

GARA TRONCO A4 01/19/NL

TRONCO A4 TORINO-MILANO INNOVAZIONI TECNOLOGICHE E GESTIONALI – FASE 1 CIG 7769950D91 - CUP E41B07001070007

Quesito n. 1:

- 1) *"In merito alla voce P.A. 002 dell'Elenco Prezzi si chiede se è ammesso offrire una postazione contatraffico equivalente a quella specificata con marca e modello?"*
- 2) *La termocamera specificata alla voce P.A.004 dell'Elenco Prezzi ci risulta fuori produzione. Si chiede pertanto se è ammesso offrire una termocamera equivalente?"*

Risposta al quesito n.1:

Si forniscono le seguenti risposte:

- 1) E' ammesso offrire una postazione contatraffico con caratteristiche e prestazioni equivalenti migliorative rispetto a quella descritta nei documenti tecnici di gara, rispettando la compatibilità con il sistema centrale in termini di protocollo di interfacciamento.
- 2) E' ammesso offrire una termocamera con caratteristiche e prestazioni equivalenti o migliorative rispetto a quella descritta nei documenti tecnici di gara.

Quesito n. 2:

- 1) *Nel documento Relazione Generale (a pag. 2) si recita che la progettazione esecutiva è stata divisa in 3 stralci funzionali distinti, così identificati:
Innovazioni tecnologiche e gestionali di Fase 1;
Innovazioni tecnologiche e gestionali di Fase 2;
Innovazioni tecnologiche e gestionali di Fase 3;
però non è stato specificato il soggetto che avrà l'onere di redigere la progettazione delle Fasi 2-3 (in quanto la Fase 1 sono i documenti consegnati in fase di gara).
Si chiede pertanto di chiarire le competenze, se ricadranno sul Concessionario oppure sull'Appaltatore?
Nel caso ricadano sull'Appaltatore, dettagliare anche i livelli a cui si deve arrivare per consegnare la documentazione (es. le richieste di permessi/autorizzazioni ai vari Enti, la predisposizione/integrazione relazioni geologiche a chi competono?, ecc.. ecc..)*
- 2) *Per quanto riguarda la fornitura delle "Stazioni di monitoraggio meteo", come citato in più documenti saranno a carico del Concessionario, mentre l'Appaltatore avrà l'onere dell'installazione, la configurazione ed il collaudo.
Si chiede di indicare marca e modello delle Stazioni meteo che saranno fornite."*

Risposta al quesito n. 2:

Si forniscono le seguenti risposte:

- 1) Le Fasi progettuali 2 e 3 non sono a carico dell'affidatario.
- 2) La stazione di Monitoraggio Meteo modello Vaisala RWS200.

Quesito n. 3:

- 1) *"Poiché la fornitura delle nuove stazioni meteo previste a progetto è a carico della Stazione Appaltante", si chiede marca e modello del produttore di tale tecnologia così come nel progetto sono note le marche delle altre apparecchiature a carico della S.A.*
- 2) *La voce PA.003 dell'elenco prezzi indica, tra le attività, l'integrazione software della sala radio di Rondissone. La relazione tecnica descrittiva (doc. GEN I14 IM RN 001) a pag. 15 indica invece che il progetto radar non prevede l'integrazione in Sincro: si chiede di chiarire.*

- 3) Con riferimento ai documenti IMT I11 IMP C001, IMT I12 IMP L003, si chiede se il pannello fotovoltaico è a cura della stazione appaltante ed, in caso contrario, in quale voce di elenco prezzi è incluso.
- 4) Con riferimento agli schemi IMT I12 IM SH002, IMT I15 IM SH002, si chiede di chiarire il numero esatto di interruttori che sono inclusi nella fornitura della presente gara di appalto.
- 5) Si chiede se i quadri elettrici esistenti che saranno oggetto di intervento dovranno essere soggetti a ri-certificazione e a verifica delle sovratemperature.

Risposta al quesito n. 3:

Si forniscono le seguenti risposte:

- 1) Si rinvia alla risposta fornita al quesito n. 2, punto 2).
- 2) La Concessionaria ha già installato due apparecchiature analoghe che sono interfacciate con SINCRO. Sarà sufficiente configurare correttamente gli apparati per interfacciarsi con il software SINCRO.
- 3) Sia per quanto riguarda le colonnine SOS che per la postazione meteo della pk 99+150, il pannello fotovoltaico viene fornito dalla Stazione Appaltante.
- 4) Nell'elaborato IMT I12 IM SH002 sono indicati gli interruttori da inserire nel quadro elettrico (vale a dire n. 1 alla pk 13+100 e n. 2 alla pk 25+530). Per quanto attiene l'elaborato IMT I15 IM SH002, dovranno essere forniti gli interruttori relativi ai sistemi radar Clearway.
- 5) I quadri elettrici oggetto di intervento dovranno essere soggetti a ri-certificazione e verifica delle sovratemperature.

Pubblicato il 20/02/2019