

Spett. li

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI  
Dipartimento per la programmazione, le  
infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi  
informativi  
Direzione Generale per le strade e le  
autostrade, l'alta sorveglianza sulle  
infrastrutture stradali e la vigilanza sui  
contratti concessori autostradali  
Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova  
Via delle Brigate Partigiane, n. 2  
16129 GENOVA (GE)

SATAP A4- 6130/U\_13/09/2023\_ DE DT

SEZIONE POLIZIA STRADALE  
Strada della Rizzottaglia n. 40  
28100 NOVARA (NO)

SOTTOSEZIONE POLIZIA STRADALE  
Via Nicola Scafidi n. 3  
28100 NOVARA EST (NO)

E, p.c. Spett. li

SEZIONE POLIZIA STRADALE TORINO  
Via Avogadro n. 41  
10121 TORINO TO

C.O.A. Torino  
Via Niccolò Paganini, 60  
10036 SETTIMO T.SE TO

MILANO SERRAVALLE -  
MILANO TANGENZIALI S.p.A.  
Via del Bosco Rinnovato, 4/A  
20090 ASSAGO (MI)  
Alla c.a. Dott. COLLOREDO  
Alla c.a. Ing. FERRO

AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.  
Direzione Il Tronco - Milano  
Via della Polveriera, 11  
20026 NOVATE MILANESE  
c.a. ing. Di Natale

ESZ/MC/VT

95/2023 – 44/A4

S.A.T.A.P. S.p.A.

Autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza

Direzione e Coordinamento: ASTM S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 Torino (TO) - Italia – Tel. (+39) 011.4392111 (ric. aut.) – Fax (+39) 011.4392218 – E-mail: satap@satapweb.it - www.satapweb.it

Cap. Soc. € 158.400.000,00 Int. Vers. - Iscr. Reg. Imp. / C.F./P.I. TO 00486040017 – R.E.A. N°311148 - PEC: satap@legalmail.it

**TRONCO A4 TORINO - MILANO**

**TRASMISSIONE DELL'ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO INERENTI L'ULTERIORE RIDUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' A 90 KM/H DA METTERE IN ATTO, IN DIREZIONE MILANO, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL KM. 121+250 E IL KM. 124+620 CIRCA, AI FINI DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE.**

In allegato alla presente trasmettiamo, in originale al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, l'ordinanza da noi emessa in data 13/09/2023, disciplinante l'istituzione di provvedimenti restrittivi sul traffico inerenti l'ulteriore riduzione del limite di velocità a 90 km/h da mettere in atto, in direzione Milano, nel tratto di A4 compreso tra il km. 121+250 e il km. 124+620 circa, ai fini del miglioramento della sicurezza del traffico autostradale.

A disposizione per ulteriori ragguagli in merito con l'occasione porgiamo distinti saluti.

S.A.T.A.P. S.p.A.  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)

All. c.s.



S.A.T.A.P. S.p.A.

Via Bonzanigo, 22 - 10144 TORINO

**ORDINANZA N. 95/2023**

TRONCO A4 TORINO-MILANO

(ORDINANZA N. 44\_A4)

ORDINANZA DISCIPLINANTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO INERENTI L'ULTERIORE RIDUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' A 90 KM/H DA METTERE IN ATTO, IN DIREZIONE MILANO, NEL TRATTO DI A4 COMPRESO TRA IL KM. 121+250 E IL KM. 124+620 CIRCA, AI FINI DEL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE.

Il sottoscritto Dott. Ing. Marco Comi, Direttore di Esercizio della Società,

P r e m e s s o

- che questa Società ha già messo in atto i seguenti provvedimenti ai fini del miglioramento della sicurezza del traffico sulla rete autostradale in gestione nel tratto compreso tra la barriera di Milano Ghisolfa (km 121+200 circa) e lo svincolo di Viale Certosa (km 125+000 circa), in direzione Milano:
- installazione di n. 1 coppia di segnali in carreggiata sud - direzione Milano raffiguranti il pittogramma "CODE" alla p.k. 122+000 e p.k. operativa da agosto 2018;
- accordo del 08/03/2023 con la Concessionaria confinante ASPI, competente sul tratto di A4 dopo lo svincolo di Viale Certosa in direzione Venezia, relativo all'esposizione di apposita messaggistica atta a segnalare le code ed i rallentamenti sul PMV di competenza ubicato in carreggiata sud - direzione Milano alla p.k. 122+000 circa;

- riduzione del limite di velocità in carreggiata sud - direzione Milano da 130 km/h a 110 km/h disciplinato dall'ordinanza n. 8/2023 del 08/03/2023;

- attivazione, a partire dal 14/03/2023, di postazione "Autovelox" per il controllo della velocità istantanea dei veicoli in carreggiata sud - direzione Milano alla p.k. 122+100 circa e contestuale apposizione della relativa segnaletica verticale di preavviso di "controllo elettronico della velocità";

- che, in aggiunta alle azioni sopra elencate, al fine di incrementare ulteriormente l'attenzione dell'utenza nel tratto autostradale sopra menzionato, è prevista l'ulteriore riduzione del limite di velocità dall'attuale 110 Km/h a 90 km/h tra il km 121+250 ed il km 124+620 circa, in carreggiata sud - direzione Milano e l'adeguamento della segnaletica orizzontale, ovvero del passo delle strisce longitudinali discontinue, così come prescritto dall'Art. 138/Fig. II 415 del Regolamento del Codice della Strada;

- è prevista altresì, per ciascuna corsia di marcia, la realizzazione di sistemi di rallentamento ad effetto ottico realizzati mediante applicazione di segnaletica orizzontale alle p.k. 121+850, 123+020, 123+750 e 124+250 circa in conformità a quanto prescritto dall'Art. 179/Fig. II 473 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada associate ai pittogrammi "Altri pericoli - Art. 103/Fig. II 35" e "Code - Art. 83/Mod. II 6/f";

- che, tali ulteriori provvedimenti saranno operativi a partire dalle ore 12:00 del 16/09/2023;

- che la messa in atto di suddetti provvedimenti comporterà l'installazione, nello spartitraffico centrale e sulla banchina laterale, dei relativi prescritti segnali di limite massimo di velocità a 90 km/h;
- che di tali provvedimenti sarà data comunicazione anticipata agli utenti ed Enti interessati;

#### Visti

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 - comma 6, del Codice della Strada emesso con D.L. 30/4/1992, n. 285;
- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. n° 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;
- la preventiva comunicazione con lettera prof. n. A4 - 6126/U del 13/09/2023 della S.A.T.A.P. S.p.A. al MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture di trasporto a rete e i sistemi informativi - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova;

#### Ordina

- che siano materializzati i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico in conformità alle prescrizioni richiamate dal Nuovo Codice della Strada e secondo le tempistiche sotto riportate:

#### ***CARREGGIATA SUD (direzione A4 MILANO/VENEZIA)***

#### ***Dalle ore 12.00 del 16/09/2023 e fino alla sua revoca***

- Limite di velocità imposto a 90 km/h nel tratto di A4 compreso tra il km.

121+250 circa e il km. 124+620 circa;

- sistemi di rallentamento ad effetto ottico realizzati in conformità a quanto prescritto dall'Art. 179/Fig. Il 473 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada associate ai pittogrammi "Altri pericoli – Art. 103/Fig. Il 35" e "Code – Art. 83/Mod. Il 6/f" alle p.k. 121+850, 123+020, 123+750 e 124+250 circa;

- che tutta la segnaletica verticale prevista nel contesto del provvedimento restrittivo sul traffico sopra richiamato sia conforme a quanto prescritto dal Nuovo Codice della Strada emanato con D.Lgs. del 30 aprile 1992 n° 285 ed al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione emanato con D.P.R. n° 495 del 16 dicembre 1992;

- che tutta la segnaletica verticale presente su A4 non più funzionale e che va in contrasto con i provvedimenti restrittivi oggetto della presente ordinanza, sia oscurata con appositi dispositivi;

Fa obbligo

a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

La presente ordinanza sostituisce la precedente n. 8/2023 – 5/A4 trasmessa con prot. n. 1769/U del 08/03/2023 e avrà validità dalle ore 12.00 del 16/09/2023 e fino alla sua revoca.

Fatto, letto e confermato.

Torino, 13/09/2023

S.A.T.A.P. S.p.A.  
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO  
(Dott. Ing. Marco COMI)

ESZARCT