<u>(32.183.853)</u>	<u>(30.404.360)</u>
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(13.610.938)	(13.802.824)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(1.071.144)	(1.234.808)
- ammortamento finanziario	(16.989.670)	(18.587.375)
Totale	<u>(31.671.752)</u>	<u>(33.625.007)</u>
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazione dei crediti		(225.759)
Totale	<u>(31.671.752)</u>	<u>(33.850.766)</u>
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	(915)	14.217
12) Accantonamenti per rischi		
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(41.014.352)	(39.213.844)
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	34.555.823	30.655.606
c) Altri accantonamenti		
Totale	<u>(6.458.529)</u>	<u>(8.558.238)</u>
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	(2.245.631)	(2.199.131)
b) Altri oneri	(1.777.322)	(1.034.425)
Totale	<u>(4.022.953)</u>	<u>(3.233.556)</u>
Totale	<u>(168.223.817)</u>	<u>(180.401.028)</u>
Differenza tra valore e costi della produzione	<u>89.215.679</u>	<u>85.234.920</u>

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	31.12.2005	31.12.2004
C Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
a) Da imprese controllate	1.900.000	1.976.000
b) Da imprese collegate	18.833.980	13.479.326
c) Da altre imprese	794.151	1.260.485
Totale	21.528.131	16.715.811
16) Altri proventi finanziari		
a) Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	5.037	24.226
b) Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni	1.359.711	50.733
c) Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
d) Proventi diversi dai precedenti:		
- Da imprese controllate	888.232	119.795
- Da imprese collegate		355
- Da imprese controllanti		
- Da altre imprese		6.024
- Da Istituti di credito	902.842	443.197
- Da altri	1.532.233	590.903
Totale	4.688.055	1.235.233
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
a) Verso imprese controllate		
b) Verso imprese collegate		
c) Verso imprese controllanti		
d) Verso altre imprese	(278.880)	(841.849)
e) Verso Istituti di credito	(12.650.423)	(9.650.910)
f) Verso altri		
Totale	(12.929.303)	(10.492.759)
17-bis) Utili e perdite su cambi		
a) Utili		12
b) Perdite		(164)
Totale		(152)
Totale	13.286.883	7.458.133
D Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) Di partecipazioni		
b) Di immobilizzazioni finanziarie		
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante		
19) Svalutazioni:		
a) Di partecipazioni	(194.294)	(4.713.171)
b) Di immobilizzazioni finanziarie		
c) Di titoli iscritti nell'attivo circolante		
Totale	(194.294)	(4.713.171)
E Proventi e oneri straordinari		
20) Proventi:		
a) Proventi straordinari	352.217	143.959
b) Plusvalenze da alienazioni patrimoniali	354.893.758	
21) Oneri:		
a) Oneri straordinari	(139.699)	(116.618)
b) Minusvalenze alienazioni patrimoniali		
Totale delle partite straordinarie	355.106.276	27.341
Risultato prima delle imposte	457.414.544	88.007.223
22) Imposte sul reddito dell'esercizio		
a) Imposte correnti	(41.229.688)	(30.508.915)
b) Imposte differite/anticipate	(2.719.917)	(5.056.634)
c) Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	2.209	1.700
Totale	(43.947.396)	(35.563.849)
23) Utile (perdita) dell'esercizio	413.467.148	52.443.374

RENDICONTO FINANZIARIO

	(*)	
Importi in migliaia di Euro	2005	2004
Posizione finanziaria netta iniziale (a)	(317.109)	(173.131)
Attività operativa:		
Utile dell'esercizio	413.467	52.443
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	13.611	13.803
Ammortamento delle immobilizzazioni tecniche	1.071	1.235
Ammortamento finanziario	16.990	18.587
Accantonamento al fondo di ripristino/sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	41.014	39.214
Utilizzo del fondo di ripristino/sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(34.556)	(30.656)
Svalutazione partecipazioni	194	4.713
Accantonamento al TFR	1.687	1.672
	453.478	101.011
(Aumento)/Diminuzione delle rimanenze	1	(145)
(Aumento)/Diminuzione dei crediti	(15.648)	(73.232)
(Aumento)/Diminuzione dei ratei e risconti attivi	(2.105)	(367)
Aumento/(Diminuzione) del TFR	(1.731)	5.791
Aumento/(Diminuzione) dei debiti	27.095	46.806
Aumento/(Diminuzione) dei fondi per rischi ed oneri	2.720	12.710
Aumento/(Diminuzione) dei ratei e risconti passivi	951	11.113
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)	464.761	103.687
Attività di investimento:		
Incrementi delle immobilizzazioni immateriali	(63)	(296.712)
Diminuzione delle immobilizzazioni immateriali	90	47
Incrementi delle immobilizzazioni materiali	(157.761)	(231.086)
Diminuzione delle immobilizzazioni materiali	43	33
Incrementi delle immobilizzazioni finanziarie	(111.276)	(29.140)
Diminuzione delle immobilizzazioni finanziarie	359.526	5.550
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)	90.559	(551.308)
Attività finanziaria:		
Finanziamenti a controllante	(380.000)	-
Apporto del conferimento di ramo d'azienda	-	330.000
Distribuzione dividendi	(57.024)	(31.680)
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)	(437.024)	298.320
Altre variazioni del Patrimonio Netto ("Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto") (e)	(20.804)	5.323
Posizione finanziaria netta finale (a + b + c + d + e)	(219.617)	(317.109)
Posizione finanziaria netta iniziale:		
Disponibilità liquide	64.894	4.072
Obbligazioni	(3)	(3)
Debiti verso banche a breve e medio/lungo termine	(382.000)	(177.200)
	(317.109)	(173.131)
Posizione finanziaria netta finale:		
Disponibilità liquide	20.386	64.894
Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	50.000	-
Obbligazioni	(3)	(3)
Debiti verso banche a breve e medio/lungo termine	(290.000)	(382.000)
	(219.617)	(317.109)

(*) I dati dell'esercizio 2004 risultano inclusivi degli importi relativi al conferimento effettuato dalla controllante ASTM S.p.A..

Nota
integrativa

NOTA INTEGRATIVA

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2005 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata - così come previsto dall'art. 2423 - bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state adattate, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423 - ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7° e 8° del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota integrativa è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497 del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423 – ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che alcune voci di bilancio dell'esercizio precedente sono state riclassificate al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.

* * *

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; nell'Allegato n. 17 è riportato il prospetto che evidenzia i dati contabili, al 31 dicembre 2005, relativi ai tronchi A4 ed A21.

Tale prospetto, nonché l'attribuzione - ai citati tronchi - delle singole operazioni contabili, sono stati assoggettati a specifiche procedure di revisione contabile.

* * *

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto ed ammortizzate in cinque esercizi ad eccezione dei costi iscritti nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" – che sono ammortizzati in tre esercizi – e delle seguenti sottovoci iscritte tra le "Altre immobilizzazioni immateriali" che, data la loro natura, sono correlate alla durata della concessione cui si riferiscono oppure alla data dell'operazione di riferimento, in particolare:

- l'avviamento riveniente dal conferimento di ramo d'azienda effettuato dalla ASTM S.p.A. – contabilizzato al netto del debito per imposte gravante sullo stesso – è sistematicamente ammortizzato su di un periodo pari alla durata residua della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026; tale avviamento è stato iscritto con il consenso del Collegio Sindacale, ai sensi dell'art. 2426, n. 6 del Codice Civile;
- gli oneri per lo studio preliminare per la rete di interconnessione sono ammortizzati sulla base di quote costanti rapportate alla durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);
- gli adeguamenti tariffari, inclusi nell'ammontare del contenzioso tariffario, risolto

transattivamente nell'ambito della stipulazione dei nuovi atti concessionali, sono ammortizzati a quote costanti commisurate all'attuale durata della concessione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4);

- gli oneri pluriennali connessi ad operazioni di finanziamento a medio – lungo termine sono ammortizzati sulla base della durata dei rispettivi contratti.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate al costo di acquisto o di produzione inclusivo, per i beni gratuitamente reversibili, degli oneri accessori di diretta imputazione e degli oneri finanziari. Il valore è altresì comprensivo delle rivalutazioni effettuate in attuazione di specifiche disposizioni legislative. Per un quadro più dettagliato delle rivalutazioni effettuate e dei beni rivalutati si rimanda all'Allegato n. 4.

Le “immobilizzazioni gratuitamente reversibili” – relative ai tronchi A4 ed A21 – sono ammortizzate, coerentemente alle previsioni contenute nei rispettivi piani finanziari, sulla base di quote di ammortamento finanziario differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano – per ciascuno dei “tronchi” gestiti – l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza delle concessioni dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata delle concessioni stesse;
- ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- recupero dell'investimento anche in relazione alle opere previste nei piani finanziari allegati alle convenzioni stipulate, in data 28 luglio 1999, per la tratta Torino – Milano (Tronco A4) ed, in data 2 novembre 2000, per la tratta Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

Il “Fondo di rinnovo”, inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dai piani finanziari allegati alle suddette convenzioni, tenuto conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono sistematicamente ammortizzate, in ogni esercizio, sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alle residue possibilità di utilizzo dei beni cui si riferiscono; per gli incrementi dell'esercizio, le aliquote

sono state ridotte del 50% in quanto nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

Categoria	Aliquota
Fabbricati	3%
Impianti e macchinario	5% - 10% - 20%
Attrezzature industriali e commerciali:	
• Attrezzature manutenzione autostrada	25%
• Apparecchiature tecniche	12%
Altri beni:	
• Automezzi	20%
• Autovetture	25%
• Altre attrezzature	12%
• Macchine d'ufficio	20% - 40%
• Mobili e arredi	12%

Contributi in c/capitale

I contributi in c/capitale sono iscritti a diretta rettifica del cespite cui essi si riferiscono così come previsto dalla vigente normativa in materia.

Immobilizzazioni finanziarie

Partecipazioni

Le partecipazioni sono state valutate al costo, sulla base del prudente apprezzamento degli Amministratori, e svalutate esclusivamente in presenza di perdite durature di valore.

Nel precedente esercizio, le partecipazioni detenute nella SAV S.p.A. ed ATIVA S.p.A. (cedute nel corso del 2005), erano state valutate – ai sensi dell'art. 2426, n. 4 del Codice Civile – con il “metodo del patrimonio netto”.

Altri titoli

Le obbligazioni convertibili SIAS S.p.A. e SITAF S.p.A. sono iscritte al costo di acquisto. I relativi proventi finanziari sono imputati a conto economico nel rispetto del principio della competenza temporale.

Rimanenze di materie prime, sussidiarie e di consumo

I materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono valutati al minor valore fra il costo di acquisto e quello desumibile dall'andamento del mercato.

Crediti

I crediti, classificati nelle immobilizzazioni finanziarie o nell'attivo circolante in relazione alla loro natura, sono iscritti al valore nominale rettificato per tenere conto del loro presumibile valore di realizzo.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Fondi per rischi ed oneri

Tale voce accoglie gli stanziamenti prudenziali atti a fronteggiare oneri e perdite probabili per i quali, alla chiusura dell'esercizio, non sono determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza. Gli stanziamenti effettuati riflettono la migliore stima possibile sulla base delle informazioni disponibili.

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

Trattamento Fine Rapporto di lavoro subordinato

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti al 31 dicembre 2005, in conformità alle leggi ed ai contratti di lavoro vigenti. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

Debiti

I debiti sono iscritti al valore nominale.

Ratei e Risconti

Sono calcolati secondo il principio della competenza economica e temporale in applicazione del principio di correlazione dei costi e dei ricavi.

Costi e ricavi

Sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza.

In particolare, i ricavi della gestione autostradale sono rilevati al netto delle quote di competenza dello Stato previste dall'art. 15 della legge 12 agosto 1982 n. 531 modificato dall'art. 11, punto 2 della legge 29 dicembre 1990 n. 407.

Dividendi

I dividendi sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della "maturazione", ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

La disciplina di tassazione dei dividendi, introdotta dal D.Lgs. 12 dicembre 2003 n. 344 con decorrenza dal 1° gennaio 2004, ha previsto l'eliminazione del meccanismo del credito d'imposta e l'adozione di un sistema di parziale esclusione del dividendo dall'imponibile. La sopramenzionata normativa ha altresì disposto la totale detassazione dei dividendi distribuiti dalle società controllate incluse nel "consolidato fiscale".

Considerato che la Società aderisce al "consolidato fiscale" della controllante Aurelia S.p.A., per i dividendi contabilizzati per "maturazione" (da incassare negli esercizi successivi) provenienti da controllate incluse nella tassazione consolidata, non sono state conteggiate le imposte differite sull'ammontare del 5% dei proventi medesimi; ciò in quanto gli accordi di Gruppo prevedono il riconoscimento, al soggetto percettore dei dividendi, del risparmio fiscale conseguito dalla controllante in fase di detassazione della quota imponibile dei dividendi. Per i dividendi contabilizzati per "maturazione" provenienti da controllate non incluse nel "consolidato fiscale", sono calcolate le imposte differite sull'ammontare del 5% dei proventi medesimi.

Operazioni di acquisto con obbligo di retrocessione

Per quanto concerne le operazioni di “pronti contro termine”, i mezzi finanziari utilizzati per l’acquisto iniziale sono stati iscritti come “crediti” e classificati tra le attività del circolante o tra quelle immobilizzate in base alla durata contrattuale; i proventi finanziari derivanti da tali operazioni sono iscritti, per la quota di competenza dell’esercizio, tra i “proventi finanziari”.

Imposte correnti e differite – anticipate

Le “imposte correnti” sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le “imposte differite e anticipate” sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto sia dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito” sia della comunicazione CONSOB n. 99059010 del 30 luglio 1999.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora tale operazione sia giuridicamente consentita.

Conti d’ordine

Con riferimento alle garanzie prestate ed agli impegni assunti, si precisa che le garanzie prestate sono valorizzate secondo la natura del rischio contrattuale coperto.

Informativa ai sensi dell’Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999.

Per quanto attiene l’informativa richiesta dall’art. 19, comma 5, della legge 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all’Allegato n. 13 – “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE

ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 269.530 migliaia di euro (283.168 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 13.611 migliaia di euro.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto negli Allegati n. 1 e n. 2.

- La voce "Avviamento", pari a 266.278 migliaia di euro, accoglie l'importo iscritto a seguito del conferimento del ramo d'azienda effettuato dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A.. L'importo dell'avviamento è stato determinato sulla base della perizia redatta dall'esperto designato dal Tribunale di Torino ai sensi dell'art. 2343 del Codice Civile e dei saldi contabili delle voci costituenti il ramo d'azienda alla data di efficacia. L'importo, iscritto al netto del debito per imposte gravante sullo stesso, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.
- La voce "Costi di impianto e di ampliamento" pari a 84 migliaia di euro (132 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) si riferisce, essenzialmente, alle spese sostenute per il conferimento di ramo aziendale e, in misura minore, alle spese sostenute in esercizi precedenti per l'operazione di scissione Aurelia S.p.A. – Satap S.p.A..
- La voce "Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità" si è azzerata nell'esercizio in esame (84 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) a seguito del completamento del processo di ammortamento di oneri per studi e progetti relativi ad investimenti sul corpo autostradale.

- La voce “Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell’ingegno”, pari a 42 migliaia di euro (45 al 31 dicembre 2004), è rappresentata dalla capitalizzazione di oneri relativi a software applicativo e di base.
- La voce “Concessioni, licenze, marchi e diritti simili”, pari a 5 migliaia di euro (36 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), è costituita da acquisti di licenze per programmi software.
- La voce “Altre immobilizzazioni immateriali”, pari a 3.120 migliaia di euro (3.912 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), comprende le seguenti sottovoci:

Descrizione	Importo
Adeguamenti tariffari (Tronco A4)	979
Oneri pluriennali su finanziamenti	1.988
Altre	153
Totale	3.120

La sottovoce “*Adeguamenti tariffari (Tronco A4)*” si riferisce all’imputazione, effettuata in esercizi precedenti, di un credito vantato nei confronti dell’Ente Concedente a fronte di mancati adeguamenti tariffari per il periodo dal 1° gennaio 1993 al 31 ottobre 1993.

Tale credito è incluso nell’ammontare complessivo del contenzioso risolto transattivamente nell’ambito della stipulazione del vigente atto concessionale relativo alla tratta autostradale Torino – Milano; coerentemente con quanto riportato nel piano finanziario allegato alla citata convenzione, si è provveduto a riclassificare il sopramenzionato credito fra le “Immobilizzazioni immateriali”, ammortizzandolo sulla base dell’attuale durata della concessione.

La sottovoce “*Oneri pluriennali su finanziamenti*” si riferisce sia alle commissioni di organizzazione e di partecipazione relative ad un finanziamento – che vede Mediobanca in qualità di “lead manager” – stipulato nel corso dell’esercizio 2002 sia agli oneri connessi al rilascio – da parte di un pool di banche – di una garanzia fidejussoria correlata ad un finanziamento concesso, anch’esso nell’esercizio 2002, dalla Banca Europea degli Investimenti per l’ammodernamento della tratta Torino – Milano (A4), nonché agli oneri - di analoga natura - relativi ad un finanziamento concesso, nell’esercizio 2004, da MCC S.p.A. a fronte degli investimenti in corso sulla tratta Torino – Piacenza (A21).

L’ammortamento di tali oneri è proporzionato alla durata dei finanziamenti e delle connesse garanzie.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo delle immobilizzazioni materiali, pari a 665.946 migliaia di euro (526.288 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), risulta al netto sia degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio, pari a 1.071 migliaia di euro (1.235 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), sia degli ammortamenti finanziari, pari a 16.990 migliaia di euro, stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili (18.587 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

La voce "*Terreni e fabbricati*", pari a 3.659 migliaia di euro (3.773 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) comprende:

- l'immobile sito in Torino, via Piffetti 15, iscritto per un valore di 2.494 migliaia di euro, comprensivo delle rivalutazioni operate ai sensi della legge n. 413 del 30 dicembre 1991 e della legge n. 342 del 21 novembre 2000;
- l'immobile sito in Torino, Corso Regina Margherita 163, iscritto per un valore di 969 migliaia di euro;
- l'immobile sito in Torino, Via Schina 5, iscritto per un valore di 196 migliaia di euro – comprensivo della rivalutazione effettuata in esercizi precedenti ai sensi delle legge n. 72 del 19 marzo 1983.

La voce "*Impianti e macchinario*", pari a 3.640 migliaia di euro (4.200 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), accoglie i costi sostenuti sia per la realizzazione dell'infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica e per l'acquisto dei cavi stessi sia per le spese relative agli impianti di trasmissione.

La voce "*Altri beni*", pari a 1.117 migliaia di euro (1.129 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), accoglie i costi sostenuti per l'acquisto di mobili, macchine per ufficio, automezzi ed attrezzature varie.

I "*Beni gratuitamente devolvibili*" sono costituiti dai corpi autostradali relativi alle tratte autostradali Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21) e Torino – Milano (Tronco A4), che saranno trasferite, a titolo gratuito, all'Ente Concedente – ANAS – al termine delle concessioni scadenti, rispettivamente, il 30 giugno 2017 ed il 31 dicembre 2026.

Gli importi relativi alle due tratte autostradali (immobilizzazioni "in esercizio" ed "in costruzione") sono riportati nella tabella seguente.

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
Autostrada ed immobilizzazioni connesse	752.391	586.186	1.338.577
Fondo contributi in conto capitale	(18.500)	(107.980)	(126.480)
Fondo ammortamento finanziario	(363.520)	(191.948)	(555.468)
Totale al 31.12.2005	370.371	286.258	656.629

Le “*Immobilizzazioni in corso e acconti per beni gratuitamente reversibili*” sono pari a 288.265 migliaia di euro (135.554 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

Tale voce, per quanto afferisce il Tronco A21, comprende le spese relative ad interventi strutturali sulle opere d'arte, alle sistemazioni idrauliche, agli studi ed ai progetti riferiti all'interconnessione di Piacenza tra la A1 e la A21 ed altre opere previste dal piano finanziario; l'incremento verificatosi nel 2005 ammonta a circa 32,4 milioni di euro.

Relativamente al Tronco A4, il valore della voce in esame si incrementa a seguito del progredire dei lavori relativi sia all'ammodernamento (pari a 101 milioni di euro) sia alla realizzazione del “Nuovo Polo Fieristico di Milano” (pari a 20 milioni di euro, al netto del relativo contributo accertato).

Gli importi relativi alle due tratte autostradali sono riportati nella tabella seguente:

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
Raccordi ed opere autostradali	95.122	209.636	304.758
Fondo contributi in c/capitale	-	(23.865)	(23.865)
Anticipi	2.466	4.906	7.372
Totale al 31.12.2005	97.588	190.677	288.265

La voce “*Fondo contributi in conto capitale*”, complessivamente, pari a 126.480 migliaia di euro (107.509 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), è relativa ai contributi in conto capitale contabilizzati a fronte dei beni gratuitamente devolvibili, che concorrono, in diminuzione, al calcolo delle quote di ammortamento finanziario. L'incremento dell'esercizio, pari a 19 milioni di euro, è determinato, per 18,8 milioni di euro, dall'iscrizione di contributi relativi ai lavori di realizzazione del “Nuovo Polo Fieristico di Milano” e, per la restante parte, da contributi, relativi a lavori effettuati sulla tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza, iscritti ed incassati nell'esercizio.

Il “*Fondo ammortamento finanziario*” complessivamente pari a 555.468 migliaia di euro (538.478 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato, per entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società, mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 3.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati n. 3.1 e n. 3.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco A21 ed al Tronco A4.

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni relative ai beni d'impresa.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Imprese controllate	17.462	17.462
Imprese collegate	7.882	329.985
Altre imprese	7.165	36.482
Totale	32.509	383.929

La diminuzione di 322.103 migliaia di euro consuntivata nel valore della voce "*Partecipazioni in imprese collegate*" è pressoché integralmente ascrivibile alla cessione – alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. – delle partecipazioni detenute in ATIVA S.p.A., S.A.V. S.p.A., S.I.T.A.F. S.p.A. e S.I.A.S. S.p.A.. La cessione in oggetto ha generato una plusvalenza di importo complessivo pari a circa 283 milioni di euro.

Il decremento di 29.317 migliaia di euro registrato nella voce "*Partecipazioni in altre imprese*" è la risultante, principalmente, dei seguenti eventi:

- cessione, alla Azienda Sviluppo e Mobilità – A.S.A.M. S.p.A., di 11.659.511 azioni della società "Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A." (pari al 6,478% del capitale sociale) per un controvalore pari a 102.965 migliaia di euro con il realizzo di una plusvalenza di 71.697 migliaia di euro. A seguito di tale cessione, la percentuale di possesso è scesa allo 0,007%;
- acquisto – dalla Grassetto Lavori S.p.A. – di n. 300.300 azioni della Agenzia di Pollenzo S.p.A., pari al 8,017% del capitale sociale, per un valore pari a 1.500 migliaia di euro;
- sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale deliberato dalla Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. a seguito dell'esercizio del diritto di opzione sulle n. 64.000 azioni spettanti, per un controvalore complessivo di 320 migliaia di euro.

Con riferimento all'Art. 19, comma 5 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto tra il valore di iscrizione nel bilancio di esercizio e la loro valutazione con il "*metodo del patrimonio netto*" effettuata in conformità al dettato dell'art. 2426 n. 4 del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente menzionato il patrimonio netto al 31 dicembre 2005 sarebbe risultato superiore di 11,8 milioni di euro, al lordo del relativo effetto fiscale teorico.

In conformità all'art. 2426, comma 3 del Codice Civile si precisa che, relativamente alle società partecipate **Pavimental S.p.A. e CIM S.p.A.**, il valore di iscrizione risulta superiore a quello risultante dall'applicazione del "metodo del patrimonio netto" in relazione alle potenzialità reddituali delle stesse. Per quanto concerne le società "Corso Marche S.r.l." e "Tangenziale Est S.r.l." la differenza tra il valore di carico e la corrispondente quota di patrimonio netto, seppur minimale, trova giustificazione nel fatto che trattasi di società in fase di "start – up".

La Società, in applicazione dell'art. 27 del D.Lgs. 127/1991 risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. con sede in Torino, Corso Regina Margherita n. 165; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Torino.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda agli appositi prospetti riportati negli Allegati n. 5 e n. 6.

Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio/lungo termine, a fine esercizio è così composta:

Crediti verso imprese collegate

Il credito pari a 905 migliaia di euro (845 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) è relativo al credito vantato nei confronti della società Inpar S.p.A. in liquidazione.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Credito per acconto imposta TFR	176	378
Credito verso INA	144	156
Depositi cauzionali	180	118
Credito verso altre imprese	250	-
Totale	750	652

Il “*credito verso erario per l’acconto d’imposta sul TFR*” è relativo all’anticipo IRPEF sul TFR versato in base alla legge 662/96 maggiorato degli interessi maturati a fine esercizio.

Il “*credito verso INA*” deriva dalla polizza stipulata con l’INA a fronte di futuri esborsi relativi al TFR.

I “*depositi cauzionali*” si incrementano per il versamento, nell’esercizio, di una cauzione alla “Cassa Depositi e Prestiti”.

Il “*credito verso altre imprese*” è relativo al finanziamento infruttifero erogato alla Confederazione Autostrade S.p.A..

Ai sensi dell’art. 2427, n° 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell’attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Altri titoli

La voce, pari a 107.974 migliaia di euro (5.155 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) è relativa, per 102.819 migliaia di euro, al prestito obbligazionario convertibile, denominato “SIAS 2,625% 2005 – 2017” e sottoscritto – per la quota di pertinenza - nel corso dell’esercizio 2005; la parte residua, pari a 5.155 migliaia di euro, si riferisce al prestito obbligazionario convertibile 31 dicembre 2001 – 30 giugno 2009 emesso dalla SITAF S.p.A..

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto è pari a 242 migliaia di euro (243 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto, risulta così ripartibile sulla base delle scadenze:

Scadenza	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2005	Valore netto 31.12.2004
Entro l'esercizio	35.620	(1.145)	34.475	32.808
Oltre l'esercizio	-	-	-	-
Totale	35.620	(1.145)	34.475	32.808

Tale voce è relativa, principalmente, ai crediti vantanti nei confronti del consorzio C.A.V.TO.MI. a fronte sia di prestazioni di servizi sia delle opere per la risoluzione definitiva delle interferenze tra la linea "Alta Capacità" e le aree di servizio della tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4).

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Descrizione	Valore nominale	Fondo svalutaz.	Valore netto 31.12.2005	Valore netto 31.12.2004
Crediti verso:				
Controllate	2.192	-	2.192	6.521
Collegate	20	-	20	247
Controllanti	380.081	-	380.081	5
Totale	382.293	-	382.293	6.773

I "crediti verso controllate", sono vantati nei confronti della controllata Itinera S.p.A. e sono ascrivibili sia al credito vantato a fronte dei dividendi, relativi all'esercizio 2005, accertati secondo il "principio di maturazione" (pari a 1.900 migliaia di euro), sia – per la parte residua (pari a 292 migliaia di euro) ad ordinari rapporti di natura commerciale.

I "crediti verso imprese controllanti" si riferiscono, per 380 milioni di euro, al finanziamento fruttifero erogato - a condizioni di mercato - alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Entro l'esercizio:		
• IVA a credito	1.718	1.215
Oltre l'esercizio:		
• IRPEG	5.170	5.074
• IRPEG (ex S.I.GE.)	695	1.666
• Altri minori	28	27
Totale	7.611	7.982

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Verso ANAS per contributi in conto capitale	29.816	11.016
Verso utenti per danni	3.592	3.916
Verso ANAS	510	510
Anticipi a fornitori	754	262
Verso debitori diversi	3.252	2.372
Totale	37.924	18.076

- I “Crediti verso ANAS per contributi in conto capitale”, relativi al Tronco A4, si riferiscono all'accertamento dei contributi spettanti a fronte dei lavori eseguiti sia per il “Raccordo Novara – Malpensa” sia per la realizzazione delle opere autostradali di accesso al “Nuovo Polo Fieristico di Milano Rho-Però”; l'incremento verificatosi nel periodo è correlato all'avanzamento dei lavori relativi al citato Polo fieristico.
- I “Crediti verso ANAS” rappresentano il credito residuo relativo ai costi sostenuti per la progettazione e la costruzione della tratta autostradale Asti – Cuneo.
- I Crediti verso “Debitori Diversi” sono relativi ai crediti vantati nei confronti del Compartimento Anas di Potenza (1 milione di euro) da parte della ex - Finmilano S.r.l. (incorporata, in esercizi precedenti, nella SATAP S.p.A.) e di Corso Sim (0,4 milioni di euro). A fronte di tali importi sono stati prudenzialmente stanziati fondi rischi per importi pari al valore di iscrizione dei crediti stessi.

Tale voce include, altresì, crediti derivanti dai pagamenti effettuati – dagli utenti – con carte di credito/debito (pari a 0,7 milioni di euro).

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 43.480 migliaia di euro (44.496 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), rappresenta i rapporti di credito derivanti dalle somme incassate per i pedaggi dalle Società interconnesse per conto della SATAP S.p.A. e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVITA' FINANZIARIE CHE NON COSTITUISCONO IMMOBILIZZAZIONI

Tale voce, pari a 50.000 migliaia di euro (zero al 31 dicembre 2004) è relativa ad un'operazione di "pronti contro termine"; tale operazione è scaduta in data 16 gennaio 2006 ed il prezzo di retrocessione dei titoli sottostanti – alla scadenza – è stato pari a 50.232 migliaia di euro.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Depositi bancari e postali	19.250	63.236
Assegni	1	-
Denaro e valori in cassa	1.135	1.658
Totale	20.386	64.894

La diminuzione del saldo delle disponibilità liquide è pressoché integralmente ascrivibile all'investimento, di parte della liquidità, nei suddetti "pronti contro termine".

RATEI E RISCONTI ATTIVI

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
a) Ratei attivi		
Interessi attivi	2.389	7
b) Risconti attivi	532	809
Totale	2.921	816

L'incremento consuntivato nella voce "*ratei attivi*" è ascrivibile all'accertamento sia della quota di interessi attivi maturati sul prestito obbligazionario convertibile SIAS (1.309 migliaia di euro) sia sul finanziamento erogato alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. (pari a 858 migliaia di euro).

I "*risconti attivi*" sono principalmente riferiti alla quota di competenza degli esercizi successivi degli oneri addebitati dalla Telecom Italia S.p.A. per l'estinzione di un diritto di servitù.

PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7 – bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale ammonta a 158.400 migliaia di euro (158.400 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) e risulta comprensivo, inoltre, di un importo pari a 5,4 milioni di euro costituito da riserve di rivalutazione ex-lege 72/83. Tali riserve in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società; per le motivazioni riportate nel successivo paragrafo; su tali riserve non si è provveduto allo stanziamento di imposte differite.

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 271.600 migliaia di euro (271.600 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), accoglie l'importo del sovrapprezzo iscritto in contropartita dell'apporto relativo al ramo d'azienda conferito dalla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. nell'esercizio 2004.

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce, pari a 252.577 migliaia di euro non ha registrato variazioni rispetto all'esercizio precedente e risulta dettagliata nel modo seguente:

1) Legge 19 marzo 1983 n. 72

Trattasi dell'importo residuo del saldo attivo di rivalutazione monetaria effettuata in base alla legge 19 marzo 1983 n. 72 pari 3.294 migliaia di euro.

2) Legge 30 dicembre 1991 n. 413

Trattasi della riserva, costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 pari a 340 migliaia di euro.

3) Legge 21 novembre 2000 n. 342

Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla Legge 21 novembre 2000 n. 342, è pari a 127.443 migliaia di euro.

4) Legge 28 dicembre 2001 n. 448

Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001 n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro effettuata sul corpo autostradale.

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione monetaria in caso di distribuzione, concorreranno, ai sensi della vigente normativa fiscale, a formare il reddito della Società.

A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità al dettato del Principio Contabile O.I.C. 25, passività per imposte differite per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

RISERVA LEGALE

Tale riserva è pari a 13.699 migliaia di euro (11.077 migliaia di euro al 31 dicembre 2004). L'incremento registrato nell'esercizio, pari a 2.622 migliaia di euro, è costituito dalla destinazione, in conformità all'art. 2430 del Codice Civile ed all'art. 24 dello Statuto Sociale, della quota pari al 5% dell'utile d'esercizio 2004.

ALTRE RISERVE

Riserva ordinaria

E' costituita dall'avanzo di utili dell'esercizio 1984 e risulta pari a 1 migliaio di euro (1 migliaio di euro al 31 dicembre 2004).

Riserva derivante da valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto

Il valore della riserva in oggetto si azzerà (20.804 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), a seguito sia dell'incasso del dividendo dalla collegata ATIVA S.p.A. sia della successiva totale cessione – alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. – delle partecipazioni detenute nella suddetta società e nella SAV S.p.A. valutate - con il “metodo del patrimonio netto” - al 31 dicembre 2004.

Riserve disponibili

Tale voce ammonta a 48.083 migliaia di euro (39.446 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) e si incrementa a seguito della destinazione della quota parte dell'utile d'esercizio 2004.

RISERVA DA ARROTONDAMENTO

Tale voce, pari a zero euro, (7 euro al 31 dicembre 2004) accoglieva nel precedente esercizio le differenze da arrotondamento derivanti dalla redazione del bilancio in unità di euro senza cifre decimali.

UTILI PORTATI A NUOVO

Tale voce ammonta a 89 migliaia di euro (89 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 413.467 migliaia di euro (52.443 migliaia di euro al 31 dicembre 2004). L'acconto sui dividendi relativo all'esercizio 2005, deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 14 ottobre 2005 per un importo di 47.520 migliaia di euro, è stato esposto – con segno negativo – a riduzione di tale voce.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
a) Fondi per imposte, anche differite:	4.295	1.575
b) Altri:		
Per spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	49.820	43.362
Fondi rischi	3.246	3.246
Totale	57.361	48.183

Fondo per imposte differite

Tale voce accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri. In conformità al dettato del principio contabile O.I.C. 25 si è provveduto alla compensazione tra le passività per le imposte differite e le attività per imposte anticipate.

Fondo spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo per i due tronchi autostradali in concessione costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi effettuati nell'esercizio, sono evidenziati – separatamente – per le due

tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	Tronco A21	Tronco A4	Totale
Fondo al 01.01.2005	26.362	17.000	43.362
Utilizzo	(23.053)	(11.503)	(34.556)
Accantonamento	23.014	18.000	41.014
Fondo al 31.12.2005	26.323	23.497	49.820

La consistenza di tale fondo risulta sostanzialmente allineata sia con i piani finanziari allegati alle vigenti convenzioni stipulate con l'ANAS S.p.A. sia agli interventi manutentivi in essi previsti.

Fondi rischi

Tale fondo, pari a 3.246 migliaia di euro (3.246 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), per un importo pari a 1.393 migliaia di euro è iscritto sia a rettifica del credito, tutt'ora in contenzioso, che la incorporata ex – Finmilano S.r.l. vantava nei confronti del compartimento ANAS di Potenza per lavori eseguiti negli anni passati sia allo stanziamento prudenziale effettuato a fronte del credito vantato nei confronti della Corso Sim. Per la restante parte, pari a 1.853 migliaia di euro, tale fondo rappresenta il residuo importo dei contributi – ricevuti nei passati esercizi dall'Ente Concedente – a fronte di lavori di ammodernamento del Tronco autostradale A4 e non ancora utilizzati.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Tale voce ammonta a 11.947 migliaia di euro (11.991 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

La movimentazione nel corso dell'esercizio è stata la seguente:

TFR al 01.01.2005	11.991
Accantonamento dell'esercizio	1.687
Indennità anticipate/liquidate nell'esercizio	(1.731)
TFR al 31.12.2005	11.947

DEBITI

Obbligazioni

La voce in oggetto, relativa al residuo di obbligazioni estratte e non ancora rimborsate, è pari a 3 migliaia di euro ed è invariata rispetto all'esercizio precedente.

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Finanziamenti a breve termine:		
• Esigibili entro l'esercizio	-	2.000
• Esigibili oltre l'esercizio	-	-
Totale (a)	-	2.000
Finanziamenti a medio/lungo termine:		
• Esigibili entro l'esercizio	30.000	25.000
• Esigibili oltre l'esercizio	260.000	355.000
Totale (b)	290.000	380.000
Totale (a + b)	290.000	382.000

La diminuzione dell'esposizione debitoria è conseguente – essenzialmente – alla liquidità riveniente dalla cessione di partecipazioni che è stata utilizzata per estinguere alcuni finanziamenti.

Nell'Allegato n. 10 è fornito il dettaglio dei finanziamenti a medio – lungo termine in essere al 31 dicembre 2005.

Non sussistono debiti verso banche assistiti da garanzie reali su beni sociali.

Acconti

Tale voce, pari a 6.186 migliaia di euro (681 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) è rappresentata, per 4.735 migliaia di euro, dagli acconti corrisposti - nell'esercizio - dalla Autostrade Centro Padane S.p.A. a fronte delle opere di interconnessione delle autostrade A1 (Milano – Napoli) ed A21 (Torino – Alessandria – Piacenza) e, per 1.088 migliaia di euro, dagli acconti versati dal Consorzio C.A.V.TO MI. a fronte di lavori svolti sulla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4).

Debiti verso fornitori

Ammontano a 25.606 migliaia di euro (14.330 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) e sono riferiti, essenzialmente, al debito per acquisti, lavori di manutenzione e per gli investimenti effettuati. La variazione verificatasi è correlata all'incremento degli investimenti effettuati nel periodo in esame.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Debiti verso controllate	59.746	34.488
Debiti verso collegate	1.092	553
Debiti verso controllanti	14.623	15.246
Totali	75.461	50.287

I “*Debiti verso controllate*” sono relativi, per 19.803 migliaia di euro, al debito nei confronti della Itinera S.p.A. e per 39.869 migliaia di euro al debito nei confronti dell’A.C.I. S.c.p.a. per i lavori effettuati sul corpo autostradale, anche per conto del consorzio CAV.TO.MI. (relativamente alle opere connesse alla realizzazione della tratta ferroviaria ad “Alta Capacità” Torino – Milano). Per la restante parte (74 migliaia di euro) sono relativi ai residui decimi da versare alle controllate Corso Marche S.r.l. e Tangenziale Est S.r.l..

I “*Debiti verso collegate*” sono relativi alla Sineco S.p.A. per prestazioni di servizi e debiti relativi al sistema dell’interconnessione.

I “*Debiti verso controllanti*” sono ascrivibili, per 13.433 migliaia di euro, al debito per IRES trasferito alla controllante Aurelia S.p.A. nell’ambito del “consolidato fiscale e, per la differenza, ad ordinari rapporti commerciali con la controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..

Debiti tributari

L’importo di tale voce, interamente esigibile entro l’esercizio successivo e pari, complessivamente, a 2.595 migliaia di euro (14.987 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) è relativo alle seguenti voci:

- Devoluzione allo Stato ex – lege 531/82, pari a 1.132 migliaia di euro.
- Debito per IRAP pari a 620 migliaia di euro.
- Debiti verso l’Erario, pari a 843 migliaia di euro, per ritenute IRPEF effettuate in qualità

di sostituto d'imposta.

La diminuzione intervenuta nel periodo è imputabile – essenzialmente – alla corresponsione dell'ultima rata relativa all'imposta sostitutiva sulla rivalutazione effettuata con riferimento al corpo autostradale del Tronco A21 (pari a 10,3 milioni di euro).

Come già evidenziato nei precedenti bilanci, si segnala che nel mese di ottobre 1997 è stata presentata, al competente Ufficio delle Imposte, una formale istanza di rimborso relativamente ad imposte pagate in dipendenza di variazioni in aumento del reddito imponibile prudenzialmente effettuate in sede di presentazione della dichiarazione dei redditi relativa all'anno 1996. L'ammontare globale delle imposte chieste a rimborso ammonta a circa 2,3 milioni di euro, oltre agli interessi di legge.

La società ha definito per decorrenza dei termini per l'accertamento ai fini fiscali gli esercizi sino al 2000 compreso ai fini delle imposte dirette e IVA.

Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.661 migliaia di euro (1.424 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) è relativa ai debiti verso l'INPS ed il PREVINDAI per le quote a carico della società ed a carico dei dipendenti in relazione ai salari ed agli stipendi del mese di dicembre.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
a) Debiti verso ANAS		
- Esigibili entro l'esercizio	467	467
- Esigibili oltre l'esercizio	5.138	5.605
b) Fondo Centrale di Garanzia		
- Esigibili entro l'esercizio	3.778	3.778
- Esigibili oltre l'esercizio	41.557	45.335
c) Altri debiti:		
- Esigibili entro l'esercizio	8.546	7.132
- Esigibili oltre l'esercizio	473	640
Totale	59.959	62.957

a) Debito verso l'ANAS

Tale debito si riferisce al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso gli Appaltatori (art. 2 DL 813/78 convertito in legge 19 febbraio 1979 n. 51).

La riduzione rispetto al precedente esercizio, pari a 467 migliaia di euro, è dovuta al rimborso

effettuato nel mese di dicembre 2005 così come previsto dal piano finanziario allegato alla convenzione novativa stipulata con l'ANAS per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

b) Fondo Centrale di Garanzia

Tale debito, rappresenta l'intervento nel pagamento di rate di mutuo da parte del Fondo Centrale di Garanzia.

La riduzione rispetto al precedente esercizio pari a 3.778 migliaia di euro è dovuta al rimborso, effettuato nel mese di dicembre 2005, così come previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione stipulata con l'Ente Concedente per la tratta autostradale Torino – Alessandria – Piacenza (Tronco A21).

c) Altri debiti

Il dettaglio della voce è il seguente:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
IVA su pedaggi da attribuire	4.139	3.046
Debiti per canoni di concessione	2.246	2.200
Debiti verso personale	1.659	1.339
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	411	577
Altri minori	564	610
Totale	9.019	7.772

I debiti verso "Creditori ex S.I.G.E. S.r.l." sono relativi a crediti d'imposta derivanti dal contratto di cessione della ex – Finmilano S.r.l. incorporata nel corso del 1995; tali debiti hanno scadenza oltre l'esercizio successivo.

SCADENZE DEI DEBITI ESIGIBILI OLTRE L'ESERCIZIO SUCCESSIVO

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni

Descrizione	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti verso banche	260.000	213.208	46.792
Debiti verso ANAS	5.138	2.335	2.803
Debiti verso Fondo Centrale di Garanzia	41.558	18.890	22.668
Creditori ex S.I.G.E. S.r.l.	411	411	-
Altri debiti	62	62	-
Totale	307.169	234.906	72.263

Si segnala, con riferimento ai debiti verso il Fondo Centrale di Garanzia e l'ANAS, che le scadenze soprariportate concordano – come precedentemente precisato – con il piano di rimborso previsto nel piano finanziario del Tronco A21, allegato alla vigente convenzione.

Debiti verso Società interconnesse

Tale voce, pari a 2.718 migliaia di euro (2.426 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Ai sensi dell'art. 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI PASSIVI

Ratei passivi

Tale voce, pari a 2.724 migliaia di euro (1.714 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) è pressoché integralmente rappresentata dalla quota degli interessi passivi sui finanziamenti in essere.

Risconti passivi

Tale voce è composta nel modo seguente:

Descrizione	31.12.2005	31.12.2004
Quota di partecipazione TAV per i lavori di Novara	4.348	4.555
Pro – quota incremento tariffario	3.826	3.826
Altri	2.154	2.005
Totale	10.328	10.386

La “*Quota di partecipazione TAV per i lavori eseguiti a Novara*” si riferisce al pro-quota del contributo, di competenza degli esercizi successivi, riconosciuto dalla TAV in conseguenza dell'adeguamento della struttura autostradale alle esigenze del passaggio della linea ferroviaria “Alta Capacità”.

La voce “*Pro – quota incremento tariffario*” accoglie la contropartita contabile della rettifica apportata negli esercizi 2003 e 2004 – a seguito di una specifica richiesta formulata dall'ANAS – all'ammontare dei ricavi da pedaggio relativi alla tratta autostradale Torino –

Milano (Tronco A4) per una quota corrispondente all'incremento tariffario, relativo all'anno 2003, legato al parametro "X" contenuto nella formula del "price – cap" (pari al 2%).

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

La voce "*Fideiussioni*" pari a 3.100 migliaia di euro (3.610 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) include:

- La fideiussione, pari a 3.061 migliaia di euro, rilasciata alla TAV S.p.A. a garanzia dei lavori di riprogettazione, realizzazione e manutenzione dell'innesto del raccordo sulla tangenziale ANAS di Novara e dello svincolo della nuova stazione (tale fideiussione è rinnovata annualmente sino al collaudo dell'opera da parte dell'ANAS).
- Altre fideiussioni minori per un importo complessivo di 39 migliaia di euro.

INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I “Ricavi della gestione autostradale” sono così composti:

Descrizione	2005	2004
Ricavi lordi da pedaggi	211.745	211.801
Devoluzione allo Stato (art. 15 lettera b) l. 531/82	(8.772)	(8.858)
Totale	202.973	202.943
Pro – quota incremento tariffario vincolato alla realizzazione di nuovi investimenti	-	(1.932)
Ricavi netti da pedaggio	202.973	201.011
Canoni attivi	10.755	8.477
Ricavi della gestione autostradale	213.728	209.488

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco A21		Tronco A4		Totale	
	2005	2004	2005	2004	2005	2004
Ricavi netti da pedaggio	101.809	101.733	101.164	99.278	202.973	201.011
Canoni attivi	2.090	1.922	8.665	6.555	10.755	8.477
Ricavi della gestione autostradale	103.899	103.655	109.829	105.833	213.728	209.488

I “ricavi netti da pedaggio” relativi al “Tronco A21” sono sostanzialmente in linea con quelli consuntivati nell’esercizio precedente in quanto l’aumento delle tariffe, decorrente dal 1° gennaio 2005 (pari allo 0,92%), è stato compensato da una pressochè analoga flessione registrata nei volumi di traffico.

Relativamente al “Tronco A4” i “ricavi netti da pedaggio”, pari a 101.164 migliaia di euro, sono la risultante dell’incremento della tariffa decorrente dal 1° gennaio 2005 (+0,71% per la tratta Torino – Novara e +1,53% per la tratta Novara – Milano), e di una flessione nelle percorrenze chilometriche (-0,68%) correlata al progredire dei lavori di ammodernamento che stanno attualmente interessando la tratta; non si è provveduto – nel corso del 2005 – allo stanziamento di una quota pari all’incremento tariffario, relativo all’anno 2003, legato al parametro “X” contenuto nella formula del “price – cap”, pari al 2% (di circa 2 milioni di euro

nel 2004) in quanto sono in corso – con l’Ente Concedente – le procedure finalizzate alla definizione del piano finanziario con conseguente rideterminazione del relativo equilibrio.

I “*canoni attivi*” si incrementano per effetto della rinegoziazione, con parte dei gestori delle aree di servizio, delle royalties.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce, pari a 1.655 migliaia di euro (992 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) è principalmente ascrivibile alla capitalizzazione di oneri finanziari ad incremento del valore dei beni gratuitamente reversibili di entrambe le tratte autostradali gestite dalla Società.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

Descrizione	2005	2004
Ricavi e proventi:		
Lavori c/terzi	32.690	50.190
Risarcimento danni	2.383	2.585
Recupero oneri per transiti eccezionali	1.740	1.659
Sopravvenienze attive di natura ordinaria	639	961
Recupero costi di esazione	891	732
Ricavi da controllate, collegate e controllanti	334	547
Plusvalenze da alienazione	1.412	2
Recupero spese diverse	463	528
Altri minori	1.298	750
Totale	41.850	57.954
Contributi in conto esercizio	207	228
Totale altri ricavi e proventi	42.057	58.182

La voce “*Lavori c/terzi*” si riferisce, pressoché totalmente, ai ricavi connessi alla realizzazione della linea ferroviaria ad “Alta Capacità” Torino – Milano effettuata per conto del Consorzio CAV.TO.MI.. La riduzione rispetto all’esercizio precedente è ascrivibile al completamento dei lavori relativi alle aree di servizio sul Tronco A4; a tale riduzione corrisponde un’analogha contrazione negli “Altri costi per servizi – Prestazioni per lavori c/terzi”.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

Tale voce è così dettagliata:

Descrizione	2005	2004
Materiale per esercizio autostrada e servizi diversi	1.639	1.729
Materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	398	348
Altri minori	340	171
Totale	2.377	2.248

Costi per servizi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2005	2004
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili (a)		
Manutenzioni	34.158	33.038
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Servizi invernali	3.867	3.569
Pulizia del corpo autostradale	2.000	1.713
Spese per conto terzi da recuperare	802	996
Assicurazioni autostrada	906	968
Pulizia delle stazioni	845	833
Trasporto dei valori e conta denaro	638	618
Altri minori	1.134	1.509
Totale (a)	44.350	43.244
Altri costi per servizi (b)		
Prestazioni per lavori c/terzi	31.206	44.098
Consulenze	6.497	5.247
Utenze	1.872	1.584
Elaborazioni meccanografiche	1.746	1.580
Servizi bancari	372	1.118
Servizi per il personale	1.053	1.116
Manutenzione su beni non reversibili	1.197	1.006
Emolumenti e rimborsi agli Organi Sociali	565	488
Altri minori	1.424	1.358
Totale (b)	45.932	57.595
Totale (a+b)	90.282	100.839

Tra gli "Altri costi per servizi" la voce "Prestazioni per lavori c/terzi" comprende i costi sostenuti per la realizzazione delle opere e per le prestazioni di servizi rese per conto del Consorzio C.A.V.TO.MI., connessi alla realizzazione della tratta ferroviaria "Alta Capacità" Torino – Milano; la riduzione è conseguente a quanto descritto nella precedente voce "Ricavi per lavori c/terzi".

Relativamente alla voce “Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili”, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione relativa alle due tratte autostradali.

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2005	2004
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	22.766	21.031
Altri costi di esercizio relativi all’autostrada:		
Servizi invernali	2.361	1.504
Pulizia del corpo autostradale	823	617
Spese per conto terzi da recuperare	144	101
Assicurazioni autostrada	405	421
Pulizia delle stazioni	381	371
Trasporto dei valori e conta denaro	386	365
Altri minori	439	555
Totale	27.705	24.965

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2005	2004
Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		
Manutenzioni	11.392	12.007
Altri costi di esercizio relativi all’autostrada:		
Servizi invernali	1.506	2.065
Pulizia del corpo autostradale	1.177	1.096
Spese per conto terzi da recuperare	658	895
Assicurazioni autostrada	501	547
Pulizia delle stazioni	464	462
Trasporto dei valori e conta denaro	252	253
Altri minori	695	954
Totale	16.645	18.279

Per quanto concerne i costi relativi alla “Pulizia del corpo autostradale” (pari, complessivamente, a 2.000 migliaia di euro) ed ai “Servizi invernali” (pari, complessivamente, a 3.867 migliaia di euro) inclusi nella categoria “Altri costi di esercizio relativi all’autostrada”, si precisa che tali voci di spesa risultano comprese fra quelle inerenti gli interventi di ordinaria manutenzione indicati negli allegati F delle vigenti convenzioni relative alle due tratte autostradali gestite dalla Società.

Costi per godimento di beni di terzi

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2005	2004
Canoni di locazione immobili	624	617
Canoni di noleggio	450	502
Altri minori	152	163
Totale	1.226	1.282

Costi per il personale

La voce è così dettagliata:

Descrizione	2005	2004
Salari e stipendi	22.843	21.539
Oneri sociali	7.301	6.875
Trattamento di fine rapporto	1.687	1.672
Altri costi	353	318
Totale	32.184	30.404

L'incremento dei costi per il personale – pur in presenza di una contrazione degli organici – è riconducibile, sostanzialmente, agli effetti derivanti dal rinnovo, avvenuto nell'esercizio del C.C.N.L. di settore (scaduto il 31 dicembre 2003).

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

Categoria	2005	2004	Media 2005
Dirigenti	6	7	7
Quadri	6	7	6
Impiegati	630	636	614
Operai	51	51	51
Totale	693	701	678

Nell'organico al 31 dicembre 2005 sono compresi n. 155 impiegati e 2 operai con contratto a termine, assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione e di assistenza al traffico.

Ammortamenti e svalutazioni

Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 31.672 migliaia di euro (33.625 migliaia di euro al 31 dicembre 2004) e si riferiscono alle seguenti categorie (per maggiori dettagli si rimanda ai prospetti allegati relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali).

Descrizione	2005	2004
Ammortamento immobilizzazioni immateriali		
Costi di impianto ed ampliamento	48	48
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	84	105
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	66	149
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	32	117
Avviamento	12.680	12.680
Altre	701	704
Totale (a)	13.611	13.803
Ammortamento immobilizzazioni materiali		
Fabbricati	114	115
Impianti e macchinario	560	539
Attrezzature industriali e commerciali	4	9
Altri beni	393	572
Totale (b)	1.071	1.235
Ammortamento finanziario (c)	16.990	18.587
Totale (a+b+c)	31.672	33.625

L'ammortamento dell' "Avviamento" riveniente dal conferimento di ramo d'azienda, come indicato in precedenza, è sistematicamente ammortizzato sulla base della durata residua della convenzione relativa alla tratta autostradale Torino – Milano (Tronco A4), scadente il 31 dicembre 2026.

Relativamente all' "ammortamento finanziario", previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, si precisa che l'ammortamento del corpo autostradale relativo sia al "Tronco A21" (pari a 2.062 migliaia di euro) sia al "Tronco A4" (pari a 14.928 migliaia di euro) è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" commisurate a quanto indicato nei piani finanziari allegati alle rispettive convenzioni.

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2005	2004
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	41.014	39.214
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	34.158	30.308
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	398	348
Totale utilizzo del fondo (b)	34.556	30.656
Totale (a-b)	6.458	8.558

In particolare, gli importi relativi alle due tratte autostradali gestite dalla Società sono evidenziati nelle tabelle che seguono:

Tronco A21: Torino – Alessandria – Piacenza

Descrizione	2005	2004
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	23.014	22.214
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	22.766	21.031
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	287	272
Totale utilizzo del fondo (b)	23.053	21.303
Totale (a-b)	(39)	911

Tronco A4: Torino – Milano

Descrizione	2005	2004
(a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	18.000	17.000
(b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		
• Manutenzione relative alle immobilizzazioni gratuitamente devolvibili	11.392	9.277
• Acquisti di materie prime, sussidiarie e di consumo	111	76
Totale utilizzo del fondo (b)	11.503	9.353
Totale (a-b)	6.497	7.647

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

Descrizione	2005	2004
(a) Canoni di concessione	2.246	2.199
(b) Altri oneri:		
• Imposte indirette, tasse e contributi	203	139
• Sopravvenienze passive di natura ordinaria	1.043	342
• Risarcimento danni a terzi	40	218
• Costi per associazioni	274	262
• Altri	217	73
Totale altri oneri (b)	1.777	1.034
Totale oneri diversi di gestione (a+b)	4.023	3.233

La voce “*Canoni di concessione*” si riferisce per 2.030 migliaia di euro all’1% dei ricavi da pedaggio dovuta allo Stato ai sensi della Legge 537/93 e, per 216 migliaia di euro, al canone annuo fissato dagli artt. 15 delle convenzioni relative alle tratte assentite in concessione, nella misura del 2% dei proventi generati dalle subconcessioni accordate.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

Descrizione	2005	2004
Dividendi da imprese controllate	1.900	1.976
Dividendi da imprese collegate	18.834	13.193
Dividendi da altre imprese	794	1.012
Plusvalenze da cessione partecipazioni	-	535
Totale	21.528	16.716

I “*Dividendi da imprese controllate*” si riferiscono ai dividendi della Itinera S.p.A., relativi all’esercizio 2005, accertati secondo il principio di “maturazione”.

La voce “*Dividendi da imprese collegate*” è relativa ai dividendi (ed ai relativi acconti sugli stessi) corrisposti dalla SIAS S.p.A. (12.978 migliaia di euro), dalla ATIVA S.p.A. (5.478 migliaia di euro) e dalla SINECO S.p.A. (378 migliaia di euro).

La voce “*Dividendi da altre imprese*” è relativa, principalmente, ai dividendi corrisposti dalla partecipata Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A. (525 migliaia di euro), dalla SINA S.p.A. (134 migliaia di euro), dalla Autoroutes du Sud de la France S.A. (75 migliaia di euro) e dalla SSAT S.p.A. (60 migliaia di euro).

Altri proventi finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2005	2004
Interessi attivi su titoli	1.360	51
Interessi attivi da imprese controllate, collegate e controllanti	888	120
Proventi da operazioni pronti contro termine	419	-
Interessi attivi da istituti di credito	903	443
Altri minori	1.118	621
Totale	4.688	1.235

La voce “*interessi attivi su titoli*” si riferisce agli interessi relativi ai prestiti obbligazionari convertibili sottoscritti dalla Società. L’incremento, rispetto al 31 dicembre 2004, è ascrivibile agli interessi attivi sul prestito obbligazionario convertibile emesso dalla SIAS.

La voce “*interessi attivi da imprese controllate, collegate e controllanti*” si riferisce, principalmente, agli interessi relativi al finanziamento erogato, nell’esercizio, alla controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A..

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2005	2004
a) Verso banche		
• Interessi passivi su finanziamenti	12.578	9.445
• Interessi passivi su conto corrente	72	206
Totale (a)	12.650	9.651
b) Verso altri		
• Interessi passivi diversi	279	842
Totale (b)	279	842
Totale (a+b)	12.929	10.493

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

La voce “*Svalutazione di partecipazioni*” è ascrivibile alle svalutazioni delle partecipazioni detenute nella S.I.TRA.CI. S.p.A. (121 migliaia di euro), nella INPAR S.p.A. (23 migliaia di euro) e nell’Aeroporto di Cuneo – Levaldigi S.p.A (50 migliaia di euro).

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

Tale voce risulta così composta:

Descrizione	2005	2004
Plusvalenze da alienazione partecipazioni:		
• SIAS S.p.A.	174.763	-
• SITAF S.p.A.	74.770	-
• Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.	71.697	-
• ATIVA S.p.A.	19.348	-
• SAV S.p.A.	14.316	-
Totale	354.894	-
Sopravvenienze attive	352	144
Sopravvenienze passive e altri oneri straordinari minori	(140)	(117)
Proventi (oneri) straordinari netti	355.106	27

La variazione intervenuta nel periodo in esame è ascrivibile alla plusvalenza realizzata sulla cessione delle citate partecipazioni.

IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO

La voce in esame, di importo pari a 43.947 migliaia di euro (35.564 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), è così composta:

- Imposte correnti per un importo pari 41.229 migliaia di euro (30.509 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).
- Imposte anticipate/differite, comprensive del “reversal” relativo ad imposte differite stanziata in esercizi precedenti, per un importo negativo pari a 2.720 migliaia di euro (importo negativo pari a 5.057 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).
- Proventi connessi all’adesione al consolidato fiscale per un importo pari a 2 migliaia di euro.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicate sia le principali differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 14) sia la riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” (Allegato n. 15).

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L’ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

Descrizione	2005	2004
Compensi agli Amministratori	222	223
Compensi ai Sindaci	321	240
Totale	543	463

* * *

Informativa sull’attività di direzione e coordinamento di società

La controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell’art. 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell’art. 2497 – bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto, nell’Allegato 16 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2004); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l’esercizio chiuso al 31

dicembre 2004. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della Autostrada Torino – Milano S.p.A. al 31 dicembre 2004, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli artt. 2497 – bis comma 5 e 2497 – ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo “Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa”.

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nel conto “Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità”
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
 - 3.1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A21.
 - 3.2. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali” – Tronco A4.
4. Prospetto delle rivalutazioni relative ai “Beni d’impresa”.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2005.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di “Patrimonio Netto” per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2004.
9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di “Patrimonio Netto” al 31 dicembre 2005 e loro utilizzazione dal 1° gennaio 2002 al 31 dicembre 2004.
10. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti a medio/lungo termine”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A21”.
- 11.1 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21 dicembre 1995) “Tronco A4”.
12. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A21”.
- 12.1. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli “Tronco A4”.
13. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
14. Prospetto di determinazione delle imposte anticipate/differite al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2004.
15. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2004.
16. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31

dicembre 2004) della controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A., società che esercita l'attività di “direzione e di coordinamento”.

17. Schemi di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31 dicembre 2005 suddivisi per tronco gestito.

Torino, 14 marzo 2006

p. Il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Ing. A. Spoglianti)

S.A.T.A.P. S.p.A.*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo					Situazione Finale		
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassific.	(Diminuzioni)		(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
						Costo Storico	Fondo				
Costi di impianto ed ampliamento	240	(107)	133	-	-	-	-	(48)	240	(155)	85
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	525	(441)	84	-	-	-	-	(84)	525	(525)	-
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	512	(467)	45	63	-	(314)	314	(66)	261	(219)	42
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	406	(370)	36	-	-	(257)	257	(32)	149	(145)	4
Avviamento	291.638	(12.680)	278.958	-	-	-	-	(12.680)	291.638	(25.360)	266.278
Immobilizzazioni in corso ed acconti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre immobilizzazioni immateriali	6.234	(2.322)	3.912	-	-	(275)	185	(701)	5.959	(2.838)	3.121
Totale	299.555	(16.387)	283.168	63	-	(846)	756	(13.611)	298.772	(29.242)	269.530

S.A.T.A.P. S.p.A.*Prospetto delle variazioni nel conto "Costi di ricerca, sviluppo e di pubblicità" (in migliaia di euro)*

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti del periodo			Situazione Finale			
	Costo storico	(Fondi Ammort.)	Saldo iniziale	Incrementi	(Diminuzioni) Costo Storico Fondo		(Ammort.)	Costo Storico	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
Studio per ristrutturazione opere d'arte	104	(104)	-	-	-	-	-	104	(104)	-
Studio progetto europeo	41	(33)	8	-	-	-	(8)	41	(41)	-
Studio sistema di monitoraggio e controllo autostradale	380	(304)	76	-	-	-	(76)	380	(380)	-
Studio sicurezza e protezione civile	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	525	(441)	84	-	-	-	(84)	525	(525)	-

S.A.T.A.P. S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo						Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
Terreni e Fabbricati														
Immobile via Piffetti	945	2.527	(874)	2.598	-	-	-	-	(104)	-	945	2.527	(978)	2.494
Immobile via Schina	267	76	(137)	206	-	-	-	-	(10)	-	267	76	(147)	196
Immobile c.so Regina Margherita	969	-	-	969	-	-	-	-	-	-	969	-	-	969
Totale	2.181	2.603	(1.011)	3.773	-	-	-	-	(114)	-	2.181	2.603	(1.125)	3.659
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	4.808	-	(1.202)	3.606	-	-	-	-	(256)	-	4.808	-	(1.458)	3.350
Apparati di trasmissione	1.519	-	(925)	594	-	-	-	-	(304)	-	1.519	-	(1.229)	290
Totale	6.327	-	(2.127)	4.200	-	-	-	-	(560)	-	6.327	-	(2.687)	3.640
Attrezzature industriali e commerciali:														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(340)	4	-	-	-	-	(1)	-	344	-	(341)	3
Macchine manutenzione autostrada	668	-	(665)	3	-	-	-	-	(3)	-	668	-	(668)	-
Totale	1.012	-	(1.005)	7	-	-	-	-	(4)	-	1.012	-	(1.009)	3
Altri beni materiali														
Mobili	1.996	-	(1.762)	234	24	-	(1)	1	(65)	-	2.019	-	(1.826)	193
Macchine ufficio	1.642	-	(1.538)	104	76	-	(23)	23	(55)	-	1.695	-	(1.570)	125
Automezzi	790	-	(521)	269	32	-	(11)	11	(77)	-	811	-	(587)	224
Autovetture	467	-	(407)	60	27	-	(56)	56	(30)	-	438	-	(381)	57
Attrezzature	2.852	-	(2.390)	462	112	109	-	-	(166)	-	3.073	-	(2.556)	517
Totale	7.747	-	(6.618)	1.129	271	109	(91)	91	(393)	-	8.036	-	(6.920)	1.116
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Fibra ottica	-	-	-	-	652	-	-	-	-	-	652	-	-	652
Acconti	52	-	-	52	226	(31)	-	-	-	-	247	-	-	247
Totale	52	-	-	52	878	(31)	-	-	-	-	899	-	-	899
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	129.268	-	-	129.268	169.243	1.750	-	-	-	-	300.261	-	-	300.261
Costi capitalizzati	783	-	-	783	329	-	-	-	-	-	1.112	-	-	1.112
Oneri finanziari	2.071	-	-	2.071	1.314	-	-	-	-	-	3.385	-	-	3.385
F.do contributi c/to capitale	(5.065)	-	-	(5.065)	(18.800)	-	-	-	-	-	(23.865)	-	-	(23.865)
Acconti	8.497	-	-	8.497	1.419	(2.544)	-	-	-	-	7.372	-	-	7.372
Totale	135.554	-	-	135.554	153.505	(794)	-	-	-	-	288.265	-	-	288.265
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	552.241	356.339	-	908.580	3.266	716	(43)	-	-	-	556.180	356.339	-	912.519
Costi capitalizzati	2.214	-	-	2.214	12	-	-	-	-	-	2.226	-	-	2.226
Oneri finanziari	111.569	133	-	111.702	-	-	-	-	-	-	111.569	133	-	111.702
F.do contributi c/to capitale	(102.444)	-	-	(102.444)	(171)	-	-	-	-	-	(102.615)	-	-	(102.615)
F.do amm.to finanziario	-	-	(538.478)	(538.478)	-	-	-	-	(16.990)	-	-	-	(555.468)	(555.468)
Totale	563.580	356.472	(538.478)	381.574	3.107	716	(43)	-	(16.990)	-	567.360	356.472	(555.468)	368.364
Totale	716.453	359.075	(549.239)	526.289	157.761	-	(134)	91	(18.061)	-	874.080	359.075	(567.209)	665.946

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A21 Torino-Alessandria-Piacenza

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo						Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
Terreni e Fabbricati														
Immobile via Piffetti	945	2.527	(874)	2.598	-	-	-	-	(104)	-	945	2.527	(978)	2.494
Immobile via Schina	267	76	(137)	206	-	-	-	-	(10)	-	267	76	(147)	196
Totale	1.212	2.603	(1.011)	2.804	-	-	-	-	(114)	-	1.212	2.603	(1.125)	2.690
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	628	-	(203)	425	-	-	-	-	(31)	-	628	-	(234)	394
Apparati di trasmissione	165	-	(25)	140	-	-	-	-	(33)	-	165	-	(58)	107
Totale	793	-	(228)	565	-	-	-	-	(64)	-	793	-	(292)	501
Attrezzature industriali e comm.														
Apparecchiature e attrezzature	344	-	(340)	4	-	-	-	-	(1)	-	344	-	(341)	3
Macchine manutenzione autostrada	668	-	(665)	3	-	-	-	-	(3)	-	668	-	(668)	-
Totale	1.012	-	(1.005)	7	-	-	-	-	(4)	-	1.012	-	(1.009)	3
Altri beni materiali														
Mobili	1.390	-	(1.288)	102	14	-	-	-	(35)	-	1.404	-	(1.323)	81
Macchine ufficio	1.300	-	(1.228)	72	35	-	(23)	23	(43)	-	1.312	-	(1.248)	64
Automezzi	658	-	(487)	171	-	-	(11)	11	(47)	-	647	-	(523)	124
Autovetture	122	-	(121)	1	-	-	(28)	28	-	-	94	-	(93)	1
Attrezzature	516	-	(216)	300	28	14	-	-	(108)	-	558	-	(324)	234
Totale	3.986	-	(3.340)	646	77	14	(62)	62	(233)	-	4.015	-	(3.511)	504
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Acconti	14	-	-	14	189	(14)	-	-	-	-	189	-	-	189
Totale	14	-	-	14	189	(14)	-	-	-	-	189	-	-	189
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	63.263	-	-	63.263	31.879	(301)	-	-	-	-	94.841	-	-	94.841
Costi capitalizzati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	-	-	-	-	281	-	-	-	-	-	281	-	-	281
F.do contributi c/to capitale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Acconti	1.975	-	-	1.975	534	(43)	-	-	-	-	2.466	-	-	2.466
Totale	65.238	-	-	65.238	32.694	(344)	-	-	-	-	97.588	-	-	97.588
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	204.535	342.217	-	546.752	2.331	344	(43)	-	-	-	207.167	342.217	-	549.384
Costi capitalizzati	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oneri finanziari	105.286	133	-	105.419	-	-	-	-	-	-	105.286	133	-	105.419
F.do contributi c/to capitale	(18.329)	-	-	(18.329)	(171)	-	-	-	-	-	(18.500)	-	-	(18.500)
F.do amm.to finanziario	-	-	(361.458)	(361.458)	-	-	-	-	(2.062)	-	-	-	(363.520)	(363.520)
Totale	291.492	342.350	(361.458)	272.384	2.160	344	(43)	-	(2.062)	-	293.953	342.350	(363.520)	272.783
Totale	363.747	344.953	(367.042)	341.658	35.120	-	(105)	62	(2.477)	-	398.762	344.953	(369.457)	374.258

S.A.T.A.P. S.p.A. - Tronco A4 Torino-Milano

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti del periodo						Situazione Finale			
	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondo Ammort.)	Saldo iniziale	Investimenti	Riclassifiche	(Disinvestimenti)		(Ammort.)	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	Saldo finale
							Costo storico	Fondo						
Terreni e Fabbricati														
Immobile via Piffetti	-	-	-	-						-	-	-	-	-
Immobile via Schina	-	-	-	-						-	-	-	-	-
Immobile c.so Regina Margherita (Torino)	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	-	969
Totale	969	-	-	969	-	-	-	-	-	969	-	-	-	969
Impianti e Macchinario														
Fibra ottica	4.180	-	(999)	3.181	-	-	-	-	(225)	4.180	-	(1.224)	2.956	
Apparati di trasmissione	1.354	-	(900)	454	-	-	-	-	(271)	1.354	-	(1.171)	183	
Totale	5.534	-	(1.899)	3.635	-	-	-	-	(496)	5.534	-	(2.395)	3.139	
Attrezzature industriali e comm.														
Apparecchiature e attrezzature	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macchine manutenzione autostrada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali														
Mobili	606	-	(474)	132	10	-	(1)	1	(30)	615	-	(503)	112	
Macchine ufficio	342	-	(310)	32	41	-	-	-	(12)	383	-	(322)	61	
Automezzi	132	-	(34)	98	32	-	-	-	(30)	164	-	(64)	100	
Autovetture	345	-	(286)	59	27	-	(28)	28	(30)	344	-	(288)	56	
Attrezzature	2.336	-	(2.174)	162	84	95	-	-	(58)	2.515	-	(2.232)	283	
Totale	3.761	-	(3.278)	483	194	95	(29)	29	(160)	4.021	-	(3.409)	612	
Immobilizzazioni in corso e acconti:														
Fibra ottica	-	-	-	-	652	-	-	-	-	652	-	-	652	
Acconti	38	-	-	38	37	(17)	-	-	-	58	-	-	58	
Totale	38	-	-	38	689	(17)	-	-	-	710	-	-	710	
Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente devolvibili):														
Autostrada in progetto e studi	66.005	-	-	66.005	137.364	2.051	-	-	-	205.420	-	-	205.420	
Costi capitalizzati	783	-	-	783	329	-	-	-	-	1.112	-	-	1.112	
Oneri finanziari	2.071	-	-	2.071	1.033	-	-	-	-	3.104	-	-	3.104	
F.do contributi c/to capitale	(5.065)	-	-	(5.065)	(18.800)	-	-	-	-	(23.865)	-	-	(23.865)	
Acconti	6.522	-	-	6.522	885	(2.501)	-	-	-	4.906	-	-	4.906	
Totale	70.316	-	-	70.316	120.811	(450)	-	-	-	190.677	-	-	190.677	
Beni gratuitamente devolvibili:														
Autostrada e immobilizzazioni connesse	347.706	14.122	-	361.828	935	372	-	-	-	349.013	14.122	-	363.135	
Costi capitalizzati	2.214	-	-	2.214	12	-	-	-	-	2.226	-	-	2.226	
Oneri finanziari	6.283	-	-	6.283	-	-	-	-	-	6.283	-	-	6.283	
F.do contributi c/to capitale	(84.115)	-	-	(84.115)	-	-	-	-	-	(84.115)	-	-	(84.115)	
F.do amm.to finanziario	-	-	(177.020)	(177.020)	-	-	-	-	(14.928)	-	-	(191.948)	(191.948)	
Totale	272.088	14.122	(177.020)	109.190	947	372	-	-	(14.928)	273.407	14.122	(191.948)	95.581	
Totale	352.706	14.122	(182.197)	184.631	122.641	-	(29)	29	(15.584)	475.318	14.122	(197.752)	291.688	

S.A.T.A.P. S.p.A.													
<i>Prospetto delle rivalutazioni relative ai "BENI D'IMPRESA" (importi in migliaia di euro)</i>													
Legge di rivalutazione	Terreni			Costruzioni leggere			Fabbricati			Corpo Autostradale			Totale (1+2+3+4)
	31/12/04	Poste conferite	31/12/05 (1)	31/12/04	Poste conferite	31/12/05 (2)	31/12/04	Poste conferite	31/12/05 (3)	31/12/04	Poste conferite	31/12/05 (4)	
R.D.L. 4/2/1937 n. 163 Bilancio 1946		3	3								30	30	33
R.D.L. 27/5/1946 n. 436 Bilancio 1946		32	32					2	2		298	298	332
D.L. 14/2/1948 n. 49 Bilancio 1948		13	13					7	7		1.048	1.048	1.068
L. 1/2/1952 n. 74 Bilancio 1952		269	269					12	12		1.553	1.553	1.834
L. 2/12/1975 n. 576 Bilancio 1977		277	277		33	33		24	24		2.513	2.513	2.847
L. 19/3/1983 n. 72 Bilancio 1983					106	106	76	134	210	35.978	6.773	42.751	43.067
L. 30/12/1991 n. 413 Bilancio 1991					557	557	127	438	565	1.435		1.435	2.557
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2001							2.400		2.400	154.937		154.937	157.337
L. 28/12/2001 n. 448 Bilancio 2002										150.000		150.000	150.000
Totale (a)		594	594		696	696	2.603	617	3.220	342.350	12.215	354.565	359.075
L. 21/11/2000 n. 342 Bilancio 2000: - Corpo autostradale (*) - Immobilizzazioni tecniche (*)											11.299 354		11.299 354
Totale (b)											11.653		11.653
Totale generale (a+b)											23.868		370.728

(*) Rivalutazione operata mediante lo storno di ammortamenti anticipati, stanziati su tali beni, in precedenti esercizi.

S.A.T.A.P. S.p.A.													
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie" (in migliaia di euro)</i>													
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione finale				
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Cessioni	Altre diminuzioni (*)	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Altre diminuzioni	Saldo finale
Partecipazioni													
Imprese controllate	17.996	-	(534)	17.462	-	-	-	-	17.996	-	(534)	-	17.462
Imprese collegate	325.991	23.542	(19.547)	329.986	6.433	(323.036)	(5.478)	(23)	11.064	-	(3.182)	-	7.882
Imprese controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altre imprese	37.084	-	(602)	36.482	1.866	(31.012)	-	(171)	7.938	-	(773)	-	7.165
Totale	381.071	23.542	(20.683)	383.930	8.299	(354.048)	(5.478)	(194)	36.998	-	(4.489)	-	32.509
Crediti													
Verso controllate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso collegate	845	-	-	845	60	-	-	-	905	-	-	-	905
Verso controllanti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verso altri	652	-	-	652	93.324	-	(93.227)	-	93.976	-	-	(93.227)	749
Totale	1.497	-	-	1.497	93.384	-	(93.227)	-	94.881	-	-	(93.227)	1.654
Altri Titoli	5.156	-	-	5.156	102.819	-	-	-	107.975	-	-	-	107.975
Totale Imm. Finanziarie	387.724	23.542	(20.683)	390.583	204.502	(354.048)	(98.705)	(194)	239.854	-	(4.489)	(93.227)	142.138

(*) Tale importo è relativo ai dividendi - relativi al 2004 - corrisposti dalla ATIVA S.p.A. nell'esercizio 2005

S.A.T.A.P. S.p.A.												
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni" (in migliaia di euro)</i>												
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio				Situazione finale			
	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni e Incrementi	Cessioni	Altre diminuzioni (*)	Svalutazioni	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
CONTROLLATE												
C.SO MARCHE S.r.l.	50	-	-	50	-	-	-	-	50	-	-	50
ITINERA S.p.A.	12.486	-	-	12.486	-	-	-	-	12.486	-	-	12.486
TANGENZIALE EST S.r.l.	65	-	-	65	-	-	-	-	65	-	-	65
CIV S.p.A.	5.395	-	(534)	4.861	-	-	-	-	5.395	-	(534)	4.861
Totale	17.996	-	(534)	17.462	-	-	-	-	17.996	-	(534)	17.462
COLLEGATE												
A.T.I.V.A. S.p.A.	80.327	11.675	(16.388)	75.614	-	(70.136)	(5.478)	-	-	-	-	-
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	39	-	-	39	-	-	-	-	39	-	-	39
C.I.M. S.p.A.	4.181	-	(215)	3.966	-	-	-	-	4.181	-	(215)	3.966
INPAR S.p.A. (in liquidazione)	1.905	-	(1.166)	739	-	-	-	(23)	1.905	-	(1.189)	716
PAVIMENTAL S.p.A.	4.800	-	(1.778)	3.022	-	-	-	-	4.800	-	(1.778)	3.022
S.A.V. S.p.A.	8.403	11.867	-	20.270	585	(20.855)	-	-	-	-	-	-
S.I.A.S. S.p.A.	196.796	-	-	196.796	5.848	(202.644)	-	-	-	-	-	-
S.I.T.A.F. S.p.A.	29.401	-	-	29.401	-	(29.401)	-	-	-	-	-	-
SINECO S.p.A.	139	-	-	139	-	-	-	-	139	-	-	139
Totale	325.991	23.542	(19.547)	329.986	6.433	(323.036)	(5.478)	(23)	11.064	-	(3.182)	7.882
ALTRE												
AER. CUNEO LEVALDIGI	50	-	-	50	-	-	-	(50)	50	-	(50)	-
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	57	-	-	57	-	-	-	-	57	-	-	57
ASTA S.p.A.	409	-	-	409	36	-	-	-	445	-	-	445
AUTOROUTE DU SUD DE LA FRANCE	2.387	-	-	2.387	-	-	-	-	2.387	-	-	2.387
CONS. AUT. ITALIANE ENERGIA	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2
INTERPORTO DI VOGHERA S.p.A.	32	-	-	32	10	-	-	-	42	-	-	42
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	31.022	-	-	31.022	-	(31.012)	-	-	10	-	-	10
PISTA S.p.A.	322	-	-	322	-	-	-	-	322	-	-	322
S.I.TRA.C.I. S.p.A.	1.404	-	(602)	802	-	-	-	(121)	1.404	-	(723)	681
S.S.A.T. S.p.A.	252	-	-	252	-	-	-	-	252	-	-	252
SINA S.p.A.	164	-	-	164	-	-	-	-	164	-	-	164
SOC. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE	500	-	-	500	-	-	-	-	500	-	-	500
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A.	480	-	-	480	320	-	-	-	800	-	-	800
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	3	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	-	-	-	-	1.500	-	-	-	1.500	-	-	1.500
AUTOSTRADE S.p.A.	0	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Totale	37.084	-	(602)	36.482	1.866	(31.012)	-	(171)	7.938	-	(773)	7.165
Totale Partecipazioni	381.071	23.542	(20.683)	383.930	8.299	(354.048)	(5.478)	(194)	36.998	-	(4.489)	32.509

(*) Tale importo è relativo ai dividendi - relativi al 2004 - corrisposti dalla ATIVA S.p.A. nell'esercizio 2005

S.A.T.A.P. S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2005 (importi in migliaia di euro)											
Societa' Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/ quote	Patrimonio Netto risultate dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/ quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
TANGENZIALE EST S.r.l.	Controllata	Torino	90	90.000	82	(2)	31/12/05	60.300	67,000%	65	55
ITINERA S.p.A.	Controllata	Tortona (AL)	8.000	8.000.000	23.969	6.199	31/12/05	7.600.000	95,000%	12.486	22.740 (1)
C.SO MARCHE S.r.l.	Controllata	Torino	90	90.000	82	(1)	31/12/05	45.000	50,000%	50	41
CIV S.p.A.	Controllata	Milano	10.000	10.000.000	9.690	213	31/12/05	5.416.600	54,166%	4.861	5.249
Totale controllate (a)										17.462	28.085
ALBENGA GARESSIO CEVA S.p.A.	Collegata	Cuneo	600	600.000	2.931	1.381	31/12/04	153.852	25,642%	39	752
CIM S.p.A.	Collegata	Novara	19.000	19.000.000	14.633	(765)	31/12/04	4.034.362	21,233%	3.966	3.107
INPAR S.P.A. (in liquidazione)	Collegata	Torino	6.197	120.000	2.115	(69)	31/12/05	40.000	33,333%	716	705
PAVIMENTAL S.p.A.	Collegata	Roma	4.669	35.916.399	11.209	247	31/12/05	9.289.718	25,865%	3.022	2.899
SINECO S.p.A.	Collegata	Milano	500	500.000	5.986	2.729	31/12/05	135.000	27,000%	139	1.622 (1)
Totale collegate (b)										7.882	9.085
AER. PAVIA RIVANAZZANO S.r.l.	Altre	Pavia	1.161	1.161.459	1.140	(31)	31/12/02	34.504	2,971%	57	
ASTA S.p.A.	Altre	Torino	2.000	200.000	2.121	(245)	31/12/05	30.000	15,000%	445	
AUTOROUTES DU SUD DE LA FRANCE	Altre	Francia - Parigi	29.344	230.978.001	3.459.400	402.100	31/12/04	95.500	0,041%	2.387	
CONS. AUT. ITALIANE ENERGIA	Altre	Roma	87	86.848	87	0	31/12/04	2.582	3,200%	2	
INTERPORTO DI VOGHERA S.p. A.	Altre	Voghera	102	640	153	(60)	31/12/03	64	10,000%	42	
MILANO SERRAVALLE - MILANO TANGENZIALI S.p.A.	Altre	Assago (MI)	93.600	180.000.000	306.387	32.136	31/12/05	13.423	0,007%	10	
PISTA S.p.A.	Altre	Torino	2.481	4.772	2.923	35	31/12/04	623	13,055%	322	
S.I.TRA.CI.S.p.A.	Altre	Cuneo	6.334	6.334.200	5.379	(955)	31/12/04	801.733	12,657%	681	
S.S.A.T. S.p.A.	Altre	Torino	7.200	1.440.000	13.862	2.791	31/12/05	43.200	3,000%	252	
SINA S.p.A.	Altre	Milano	2.028	4.056.250	51.513	36.666	31/12/05	205.997	5,079%	164	
SOC. CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Verona	6.000	6.000.000	4.945	(317)	31/12/05	500.000	8,333%	500	
TANGENZIALI ESTERNE MILANO S.p.A.	Altre	Assago (MI)	6.000	600.000	6.350	1.198	31/12/05	48.000	8,000%	800	
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	Altre	Tortona (AL)	100	100.000	100	0	31/12/05	3.000	3,000%	3	
AGENZIA DI POLLENZO S.p.A.	Altre									1.500	
AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	Roma	571.712	571.711.557	6.365.105	293.263	31/12/04	1	0,000%	0,02	
Totale (c)										7.165	
Totali (a+b+c)										32.509	

(1) Valutazione basata sul patrimonio netto contabile della partecipata operate le rettifiche richieste dai principi di redazione del bilancio consolidato della capogruppo ASTM S.p.A.

S.A.T.A.P. S.p.A.									
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di "Patrimonio Netto" (in migliaia di euro)</i>									
DESCRIZIONE DELLE VARIAZIONI	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	RISULTATO D'ESERCIZIO	ACCONTO DIVIDENDI	TOTALE
	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>VII</i>	<i>VIII</i>	<i>IX</i>		
SALDI AL 31 DICEMBRE 2003	100.000	-	252.577	9.108	17.506	89	39.390	-	418.669
Movimenti 2004									
Destinazione utile esercizio 2003:									
Riserva legale				1.969			(1.969)		-
Riserve disponibili					37.421		(37.421)		-
Apporto relativo al conferimento di ramo d'azienda	58.400	271.600							330.000
Pagamento dell'acconto dividendi 2004								(31.680)	(31.680)
Incremento della "Riserva derivante da valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto"					5.323				5.323
Risultato dell'esercizio 2004							52.443		52.443
SALDI AL 31 DICEMBRE 2004	158.400	271.600	252.577	11.077	60.250	89	52.443	(31.680)	774.756
Movimenti 2005									
Destinazione utile esercizio 2004:									
Riserva legale				2.622			(2.622)		-
Riserve disponibili					8.637		(8.637)		-
Acconto dividendi							(31.680)	31.680	-
Dividendi							(9.504)		(9.504)
Incasso dividendo 2004 ATIVA S.p.A. (*)						(5.478)			(5.478)
Pagamento dell'acconto dividendi 2005								(47.520)	(47.520)
Cessione partecipazione ATIVA S.p.A. (**)						(3.459)			(3.459)
Cessione partecipazione SAV S.p.A. (**)						(11.867)			(11.867)
Risultato dell'esercizio 2005							413.467		413.467
SALDI AL 31 DICEMBRE 2005	158.400	271.600	252.577	13.699	48.083	89	413.467	(47.520)	1.110.395

(*) La riduzione della "Riserva derivante dalla valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto" trova integrale contropartita nell'iscrizione a conto economico dei dividendi incassati dalla ATIVA S.p.A. relativi all'esercizio 2004 (5.478 migliaia di euro).

(**) Azzeramento della "Riserva derivante da valutazione delle partecipazioni con il metodo del patrimonio netto" (con conseguente proventizzazione della stessa) a seguito della cessione.

S.A.T.A.P. S.p.A.							
<i>Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di "Patrimonio Netto" al 31.12.2005 e loro utilizzazione dal 01.01.2002 al 31.12.2004 (in migliaia di euro)</i>							
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31.12.2005	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale	158.400						
Riserve di capitale							
Riserva da sovrapprezzo azioni	271.600	A, B, C ⁽¹⁾	271.600				
Riserve di rivalutazione	252.576	A, B, C ⁽²⁾	252.576				
Riserve di utili							
Riserva legale	13.699	B					
Riserva disponibile	48.083	A, B, C	48.083			20.000	(5)
Riserva ordinaria	1	A, B, C	1				
Utili portati a nuovo	89	A, B, C	89				
Totale			572.349	0	0	20.000	0
Quota non distribuibile			18.066	(3)			
Residua quota distribuibile			554.283	(4)			

Legenda:

- A:** per aumento di capitale;
B: per copertura perdite;
C: per distribuzione ai soci.

(1): La distribuibilità ai soci è limitata ad un importo pari a 253.619 migliaia di euro in quanto la "Riserva legale" non ha ancora raggiunto il limite stabilito dall'art. 2430 del Codice Civile.

(2): In caso di distribuzione ai Soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento; l'eventuale distribuzione sarà altresì subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'art. 2445 del Codice Civile.

(3): Rappresenta l'ammontare della quota non distribuibile costituita a) dall'importo della "Riserva da sovrapprezzo azioni" necessario per il raggiungimento del limite - definito dall'art. 2430 del Codice Civile - per la "Riserva legale" (17.981 migliaia di euro) e b) dalla parte destinata a copertura dei costi pluriennali non ancora ammortizzati ex art. 2426, n° 5 del Codice Civile (85 migliaia di euro)

(4): L'eventuale distribuzione di tali riserve è assoggettata - per la quota ascrivibile alle componenti dedotte extra contabilmente negli esercizi 2004 e 2005 (pari, complessivamente, a 8.693 migliaia di euro, al netto della relativa tassazione differita) - alle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni.

(5): Distribuzione di riserve effettuata sulla base della deliberazione assembleare assunta in data 27 novembre 2003.

Società SATAP S.p.A.			
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE			
(in migliaia di euro)			
Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
Banca OPI S.p.A.	15.000	-	15.000
Banca Europea degli Investimenti (1)	30.000	-	30.000
Finanziamento in pool (Mediobanca S.p.A. - Lead Manager)	150.000	-	150.000
Mediobanca S.p.A.	75.000	30.000	45.000
MCC S.p.A.	20.000	-	20.000
TOTALE GENERALE	290.000	30.000	260.000

(1) Tale finanziamento - originariamente stipulato con la BEI per un importo di 150.000 migliaia di euro - è stato "intermediato", in data 5 agosto 2004, da Mediobanca S.p.A. e da Banca OPI S.p.A. al fine di rendere maggiormente efficiente la struttura del finanziamento stesso. Tali Istituti di credito sono, pertanto, subentrati alla BEI in qualità di finanziatori della Società.

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - Tronco A21

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2005	2004	2003
Gennaio	94.403.144	92.730.798	88.535.713
Febbraio	88.507.280	88.608.868	87.629.369
Marzo	113.645.099	105.439.304	104.939.351
Aprile	115.669.140	121.766.956	115.963.726
Maggio	124.094.364	123.554.327	117.855.397
Giugno	124.471.358	121.539.579	118.595.098
Luglio	139.310.330	138.696.447	129.642.061
Agosto	140.966.458	140.957.379	140.319.210
Settembre	127.758.656	126.957.525	123.910.375
Ottobre	122.840.956	123.731.018	117.459.237
Novembre	105.147.926	106.023.986	100.539.488
Dicembre	104.481.060	107.928.048	105.885.298
TOTALE	1.401.295.771	1.397.934.235	1.351.274.323

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2005	2004	2003
Gennaio	48.884.433	49.139.129	50.183.604
Febbraio	53.967.861	53.836.252	51.759.578
Marzo	62.370.819	63.306.009	57.906.240
Aprile	60.059.839	60.237.047	56.093.364
Maggio	62.793.075	60.792.573	58.546.587
Giugno	57.622.985	60.562.350	55.892.763
Luglio	58.647.810	62.907.951	62.462.838
Agosto	43.099.198	41.707.777	36.675.626
Settembre	63.566.034	64.035.418	60.112.983
Ottobre	61.946.704	62.246.740	62.642.051
Novembre	60.897.825	59.247.697	55.109.704
Dicembre	53.297.934	60.398.640	50.728.937
TOTALE	687.154.517	698.417.583	658.114.275

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2005	2004	2003
Gennaio	143.287.577	141.869.927	138.719.318
Febbraio	142.475.141	142.445.120	139.388.947
Marzo	176.015.918	168.745.313	162.845.592
Aprile	175.728.979	182.004.003	172.057.090
Maggio	186.887.439	184.346.900	176.401.985
Giugno	182.094.343	182.101.929	174.487.861
Luglio	197.958.140	201.604.398	192.104.900
Agosto	184.065.656	182.665.156	176.994.838
Settembre	191.324.690	190.992.943	184.023.359
Ottobre	184.787.660	185.977.758	180.101.289
Novembre	166.045.751	165.271.683	155.649.192
Dicembre	157.778.994	168.326.688	156.614.235
TOTALE	2.088.450.288	2.096.351.818	2.009.388.606

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE - Tronco A4

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2005	2004	2003
Gennaio	118.909.612	119.618.266	121.394.877
Febbraio	114.789.055	119.414.110	121.475.687
Marzo	135.504.475	134.403.533	143.445.642
Aprile	131.297.189	133.312.950	138.071.260
Maggio	140.840.114	138.521.331	144.902.479
Giugno	132.815.013	131.272.360	141.039.268
Luglio	142.600.220	140.221.783	147.682.181
Agosto	109.825.563	109.533.051	113.770.653
Settembre	134.134.756	135.003.911	140.928.786
Ottobre	137.407.770	138.239.285	141.946.966
Novembre	123.491.611	125.619.619	126.639.751
Dicembre	125.360.872	129.765.840	127.608.350
TOTALE	1.546.976.250	1.554.926.039	1.608.905.900

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2005	2004	2003
Gennaio	40.045.476	42.176.965	43.572.497
Febbraio	43.740.540	45.094.697	45.448.254
Marzo	48.636.449	51.045.550	50.352.906
Aprile	46.312.621	46.270.104	47.125.177
Maggio	48.653.787	47.724.901	49.855.111
Giugno	46.448.014	47.388.932	47.356.150
Luglio	47.261.493	48.420.172	53.553.447
Agosto	31.050.912	29.777.307	28.012.617
Settembre	48.929.425	48.066.074	50.093.345
Ottobre	47.113.589	47.357.226	52.516.042
Novembre	47.401.782	46.703.993	46.574.368
Dicembre	42.574.045	44.564.526	41.032.099
TOTALE	538.168.133	544.590.447	555.492.013

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2005	2004	2003
Gennaio	158.955.088	161.795.231	164.967.374
Febbraio	158.529.595	164.508.807	166.923.941
Marzo	184.140.924	185.449.083	193.798.548
Aprile	177.609.810	179.583.054	185.196.437
Maggio	189.493.901	186.246.232	194.757.590
Giugno	179.263.027	178.661.292	188.395.418
Luglio	189.861.713	188.641.955	201.235.628
Agosto	140.876.475	139.310.358	141.783.270
Settembre	183.064.181	183.069.985	191.022.131
Ottobre	184.521.359	185.596.511	194.463.008
Novembre	170.893.393	172.323.612	173.214.119
Dicembre	167.934.917	174.330.366	168.640.449
TOTALE	2.085.144.383	2.099.516.486	2.164.397.913

S.A.T.A.P. S.P.A. - Tronco A21

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	2005	2004	Variazioni	
			Numero	%
A	25.942.284	25.725.763	216.521	0,84
Traffico leggero	25.942.284	25.725.763	216.521	0,84
B	4.196.214	4.157.926	38.288	0,92
3	770.818	768.646	2.172	0,28
4	633.077	669.575	(36.498)	(5,45)
5	4.563.043	4.554.426	8.617	0,19
Traffico pesante	10.163.152	10.150.573	12.579	0,12
TOTALE	36.105.436	35.876.336	229.100	0,64

Km percorsi per classe di veicoli

Classe	2005	2004	Variazioni	
			Numero	%
A	1.401.295.771	1.397.934.235	3.361.536	0,24
Traffico leggero	1.401.295.771	1.397.934.235	3.361.536	0,24
B	240.141.938	239.388.367	753.571	0,31
3	50.131.309	50.427.345	(296.036)	(0,59)
4	39.719.425	42.251.329	(2.531.904)	(5,99)
5	357.161.845	366.350.542	(9.188.697)	(2,51)
Traffico pesante	687.154.517	698.417.583	(11.263.066)	(1,61)
TOTALE	2.088.450.288	2.096.351.818	(7.901.530)	(0,38)

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2004

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2005		2004		
Leggero	1.401.295.771	67,10%	1.397.934.235	66,68%	0,24
Pesante	687.154.517	32,90%	698.417.583	33,32%	(1,61)
TOTALE	2.088.450.288	100%	2.096.351.818	100%	(0,38)

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	2005		2004		
Leggero	54.568	53,60%	53.624	52,72%	1,76
Pesante	47.241	46,40%	48.109	47,28%	(1,80)
TOTALE	101.809	100,00%	101.733	100,00%	0,07

S.A.T.A.P. S.P.A. - TRONCO A4

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

Transiti per classe di veicoli

Classe	2005	2004	Variazioni	
			Numero	%
A	29.333.714	29.150.113	183.601	0,63
Traffico leggero	29.333.714	29.150.113	183.601	0,63
B	4.738.668	4.774.626	(35.958)	(0,75)
3	816.564	850.803	(34.239)	(4,02)
4	610.291	683.870	(73.579)	(10,76)
5	3.895.992	3.893.815	2.177	0,06
Traffico pesante	10.061.515	10.203.114	(141.599)	(1,39)
TOTALE	39.395.229	39.353.227	42.002	0,11

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2005	2004	Variazioni	
			Numero	%
A	1.546.976.250	1.554.926.039	(7.949.789)	(0,51)
Traffico leggero	1.546.976.250	1.554.926.039	(7.949.789)	(0,51)
B	242.311.085	244.211.374	(1.900.289)	(0,78)
3	41.918.454	43.699.683	(1.781.229)	(4,08)
4	27.241.789	29.508.600	(2.266.811)	(7,68)
5	226.696.805	227.170.790	(473.985)	(0,21)
Traffico pesante	538.168.133	544.590.447	(6.422.314)	(1,18)
TOTALE	2.085.144.383	2.099.516.486	(14.372.103)	(0,68)

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2004

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2005		2004		
Leggero	1.546.976.250	74,19%	1.554.926.039	74,06%	(0,51)
Pesante	538.168.133	25,81%	544.590.447	25,94%	(1,18)
TOTALE	2.085.144.383	100%	2.099.516.486	100%	(0,68)

milioni di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione				Variazioni %
	2005		2004		
Leggero	64.323	63,58%	63.776	63,01%	0,86
Pesante	36.841	36,42%	37.434	36,99%	(1,58)
TOTALE	101.164	100,00%	101.210	100,00%	(0,05)

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della S.A.T.A.P. S.p.A.:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>	<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Argo Finanziaria S.p.A.	Acquisti vari	550
	Prestazioni di assistenza manageriale	117
	Prestazioni di servizi	
	Totale	<u>667</u>
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati	608
	Immobilizzazioni materiali	212
	Attività di consulenza e assistenza	3.504
	Totale	<u>4.324</u>
Itinera S.p.A.	Lavori di manutenzione e pavimentazione	26.960
	Sgombero neve	2.407
	Materiale sussidiari e di consumo	7
	Lavori c/terzi	26.531
	Altri costi per servizi	3.694
	Lavori capitalizzati	21.863
	Totale	<u>81.462</u>
SINA S.p.A.	Consulenze tecniche e progettuali	1.793
	Studi e progetti capitalizzati	12.032
	Totale	<u>13.825</u>
SINECO S.p.A.	Ispezioni, misurazioni fonometriche su opere d'arte	1.735
	Studi e progetti capitalizzati	1.961
	Totale	<u>3.696</u>
SINELEC S.p.A.	Manutenzione di impianti esazione pedaggi, SOS, etc.	3.444
	Assistenza software, acquisti e consulenze	1.952
	Prestazioni capitalizzate ed acconti	2.845
	Totale	<u>8.241</u>
SEA Segnaletica stradale S.r.l.	Prestazioni capitalizzate ed acconti	2.054
	Costi per servizi vari	35
	Materiale sussidiari e di consumo	80
	Lavori c/terzi	285
	Lavori di manutenzione	408
	Totale	<u>2.862</u>
GAVIO S.r.l.	Materiale sussidiari e di consumo	310
	Lavori di manutenzione	200
	Costi per servizi vari	27
	Locazione fabbricati	11
Totale	<u>548</u>	
S.S.A.T. S.p.A.	Manutenzione immobilizzazioni reversibili	48
	Manutenzione immobilizzazioni non reversibili	295
	Materiale sussidiari e di consumo	15
	Lavori capitalizzati	168
	Prestazioni di servizi	301
	Lavori c/terzi	40
Totale	<u>867</u>	

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

b) Operazioni effettuate dalla S.A.T.A.P. S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

<u>Denominazione società</u>	<u>Tipologia di operazione effettuata</u>		<u>Importo</u> (in migliaia di euro)
Autostrada Torino-Milano S.p.A.	Locazione fabbricati		295
	Prestazioni di servizi		6
		Totale	<u>301</u>
ATIVA S.p.A.	Prestazione di servizi	Totale	29
Itinera S.p.A.	Addebito pedaggi	Totale	201
Inpar S.p.A.	Locazione fabbricati	Totale	3
SINELEC S.p.A.	Locazione fabbricati		129
	Addebito pedaggi e prestazioni di servizi		47
	Prestazione ns/personale		49
		Totale	<u>225</u>
SINA S.p.A.	Locazione fabbricati		3
	Prestazione ns/personale		115
		Totale	<u>118</u>
S.S.A.T. S.p.A.	Prestazioni di servizi		4
	Royalties		341
		Totale	<u>345</u>

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche ai sensi dell'articolo 2428 del codice civile", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalla società Itinera S.p.A., i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

SATAP S.p.A.**Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2004**

Importi in migliaia di euro	31.12.2005		31.12.2004	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale (*)	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale (*)
Imposte anticipate:				
Quota fondo di rinnovo deducibile			(3.205)	(1.194)
Quota ammortamento finanziario su rivalutazione	(17)	(6)	(54)	(20)
Altre differenze temporanee	(125)	50	27	11
Totale	(142)	44	(3.232)	(1.203)
Imposte differite:				
Plusvalenze fiscalmente rateizzabili	(284)	(150)	816	270
Accantonamento al fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)	(7.000)	(2.608)	(11.080)	(4.124)
Altre differenze temporanee	(22)	(6)		
Totale	(7.306)	(2.764)	(10.264)	(3.854)
Imposte differite (anticipate) nette (a)		(2.720)		(5.057)
Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)				
Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)				
Totale (a) + (b) + (c)		(2.720)		(5.057)

Note:

*) Le imposte differite/anticipate sono state conteggiate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento.

Società SATAP S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2005 e 2004

Importi in migliaia di euro	2005		2004	
Risultato dell'esercizio ante imposte		457.415		88.007
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	38.284	8,37%	30.100	34,20%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni	111.581	24,39%	88	0,10%
Dividendi fiscalmente esenti	6.749	1,48%	5.057	5,75%
Altre variazioni di importo minore	321	0,07%	65	0,07%
Totale	118.651	25,94%	5.210	5,92%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Plusvalenze su cessione di partecipazioni rilevanti a soli fini fiscali	(849)	(0,19%)	-	0,00%
Ammortamento indeducibile	(4.184)	(0,91%)	(4.197)	(4,77%)
Altre variazioni di importo minore	(955)	(0,21%)	(516)	(0,59%)
Svalutazioni			(1.555)	(1,8%)
Totale	(5.988)	(1,31%)	(6.268)	(7,12%)
IRES teorica	150.947	33,00%	29.042	33,00%

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2005 e 2004

Importi in migliaia di euro	2005		2004	
Valore della produzione lorda		121.399		115.865
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	5.663	4,66%	5.463	4,71%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Contributi assicurativi e spese del personale deducibili	90	0,07%	82	0,07%
Altre variazioni di importo minore	8	0,01%	9	0,01%
Totale	98	0,08%	91	0,08%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Ammortamenti indeducibili	(539)	(0,44%)	(541)	(0,47%)
Altre variazioni di importo minore	(63)	(0,05%)	(89)	(0,08%)
Totale	(602)	(0,50%)	(630)	(0,54%)
IRAP teorica	5.159	4,25%	4.924	4,25%

Bilancio al 31 dicembre 2004 della Autostrada Torino-Milano S.p.A., società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE**ATTIVO**

Importi in euro	31.12.2004
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	
B Immobilizzazioni	602.004.950
C Attivo circolante	96.611.766
D Ratei e risconti	297.807
TOTALE ATTIVO	<u><u>698.914.523</u></u>

PASSIVO

Importi in euro	31.12.2004
A Patrimonio Netto	
Capitale sociale	44.000.000
Riserve	188.097.877
Utile (perdita) di esercizio	334.624.562
B Fondi per rischi ed oneri	580.015
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	987.694
D Debiti	127.938.907
E Ratei e risconti	2.685.468
TOTALE PASSIVO	<u><u>698.914.523</u></u>

Garanzie, impegni ed altri rischi

Importi in euro	31.12.2004
Garanzie personali prestate	76.670.235
Garanzie reali prestate	120.000.000
TOTALE	<u><u>196.670.235</u></u>

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2004
A Valore della produzione	6.686.307
B Costi della produzione	(6.695.210)
C Proventi e oneri finanziari	46.045.912
D Rettifiche di valore di attività finanziarie	(5.855.516)
E Proventi e oneri straordinari	293.339.290
Imposte sul reddito dell'esercizio	1.103.779
Utile (perdita) dell'esercizio	<u><u>334.624.562</u></u>

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2005
suddivisi per tronco gestito

STATO PATRIMONIALE (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2005	Tronco A21 31 dicembre 2005	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2005
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti				
B Immobilizzazioni				
I Immobilizzazioni immateriali	268.692.608	837.094		269.529.702
II Immobilizzazioni materiali				
1) Terreni e fabbricati	968.568	2.690.320		3.658.888
2) Impianti e macchinario	3.139.208	500.636		3.639.844
3) Attrezzature industriali e commerciali		2.664		2.664
4) Altri beni	612.951	504.108		1.117.059
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	709.327	188.986		898.313
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)				
- Raccordi ed opere autostradali	209.635.678	95.122.429		304.758.107
- Fondo contributi in c/capitale	(23.864.557)			(23.864.557)
- Anticipi	4.906.523	2.465.613		7.372.136
- Totale	190.677.644	97.588.042		288.265.686
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili				
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	371.643.308	654.803.167		1.026.446.475
- Fondo contributi in c/capitale	(84.115.163)	(18.499.795)		(102.614.958)
- Fondo ammortamento finanziario	(191.947.503)	(363.519.994)		(555.467.497)
- Totale immobilizzazioni nette reversibili	95.580.642	272.783.378		368.364.020
T o t a l e	291.688.340	374.258.134		665.946.474
III Immobilizzazioni finanziarie	10.308.725	131.828.894		142.137.619
Totale immobilizzazioni	570.689.673	506.924.122		1.077.613.795
C Attivo circolante				
I Rimanenze	39.388	202.553		241.941
II Crediti	89.109.669	417.444.287	(771.772)	505.782.184
III Attività finanziarie		50.000.153		50.000.153
IV Disponibilità liquide	9.784.161	10.601.984		20.386.145
Totale attivo circolante	98.933.218	478.248.977	(771.772)	576.410.423
D Ratei e risconti attivi	64.768	2.856.193		2.920.961
T O T A L E A T T I V O	669.687.659	988.029.292	(771.772)	1.656.945.179
A Patrimonio netto	344.976.660	765.418.666		1.110.395.326
B Fondi per rischi ed oneri				
1) per trattamento di quiescenza e obblighi simili				
2) per imposte	296.616	3.998.734		4.295.350
3) Altri:				
- Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	23.496.737	26.323.310		49.820.047
- Altri fondi	1.852.541	1.393.372		3.245.913
T o t a l e	25.645.894	31.715.416		57.361.310
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	7.839.110	4.107.733		11.946.843
D Debiti				
1) Debiti verso banche	195.000.000	95.000.000		290.000.000
2) Altri debiti	84.098.247	90.863.489	(771.772)	174.189.964
T o t a l e	279.098.247	185.863.489	(771.772)	464.189.964
E Ratei e risconti passivi	12.127.748	923.988		13.051.736
T O T A L E P A S S I V O	669.687.659	988.029.292	(771.772)	1.656.945.179

Stato Patrimoniale e Conto Economico della SATAP S.p.A. al 31/12/2005
suddivisi per tronco gestito

C O N T O E C O N O M I C O (Euro)	Tronco A4 31 dicembre 2005	Tronco A21 31 dicembre 2005	Elisioni infratronco	SATAP S.p.A. 31 dicembre 2005
A Valore della produzione				
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :				
- corrispettivi da pedaggio	105.313.006	106.431.776		211.744.782
- devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82)	(4.149.131)	(4.622.837)		(8.771.968)
Totale	<u>101.163.875</u>	<u>101.808.939</u>		<u>202.972.814</u>
- pro-quota incremento tariffario vincolato agli investimenti				
Totale	<u>101.163.875</u>	<u>101.808.939</u>		<u>202.972.814</u>
- canoni attivi	8.665.392	2.089.940		10.755.332
Totale	<u>109.829.267</u>	<u>103.898.879</u>		<u>213.728.146</u>
2) Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.373.451	281.292		1.654.743
5) Altri ricavi e proventi	38.834.026	3.994.353	(771.772) ⁽¹⁾	42.056.607
T o t a l e	150.036.744	108.174.524	(771.772)	257.439.496
B Costi della produzione				
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(1.221.036)	(1.155.817)		(2.376.853)
7) per servizi				
- manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(16.645.190)	(27.705.147)		(44.350.337)
- altri costi per servizi	(38.933.143)	(7.770.806)	771.772 ⁽¹⁾	(45.932.177)
Totale	<u>(55.578.333)</u>	<u>(35.475.953)</u>	<u>771.772</u>	<u>(90.282.514)</u>
8) per godimento di beni di terzi	(606.669)	(619.779)		(1.226.448)
9) per il personale	(18.500.558)	(13.683.295)		(32.183.853)
10) Ammortamenti e svalutazioni	(28.946.100)	(2.725.652)		(31.671.752)
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(30.685)	29.770		(915)
12) Accantonamenti per rischi				
13) Altri accantonamenti				
a) accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(18.000.000)	(23.014.352)		(41.014.352)
b) utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	11.503.263	23.052.560		34.555.823
Totale	<u>(6.496.737)</u>	<u>38.208</u>		<u>(6.458.529)</u>
14) Oneri diversi di gestione	(2.261.007)	(1.761.946)		(4.022.953)
T o t a l e	(113.641.125)	(55.354.464)	771.772	(168.223.817)
Differenza tra valore e costi della produzione	36.395.619	52.820.060		89.215.679
C Proventi e oneri finanziari	(4.218.749)	17.505.632		13.286.883
D Rettifiche di valore di attività finanziarie		(194.294)		(194.294)
E Proventi e oneri straordinari	112.913	354.993.363		355.106.276
Risultato prima delle imposte	32.289.783	425.124.761		457.414.544
22) Imposte sul reddito dell'esercizio	(17.755.721)	(26.191.675)		(43.947.396)
Utile (perdita) dell'esercizio	14.534.062	398.933.086		413.467.148

(1) Prestazioni eseguite dal personale del Tronco A4, pari a 653 migliaia di euro, addebitate al Tronco A21

(1) Prestazioni eseguite dal personale del Tronco A21, pari a 119 migliaia di euro, addebitate al Tronco A4

Relazione del
Collegio Sindacale

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI AI SENSI DELL'ARTICOLO 153 DEL D.LGS. N. 58/1998 E DELL'ARTICOLO 2429 comma 2, CODICE CIVILE

Signori Azionisti,

il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005, redatto dagli Amministratori è stato regolarmente comunicato al Collegio Sindacale nei termini di legge, unitamente ai prospetti, agli allegati di dettaglio e alla Relazione sulla gestione.

Il bilancio evidenzia un utile d'esercizio al netto delle imposte ammontante a euro 413.467.148 e si riassume nei seguenti dati:

ATTIVITA'	euro	1.656.945.179
PASSIVITA'	euro	546.549.853
CAPITALE SOCIALE E RISERVE	euro	696.928.178
UTILE D'ESERCIZIO	euro	413.467.148
CONTI IMPEGNI E RISCHI ED ALTRI		
CONTI D'ORDINE	euro	3.100.127

L'utile d'esercizio trova conferma nel seguente conto economico:

VALORE DELLA PRODUZIONE	euro	257.439.496
COSTI DELLA PRODUZIONE	<u>euro</u>	<u>(168.223.817)</u>
DIFFERENZA	euro	89.215.679
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	euro	13.286.883
RETTIFICHE DI VALORE		
DI ATTIVITA' FINANZIARIE	euro	(194.294)
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	euro	355.106.276
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	euro	457.414.544
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	<u>euro</u>	<u>(43.947.396)</u>
UTILE DELL'ESERCIZIO	euro	413.467.148

=====

Con riferimento ai compiti di nostra competenza Vi attestiamo che nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2005 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, controllando l'amministrazione della società e vigilando sull'osservanza della legge e dello statuto. In particolare:

- abbiamo partecipato alle riunioni del Consiglio di Amministrazione acquisendo informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla società. Al riguardo rileviamo che non siamo venuti a conoscenza di azioni deliberate e/o poste in essere non conformi alla legge ed allo statuto sociale. Inoltre non siamo venuti a conoscenza neppure di azioni

manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea;

- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione;
- abbiamo ricevuto dagli amministratori tempestive e idonee informazioni sull'attività sociale sul generale andamento della gestione e sulla prevedibile evoluzione;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la formazione, l'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione tramite verifiche dirette e informazioni assunte dagli Amministratori, dal management della società e dalla società di revisione;
- confermiamo che non sono pervenute al Collegio sindacale denunce dei soci ai sensi dell'art. 2408 del Codice Civile;
- abbiamo constatato che le norme procedurali inerenti la formazione del bilancio sono state correttamente applicate. In particolare abbiamo rilevato che:
 - gli schemi di Bilancio ed i criteri di valutazione adottati sono conformi alle norme di legge e sono adeguati rispetto all'attività svolta dalla società;
 - ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro;
 - la Nota integrativa contiene l'informativa richiesta dall'art. 19, comma 5 della Legge 30/04/1999 n° 136;
 - il Bilancio così come è stato redatto è rispondente ai fatti e alle informazioni di cui il Collegio Sindacale è a conoscenza a seguito delle partecipazioni alle riunioni degli Organi Sociali e dell'attività di vigilanza posta in essere nel corso dell'esercizio;
- attestiamo che, il progetto di bilancio è redatto in conformità agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del codice civile rispettando i principi dell'Art. 2423 bis comma 1 del Codice civile e i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.
- I criteri di valutazione, rispetto all'esercizio precedente, non hanno subito modifiche.

- Ai sensi dell'art. 2423 ter comma 5 del Codice Civile sono state eseguite riclassificazioni per alcune voci di bilancio al fine di consentire la comparabilità con i valori consuntivati nel corrente esercizio.
- Il valore dell'avviamento rinveniente dal conferimento del ramo d'azienda da parte della controllante ASTM S.p.A. è stato iscritto nell'attivo dello Stato Patrimoniale con il consenso del Collegio Sindacale. Le movimentazioni di tale voce sono state specificate nella Nota integrativa.
- le immobilizzazioni immateriali sono iscritte al costo di acquisto e ammortizzate secondo i criteri specificati dagli amministratori nella nota integrativa.
- in ottemperanza alle richieste della Concedente la società ha predisposto i prospetti patrimoniali ed economici relativi alle due tratte in gestione A4 e A21.
- abbiamo constatato che la Relazione sulla gestione è stata redatta e contiene le informazioni obbligatorie indicate dalle vigenti norme (art. 2428 C.C.) accertandone la corrispondenza e la coerenza con i dati e le risultanze del Bilancio, valutando altresì la completezza e la chiarezza del contenuto della stessa.

Nella Relazione sulla gestione i Vostri Amministratori Vi hanno altresì ampiamente riferito sugli aspetti più significativi che hanno caratterizzato la gestione sociale inerente l'esercizio 2005.

In particolare vi confermiamo quanto segue:

- La società ha proceduto alla cessione di partecipazioni detenute nelle società controllate e collegate ricavando una plusvalenza di 354.893.758 euro.
- Le plusvalenze ricavate dalla cessione alla controllante ASTM S.p.A., delle partecipazioni nelle società Ativa S.p.A., SAV S.p.A., SITAF S.p.A. e SIAS S.p.A. pari a 283,2 milioni di euro, unitamente a quella derivante dalla cessione della Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. alla ASAM S.p.A. pari a 71,7 milioni di euro sono state assoggettate al regime della participation exemption ex D. Lgs. 344/2003 s.m.i. Al riguardo il Collegio ha accertato la sussistenza dei presupposti soggettivi e oggettivi per l'applicazione dell'Istituto.
- La società ha sottoscritto per la quota di propria spettanza, il prestito obbligazionario convertibile in azioni, denominato "S.I.A.S. 2,625% 2005 -2017 convertibile in azioni ordinarie" sostenendo un esborso di 102,8 milioni di euro.
- La società ha proceduto alla distribuzione di un acconto su dividendi per l'esercizio 2005, posto in pagamento dal 17 Ottobre 2005, pari a 0,30 euro per azione pari ad un importo complessivo di 47,5 milioni di euro.
- Il finanziamento a breve termine erogato, a tassi di mercato, alla Società Controllante ASTM S.p.A., per un importo di 380 milioni di euro.

Vi segnaliamo inoltre che :

- Essendo giunto a termine il primo quinquennio di validità delle convenzioni relative alla gestione delle tratte A4 (Torino – Milano) e A21 (Torino – Piacenza), sono state avviate le procedure per l'aggiornamento dei piani finanziari ai sensi dell'art. 12 delle convenzioni medesime.
- La società ha sottoposto a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 s.m.i.
- In relazione agli adempimenti derivanti dal D. Lgs. 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche l'Organismo di vigilanza ha regolarmente operato producendo relazioni di volta in volta, sottoposte all'attenzione del Consiglio d'Amministrazione;
- In data 19 Ottobre 2004 il Consiglio d'Amministrazione ha deliberato di aderire alla proposta di consolidato fiscale formulata dalla capogruppo Aurelia S.p.A. per l'esercizio 2004 e i due successivi, eleggendo ai fini e nei limiti dell'Art. 119 del T.U. delle imposte sui redditi, domicilio presso la sede legale della Aurelia S.p.A. in Tortona (AL) Corso Romita n. 10 – codice fiscale 01126060068.
- Con l'Assemblea d'approvazione del bilancio d'esercizio dell'anno 2005 giunge al termine il mandato conferito al Consiglio d'Amministrazione.

Vi ricordiamo che, in data 15 Aprile 2005, avete conferito, alla società PricewaterhouseCoopers S.p.A. l'incarico avente ad oggetto la revisione del bilancio d'esercizio della Vostra Società ai sensi dell'art. 165 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, e dell'art. 11 della legge 23 dicembre 1992, n. 498, limitatamente all'anno 2005.

Ai sensi del citato decreto legislativo n. 58/98, quindi, la società PricewaterhouseCoopers S.p.A. ha svolto, durante l'esercizio 2005, i controlli relativi alla regolare tenuta della contabilità di bilancio sociale ed ha provveduto, in relazione al progetto di bilancio in oggetto, all'accertamento della corrispondenza dello stesso con le risultanze dei libri e delle scritture contabili.

A tale riguardo Vi comunichiamo che, nel corso dell'esercizio, abbiamo tenuto periodici incontri con alcuni responsabili della predetta società PricewaterhouseCoopers S.p.A.; inoltre durante gli incontri, convocati al fine dello scambio di reciproche informazioni, non ci è stata segnalata da parte dei Revisori l'esistenza di alcun fatto censurabile.

Vi facciamo inoltre presente che abbiamo acquisito dalla Società di Revisione la lettera di clearance nella quale si attesta che, sulla base delle verifiche effettuate sulla tenuta delle contabilità separate per ciascuna concessionaria autostradale non sono emerse anomalie.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la segnalazione nella presente Relazione.

Vi facciamo presente che la società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art. 2497 del Codice Civile da parte della società controllante Autostrada Torino – Milano S.p.A.. Tale circostanza è stata indicata dagli Amministratori nella Nota Integrativa.

Alla luce di quanto esposto ed in considerazione delle informazioni fornite dalla Società di revisione in ordine sia alle verifiche periodiche dalla stessa poste in essere che ai controlli sul Bilancio posti in essere dalla Società di revisione stessa, il Collegio Sindacale esprime parere favorevole alla approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2005 della Vostra Società nonché della proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile di esercizio.

Torino, 23 marzo 2006

IL COLLEGIO SINDACALE

Relazione della
Società di Revisione

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 156
E DELL'ARTICOLO 165 DEL D LGS 24 FEBBRAIO 1998, N. 58**

Agli Azionisti della
S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA

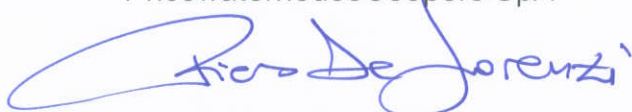
- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. Società Autostrada Torino-Alessandria-Piacenza SpA ("S.A.T.A.P. SpA" o "la Società") chiuso al 31 dicembre 2005. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Società. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla nostra relazione emessa in data 30 marzo 2005.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della S.A.T.A.P. SpA al 31 dicembre 2005 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Torino, 24 marzo 2006

PricewaterhouseCoopers SpA



Piero De Lorenzi
(Revisore contabile)