



S.A.T.A.P. S.p.A.
AUTOSTRADALE A4 TORINO – MILANO ED A21 TORINO – PIACENZA
Via Bonzanigo, 22 – 10144 Torino

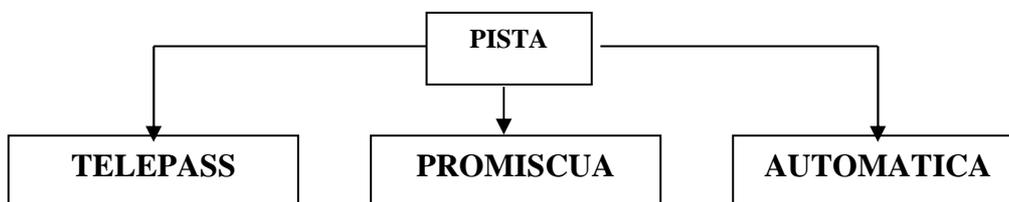
SCHEDA DI INFORMAZIONE
(D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 – art. 26)

Norme comportamentali riguardanti la sicurezza del personale che opera in sede autostradale, nell'attraversamento delle piste di esazione pedaggi.

Si ricorda che nell'attraversamento delle piste, così come in tutte le operazioni eseguite in sede autostradale, il personale avrà l'obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale (D.P.I.) ad alta visibilità.

Al fine di ottemperare agli obblighi di informazione e coordinamento sanciti dall'art. 26 del D. Lgs. 81/08 in relazione all'incarico affidato, si rammenta che lo svolgimento di attività nelle aree sopra richiamate comporta la presenza di rischi specifici nel seguito indicati, per i quali devono essere adottate le misure di prevenzione individuali e gli accorgimenti sotto specificati.

Le piste di esazione (oltre alle manuali) possono essere di tre differenti tipologie:



Relativamente alla tipologia di pista (Telepass, Promiscua, Automatica) si ha la presenza di impianti semaforici e di attraversamenti pedonali.

Premesso che ogni tipo di intervento in corrispondenza delle piste dovrà avvenire, nel limite del possibile, in assenza di traffico, il personale autorizzato dalla concessionaria, quando si renda necessario il solo attraversamento delle stesse per il raggiungimento del luogo di lavoro, ove non siano presenti sopra o sottopassi, dovrà esclusivamente servirsi dei varchi ad esso destinati, senza sostare od indugiare, oltrepassando la pista di esazione perpendicolarmente al flusso di traffico veicolare, adottando le norme comportamentali specifiche sotto indicate.

Le tipologie di semafori presenti nelle stazioni di esazione sono i seguenti:

Semafori di Pensilina: di colore rosso/verde, posti sulla tettoia, normalmente in posizione centrale, presenti in tutti i tipi di pista.

Semafori di Ingresso: di solo colore rosso, posti prima della sbarra d'ingresso, uno a destra ed uno a sinistra della stessa, presenti solo su piste Telepass e Promiscue.

Semafori di Transito: di solo colore rosso, posti prima della pedana di sblocco, uno a destra e l'altro a sinistra, presenti solo su piste Telepass e Promiscue.

Semafori Pedonali: di colore rosso/verde, posti in corrispondenza dei due cancelletti di accesso, presenti su piste Telepass e Promiscue.

Gli attraversamenti pedonali comprendono, oltre ai semafori sopra citati:

due cancelletti di accesso;

due pulsanti richiesta attraversamento pedonale posti uno per lato in prossimità del cancelletto di accesso;

due elettroserrature necessarie per l'apertura dei cancelletti.

Attraversamento delle piste Telepass e promiscue

L'attraversamento delle piste Telepass e promiscue deve avvenire unicamente mediante l'utilizzo del sistema di protezione con cancello.

Premendo il pulsante di "richiesta attraversamento pedonale" si avrà:

- l'accensione dei semafori di ingresso e transito in pista (colore rosso);
- la chiusura della pista mediante sbarra chiudipista (Tronco A4);
- il passaggio da rosso a verde del semaforo pedonale;
- lo sblocco delle elettroserrature dei cancelletti di protezione.

Dopo aver attraversato la pista premurandosi di richiudere i cancelletti, occorre premere nuovamente il pulsante di richiesta (Tronco A4) per abilitare la pista al transito dei veicoli.

Successivamente il semaforo pedonale diventerà rosso, con conseguente spegnimento dei semafori di ingresso e di transito (fino a questo momento di colore rosso), e si solleverà la sbarra chiudipista (Tronco A4), rendendo così possibile il normale passaggio dei veicoli.

Nel caso in cui la richiesta di attraversamento venga inoltrata nel momento in cui un utente Telepass abbia già oltrepassato la zona di preclassificazione, il sistema sopra descritto, darà la precedenza al transito veicolare per poi rendere possibile, solo in un secondo tempo, l'attraversamento pedonale.

Attraversamento delle piste prive di percorsi protetti

E' necessario porre particolare attenzione nell'attraversamento di tali piste e seguire le prescrizioni indicate di seguito:

1. *Attraversamento di pista, di entrata o di uscita, chiusa al traffico (semaforo di pensilina rosso e sbarra di chiusura in posizione orizzontale, in senso trasversale alla pista).*

Prima di attraversare la pista è necessario accertarsi con attenzione che non vi sia la presenza di veicoli (eventualmente anche in manovra di retromarcia, pur se non

consentita) e che la sbarra di chiusura della pista sia posizionata orizzontalmente. Si ricorda che il semaforo rosso di pensilina non è visibile da chi ha già impegnato la pista.

Nel caso in cui la sbarra non si trovi correttamente nella posizione orizzontale sopra indicata, si deve adottare la cautela necessaria per l'attraversamento di una pista aperta al traffico (punti 2 e 3).

2. *Attraversamento di pista di uscita in presenza di traffico (semaforo di pensilina verde, automezzi in transito).*

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo in pista sia fermo e le fasi di riscossione del pedaggio ancora in corso, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (la retromarcia è vietata ma potrebbe verificarsi).

3. *Attraversamento di pista di entrata in presenza di traffico (semaforo di pensilina verde, automezzi in transito).*

Prima di attraversare la pista è necessario controllare che il primo automezzo sia fermo e l'operazione di prelievo del biglietto in atto, ponendo la massima attenzione al comportamento del guidatore (normalmente il prelievo del biglietto avviene più rapidamente del pagamento del pedaggio ed il tempo di fermata dell'automezzo è ridotto).

N.B. al di là di quanto previsto dal CdS, è bene ricordare che il comportamento degli utenti può essere imprevedibile e, quindi, è necessario adottare ogni cautela nell'attraversamento delle piste di esazione non escludendo la retromarcia o il transito contromano di veicoli nelle piste o sui piazzali di stazione autostradali.

Torino 11 dicembre 2018

Il Responsabile del Servizio
Prevenzione e Protezione
(geom. Alberto Martina)

firmato